

VIII. その他の資料

1 港湾区域の範囲

現在指定されている那覇港の港湾区域は、次のとおりである。

大嶺鼻(北緯 26 度 11 分 40 秒、東経 127 度 38 分 18 秒)から、358 度延長 350 メートルの地点まで引いた線、同点から 30 度延長 4,850 メートルの地点まで引いた線、同点から 45 度延長 4,600 メートルの地点まで引いた線、同点から 135 度延長 2,400 メートルの地点まで引いた線、及び同点から 194 度 57 分 14 秒で陸岸と交わる点まで引いた線、並びに明治橋、泊高橋、安謝橋に囲まれた海面。ただし、漁港法(昭和 25 年法律第 137 号)により指定された泊漁港の区域に属する部分を除く。

平成 8 年 7 月 那覇市公告第 57 号

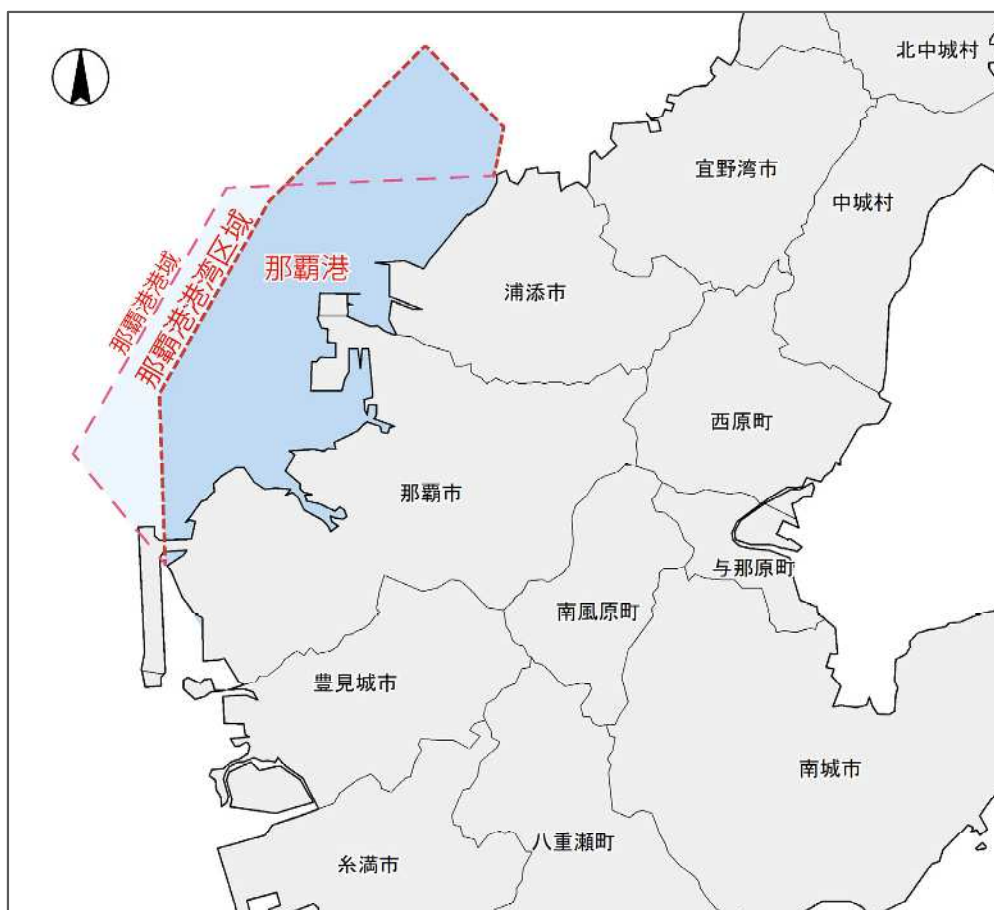


図 VIII. 1. 1 那覇港港湾区域図

2 港湾の周辺状況

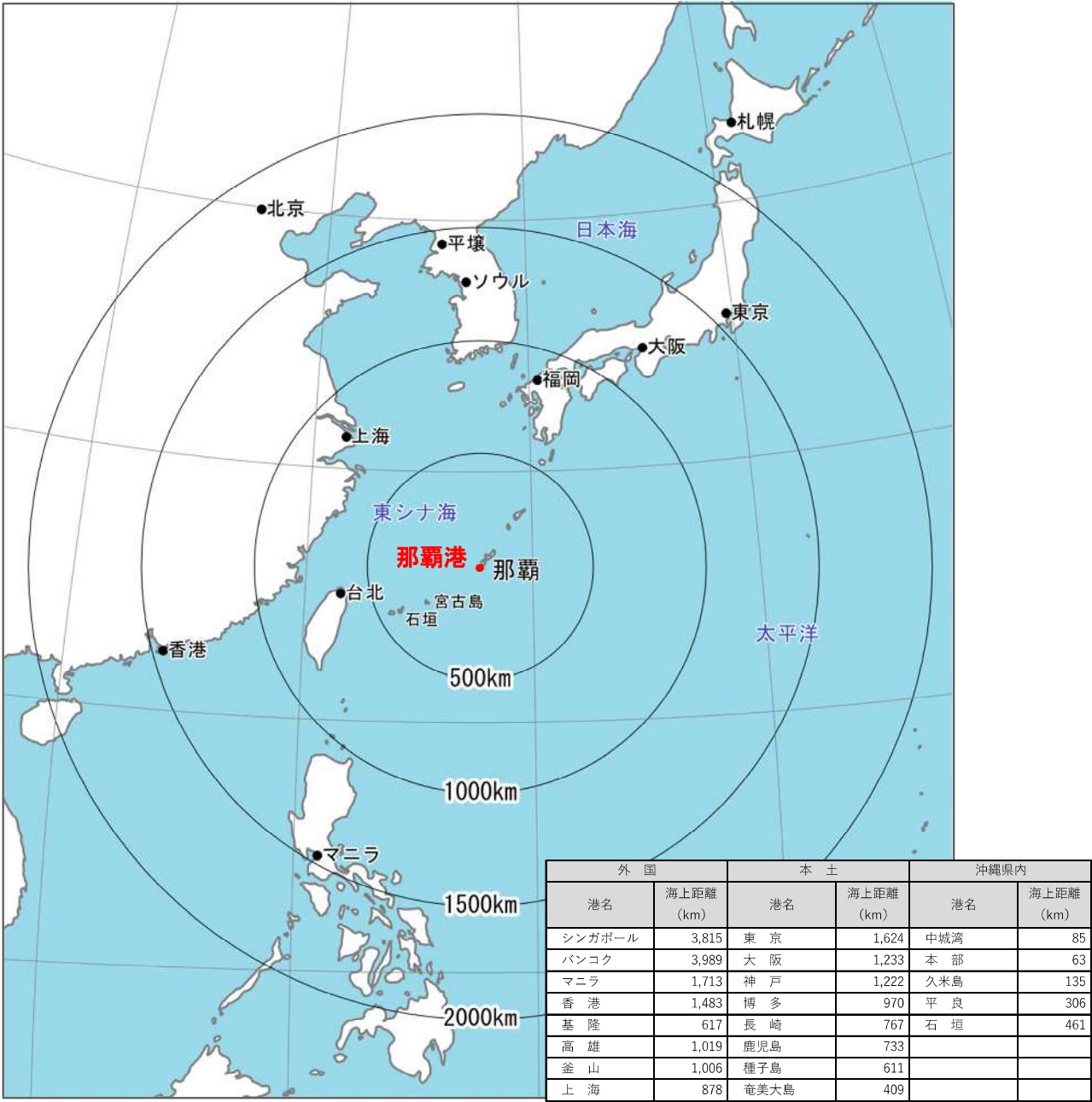
2. 1 経済的・社会的条件

(1) 位 置

沖縄県は、多くの特色ある島々や国土面積にも匹敵する広大な海域から構成される唯一の島しょ県であり、日本本土と東アジア及び東南アジアの海域の中心に位置している。

その中で那覇港は、日本本土から南西約 600km に位置する沖縄本島の南西部にあり、沖縄県の社会・経済の中心である那覇市と浦添市にまたがった西岸に位置している。

那覇港からの海上距離は、中城湾港まで約 85km、平良港（宮古島市）約 306km、石垣港（石垣市）約 461km である。



出典：World Shipping Encyclopaedia、海上保安庁海洋情報部ホームページ等

図 VIII. 2. 1 那覇港位置図

(2) 背後地域

沖縄本島には、那覇港・中城湾港・金武湾港及び運天港の4つの重要港湾がある。

そのうち那覇港は、県内唯一のコンテナターミナルを有し多数の国内外定期航路が就航する等、外国、本土と沖縄、宮古・八重山や周辺離島と連絡し、沖縄県全域の主要な物流・人流拠点港として機能する最も重要な港湾である。

