

2017年/2018年(平成29年/30年)

那霸港要覽

NAHA PORT

2017/2018

代表電話番号:098-868-2578

URL:<http://www.nahaport.jp/>



設立目的

那霸港管理組合は、那霸港の開発発展と利用の促進を図るとともに、適正で能率的な管理運営を行うことを目的として平成14年4月1日に沖縄県、那霸市及び浦添市の三自治体で設立した特別地方公共団体です。

Mission of Naha Port Authority

Naha Port Authority was established, jointly by Okinawa Prefecture Government and Naha and Urasoe Municipalities, in April 2002 to strengthen management capacity of the port and fully utilize port infrastructure for the regional economic development. Legal status of Naha Port Authority is a special local public body.

整備方針

那霸港管理組合では、次の5つの整備方針を掲げ、整備計画を推進しています。

- ① 新たな産業拠点としての国際物流関連産業の展開
- ② 国際ロジスティックスセンター等としての新たな産業空間の創出
- ③ 南の国際交流拠点を目指した国際クルージング基地と海洋リゾート地区の形成
- ④ 世界に誇れる豊かな自然環境の保全と新たな環境の創出
- ⑤ 沖縄の生活・物流拠点としての那霸港4ふ頭地区の港湾機能の適正配置

Port Development Plan

Main Objectives of the Development Plan are;

- ① to develop international distribution industries
- ② to create new industrial area for international logistics center
- ③ to establish international tourist area
including cruise terminal and marine resort area
- ④ to conserve rich environment and create improved environment area
- ⑤ to restructure conventional terminals

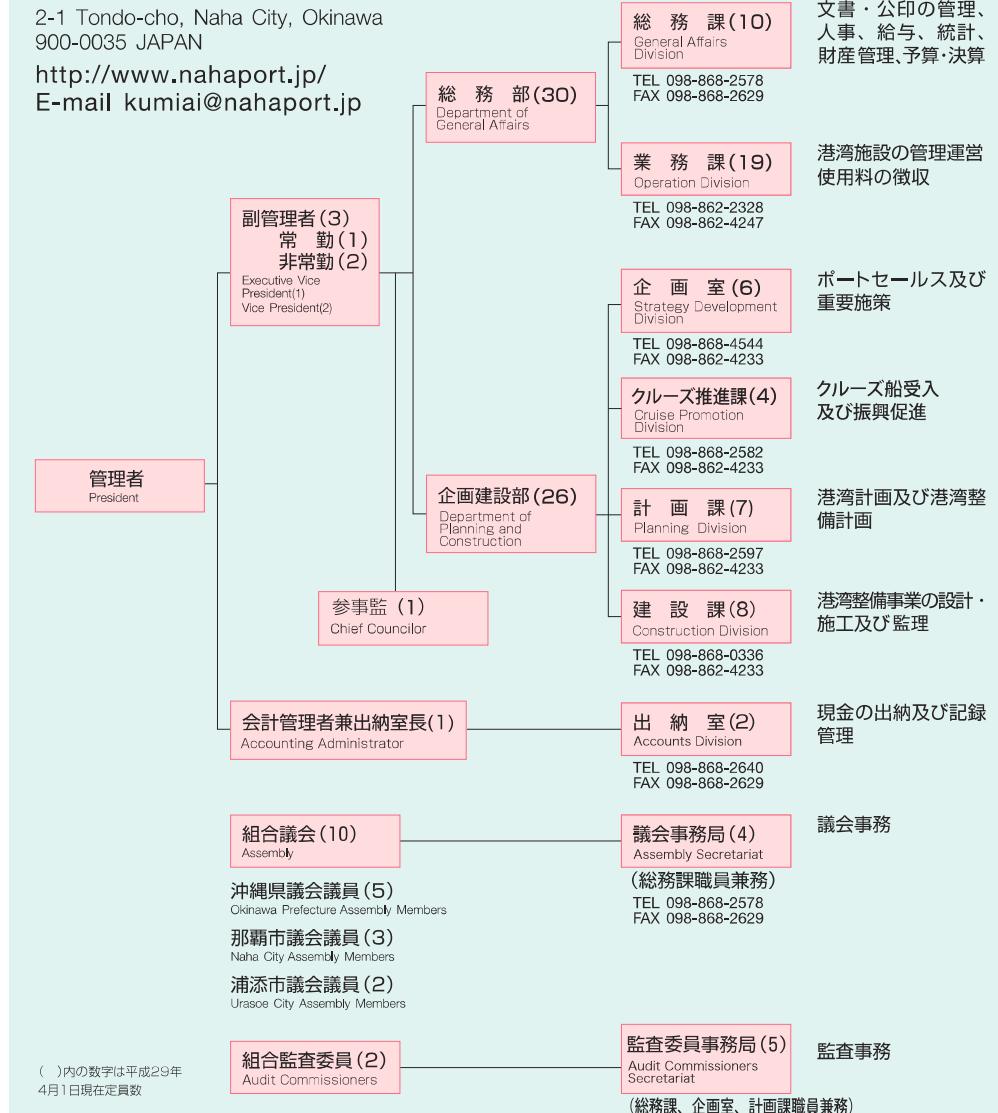
■那霸港管理組合組織図

Organization of Naha Port Authority

那霸港管理組合アドレス

〒900-0035 沖縄県那覇市通堂町2番1号
2-1 Tondo-cho, Naha City, Okinawa
900-0035 JAPAN

<http://www.nahaport.jp/>
E-mail kumiai@nahaport.jp



2 那覇港の歴史 The History of Naha Port

那覇港の概要

那覇港は、沖縄本島南部、那覇市と浦添市にまたがって位置し、沖縄県の物流、人流の中心的な拠点港湾として沖縄県の経済社会活動を支えています。外国、本土と沖縄、宮古、八重山や周辺離島と連絡する沖縄で最も重要な港湾となっています。

古くは15世紀頃から琉球王府の貿易の拠点として栄え、今日まで沖縄の海の玄関として発展してきた港であり、沖縄で消費される物資や沖縄で生産される農水産物や軽工業品等、石油製品を除くほとんどの物資が取り扱われています。

Overview of Naha Port

Naha Port is located in the southern part of Okinawa main island, extending from Naha City to Urasoe City. As the base for people and cargos transportation, it plays a central role in Okinawa's economic and social activities. And it is considered the most important port in Okinawa because it links mainland Okinawa with foreign countries, mainland Japan, and outlying islands in Okinawa such as Miyako and Yaeyama among others. It first started to prosper as a trade hub of the Ryukyu Kingdom in the 15th Century, and has continued to develop until the present day. The port now handles everything from commodities to be consumed in Okinawa to Okinawa manufactured agricultural and fisheries products, as well as light industrial products-everything except oil products.



▲ 1422年頃の那覇港の絵図（沖縄県立博物館所蔵）
Painting of Naha Port, circa 1422 (Courtesy of Okinawa Prefectural Museum)

1264年	浦添城を居城とした中山王が泊港(現在の泊ふ頭)を国港として整備。
1422年	沖縄本島の統一を果たした尚巴志王が、那覇港(現在の那覇ふ頭)を中国進貢貿易などの拠点とした。
1609年	薩摩軍により琉球が攻略されるが、明国との交易は認められる。
1884年	本土へ沖縄航路(鹿児島・大阪)が開設される。
1951年	米軍が第二次世界大戦で破壊された那覇港及び泊港の建設工事に着手。
1954年	那覇港北岸が琉球政府に譲渡され、南岸は米軍軍用地に指定。泊港は那覇市に譲渡される。
1969年	那覇市が那覇新港(現在の新港ふ頭)の建設工事に着手。
1972年	本土復帰直前、那覇港・泊港・新港を一体的に管理運営するため、3港を一元化し、那覇市の管理となり、現在の那覇港となる。
1984年	新港ふ頭地区の岸壁(-7.5mから-11m)が完成する。
1997年	コンテナ専用岸壁(-13m)1バースを供用開始(9号岸壁)。
1998年	ガントリークレーン1号機供用開始。
2002年	那覇港管理組合設立。
2003年	那覇港港湾計画(改訂)が承認され、トランシップ港及び海域環境保全ゾーンが位置づけられる。
2004年	ガントリークレーン2号機供用開始。
2005年	「那覇港公共国際コンテナーミナル」の運営事業に関して、那覇国際コンテナーミナル株式会社(NICTI)と賃貸契約締結。
2006年	1月、国際公共コンテナーミナル供用開始。
2009年	9月、旅客専用バース供用開始。
2011年	8月、「那覇うみそらトンネル」供用開始。
2012年	7月、ボイジャー・オブ・ザ・シーズ初寄港。
2013年	4月、「波の上うみそら公園」供用開始。
2014年	4月、NAHAクルーズターミナル供用開始。
2014年	7月、ガントリークレーン3号機供用開始。
2015年	4月、台湾港務株式会社(TIPC)とのパートナーシップ港に関する覚書(MOU)の締結
2015年	5月、ガントリークレーン4号機供用開始。
2015年	7月、大型クルーズ船3隻同時寄港
2015年	8月、アジア最大級クァンタム・オブ・ザ・シーズ那覇港初寄港
2015年	12月、NICTIとコンテナーミナル賃貸借契約を更新。中核企業は三井倉庫株式会社に変更。
2016年	1月、新体制となったNICTIによるコンテナーミナルの運営開始。

1264年	King Chuzan of Urasoe Castle developed Tomari Port (Today's Tomari terminal) as a national port.
1422	King Sho Hashi, who unified Okinawa Island, designated Naha Port (today's Naha terminal) the base for all tributary trade with China.
1609	The Tyukus were invaded by the troops of the Satsuma Clan, but the trading with Ming, China, was permitted, eve after conquest.
1884	Regular ferry service established between Naha and mainland Japan (Kagoshima and Osaka).
1951	U.S. Forces began construction of Naha and Tomari Ports, which had been destroyed in WWII.
1954	The northern piers of Naha Port were transferred to The Government of the Ryukyu Islands. The southern bank was reserved as a U. S. military port. Tomari Port was transferred to Naha City.
1969	Naha city began construction of Naha Shinko Port (today's Shinko terminal).
1972	Just prior to Okinawa's Reversion to Japan, the ports of Naha, Tomari, and Shinko were unified into today's Naha Port, and put under centralized management and operations.
1984	Completion of the wharf (-7.5m~ -11m) at Shinko terminal.
1997	The first container terminal commenced service (-13m Deep).
1998	Quayside container crane#1 put into service.
2002	Naha Port Authority was established.
2003	The revised Naha Port Development Plan was approved. Transshipping Port Zone and Ocean Environment Conservation Zone were incorporated in the plan.
2004	Second gantry crane put into service.
2005	Concluded a lease agreement with Naha International Container Terminal Inc. (NICTI) regarding the operation of Naha Port Public International Container Terminal.
2006	Naha International Container Terminal Inc. started operate to the Naha Port International Container Terminal in January.
2009	Exclusive Berth for Cruise Ships put into service in September.
2011	Undersea tunnel, 'Naha Umi-Sora Tunnel' launched into service in August.
2012	Voyager of the Seas First Call In July.
2013	'Naminoue Umi-Sora Park' launched into service in April.
2014	Naha Cruise Terminal launched into service in April.
2014	Third gantry crane put into service.
2015	Naha Port Authority and Taiwan International Ports Corporation (TIPC) came to a partnership agreement, "Memorandum of Understandings (MOU)" on April 21st
2015	Fourth gantry crane put into service.
2015	Three cruise ships are called at Naha Port at the same time on July 28 th .
2015	The largest cruise ship in Asia, "Quantum of the Seas" visited Naha Port for the first time on August 1 st .
2015	Container terminal lease contract has been renewed as core company Mitsui-Soko Group for new NICTI.
2015	Started operation of container terminal by the new cooperation with Mitsui-Soko Group.
2016	

3

自然条件 Natural Conditions

位置及び気象

那覇港は、沖縄本島南西部に位置し、港湾区域は南北約8kmで那覇市と浦添市の行政区域にまたがっています。気候は暖かい黒潮の影響を受け、亜熱帯海洋性気候に属しています。その特徴として一年を通じて気温の変化は少なく、年平均気温23°C、真冬でも10°C前後と一年中温暖な気候で、降雨量は全国に比べて多く、年間降水量平均は2,196mmとなっています。冬から春にかけて北ないし北北東の季節風（11月～3月）が、夏は南東の季節風が卓越します。また、台風が夏から秋にかけて沖縄付近を通過しますが、そのうち、那覇港周辺に接近するのは2～3個程度です。

Location and Climate

Located in southwest of the Okinawa Island, Naha Port extends across the cities of Naha and Urasoe over an area stretching 8 kilometers north to south. Okinawa is affected by the warm currents of the Kuroshiro, and it belongs to Subtropical oceanic climate yielding warm temperatures with little fluctuation throughout the year. The annual average temperature is 23°C(73 ° F) with mild winter around 10°C (50° F).With an annual average rainfall of 2,196mm, Okinawa has more rainfall than the rest of Japan. In winter and spring (November to March), the prevailing seasonal winds run north to north-northeast, while southeast winds prevail during summer. Typhoons come close to Okinawa every summer and autumn. On average, two to three typhoons approach Naha Port each year.

