

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

- 一般質問 : 令和7年2月3日（月）
- 質問人数 : 7人
- 質問時間 : 1人20分
- 質問順位 質問者 ( ) 内は組織団体議会名
  - 1番 当山 勝利 議員 (沖縄県議会)
  - 2番 翁長 俊英 議員 (那覇市議会)
  - 3番 西銘 啓史郎 議員 (沖縄県議会)
  - 4番 島尻 忠明 議員 (沖縄県議会)
  - 5番 清水 磨男 議員 (那覇市議会)
  - 6番 山川 典二 議員 (那覇市議会)
  - 7番 西銘 純恵 議員 (沖縄県議会)
- 議員別一般質問通告書  
別添のとおり

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
1	20分	当山 勝利	沖縄県 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
1 次年度予算について (1) 一般会計、特別会計それぞれ令和6年度の繰越明許費が計上されているが、繰越明許費と令和7年度の予算の合計額と合計額に占める繰越明許費の割合について、一般会計、特別会計それぞれ伺う (2) 令和6年度の繰越明許費で、当初予算に計上されて全額繰り越されている事業はあるか、伺う  2 片荷輸送解消について (1) 国際物流プロジェクトについて ア 那覇港輸送効率化支援事業の成果と次年度の取組について伺う イ 那覇港輸出貨物増大促進事業の成果と次年度の取組について伺う  3 クルーズ船振興について (1) 2024年の実績について伺う。また、コロナ後の状況の変化について伺う (2) フライ&クルーズについて、次年度の取組について伺う (3) 2024年12月6日に発生したMSCベリッシマトラブルについて (4) 第2クルーズバースにおける旅客ターミナル整備状況について伺う				

#### 4 2024問題について

- (1) 那覇港における状況について伺う
- (2) 国の施策、情報収集に努めるということであったが、那覇港管理組合として同問題に対する取組について伺う。

#### 5 浦添西海岸について

- (1) 現状の浦添ふ頭地区における港内の静穏度の確保、及び荷役作業の効率性と船舶航行の安全性の確保のために、浦添第1防波堤は何メートル整備すれば良いのか伺う
- (2) 交流・賑わい空間の整備において、費用便益費の結果について伺う。また、環境アセスメント評価書の知事意見を求めるのはいつ頃をめどとしているのか伺う
- (3) 交流・賑わい空間の静穏度等を保つために浦添第1防波堤は何メートル整備すれば良いのか伺う
- (4) 交流・賑わい空間整備事業の次年度予算において業務委託料と負担金について伺う
- (5) 自然的環境を保全する地域について
  - ア この地域における保全すべき自然的環境について説明を求める
  - イ この地域の保全とは、何ができたら保全なのか伺う
  - ウ この地域の自然的環境を保全するための管理組合が行う施策は何か伺う

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
2	20分	翁長 俊英	那覇市 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
<p>1 一文字防波堤の釣り利用について</p> <p>(1) 関係者及び陳情者との話し合いの場は持ったのか。その内容について 問う</p> <p>(2) 昨年12月に一文字防波堤の現場視察を行ったが、その感想を問う</p> <p>(3) 類似する先進地域の視察について、どこに行き、どうだったのか、報告をいただきたい</p> <p>2 施政方針について</p> <p>(1) 昨年との違い及び特徴は何か</p> <p>(2) 離島振興について初めて文言として出てきた。その意味合いは何か</p> <p>(3) 運営の基本方針について</p> <p>ア 内貿貨物量が大幅に増加し、航路数の増加や船舶の大型化が進んでいるとしているが、過去5年間の推移について、また、その要因は何かを問う</p>				