したがって、那覇港の背後地域は沖縄県全域を対象とする。

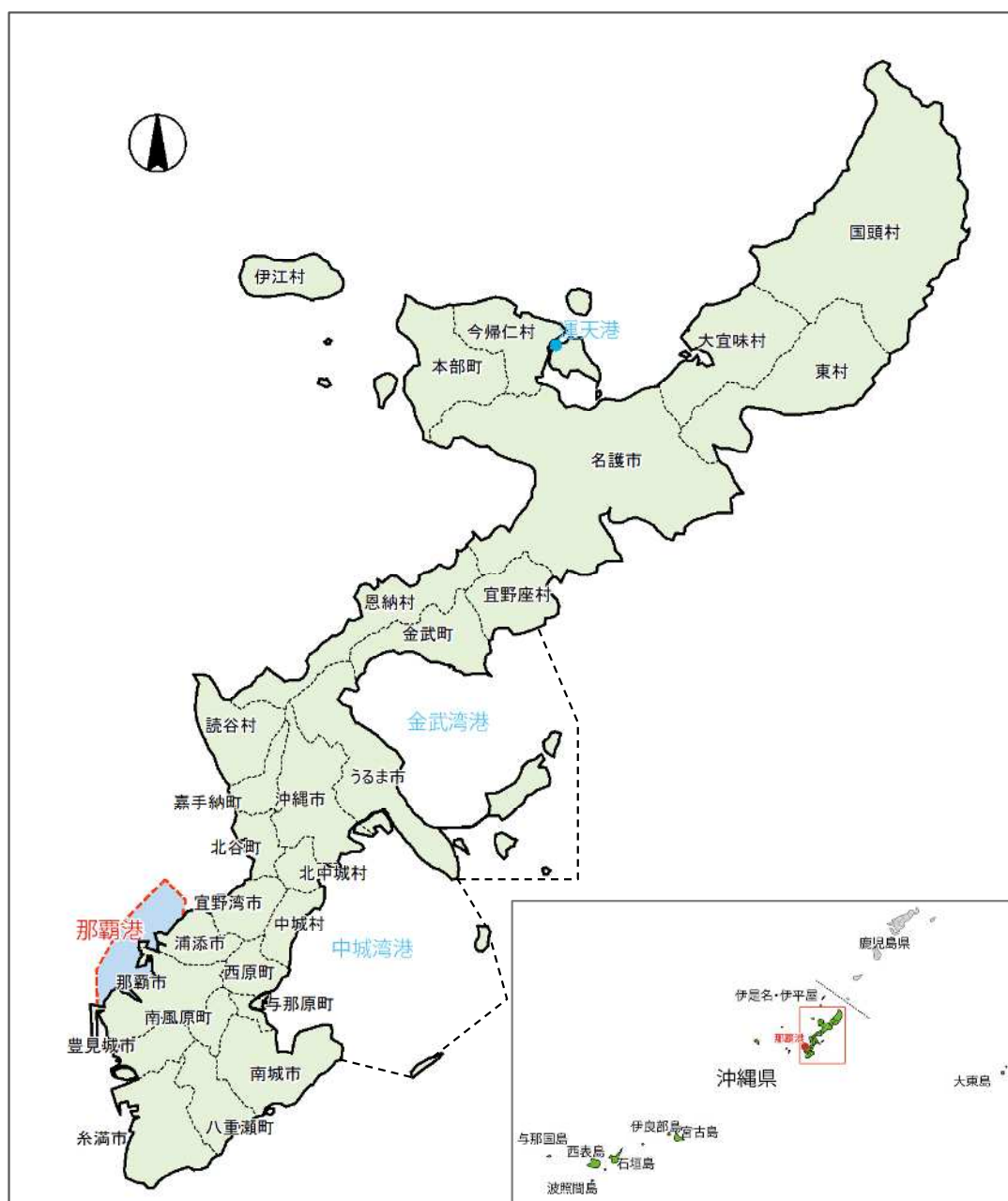


図 VIII. 2. 2 背後地域

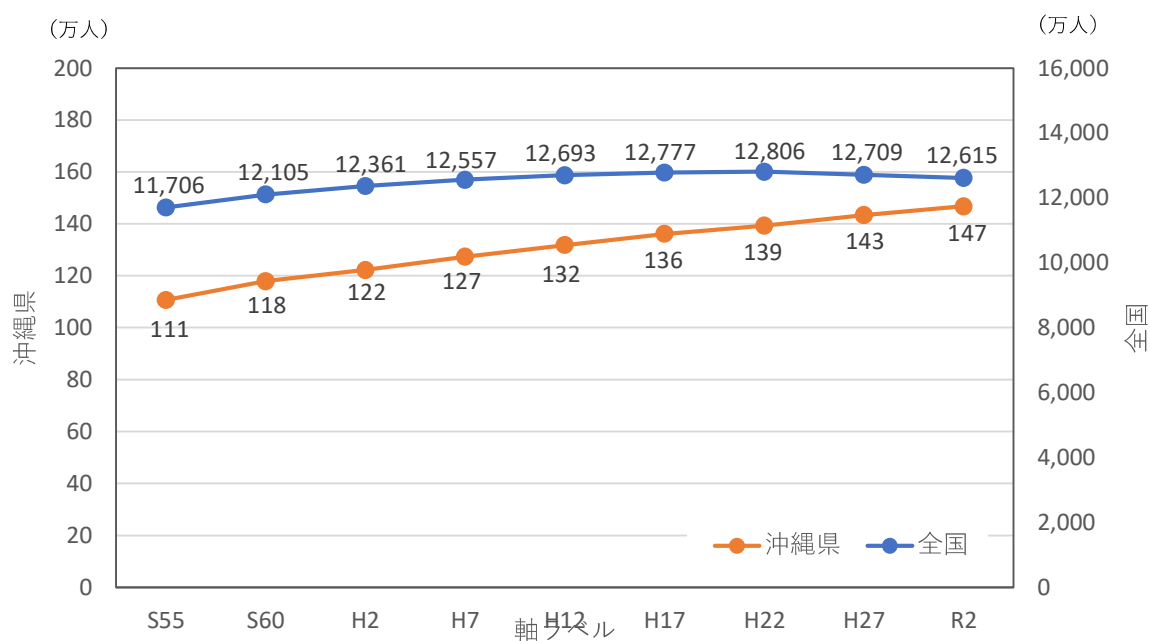
(3) 人口動向

沖縄県の人口は昭和 55 年に 110 万人を超え、令和 2 年には約 147 万人に達した。また、人口の増減率では、昭和 55 年以降は全国の人口増減率よりも高い水準で推移しており、平成 27 年以降は全国で減少に転じたのに対し、沖縄県は増加で推移している。

表 Ⅷ. 2. 1 沖縄県及び全国の人口の推移

(単位：人)

	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H27	R2
全国	117,060,396	121,048,923	123,611,167	125,570,246	126,925,843	127,767,994	128,057,352	127,094,745	126,146,099
沖縄県	1,106,559	1,179,097	1,222,398	1,273,440	1,318,220	1,361,594	1,392,818	1,433,566	1,467,480