潮流

那覇港の潮流は、上げ潮時には北東流、下げ潮時には、南西流が卓越します。流速は沖合部が大きく30～50cm/s、沿岸部で10～20cm/s程度です。

Tidal Currents

Northwestern currents prevail at high tide, and southeastern currents prevail at low tide. Current speed is faster offshore at 30 to 50cm/s, while coastal at 10-20cm/s.

海底の地質

那覇港の地質は、上位から沖積層（海浜砂礫）、洪積層（琉球石灰岩）及び第三紀層（島尻層）から成り立っています。

沖積層は、層厚は10～15m程度で、細粒分を20%程度及びサンゴ礁（フィンガーコーラル）を混入するシルト質砂礫で、N値が小さく軟弱な地盤を成しています。

洪積層は、層厚10m前後で、サンゴ、有孔虫、溶解結晶が進んだ岩塊状石灰岩を含むシルト混じり砂礫層であり、N値10～30の比較的綿密な層です。

島尻層は、シルト岩、砂岩で成り立っており、N値も50以上で、基盤層を成しています。

Ocean Floor Geology

The geology of Naha Port consists of the Alluvium (coastal gravel) at the top, Diluvium (Ryukyu limestone) in the middle, and the Tertiary deposit (Shimajiri Stratum) at the bottom. Approximately 10 to 15 m thick, the Alluvium consists of silty sand with 20% silt and finger corals. This stratum provides soft layer with low N value.

The Diluvium is a gravel layer approximately 10 m thick, with mixtures of silt, coral, foraminifer, and block to large-block crystallized limestones. This layer provides relatively firm layer, with N values of 10 to 30.

The Shimajiri stratum consists of siltstones and sandstones. With an N value over 50, this stratum forms the foundation layer.

気象状況 Climate

年 Year	気温 Temperature			湿度 Humidity		年間降水量 Annual Rainfall (mm)
	Avg	High	Low	Avg	Low	
2003	23.4	35.5	9.5	69	29	1,457.5
2004	23.4	33.9	9.9	69	30	1,926.0
2005	23.1	34.6	9.0	70	31	1,947.5
2006	23.5	35.0	10.2	75	34	2,068.0
2007	23.5	34.5	10.9	72	29	2,816.5
2008	23.4	33.8	10.7	71	30	1,621.0
2009	23.4	34.6	9.3	72	10	1,864.5
2010	23.1	33.2	9.1	74	33	2,895.5
2011	23.9	32.9	8.7	75	31	2,122.0
2012	23.0	33.3	11.6	74	32	2,733.0
2013	23.3	34.8	10.3	73	34	2,071.0
2014	23.1	33.9	10.6	73	32	2,584.5
2015	23.6	33.8	9.6	73	22	1,425.0
2016	24.1	33.4	6.1	74	30	2,368.0

《那覇港公共国際コンテナターミナル運営事業》

沖縄振興計画に位置づけられた「民間主導による自立経済の構築」を支援するため、那覇港新港ふ頭地区の9号及び10号ターミナルを一体的に運営可能な能力を有する民間企業に長期貸付、事業者の創意工夫による効率的運営により、国際競争力の向上を図り、国際海上輸送コストの低減や航路誘致による産業立地、雇用拡大を実現することを目的としたプロジェクトです。

那覇港長期構想では、東アジアの中心に位置する優位性を活かし、著しい経済成長を続けるアジアの成長と活力を取り込み、東アジアの中継拠点港（サブハブ）としての展開を目指すこととしてとりまとめているところです。また、港湾施設の整備も進め、ガントリークレーン4基、リーファー電源100口の整備が完了しました。

2006年1月1日、日本で初めて、完全民間企業（Naha International Container Terminal Incorporation）による運営が開始され、2016年1月1日からは、国内有数の総合物流企業である三井倉庫株式会社が中核企業として経営に参入しました。

新中核企業のこれまで培ってきた豊富な経験・人材と海外ネットワークを最大限活用し、新たな貨物獲得や貨物増加に向けた取組を強化しています。

Naha Port International Container Terminal Project

Supporting establishment of self-sustained economy led by private sectors in Okinawa is one of the goals for Okinawa Development Project. In order to achieve this goal, NPA made the decision to enter into a long-term lease agreement regarding the administration of Naha International Container Terminal (i.e. wharves No.9 and 10 of Shinko Terminal) with a private terminal operator to enhance the productivity and to promote operation service with international competitiveness. Therefore, the final objective of Naha Port International Container Terminal Project is to reduce the international maritime transportation costs, to promote the related industries and to increase the employment opportunities.

Taking advantage of geographical position in the center of East Asia, 'Long Term Future Vision of Naha Port Authority' is aimed to develop being a transhipment port in East Asia with incorporating Asia's remarkable economic growth and dynamism. In addition, 4 gantry cranes and 100 reefer outlets of our port facilities have been developed completely.

As applying the invitation, Naha International Container Terminal, Inc. (NICTI), a completely privately-financed operator, has started operation since January 1, 2006. One of the most comprehensive logistic company in Japan, Mitsui-Soko Group entered into renewed lease agreement of the administration as core enterprise since January 1st 2016. This new cooperation works on procuring more cargos as well as strengthening to boost the cargo volumes as Naha Port.

【那覇港公共国際コンテナターミナルの施設概要】

那覇港公共国際コンテナターミナル	No.9 Existing	No.10 Existing	No.11（計画） Planned
供用開始 Started Operation	1997年8月	2006年1月	—
岸壁延長 Wharf Length (計画延長) Planned	300m —	300m (350m)	350m
奥 行 Width	350m	350m	500m
実水深 (No.11は計画水深) Actual Water Depth	14m	15m	15m 以上
面 積 Area	210,000m ²	175,000m ²	—
ガントリークレーン Gantry crane	4基 1号機：40t 13列対応 2号機：40t 16列対応 3号機：40t 18列対応 4号機：40t 18列対応	—	—
リーファー電源 Reefer plugs	220V:26口 440V:74口	—	—
ターミナルオペレーター Terminal Operator	那覇国際コンテナターミナル(株) Naha International Container Terminal, Inc.(NICTI)	—	—



《那覇港総合物流センター整備事業》

国際コンテナターミナル直背後には内貿岸壁と隣接する港湾関連用地があります。ここに、国際物流機能の集積を促進するための総合物流センターの整備・運営を行い、那覇港国際コンテナターミナルとの相乗効果を高めていくこととしています。

2013年度から那覇港総合物流センター整備事業に取り組んでおります。

(2015年度に工事に着手、2018年度に工事完了予定)

また、近接する那覇空港と那覇港を結ぶ「那覇うみそらトンネル」が2011年8月に開通したことにより、那覇空港で進められている沖縄航空貨物ハブ構想により増加した航空貨物との Sea and Air, による連携を図るなど、那覇港の更なる発展を目指します。

Naha Port International Logistics Center Project

Behind the international container terminal, there is a port-owned land, which is adjacent to the wharves for domestic cargos. On this land, NPA plans to construct an international logistic center, and expects that the logistic center will improve the capabilities of international logistics in Naha Port and will bring the synergistic effects with the Naha Port International Container Terminal. NPA has been working on the Naha Port International Logistics Center Project since 2013. (The construction has been started since 2015 and expect to be completed in 2018.)

In addition, 'Naha Umi-Sora Tunnel' , which connects Naha Port International Container Terminal and Naha International Airport in 10 minutes, was launched into service in August 2011.Taking advantage of the proximity to the airport, NPA cooperates with the airport administrator and the air freighter, to find a kind of cargo using "Sea and Air" . In this cooperation, Naha Port is expected to provide a space with functions of not only transportation functions but also transshipment, storage, manufacturing, exhibition and other value-adding processes.



《那覇港輸出貨物増大促進事業》

那覇港の国際貨物は輸入超過（いわゆる「片荷輸送」）であり、輸送コストが割高になる要因の一つになっています。その解消策として、コンテナ単位などで輸出する荷主を対象とした社会実験を実施し、コスト、リードタイム等を検証することで、物流コストの低減や輸送システムの改善等の検討を行っております。

Naha Port Export Cargo Increased Promotion Project

The excess of imports for international cargo turns out increasing transport cost which is a challenge for Naha Port. By inspecting the cost and lead-time of cargo export in container unit throughout pilot project, it is examined decreasing the logistic cost as well as developing transportation system.

社会実験として輸出を行う荷主への支援を実施しています！

【社会実験の基本スキームのイメージ】

前年度を上回る実績や新規輸出貨物などに対し、補助金を支払います。

コンテナ貨物

H27年度



小口混載貨物
非コンテナ貨物

H27年度



H28年度
コンテナ単位の増加分に対して
補助します。

H28年度
M³単位の増加分に対して補助
します。

県産品等の輸出を
支援します！



《那覇クルーズターミナルの供用開始》

那覇港は、国内有数の国際クルーズ客船の寄港地であり、2016年（平成28年）は過去最高の193隻の客船が訪れました。さらなるクルーズ観光の振興を図るために、旅客船専用バス（泊ふ頭8号岸壁）に那覇クルーズターミナルを整備し、2014年4月より供用を開始しました。

また、那覇クルーズターミナルでは利便性向上のためボーディングブリッジを2015年4月から供用開始し、エプロンルーフも併設しています。

《Naha Cruise Terminal Began Operations》

Naha Port is one of the most popular cruise ship stops in Japan. In 2016, the number of cruise ships calls was 193 which is the best record in Naha Port cruise history. To promote the cruise tourism in Okinawa further, Naha Cruise Terminal opened in April 2014. Moreover, a new passenger bridge was installed in February 2015 to improve passenger convenience as well as rain roof for facility enhancement.

《クルーズ船誘致・受入の取り組み》

クルーズ船誘致の取り組みとして、国内外で開催されるクルーズコンベンションへ積極的に参加し那覇港を紹介しているほか、船社の関係者を招へいし、旅客船バースの案内なども行っています。

また、客船寄港時には勇壮なエイサーなどで出迎え、歓迎ムードを演出しています。

今後は市民参画の受入体制をさらに強化し、国際クルーズ観光の新たな拠点を目指していきます。

《Promotion of Cruise Tourism》

To invite more cruise ship calls, NPA has introduced Naha, Okinawa, to those engaged in cruise industry at cruise conventions held in Japan and abroad. NPA and related tourism organizations also have invited key persons of cruise companies to Naha for promotion.

At arrival/departure of the port, NPA and related tourism organizations greet the cruise passengers with "Eisa", Okinawa's traditional dance, which appears welcoming atmosphere. NPA also expects to organize the local community network for vitalizing Naha Waterfront Area. NPA believes Naha will be the new gateway to southern Japan for international cruise tourism.



6 コースタルリゾート構想 Coastal Resort Plan

リゾート産業の振興

国際海洋リゾート港湾を目指し、浦添ふ頭地区北側に環境に配慮したコースタルリゾート地区の形成を図ります。コースタルリゾートゾーンは、国際交流機能を併せ持つエコポートとして、ビーチ、交流拠点機能を導入し、人と自然が共生する港湾空間を創出します。

Promotion of International Resort Industry

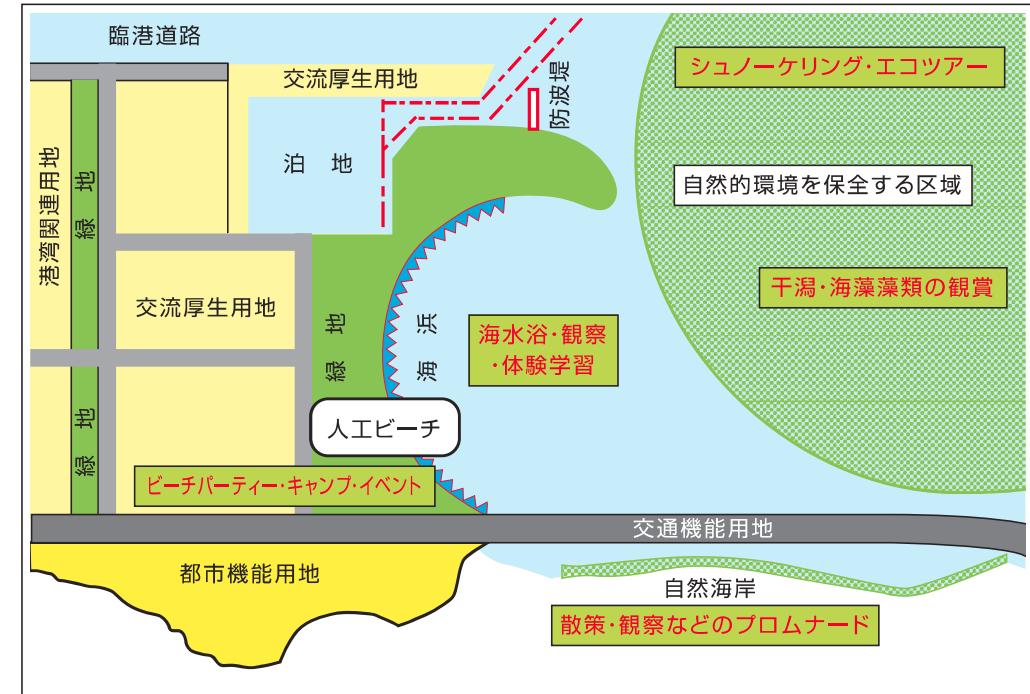
An environmentally conscious coastal resort zone is planned on the north side of Urasoe Terminal to make the port familiar to marine activities and resort-style amusements. A beach and other surrounding facilities, which can be also used for MICE (i.e. Meeting, Incentive Tour, Convention and Event/Exhibition), will be provided as the space for international exchange, and waterfront area where humans can live together with nature will be created.