イ 物流の高度化、流通加工等の付加価値型産業の集積に取り組む、集荷・創貨による輸出入貨物増大を目指す、としている

流通加工等の付加価値型産業の集積とは何か。現状について問う。

また、輸出入貨物増大の現状と可能性について問う

ウ 離島航路の拠点 泊港の課題と機能向上の取組について問う

(4) 令和7年度主要施策について

ア 総合物流センター第2期、第3期事業における、PFIの取組及びスケジュールについて問う

イ 公募の条件基準の考え方について問う

(5) 那覇港管理組合新庁舎等施設整備について

ア 賑わい空間の創出とは具体的にどのようなことか

イ 民間の資金やノウハウを活用した事業手法を検討とは何かについて問う

(6) 持続可能な発展を実現する「みなと」について

ア 民間活力の導入による管理運営体制の導入に取り組む、とは何か、具体的内容について問う

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
3	20分	西銘 啓史郎	沖縄県 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
<p>1 令和7年度 施政方針について</p> <p>(1) 施政方針作成にあたり副管理者(那覇市、浦添市)との事前調整はどのように行ったか伺う</p> <p>(2) 国の港湾の中長期政策「PORT2030」の概要と那覇港港湾計画の関連性について伺う</p> <p>(3) フライ&amp;クルーズとラグジュアリークラスの受入れ実績と課題について伺う</p> <p>(4) 令和4年に施行された改正港湾法に基づく「那覇港港湾脱炭素化推進計画」の基本的な考えと策定時期について伺う</p> <p>2 「那覇一文字防波堤に於ける魚釣りに関する陳情」に基づき現場視察、及び長崎県の青方港の視察を行った。安全性の確保等課題解決に向けて取り組むべきと考えるが見解を伺う</p> <p>3 第2クルーズバースについて</p> <p>(1) ターミナル建設についての進捗状況を伺う</p> <p>(2) 乗客動線及び仮設トイレの改善状況について伺う</p>				

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
4	20分	島尻 忠明	沖縄県 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
<p>1 那覇港管理組合管内の整備状況について</p> <p>(1) 那覇港湾施設の移設については、昨年以降、沖縄防衛局がボーリング調査等、環境アセスメントの手続きを進めている。さらに交流・賑わい空間についても、浦添市及び那覇港管理組合が環境調査を実施中である。浦添ふ頭地区における民港岸壁の整備についても、これらの事業と歩調を合わせて那覇港管理組合がしっかりと進めていくべきと考えているが、港湾管理者の認識を伺いたい</p> <p>(2) 那覇港全体の発展のためには、早急に沖防波堤の整備を進める必要があるが、長大な防波堤の整備は並大抵のことではない。しかし防波堤が整備されれば、波静かとなって民港岸壁の整備に大いに役立つ</p> <p>国による沖防波堤の整備を後押しする観点から、那覇港管理組合としても、作業船が係留可能な岸壁を確保するなど、前向きに協力すべきではないか</p> <p>(3) 浦添市は、県全体が発展していくことを考え、苦渋の決断として那覇港湾施設の移設を受け入れた。そのことを重く受け止めなければならない。だからこそ、沖縄県知事としても港湾管理者としても、移設事業が円滑に進むよう協力していくべきと考えているが、港湾管理者の認識を伺いたい</p>				

(4) 浦添ふ頭地区については、那覇港湾施設移設事業のみが取り上げられているが、当該事業以外に那覇港管理組合の民港用地、浦添市の交流・賑わい空間用地の整備も計画がされている

それらの事業を含めた浦添ふ頭地区の開発の必要性和得られる効果を積極的に広報し、地元の理解を得ることが重要であると考え、港湾管理者の認識を伺いたい

2 前定例会におきまして問題提起した泊ふ頭地区における給油事業者の建物老朽化のその後の取組について

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
5	20分	清水 磨男	那覇市 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
<p>1 施政方針について</p> <p>(1) 「当組合の厳しい財政状況」とある。自民党不況、自民党物価高が続く中、自公政権が民主党政権に比べて、沖縄振興予算をどれほど減額してきたのか伺う</p> <p>(2) 新庁舎の整備について、基金の積み立ては行っていないのか伺う</p> <p>(3) GW（ゲートウェイ）2050 PROJECTS 推進協議会との関連が見受けられないが、進捗状況を伺う</p> <p>2 人を繋ぐみなど、人流について</p> <p>(1) 施政方針にて「発着クルーズ」に触れているが、那覇発着クルーズの過去の実績と今後の予定を伺う</p> <p>(2) 那覇クルーズターミナルの耐用年数と、第二クルーズバースの進捗を伺う</p> <p>(3) 那覇クルーズターミナル、第二クルーズバース、那覇港、那覇新港、泊港などに対し、区別がつかないとの利用者意見がある。ネーミングライツ、地域から名前を募集するなど、手段は様々あるが、取組について伺う</p> <p>(4) カボタージュ規制のクルーズへのメリット、デメリット、災害など緊急事態への影響を伺う</p>				