資料：国勢調査

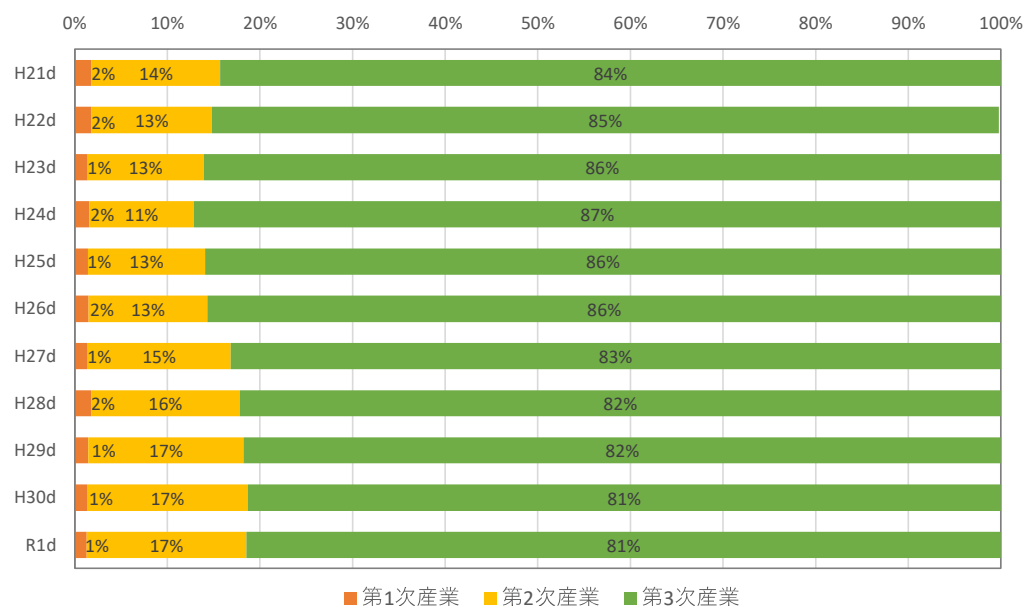
図 Ⅷ. 2. 3 沖縄県及び全国の人口の推移

(4) 産業構造

①経済活動別の構造

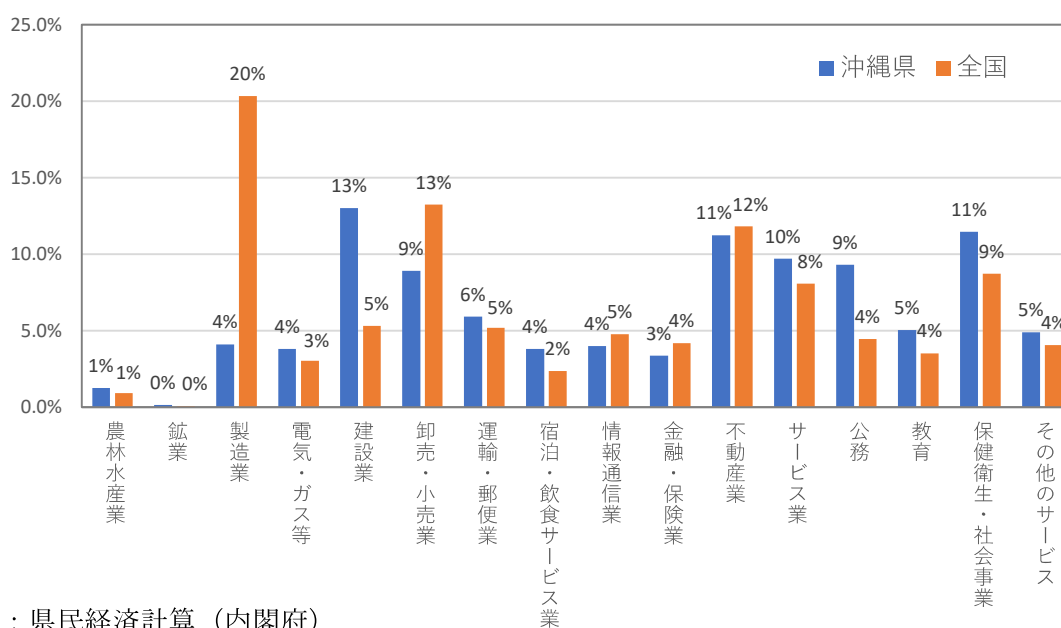
産業構造の動向は、第1次産業がほぼ横ばい、第2次産業が平成26年度まではほぼ横ばいで推移し、平成27年度以降増加に転じている。一方、第3次産業は平成26年度まではほぼ横ばいで推移し、平成27年度以降減少に転じている。