環境の保全と創出

沖縄が世界に誇れる自然環境の保全と新たな環境を創出するため、浦添ふ頭北寄りの海域については、「自然的環境を保全する区域」として人と自然との触れ合いのできる場を形成していきます。

Conservation and Improvement of Marine Environment

In order to conserve and enrich the marine environment, which Okinawa boasts to the world, the north waters of Urasoe Terminal are to be designated as the Marine Environment Conservation Zone, where people will be able to be familiar with marine environment.



7 緑地整備 Greens and Beaches

緑地・海浜を整備することにより、市民や来訪者が港や海に親しめる空間、快適で潤いのある環境を創造し、人と自然が共生する良好な港湾環境の形成を図ります。那覇港における計画緑地面積は45haです。

現在、市街地に近接する波の上地区においては、住民が海に親しめるよう、緩傾斜護岸及び緑地を整備し、2013年4月より供用開始しています。

Greens and beaches provide spaces for both of neighboring people and visitors to enjoy a comfortable and graceful marine environment. These spaces are also expected to create a satisfactory environment for human being to co-exist with those in the surrounding marine nature.

In Naminoue area of Naha Terminal, close to urban area, a rocky beach and greens has been prepared for neighboring people to enjoy this excellent marine environment, and launched into service in April, 2013.



8 臨港道路交通体系 Port Highway Transportation Network

臨港道路交通体系

那覇港では、各ふ頭間の有機的連携や、背後圏あるいは那覇空港への港湾貨物の円滑な輸送の確保のため、臨港道路の整備を進めており、物流の効率化を図るとともに、国道や県道との連携により、港湾周辺の主要幹線道路の混雑緩和にも寄与することが期待されます。

Port Highway Transportation Network

At Naha Port, the development of a port highway transportation network is proceeded to ensure integrated coordination among the wharves and smooth flow of port-related cargo into hinterland or to Naha Airport. This network, linking with surrounding National and Prefectural roads, is expected to streamline logistics further, as well as to contribute to ease of traffic congestion on the main highways in and around the port.



臨港道路若狭港町線

臨港道路若狭港町線は、那覇港と背後の主要アクセス道である臨港道路港湾1号線及び周辺の都市内道路の渋滞を緩和し、港湾関連交通の円滑化を図ることを目的とした道路です。

なお、当臨港道路は、西海岸道路の一部（那覇北道路）として位置づけられており、「那覇北道路・臨港道路若狭港町線」として事業を行っています。

Port Highway Wakasa Line

Port Highway Wakasa Line is provided to link Naha Port with main highway in and around highway Wakasa Line #1, so as to strengthen the traffic network to the hinterland and to ease chronic traffic congestion. Since Port Highway Wakasa Line is launched as part of west side of Okinawa, it is conducted operation as 'Naha North Highway/Port Highway Wakasa Line'.

臨港道路浦添線

那覇港から中北部方面への臨港交通機能の強化や港湾物流の円滑化を目的に整備します。

自然的環境を保全する区間については、景観に配慮した橋梁形式で整備します。

(実施主体：沖縄総合事務局那覇港湾・空港整備事務所)

Port Highway Urasoe Line

Port Highway Urasoe Line is expected to function as a part of integrated port highway network and to provide a smooth port logistics. In the marine environment conservation zone, a long-spanned bridge will be constructed based on a landscape design. (Responsibility for this project: Naha Ports and Airport Office of Okinawa General Bureau, Japanese Cabinet Office)



万国津梁の口マンあふれる交流のみなとまちづくり

Port-Town Cooperation Plan with Romantic Atmosphere of "Bankoku-Shinryo" Era.

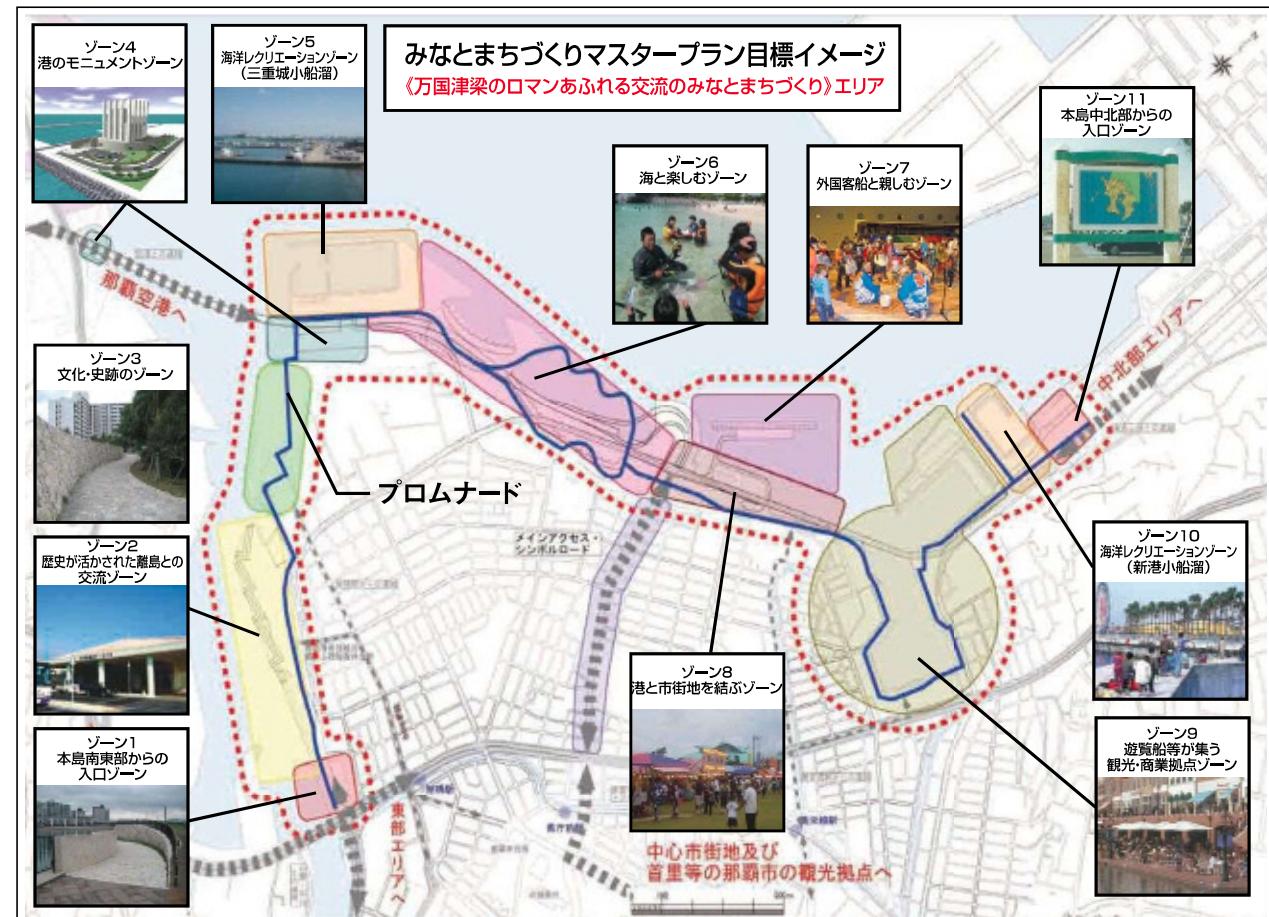
《那覇港みなとまちづくりマスターplan》

平成21年8月に、明治橋際から新港ふ頭小船溜まりに係る那覇港ウォーターフロント人流ゾーンにおける整備のあり方や活性化の方向性を示した「那覇港みなとまちづくりマスターplan:万国津梁の口マンあふれる交流のみなとまちづくり」を策定しました。(那覇港HP参照)

《The master plan of Naha Port Waterfront Area》

NPA settled on the master plan of town planning around the Naha Port Waterfront Area, which covers from Meiji-bashi Bridge of Naha Terminal to small ship basin of Shinko terminal, in August 2009. The plan is subtitled as "Port-Town Cooperation Plan with Romantic Atmosphere of "Bankoku-Shinryo" Era", which indicates not only the development plan but also an action plan for revitalization of town.

* The word of "Bankoku-Shinryo (i.e. bridge between nations)" is used to express an atmosphere of Ryukyu Dynasty, which had prospered in Okinawa before and had made diplomatic relations to trade with other nations actively.



《みなとオアシスなは》

平成27年3月に、ウォーターフロントと市街地、また、地域住民と観光客の交流連携による活気あふれる「みなとまちづくり」の実現を目的に「みなとオアシス」の登録を行いました。

「みなとオアシスなは」登録施設

- ・那覇クルーズターミナル・那覇ふ頭船客待合所・波の上ビーチ・波の上うみそら公園・若狭海浜公園・三重城小船溜・泊いゆまち・とまりん・とまり緑地。

《Minato Oasis Naha》

In March 2015, 'Minato Oasis Naha' has registered to promote 'Port-Town Cooperation Plan' for not only indicated action plan for revitalization of waterfront area and town but also cooperation between local residence and tourist.

Registered facilities of 'Minato Oasis Naha': Naha Cruise Terminal / Naha Wharf Ship Passenger Waiting Area / Naminoue Beach / Naminoue Umisora Park / Wakasa Seaside Park / Mieagusuku Port / Tomari Iyu-Machi / Tomarin / Tomari greens.



クルーズ船寄港時の歓迎セレモニー
(那覇クルーズターミナル)



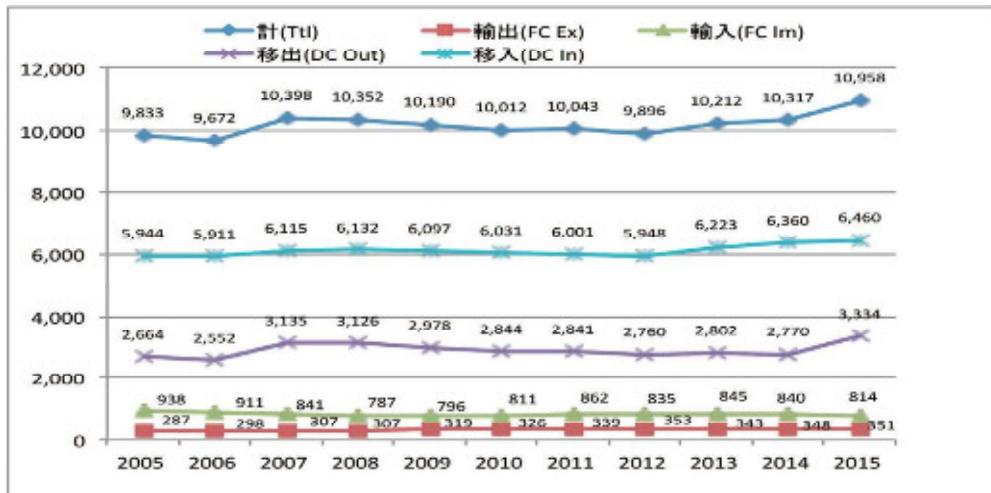
みなとオアシス

10 港勢 Port Trends

2015年に那覇港に入港した船舶数は8,750隻(28,874,715総トン)となっています。船舶乗降人数は1,048,258人で、内外航別にみると61.3%が内航客であり、そのうち県内航路が89.0%を占めています。

また、港湾取扱貨物量は1,096万トンで、これを内外貿易別にみると約89.4%が内貿、出入別にみると輸移入が66.4%を占めています。全体の取扱貨物量のうち、コンテナ貨物は約36.3%を占めています。

海上出入貨物年次推移図 Yearly Incoming Outgoing Sea-cargo(Kiloton)