(5) 那覇港を発着する予定のジェットfoilについて、進捗状況を伺う

### 3 物を繋ぐみなど、物流について

(1) 物流について、例えば九州では半導体企業が躍進するなどしているが、港や航路ではなく、輸出企業への営業は行っているのか伺う

(2) 施政方針にて「国の事業である浦添ふ頭第一防波堤の着実な整備を促進」するとしているが、これは計画されている浦添第一防波堤全体のことを指すのか伺う

(3) 東京港が実施しているオフピーク搬出入やモーダルシフトについて、那覇港でも取り組めることはあるのか伺う

### 4 文化を繋ぐみなど、那覇港の在り方について

(1) 施政方針に「観光の高付加価値化」とあるが、高付加価値化について具体的に伺う

(2) 施政方針にて浦添ふ頭地区を「富裕層等の長期滞在型観光の拠点」としているが、富裕、長期、拠点をそれぞれ具体的に伺う

(3) 施政方針にて「浦添ふ頭地区においては、交流・賑わい空間の整備にかかる環境アセスメントの手続き等を浦添市と連携して取り組んでまいります」としているが、国が浦添沖にて行っている環境アセスメントとの関連を伺う

(4) 那覇港みなどまちづくりマスタープランの改定について進捗を伺う

(5) 孫休暇の導入を提案するが、考えを伺う

(6) いわゆる忌引きにおける、尊属、卑属の取り扱いや名称を改正すべきだと提案するが、考えを伺う

(7) 海洋納骨、散骨の取り扱いについて伺う

(8) 一文字と釣り文化について進捗を伺う

5 災害対策、緊急対応について

- (1) 国が示した護岸のかさ上げについて伺う
- (2) 災害時の避難所運営マニュアル、行政や議会の業務継続計画の現状を伺う
- (3) 人的トラブル、技術的トラブルなどにより、クルーズ船が出航できなくなった際の対応マニュアルはあるのか伺う
- (4) 麻薬、覚せい剤など、違法薬物などの取り締まり状況を伺う

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
6	20分	山川 典二	那覇市 議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
1 新港ふ頭上屋建設事業について (1) 議案第1号 那覇港管理組合一般会計補正予算（第3号）より（仮称）新港ふ頭10号上屋整備事業の内容について伺う (2) 議案第7号 工事請負契約についてより（仮称）新港ふ頭9号上屋建築工事の内容について伺う				
2 「那覇港臨港道路若狭港町線」の整備に伴う新港ふ頭地区再編の進捗状況について伺う				
3 新港ふ頭1号岸壁港湾地区にある沖縄セメント工業株式会社の移転の現況について伺う				
4 那覇港管理組合新庁舎等施設整備の現状について伺う				
5 クルーズ船事業について (1) クルーズ船寄港実績と、今後の予定及び経済波及想定額は幾らか伺う また、昨年11月30日から今年12月31日まで日中両国の一般旅券保持者				

の30日間有効のビザ免除措置が実施されている。中国観光客を乗せたクルーズ船寄港実績や予定はどうか伺う

(2) 第2クルーズバースのターミナル整備について伺う

6 平成21年(2009年)策定された「那覇港みなとまちづくりマスタープラン」の見直し状況について伺う

# 一般質問通告表

令和7年第1回那覇港管理組合議会（2月定例会）

【2月3日(月)】

順位	時間	氏名	組織団体	答弁を求める者
7	20分	西銘 純恵	沖縄県議会	管理者 副管理者 参事監、担当部長
質 問 要 旨				
1 SDGsの目標14は海の豊かさを守ろうになっている。持続可能な開発のために海洋・海洋資源を保全し、持続可能な形で保全するとなっているが、那覇港管理組合の考えと取組を伺う				
2 那覇港みなとまちづくりマスタープラン検討委員会の目的と協議内容を伺う				
3 国土交通省が推奨している「防波堤等の多目的利用に関するガイドライン」の説明を求める。また、釣り文化振興モデル港に対する組合の基本的考え方を問う				
4 那覇港湾施設移設に係る浦添の振興に関する第2回協議会の議事内容を伺う				
5 浦添市の推進している埋め立て計画の内容、完成までの費用、環境アセスメントの進捗状況を伺う				
6 浦添新軍港建設計画の詳細はいつ、明らかにされるのか。軍港に入港する米軍艦船などの運行に関する管理権限は当組合に任されるのか。日米地位協定では当組合の権限の及ばない米軍専用となり、民間船舶が規制されるのではないか				