※FC : Foreign Cargo, DC : Domestic Cargo

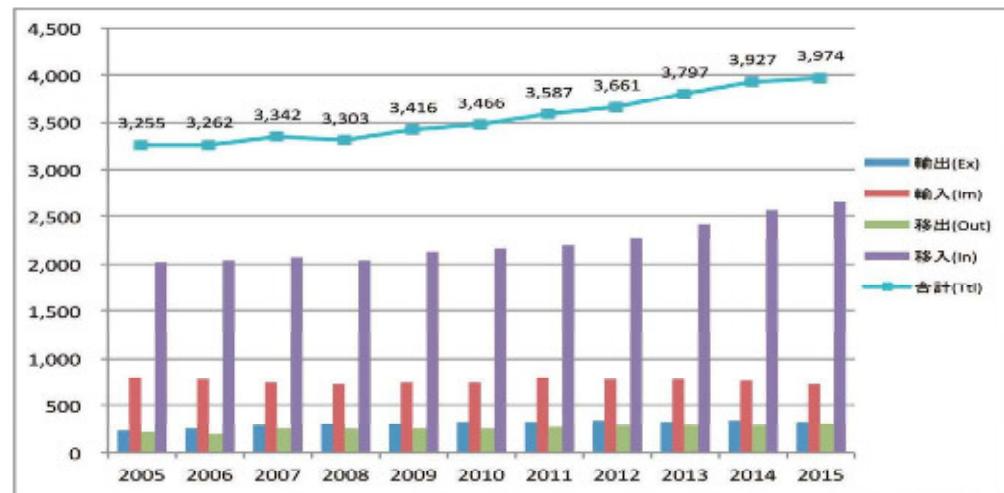
コンテナ貨物年次推移表 Yearly Trends Table in Container Traffic (TEU)

		輸出(Ex)	輸入(Im)	移出(Out)	移入(In)	計(Ttl)	総計
2005	実(Loaded)	14,243	44,193	13,610	122,422	194,468	408,448
	空(Empty)	12,607	0	168,432	32,941	213,980	
2006	実(Loaded)	15,306	43,587	12,325	123,781	194,999	414,405
	空(Empty)	13,247	0	172,070	34,089	219,406	
2007	実(Loaded)	16,295	41,419	16,669	125,164	199,547	420,433
	空(Empty)	10,862	0	174,491	35,533	220,886	
2008	実(Loaded)	16,759	40,383	16,560	123,081	196,783	418,527
	空(Empty)	17,432	0	166,833	37,480	221,744	
2009	実(Loaded)	17,020	42,065	17,039	127,905	204,029	437,548
	空(Empty)	20,712	0	171,294	41,513	233,519	
2010	実(Loaded)	17,564	42,126	17,366	130,041	207,097	442,524
	空(Empty)	24,341	122	169,587	41,377	235,427	
2011	実(Loaded)	18,302	44,947	18,063	132,608	213,920	459,934
	空(Empty)	24,600	0	179,781	41,633	246,014	
2012	実(Loaded)	18,594	43,521	18,567	136,960	217,642	470,707
	空(Empty)	23,342	103	184,546	45,074	253,065	
2013	実(Loaded)	18,115	43,610	18,598	146,043	226,366	490,944
	空(Empty)	24,097	148	194,876	45,458	264,578	
2014	実(Loaded)	18,717	41,916	19,570	154,401	234,604	508,196
	空(Empty)	22,252	112	203,633	47,596	273,592	
2015	実(Loaded)	17,484	40,191	21,207	160,148	239,029	523,004
	空(Empty)	20,884	46	210,484	52,561	283,975	

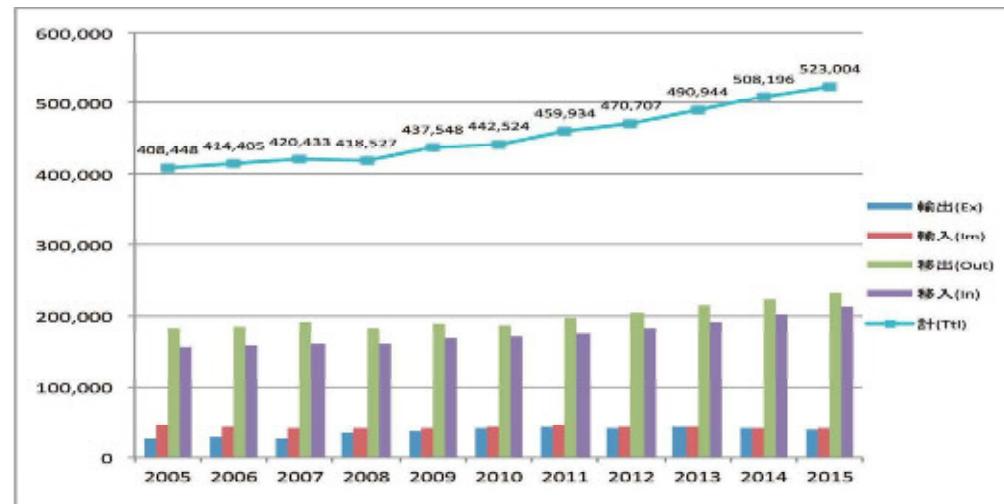
The total number of ships entered in Naha Port in 2015 was 8,750 (28,874,715GT). The total number of passengers was 1,048,258, of which 61.3% were domestic, and 89.0% of that were intra-prefecture passengers.

The total cargo volume handled in 2015 was 10.9 million ton, of which 89.4% were domestic trade, and 66.4% were inbound traffic. Container cargo accounted for 36.3% of the total volume.

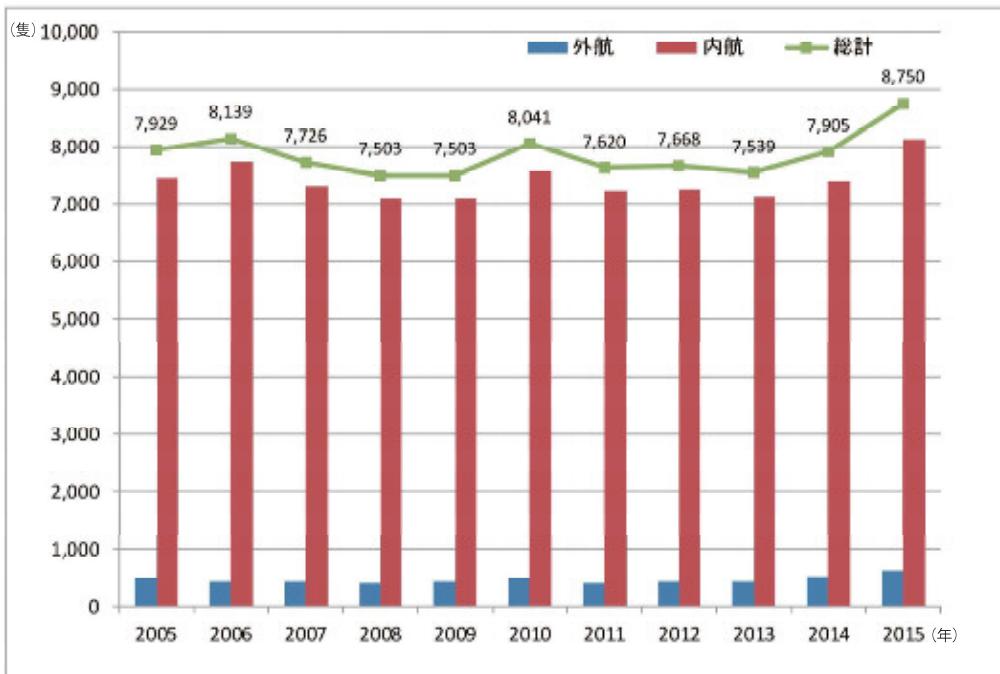
コンテナ貨物年次推移図 Yearly Trends in Container Traffic(Kiloton)



コンテナ貨物年次推移図 Yearly Trends in Container Traffic(TEU)



入港船舶隻数年次推移図 Yearly Trends in Number of Incoming Ships



(輸出) Export (2015年)

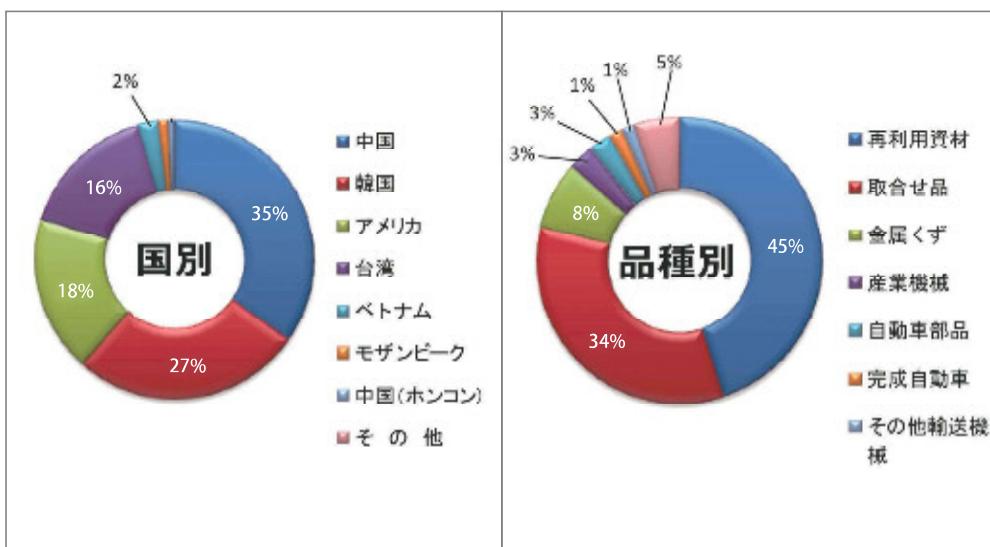
国名	トン数	百分比	品種	トン数	百分比
中国	122,381	34.89%	再利用資材	157,608	44.94%
韓国	93,211	26.58%	取合せ品	119,197	33.98%
アメリカ	63,935	18.23%	金属くず	26,556	7.57%
台湾	55,998	15.97%	産業機械	9,994	2.85%
ベトナム	8,763	2.50%	自動車部品	8,901	2.54%
モザンビーク	3,975	1.13%	完成自動車	5,369	1.53%
中国(ホンコン)	2,410	0.69%	その他輸送機械	5,070	1.45%
その他	71	0.02%	その他	18,049	5.15%
	350,744	100.00%		350,744	100.00%

(輸入) Import (2015年)

国名	トン数	百分比	品種	トン数	百分比
アメリカ	315,313	38.74%	取合せ品	293,886	36.10%
台湾	151,060	18.56%	製造食品	100,965	12.40%
韓国	109,159	13.41%	木製品	49,011	6.02%
中国	96,772	11.89%	米	42,354	5.20%
中国(ホンコン)	46,258	5.68%	家具装備品	35,533	4.37%
タイ	42,050	5.17%	動植物性製造飼肥料	32,412	3.98%
マレーシア	27,692	3.40%	野菜・果物	30,703	3.77%
その他	25,688	3.16%	その他	229,128	28.15%
	813,992	100.00%		813,992	100.00%

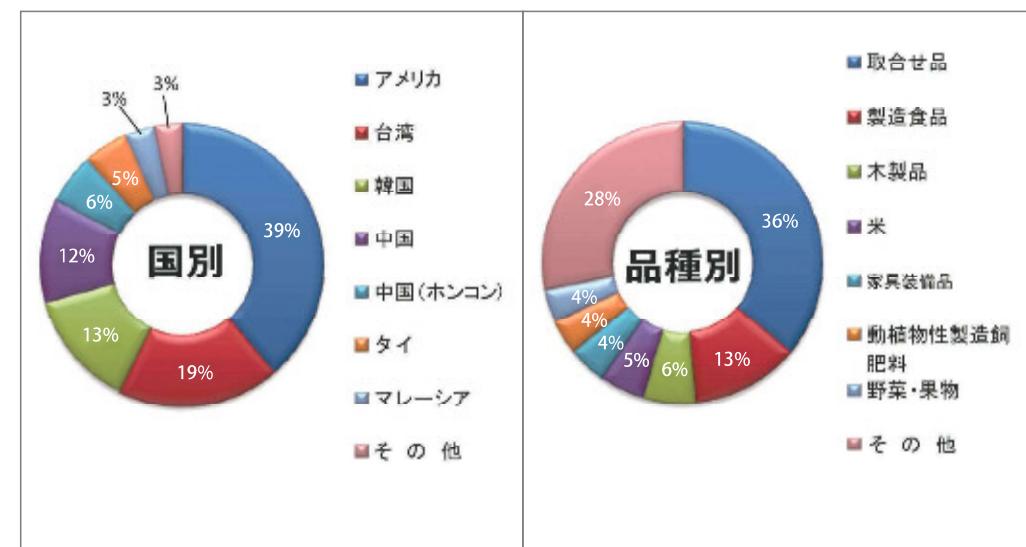
海上輸出貨物国別・品種別構成 (2015年)

Sea-exported items by country and item category



海上輸入貨物国別・品種別構成 (2015年)

Sea-imported items by country and item category



11 那覇港の保安対策

保安対策の実施

SOLAS条約改正に伴い「国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律」が制定され、2004年7月1日に施行されました。

同法律に基づき那覇港では新港ふ頭1号、5号、7号、9号・10号岸壁及び泊ふ頭8号岸壁に制限区域を設け、保安対策を実施しています。

Implementation of Security Measures

In accordance with ISPS CODE, regarding to the amended International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), the Law for the Security of Ships and of Port Facilities was enacted and took effect on July 1, 2004. Based on this law, wharves No. 1, 5, 7 and 9 & 10 at Shinko Terminal, and wharf No. 8 at Tomari Terminal, have been established security assurance measures in.

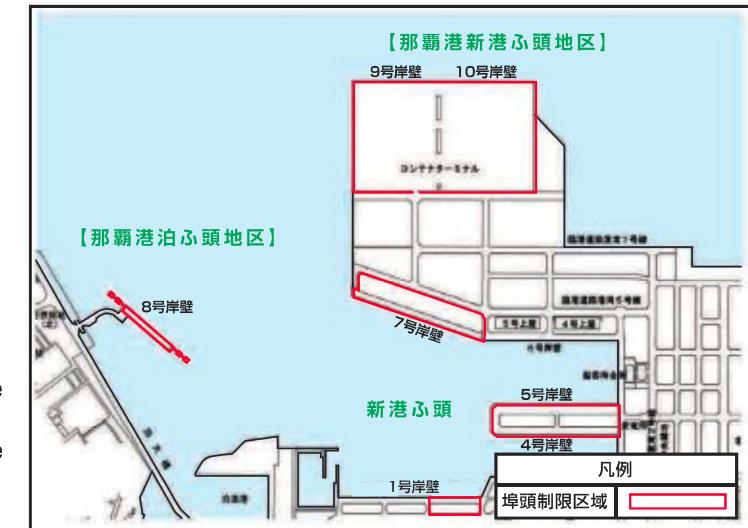
Security Measures for International Terminals

保安対策の内容

- 立入制限区域の設定
- 制限区域のフェンス設置、警備員、監視カメラ等による監視
- 制限区域入場の際の目的や身分の確認
- 岸壁前面の制限水域の設定

Security Measures Enforced

- Establishment of Restricted Areas.
- Provision of fences around the restricted areas to be monitored by security guards and surveillance cameras.
- Entry control by identification cards and the purpose of the entry.
- Establishment of a quay side restricted water area.



12 那覇港情報システム

Naha Port Information System(NaIS)

※2004年12月1日より、港湾の利用効率化を図るため、「那覇港情報システム」を本格稼働しました。

※2007年6月に策定された統一モデル様式の申請書式に対応するシステムの改修を行い、さらに利用者の利便性を図っています。

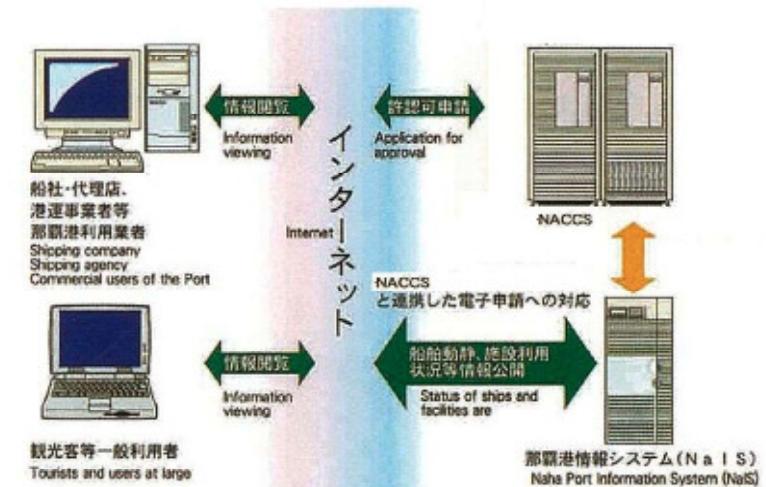
※利用者の利便性の向上を図るため、輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社（NACCSセンター）にて管理・運営しているNACCSと連携して、シングルウインドウ対応することで、インターネットを利用した港湾施設の許認可申請が更に便利になっています。

さらに、船舶入出港状況、港湾施設使用状況等の港湾施設利用情報などが取得可能となっています。

※The Naha Port Information System was put into service on December 1st, 2004 for increased usability and efficiency of the port.

※To further improve of usability, the system has been updated to correspond with the Unified Model which was designed in June, 2007.

※To enhance user convenience, NaIS enables port users to access permit applications on the internet by cooperating with NACCS system which is provided by the Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System, Inc. In addition, port users can find useful information such as vessel calls and status of facility usages through NaIS.



那覇港を出入港する定期航路・不定期航路一覧

※所要時間は、那覇港発～最終港着の所要時間であり、途中寄港地での停泊時間も含めております。

2017.3.8現在

区分	寄港地 ※赤字は最終港 ※()寄港地は不定港	船名(定期・不定期) ※青字は旅客も対応	船種	総トン数	全長	運航回数	出港曜日→次回入港曜日	船主	問い合わせ先	接岸岸壁	所要時間			
県内航路	東京	那覇→大阪→東京→大阪→那覇	しゅり	RORO船	9,813	168	1/週	木→翌週木	近海郵船	098-862-4130	新港4	85H		
			わかなかつ	RORO船	10,185	169	1/週	火→翌週月	琉球海運	098-868-3203	新港4	60H		
		那覇→(本部)→志布志→東京→志布志→那覇	かりゆし	RORO船	9,943	154	1/週	土→翌週土	琉球海運	098-868-3203	新港4・5	61H		
	名古屋	那覇→名古屋→豊橋→鹿児島→那覇	琉球エキスプレス2	RORO船	10,758	159	3/2週	火→土、土→木、木→翌週月 (2隻で運行調整)	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	43H		
			琉球エキスプレス3	RORO船	10,034	169	3/2週		マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	43H		
			ふじき	不定	自動車運搬船	11,573	165	1/4日	不定	フジトランスクーポレーション	098-861-1566	新港5・6・7	36H	
	大阪	那覇→大阪→那覇	うりずん	一般貨物船	1,596	110	1/週	月→金	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1・2	37.5H		
		那覇→大阪→鹿児島→那覇	りゅうせい	一般貨物船	1,134	93	1/週	木→翌週月	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	37H		
		那覇→(伊予三島)→大阪→那覇	うりずん21	RORO船	4,252	132	1/週	水→翌週日	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	33H		
	神戸	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	なは2	一般貨物船	1,138	93	3/2週	月→土、土→翌週木、木→翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添7	36H		
		那覇→(伊予三島)→大阪→那覇	海邦2	一般貨物船	1,445	99	3/2週	木→翌週月、月→土、土→翌週木	丸三海運	098-942-5260	浦添7	36H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→那覇	林航丸	定期	499	76	1/週	月→翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添6	61H		
	瀬戸内	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	第五十五旭丸	不定	一般貨物船	499	77	1/週	月→翌週日	大阪旭海運	098-867-1314	新港3	53H	
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	琉球エキスプレス	定期	6,266	146	3/2週	月→金、土→翌週木、木→翌週月	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5	38H		
		那覇→呉→新居浜<愛媛>→三島→玉島→高松→新居浜<愛媛>→那覇	りゅうなんⅢ	一般貨物船	637	85	1/週	月→翌週月	南日本汽船	098-876-3300	浦添5	42.5H		
県外航路	博多	那覇→鹿児島→博多→鹿児島→那覇	ちゅらしま	RORO船	10,184	169	2/週	月→水、金→翌週日	琉球海運	098-868-6623	新港7	24.5H		
		那覇→(博多)→那覇	しゅれい	RORO船	6,562	150	1/週	水→金	琉球海運	098-868-6623	新港7	24.5H		
		那覇→(博多)→那覇	うりずん	一般貨物船	1,596	110	1/週	金→翌週月	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1・2	32H		
	鹿児島	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	りゅうせい	一般貨物船	1,134	93	1/週	月→木	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添3	27H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	りゅうなん	一般貨物船	749	98	1/週	日→木、木→翌週日	南日本汽船	098-876-3300	浦添1・3	29H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	みーかじ	一般貨物船	748	95	3/2週	月→土、土→翌週木、木→翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添8	43H		
	鹿児島	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	くひまると	一般貨物船	499	76	3/2週	木→翌週月、月→土、土→翌週木	丸三海運	098-942-5260	浦添8	43H		
		那覇→鹿児島→博多→鹿児島→那覇	みやらびⅡ	RORO船	10,184	169	1/週	月→金	琉球海運	098-868-6623	新港7	35H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	にらいかない	RORO船	5,613	150	1/週	水→日	琉球海運	098-868-6623	新港6	38H		
	鹿児島	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	しゅれい	RORO船	6,562	150	1/週	金→水	琉球海運	098-868-6623	新港7	25H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	うりずん21	RORO船	4,252	132	1/週	日→水	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	24H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	隆山丸	一般貨物船	498	76	1/週	土→翌週土	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添2	28H		
県内航路	先島	那覇→中城→志布志→鹿児島→那覇	りゅうなんⅡ	一般貨物船	499	77	1/週	月→翌週月	南日本汽船	098-876-3300	浦添4・5	28H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	フェリーアケボノ	定期	8,083	145	1/4日	4隻でサイクル運航 (どちらかの船が毎日入出港)	マルエーフェリー	098-868-7727	那覇2	25.5H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	フェリーパ波之上	定期	6,586	146	1/4日		マルエーフェリー	098-868-7727	那覇2	25.5H		
	鹿児島	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	ケイーンコーラルプラス	定期	5,910	144	1/4日		マリックスライン	098-868-9598	那覇2	25.5H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	ケイーンコーラル8	定期	4,945	141	1/4日		マリックスライン	098-868-9598	那覇2	25H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	せつ丸	一般貨物船	1,488	107	1/週	火→翌週日	南西海運	098-868-1848	新港1・7・9	20H		
	鹿児島	(※国外航路あり)	みやらびⅡ	RORO船	10,184	169	1/週	金→翌週月	琉球海運	098-868-6623	新港7	16H		
		(※国外航路あり)	せつ丸	一般貨物船	498	75	1/週	金→日(2隻で運行調整)	南西海運	098-868-1848	新港1・3	18H		
		(※国外航路あり)	みやらびⅡ	一般貨物船	498	75	1/週		南西海運	098-868-1848	新港1・3	18H		
国外航路	周辺離島	那覇→阿嘉→座間味→阿嘉→那覇	フェリーザまみ3	定期	669	71	1/日	毎日	座間味村	098-868-4567	泊6	2H		
		那覇→渡嘉敷→那覇	フェリーザまみ3	定期	168	35	2/日	毎日	座間味村	098-868-4567	泊7	1H		
		那覇→粟国→那覇	フェリーカシキ	定期	499	67	1/日	毎日	渡嘉敷村	098-868-7541	泊5	1H		
	北米	那覇→粟国→那覇	マリンライナーとかしき	定期	123	31	2/日	毎日	渡嘉敷村	098-868-7541	泊7	35M		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	フェリーパ波之上	定期	451	65	1/日	毎日	粟国村	098-862-5553	泊3	2H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	フェリーパ波之上	定期	1,188	84	1/日	毎日	久米商船	098-868-2686	泊2	4H		
	中国	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	ニューくめしま	定期	679	73	1/日	毎日	久米商船	098-868-2686	泊2	4H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	だいとう	定期	690	84	6/月	不定	大東海運	098-861-0515	泊1	13.5H		
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	ロサンゼルスーオークランド→ダッチャハーバー→横浜→釜山→那覇→青島	APL KOREA他数隻	定期	フルコン	64,502	276	1/週	木→翌週木	APL	098-861-4701	新港10	13D
東南アジア (台湾)	中国	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	セツ丸	一般貨物船	1,488	107	1/週	火→翌週日	南西海運	098-868-1848	新港1・7・9	93H		
		上海→那覇→基隆→台中→高雄→上海	GLORY SHANGAI	定期	フルコン	9,952	141	1/週	土→翌週土	HASCO	098-869-6618	新港9	96H	
	アジア	ダバオ<フィリピン>→那覇→(博多)→(神戸)→ダバオ<フィリピン>	SANTA CATHARINA	定期	冷凍コンテナ	9,340	137	1/2週	月→翌週月	FRESH CARRIERS	098-868-3203	新港10	72H	
		那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	みやらびII	RORO船	10,184	169	1/週	金→翌週月	琉球海運	098-868-6623	新港7	36H		
	東南アジア (台湾)	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	香港→南沙→高雄→那覇→(和泊)→(和泊)→那覇	KOTA HAPAS他数隻	定期	フルコン	13,491	160	1/週	日→翌週日	MARIANA EXPRESS LINES	098-868-8088	新港9	15D
	北米	那覇→(和泊)→(和泊)→(和泊)→那覇	高雄→那覇→(和泊)→(和泊)→那覇	MYRIAD他1隻	定期	フルコン	5,403	115	1/週	土→翌週土	愛媛オーシャン・ライン	098-868-3203	新港10	14D

14 施設使用料一覧表 Table of Facility Charge

2016年4月1日現在

岸壁及び物揚場	一般使用	基本料金	岸壁	(ア)係留24時間までごと総トン数1トンにつき	4.5円
			(イ)係留24時間までごと総トン数1トンにつき(沖縄県内の運行のみ)	3.5円	
			係留24時間までごとにつき		
			(ア)総トン数5トン未満の船舶	100円	
			(イ)総トン数5トン以上総トン数10トン未満の船舶	150円	
			(ウ)総トン数10トン以上総トン数15トン未満の船舶	170円	
			(エ)総トン数15トン以上総トン数20トン未満の船舶	200円	
			(オ)総トン数20トン以上総トン数50トン未満の船舶	300円	
			(カ)総トン数50トン以上総トン数100トン未満の船舶	400円	
			(キ)総トン数100トン以上は、岸壁料金を適用する		
		割増料金	第13条第1項に規定する使用区分により岸壁を使用した船舶は、 基本料金の5割以内において規則で定める額を加算する。		
	専用使用	物揚場	1月につき		
			(1)総トン数5トン未満の船舶	5,000円	
			(2)総トン数5トン以上総トン数10トン未満の船舶	8,500円	
			(3)総トン数10トン以上総トン数15トン未満の船舶	8,000円	
			(4)総トン数15トン以上総トン数20トン未満の船舶	10,000円	
上置	一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	9円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	18円		
		3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	36円		
	専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	270円		
		1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	16円		
荷さばき地	一般使用	3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	32円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	225円		
		1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
	専用使用	2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円		
		3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	140円		
未舗装地	一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
		3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円		
	専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	105円		
		1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円		
野播場	一般使用	3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	140円		
		1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
	専用使用	2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
		3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	105円		
コンテナ搬送用台車置場	一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円		
	専用使用	3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	140円		
	専用使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
		2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
		3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円		
		1平方メートル 1月までごとにつき	105円		
ふ頭用地	一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
	専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	120円		
未舗装地	一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
	専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	8円		
給水施設	一般使用	給水量1立方メートルまでごとにつき	20円		
	専用使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	1,860円		
旅客施設	那覇ふ頭	事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき	1,860円	
		小荷物取扱室(チッキ場)	1平方メートル 1月につき	1,190円	
		事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき	630円	
	新港ふ頭	事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき	1,750円	
		事務室・小荷物取扱室・自動販売機	1平方メートル 1月につき	2,400円	
		倉庫・広告(壁面)	1平方メートル 1月につき	1,200円	
	那覇クルーズターミナル	広告(床)	1平方メートル 1月につき	2,600円	

旅客施設	那覇クルーズターミナル	ホール	1平方メートルまでごと1時間につき	20円
		多目的室	1平方メートルまでごと1日につき	80円
		乗としての撮影	1時間につき	1,100円
事務施設等	1平方メートル	1月につき		570円
	1基	1時間以内		42,000円
	1時間を超える場合、30分までごとにつき			21,000円
コンテナクレーン料金	1. 冷凍コンテナ用電源施設料金(使用電気料金含む)	1. 20フィートコンテナ以下の容量の冷凍コンテナ1個 24時間以内		3,000円
		24時間を超える場合、12時間までごとにつき		1,500円
	2. 20フィートコンテナを超える容量の冷凍コンテナ1個 24時間以内			5,000円
電源施設料金	2. 20フィート電源施設	24時間を超える場合、12時間までごとにつき		2,500円
	1時間あたり			104円
	普通自動車1台、1時間以内			100円
駐車場	明治橋駐車場	1時間を超える場合、1時間までごとにつき		100円
		24時間までごとの最高限度額		600円
	若狭海滨公園駐車場	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき		200円
三重城小型船だまり駐車場		24時間までごとの最高限度額		100円
	普通自動車1台 30分を超えて1時間以内			500円
	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき			200円
波の上緑地駐車場	大型自動車1台 30分を超えて1時間以内			200円
	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき			100円
	24時間までごとの最高限度額			500円
その他駐車場	普通自動車1台、1月につき			3,000円
	普通自動車1台 30分を超えて1時間以内			200円
	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき			100円
船場場ウインチ料金	上架又は下架1回につき			1,500円
	船具倉庫料金	船具倉庫1戸 1月につき		5,200円
	船舶保管施設料金	ア 小型(総トン数15トン未満) 1月につき		4,000円
シャワーカー料金	イ 大型(総トン数15トン以上) 1月につき			8,500円
	一般使用	1回につき		100円
	専用使用	(1)泊ふ頭旅客ターミナルビル用地	1平方メートルまでごと1月につき	190円
目的外料金	専用使用	(2)泊ふ頭駐車場ビル用地	1平方メートルまでごと1月につき	120円
	一般使用	(1)運動会、集会、展示会その他営利を行わないものを行うとき	1日以内、1平方メートルまでごとにつき	12円以内
	一般使用	(2)出店、開業その他営利を行なうものを行うとき	1日以内、1平方メートルまでごとにつき	24円
稼地		(3) 波の上緑地管理練習室	営利を行なうものを行うとき。1時間までごとにつき	300円
			営利を行なうものを行うとき。1時間までごとにつき	600円
	専用使用	(1) 波の上緑地管理棟店舗	1平方メートルまでごと1月につき	1,860円

※ (1) 上記料金に消費税(8%)が加算されます。(駐車場使用料(一般使用)の明治橋駐車場、若狭海滨公園駐車場、三重城小型船だまり駐車場、波の上緑地駐車場の普通自動車については除く)

(2) 国際航路の運行に従事する船舶に係る使用料については、消費税(8%)は加算されません。

官公署 Government Office

名 称	所 在 地	電 話 番 号
内閣府沖縄総合事務局運輸部	那覇市おもろまち2丁目1番1号	(098)866-0031(代)
〃 開発建設部	那覇第2地方合同庁舎2号館	〃
〃 那覇港湾・空港整備事務所	那覇市港町2丁目6-11	(098)867-3710(代)
海上保安庁第一管区海上保安本部	〃 港町2丁目11-1	(098)867-0118(代)
海上保安庁那覇海上保安部	〃 港町4丁目6-5	(098)951-0118(代)
気象庁沖縄気象台	〃 横川1丁目15-15-5F	(098)833-4281
国土交通省門司地方海難審判所那覇支所	〃 港町2丁目11-1-8F	(098)868-9334
法務省福岡入国管理局那覇支局	〃 横川1丁目15-15	(098)832-4185
財務省沖縄地区税關	〃 壱川3丁目2-6 壱川ビル3F	(098)996-5506
厚生労働省那覇検疫所	〃 港町2丁目11-1	(098)868-8037
農林水産省那覇植物防疫事務所	〃 〃	(098)868-0715
〃 動物検疫所沖縄支所	〃 〃	(098)861-4370
沖縄県土木建築部港湾課	〃 泉崎1丁目2-2	(098)866-2395
〃 環境部環境政策課	〃 〃	(098)866-2183
〃 農林水産部水産課	〃 〃	(098)866-2300
〃 農林水産部漁港漁場課	〃 〃	(098)866-2305
〃 労働委員会	〃 〃	(098)868-2551
那覇市都市計画部都市計画課	那覇市泉崎1丁目1-1-9F	(098)951-3246
浦添市企画部西海岸開発局西海岸開発課	浦添市安波茶1丁目1-1	(098)876-1234(代)
宮古島市建設部港湾課	宮古島市平良字下里108-11	(0980)72-4876
石垣市建設部港湾課	石垣市浜崎町3丁目4番地	(0980)82-4046

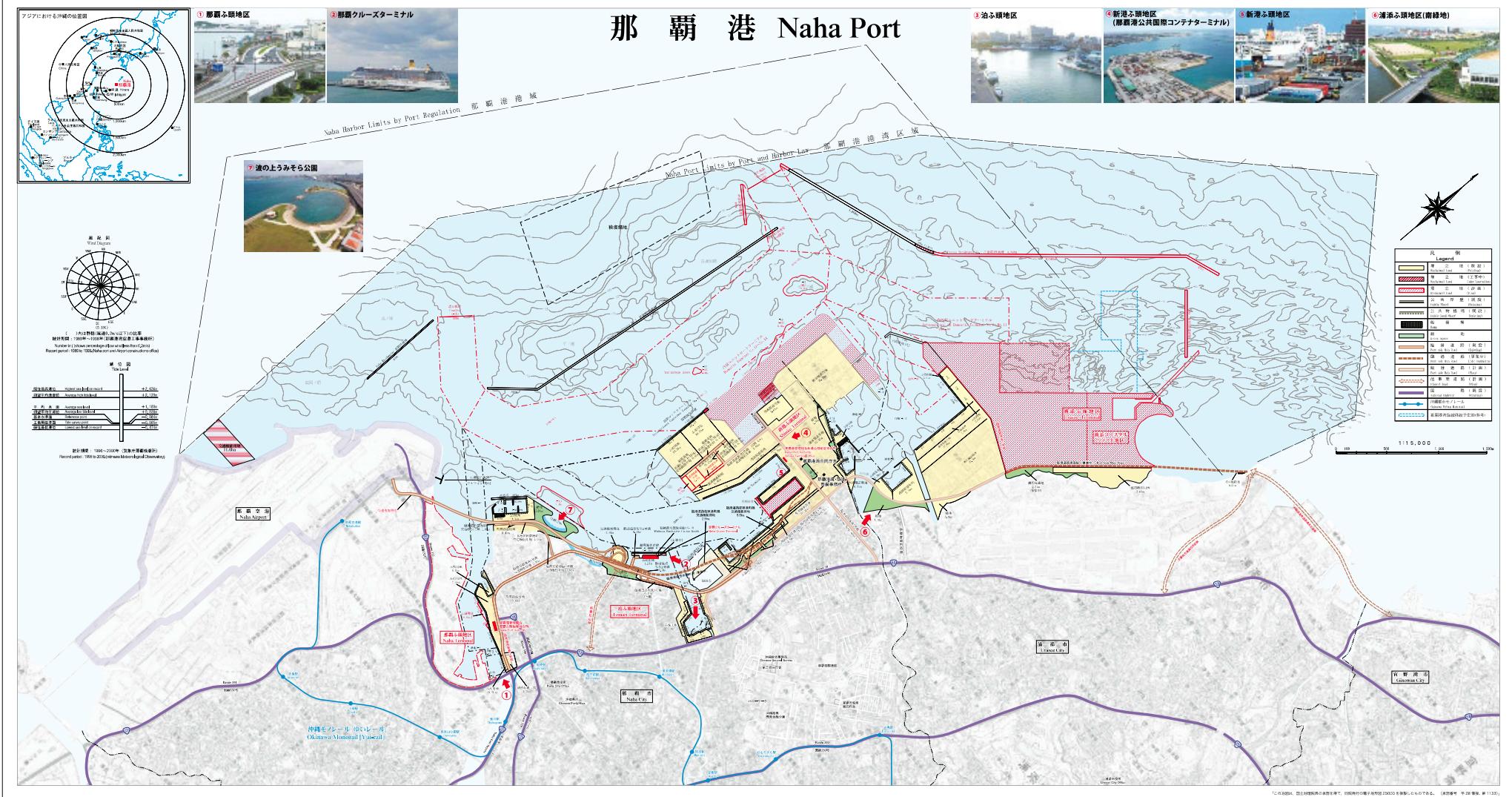
諸団体 Related Organizations

名 称	所 在 地	電 話 番 号
(公社)沖縄海事広報協会	那覇市泊3丁目1-8-2F	(098)863-4604
(一財)沖縄観光コンベンションビューロー	〃 小禄1831-1	(098)859-6123
沖縄県教育厅実習船運営事務所	糸満市西崎1-1-1	(098)992-0139
(一社)沖縄県漁業無線協会	〃 西崎1丁目4-11	(098)840-3566
沖縄県港湾協会	那覇市泉崎1丁目2-2	(098)862-1526
(特例社)沖縄県貿易協会	〃 久米2丁目2-10	(098)866-9183
(一社)沖縄県木材協会	〃 〃	(098)868-3656
(一社)沖縄港運協会	〃 港町2丁目12-22	(098)868-5421
(一財)沖縄港湾福利厚生協会	〃 〃	(098)862-2210
(一財)沖縄船員厚生協会	〃 前島3丁目25-50	(098)868-2784
沖縄植物検疫協会	浦添市伊奈武瀬1-11-1	(098)868-5842
(一社)沖縄旅客船協会	那覇市泊3丁目1-8	(098)868-4449
(公財)海上保安協会沖縄地方本部	〃 泊3丁目1-6	(098)868-6012
先島航路共同運航那覇本部	〃 港町1丁目16-10	(098)868-4846
(一社)全沖縄検査協会	〃 港町2丁目12-18	(098)861-2331
全日本港湾労働組合沖縄地方本部	〃 通堂町4-22	(098)868-3420
全日本海員組合沖縄支部	〃 若狭3丁目4-1	(098)868-1884
泊ふ頭開発株式会社	〃 前島3丁目25-1	(098)861-3341
那覇市沿岸漁業協同組合	〃 港町3丁目1-17	(098)861-2707
(一社)那覇市觀光協会	〃 牧志3丁目2-10	(098)868-4887
浦添市觀光協会	浦添市勢理客4丁目13-1 4F	(098)874-0145
那覇市觀光ホテル旅館事業協同組合	那覇市通堂町2-1	(098)861-4166
那覇地区漁業協同組合	〃 港町1丁目1-9	(098)868-5472
那覇水先人会	〃 西2丁目1-1-3F	(098)868-1613
(一社)日本海事検定協会沖縄事務所	〃 港町2丁目6-18-6F	(098)862-2200
日本小型船舶検査機構沖縄支部	〃 泊3丁目1-8	(098)863-7002
(株)日本船舶職員養成協会西日本沖縄事務所	〃 〃	(098)868-3400
(公社)琉球水難救助会	〃 泊3丁目1-6	(098)868-5940
NPO法人ナハ・シー・パラダイス協議会	〃 西1丁目19-1	(098)988-4122
波の上うみそら公園管理事務所	〃 港3丁目10番12号	(098)863-7300

船舶・荷役関係 Related Shipping and Loading Companies

名 称	所 在 地	電 話 番 号
粟国村船舶運航事務所	那覇市前島3丁目25-1-1F	(098)862-5553
アジア海洋沖縄(株)	〃 泊3丁目1-6	(098)868-5914
沖縄ロジテム株式会社	〃 港町2丁目16-10	(098)860-1946
(有)ウエストマリン	〃 通堂町2-1	(098)866-0489
(株)大阪旭海運沖縄出張所	〃 曙2丁目26-2-2F	(098)862-7483
マルエーフェリー(株)	〃 通堂町2-1	(098)868-7727
(株)沖縄エキスプレス	〃 安謝260-2-2F	(098)868-3159
(株)沖縄急送	浦添市西洲2丁目6-4	(098)873-0910
尾辻石油	那覇市泊3丁目1-8	(098)866-4317
(有)沖縄燐蒸	〃 港町1丁目14-1	(098)862-2455
(有)沖縄シップスエージェンシー	〃 通堂町2-1-2F	(098)866-7890
沖縄港運(株)	〃 西2丁目1-1-1F	(098)868-4151
沖縄サンタリー(株)	〃 西2丁目13-15-1F	(098)868-8458
沖縄砂利採取事業協同組合	宜野湾市宇宇地泊668	(098)890-2904
沖縄第一倉庫(株)	那覇市西2丁目26-18	(098)868-4808
(株)オウティ・ケイ	〃 港町2丁目16-1-5F	(098)862-0021
(株)沖縄ポートサービス	〃 港町1丁目2-2	(098)864-5888
沖縄海陸物流(株)	〃 港町1丁目13-13	(098)860-9000
海洋シッピング(株)	〃 港町2丁目16-1-6F	(098)864-2831
(株)ギマ石油	〃 泊3-1-8	(098)863-0036
久米商船(株)	〃 前島3丁目16-9	(098)868-2686
トランスネット沖縄(株)	〃 通堂町2-1	(098)868-9598
沖縄荷役サービス(株)	〃 港町1-16-20	(098)918-0006
座間味村役場船舶課那覇事務所	〃 前島3丁目25-1-1F	(098)868-4567
(株)第一港運	沖縄県浦添市西洲2-22	(098)917-5477
大共港運(株)	那覇市西2丁目20-17	(098)868-5345
大東海運(株)	〃 前島3丁目25-5 1F	(098)861-0515
南西海運(株)	〃 曙2-24-13	(098)868-1848
東亜運輸(株)	〃 港町3丁目7-50	(098)868-0231
渡嘉敷村役場那覇連絡事務所	〃 前島3丁目25-1-1F	(098)868-7541
ナカンヌ興業(株)	〃 通堂町5-5	(098)868-6902
那覇船舶給水(資)	〃 識名3丁目15-13	(098)868-8247
(株)那覇タグサービス	〃 西2丁目1-1	(098)868-4727
那覇埠頭倉庫(株)	〃 西2丁目1-27	(098)868-4316
野村海事事務所	〃 前島2丁目21-1-3-11F	(098)861-0057
丸三海運(株)沖縄営業所	浦添市西洲2丁目24 (2号上屋)	(098)942-5260
マリックスライン(株)沖縄営業所	那覇市通堂町2-1	(098)862-8774
南日本汽船(株)	浦添市西洲2丁目4-3	(098)876-3300
(株)マリン観光開発	那覇市泊3-14-1	(098)869-2241
(株)琉翔	宜野湾市宇宇地泊668	(098)942-2288
湧川運輸(株)	那覇市西1丁目24-11-2F	(098)868-0896
琉球海運(株)	〃 西1丁目24-11-3F	(098)868-8162
マルエーロジスティクス(株)	〃 通堂町2-1	(098)861-1884
琉球港運(株)	浦添市西洲2丁目15	(098)871-3011
琉球物流(株)	那覇市港町2丁目17-13	(098)861-4700
(有)沖縄国際海運 那覇支店	〃 港町1丁目27-1 (國際CT内)	(098)869-6618
那覇国際コンテナターミナル(株)	〃 港町1丁目27-1	(098)867-5931
(有)陸通	中頭郡北谷町宇宮城1番地782 LM美浜北701	(098)936-0295
マリアナシッピング ジャパン(株)沖縄駐在事務所	那覇市港町2丁目16-1-3F	(098)868-8088
海邦港運(株)	〃 曙2-24-13-2F	(098)861-4153

那霸港 Naha Port

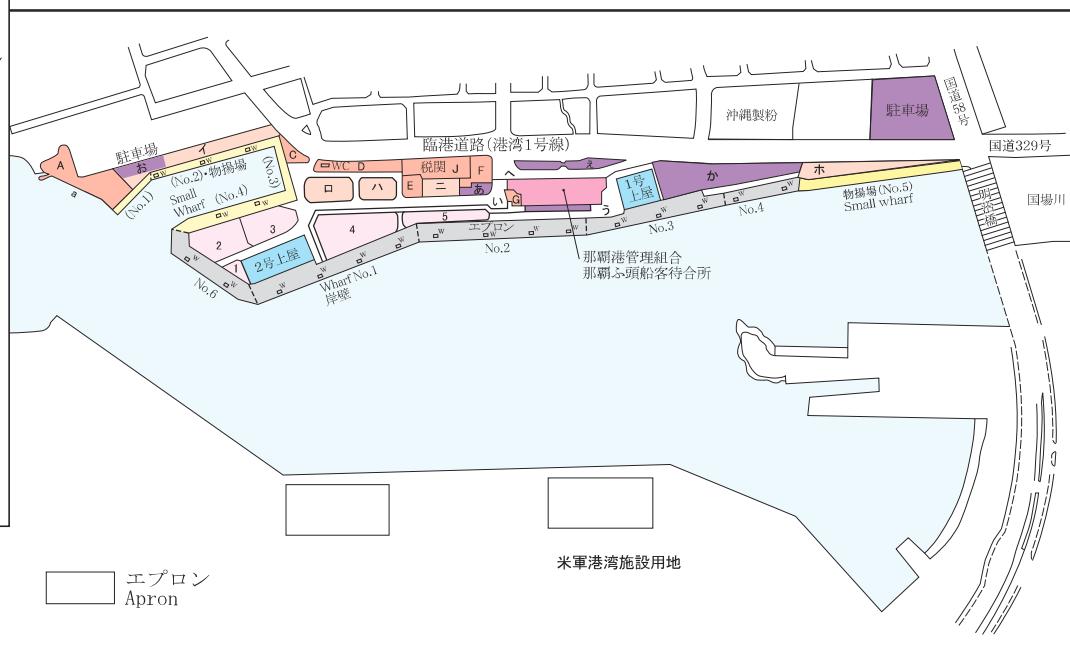
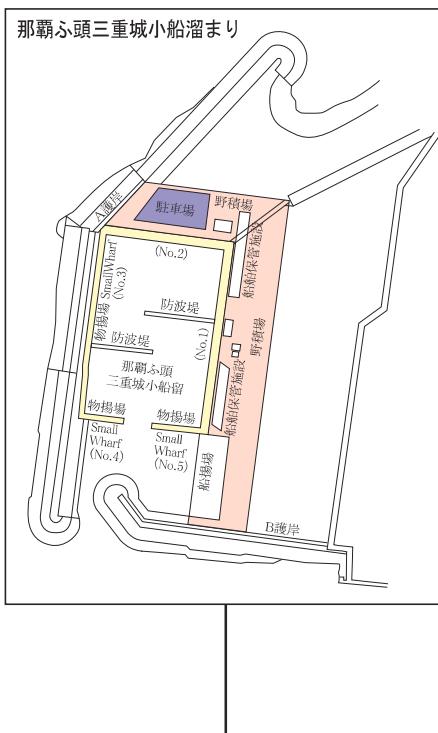


那覇ふ頭地区 Naha Terminal

那覇ふ頭地区は鹿児島航路のフェリー、セメント船、穀物船等に利用されており、2015年の取扱貨物量は、946,459トン(出貨:295,001トン、入貨:651,458トン)となっている。

Naha Terminal is for ferries, linking the Okinawa mainland to Kagoshima, and for bulk carriers transporting cement or grain.

The throughput of Naha Terminal in 2015 was 946,459 tons (outbound: 295,001 tons, inbound: 651,458 tons).



岸壁 Wharf					
名 称 Name	水深 Water Depth (m)	延長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	けい船能力 Mooring Capacity (t)	バース数 No. of Berths
岸壁 Wharf No.1	-9.0	165	20	10,000	1
岸壁 Wharf No.2	-9.0	165	20	10,000	1
岸壁 Wharf No.3	-9.0	164	15	10,000	1
岸壁 Wharf No.4	-5.0	70	15	1,000	1
岸壁 Wharf No.5	-7.5	93	20	5,000	1

荷さばき地	Cargo Handling Yards	11,262m ²
野 積 場	Storage Yards	31,777m ²
その他用地	Other Yards	8,974m ²
上 屋	Transit Shed	4,130m ²
駐 車 場	Parkings	15,803m ²

物揚場 Small Wharf					
名 称 Name	水深 Water Depth (m)	延長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	面積 Area (m ²)	摘要 Remarks
物揚場 Small Wharf(No.1)	-4.0	54	8	462	
物揚場 Small Wharf(No.2)	-4.0	152	10	1,592	
物揚場 Small Wharf(No.3)	-4.0	55	10	562	
物揚場 Small Wharf(No.4)	-4.0	126	10	2,163	
物揚場 Small Wharf(No.5)	-3.0	165	6	969	
三重城物揚場 Miegusuku SmallWharf(No.1)	-4.0	222	10	2,224	
三重城物揚場 Miegusuku SmallWharf(No.2)	-4.0	146	10	1,464	
三重城物揚場 Miegusuku SmallWharf(No.3)	-4.0	222	6	1,334	
三重城物揚場 Miegusuku SmallWharf(No.4)	-4.0	56	6	322	
三重城物揚場 Miegusuku SmallWharf(No.5)	-4.0	60	6	360	

泊ふ頭地区 Tomari Terminal

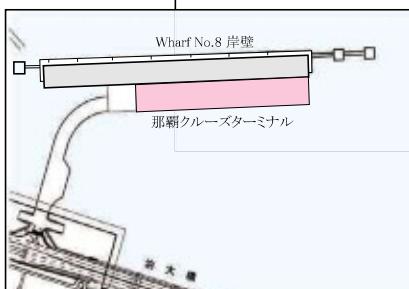
岸壁 Wharf					
名称 Name	水深 Water Depth (m)	延長 Length (m)	エプロン Apron Width (m)	けい船能力 Mooring Capacity (t)	バース数 No. of Berths
岸壁 Wharf No.1	-6.0	105	15	3,000	1
岸壁 Wharf No.2	-6.0	105	15	3,000	1
岸壁 Wharf No.3	-6.0	105	15	3,000	1
岸壁 Wharf No.4	-6.0	26	15	-	1
岸壁 Wharf No.5	-4.5	75	8.7	500	1
岸壁 Wharf No.6	-4.5	75	8.7	500	1
岸壁 Wharf No.7	-6.0	105	10	3,000	1
岸壁 Wharf No.8	-9.0	340	20	70,000	1

物揚場 Small Wharf					
名 称 Name	水 深 Water Depth (m)	延 長 Length (m)	エプロン Apron Width 幅 (m)	面 積 Area (m ²)	摘 要 Remarks
物揚場 Small Wharf(No.1)	-3.0	37	10	367	
物揚場 Small Wharf(No.2)	-3.0	117	10	1,197	

再開発第1期工事地区 18,300m²

エプロン Apron

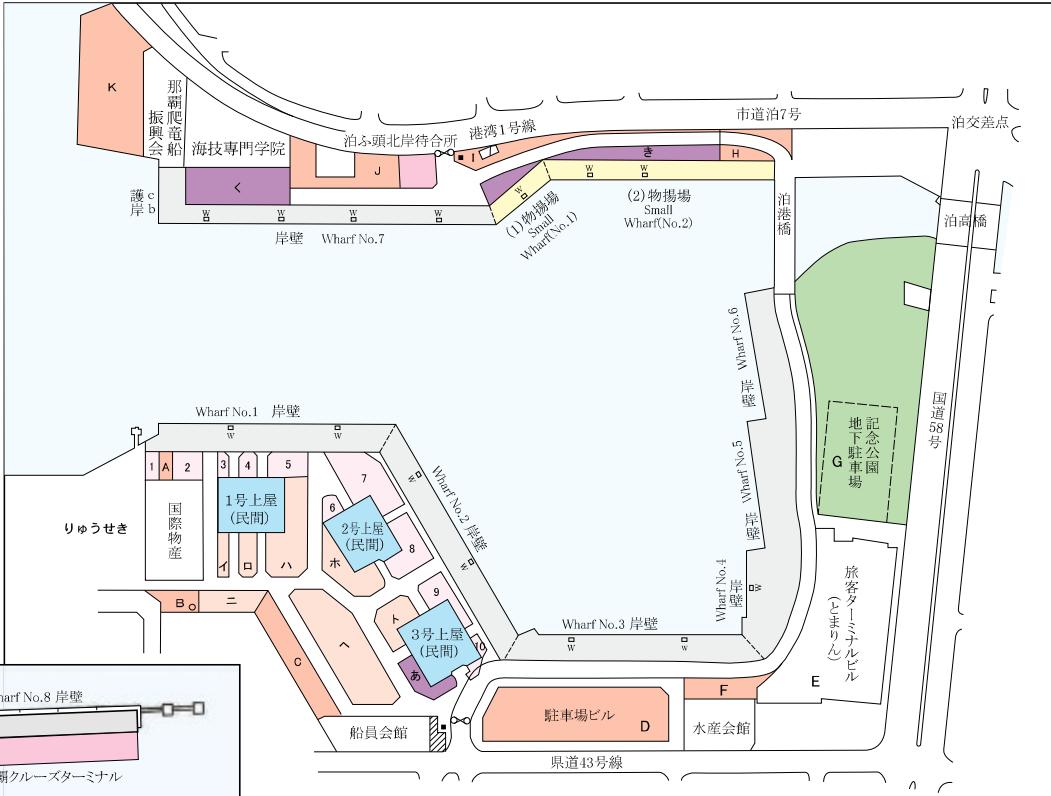
緑地 Green Space



泊ふ頭は、周辺離島を結ぶ定期フェリー、客船及び小型遊魚船等の基地として利用されている。2015年の取扱貨物量は488,990トン(出貨:287,102トン、入貨:201,888トン)となっている。

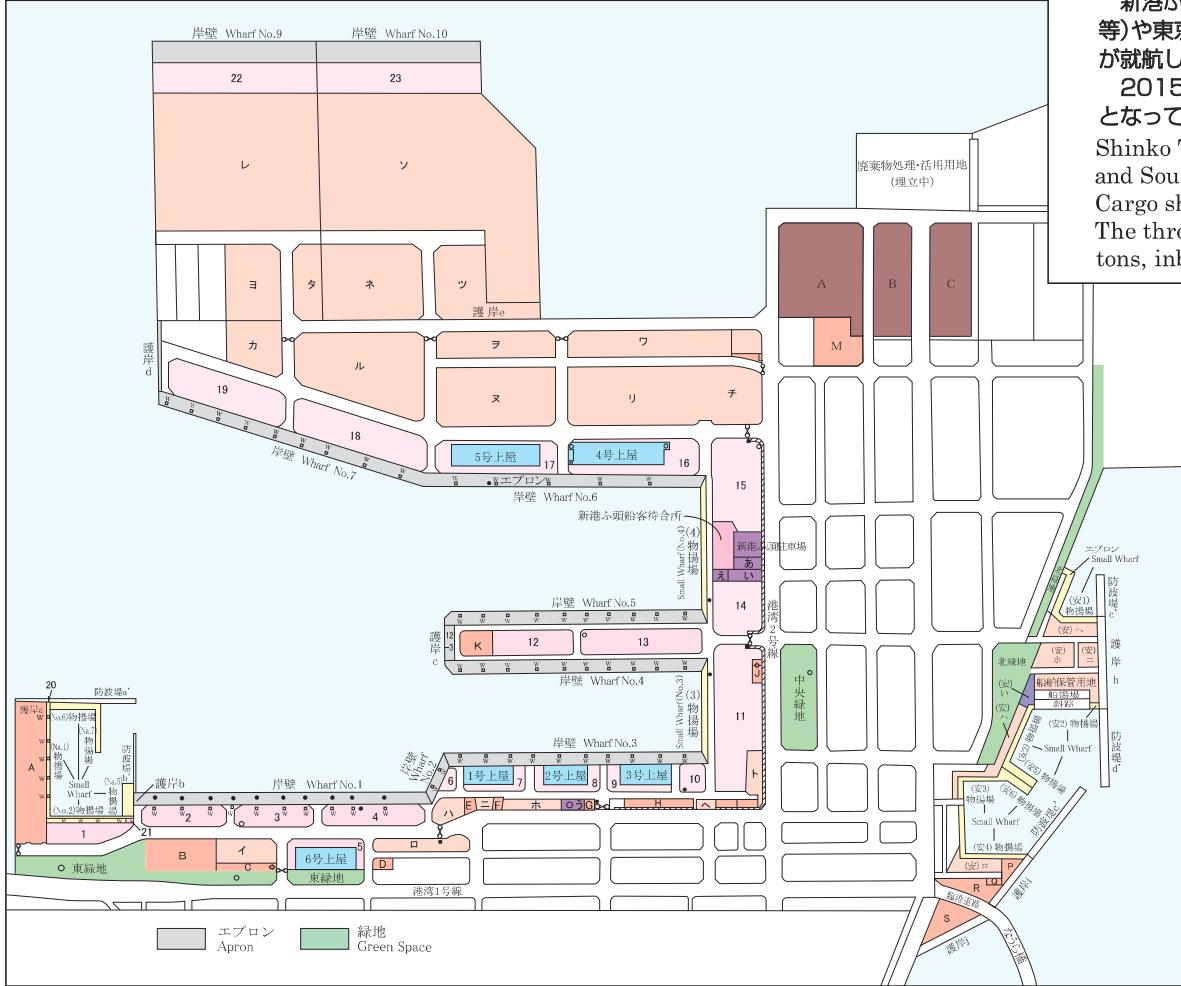
Tomari Terminal is for liner vessels between the neighboring islands, and for small boats.

The Throughput of Tomari Terminal in 2015 was 488,990 tons (outbound: 287,102 tons, inbound: 201,888 tons).



荷さき地 Cargo Handling Yards	2,733m ²
野積場 Storage Yards	4,027m ²
その他用地 Other Yards	22,885m ²
上屋 Transit Shed	3,166m ²
駐車場 Parkings	13,456.5m ²

新港ふ頭地区 Shinko Terminal



新港ふ頭は沖縄県経済流通の中心として機能しており、現在外貿コンテナ航路(北米・中国・台湾等)や東京、阪神及び鹿児島航路の定期船フェリー、東京、大阪、博多、鹿児島及び先島航路の貨物船が就航している。

2015年の取扱貨物量は、7,358,080トン(出貨:2,922,725トン、入貨:4,435,355トン)となっている。

Shinko Terminal is the major district for international container trade (Pacific ,East and South East Asia routes)and domestic ferries to Tokyo ,Hanshin and Kagoshima and Cargo ship to Tokyo,Osaka,Hakata,Kagoshima and Island routes.

The throughput of Shinko Terminal in 2015 was 7,358,080 tons (outbound : 2,922,725 tons, inbound : 4,435,355 tons).

岸壁 Wharf					
名 称 Name	水深 Water Depth (m)	延長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	扱船能力 Mooring Capacity (t)	バース数 No.of Berths
岸壁 Wharf No.1	-7.5	390	20	5,000	3
岸壁 Wharf No.2	-5.0	70	15	2,000	1
岸壁 Wharf No.3	-7.5	410	20	5,000	3
岸壁 Wharf No.4	-7.5	410	18	5,000	3
岸壁 Wharf No.5	-11.0	407	23	20,000	2
岸壁 Wharf No.6	-11.0	387	20	20,000	2
岸壁 Wharf No.7	-11.0	391	20	20,000	2
岸壁 Wharf No.9	-14.0	300	40	40,000	1
岸壁 Wharf No.10	-15.0	302	40	40,000	1

物揚場 Small Wharf					
名 称 Name	水深 Water Depth (m)	延長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	面積 Area (m ²)	摘要 Remarks
物揚場 Small Wharf(No.1)	-4.0	170	10	1,778	
物揚場 Small Wharf(No.2)	-4.0	120	10	1,048	
物揚場 Small Wharf(No.3)	-3.0	130	8	1,209	
物揚場 Small Wharf(No.4)	-3.0	200	8	1,805	
物揚場 Small Wharf(No.5)	-4.0	73	10	730	
物揚場 Small Wharf(No.6)	-4.0	78	10	780	
物揚場 Small Wharf(No.7)	-4.0	87	9.75	848	
安謝物揚場 Small Wharf(1)	-2.5	165	6	914	
安謝物揚場 Small Wharf(2)	-2.5	123	6	790	
安謝物揚場 Small Wharf(3)	-2.5	110	8	1,100	
安謝物揚場 Small Wharf(4)	-2.5	188	3~6	794	
安謝物揚場 Small Wharf(5)	-2.5	50	5	250	
安謝物揚場 Small Wharf(6)	-2.5	50	5	250	

[Pink Box]	荷さばき地 Cargo Handling Yards	147,830m ³
[Orange Box]	野 積 場 Storage Yards	332,617m ³
[Brown Box]	コンテナ搬送用 台 車 盤 場 Chassis Pool	45,676m ³
[Red Box]	その他用地 Other Yards	38,550m ³
[Light Blue Box]	上 屋 Transit Shed	19,882m ³
[Dark Blue Box]	駐 車 場 Parkings	6,059m ³

浦添ふ頭地区 Urasoe Terminal

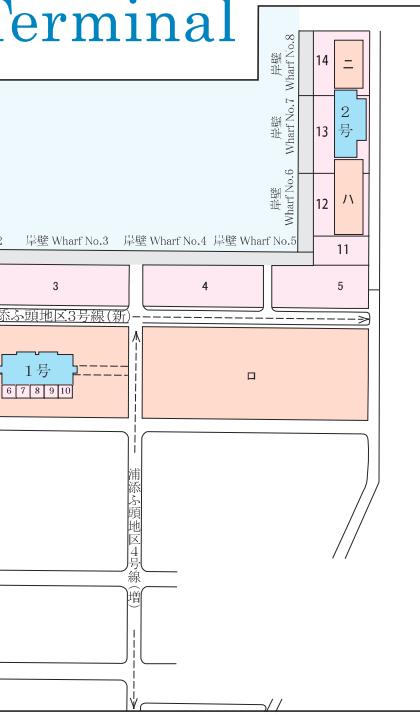


浦添ふ頭はセメント、雑工業品を取り扱うふ頭として水深-7.5~-9.0m、総延長1,120mの内貿バースが計画され、現在7バース(延長910m)が供用している。2015年の取扱貨物量は1,775,550トン(出貨:179,726トン、入貨:1,595,824トン)となっている。

Urasoe Terminal is for liner and tramp general cargo and cement vessels. Five out of Eight berths are currently operational.

The throughput of Urasoe Terminal in 2015 was 1,775,550 tons (outbound: 179,726 tons, inbound: 1,595,824 tons).

物揚場 Small Wharf					
名 称 Name	水 深 Water Depth (m)	延 長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	面 積 Area (m ²)	摘 要 Remarks
物揚場 Small Wharf(No.1)	-4.0	160	10	1,600	



荷さばき地	Cargo Handling Yards	70,559m ²
野積場	Storage Yards	78,339m ²
上屋	Transit Shed	8,050m ²

岸壁 Wharf						
名 称 Name	水 深 Water Depth (m)	延 長 Length (m)	エプロン幅 Apron Width (m)	けい船能力 Mooring Capacity (t)	バース数 No.of Berths	
岸壁 Wharf No.1	-7.5	130	20	5,000	1	
岸壁 Wharf No.2	-7.5	130	20	5,000	1	
岸壁 Wharf No.3	-7.5	130	50	5,000	1	
岸壁 Wharf No.4	-7.5	130	50	5,000	1	
岸壁 Wharf No.5	-7.5	130	50	5,000	1	
岸壁 Wharf No.6	-7.5	130	20	5,000	1	
岸壁 Wharf No.7	-7.5	130	20	5,000	1	
岸壁 Wharf No.8	-9.0	210	20	7,000	1	