沖縄県の産業構造の特徴は、全国と比べ第3次産業の構成比が高く第2次産業が低いことである。また、建設業の構成比が高く、製造業の構成比が低いことである。



資料：県民経済計算（内閣府）

図Ⅷ. 2. 4 沖縄県の産業構造の推移



資料：県民経済計算（内閣府）

図Ⅷ. 2. 5 産業別総生産の比較（令和元年度）

②工 業

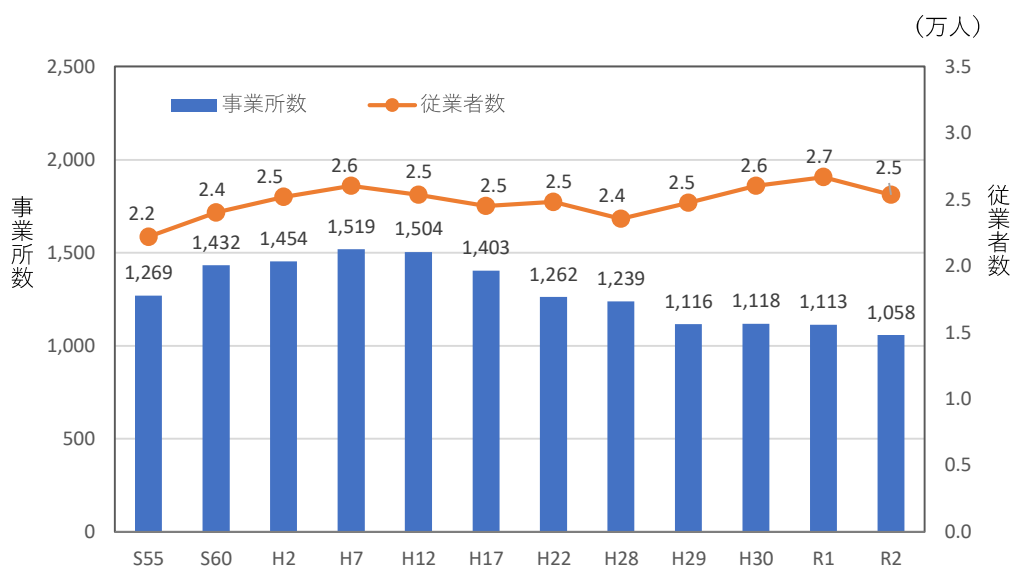
沖縄県の工業統計調査によると、令和2年における県全体の事業所数は1,058事業所、従業員数は25,359人、製造品出荷額は約4,694億円である。

表Ⅷ. 2. 2 沖縄県の事業所数、従業員数、製造品出荷額等の推移

	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H28	H29	H30	R1	R2
事業所数	1,269	1,432	1,454	1,519	1,504	1,403	1,262	1,239	1,116	1,118	1,113	1,058
従業員数	22,199	24,034	25,207	26,040	25,364	24,525	24,830	23,558	24,760	26,042	26,706	25,359
製造品出荷額等（百万円）	582,110	572,223	539,303	526,523	646,466	515,057	565,460	448,460	479,865	498,563	485,909	469,427

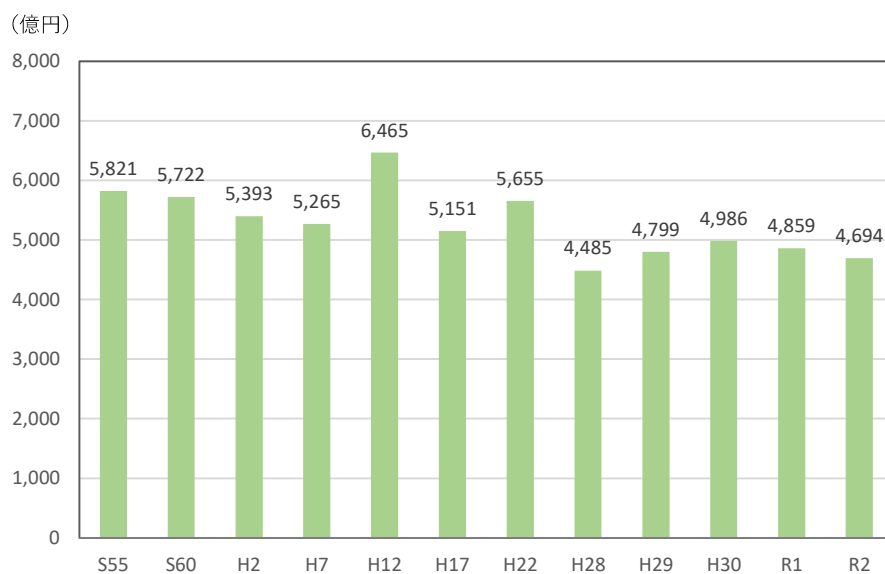
注）4人以上の事業所

資料：工業統計調査



資料：工業統計調査（経済産業省）

図Ⅷ. 2. 6 沖縄県の事業所数及び従業員数の推移



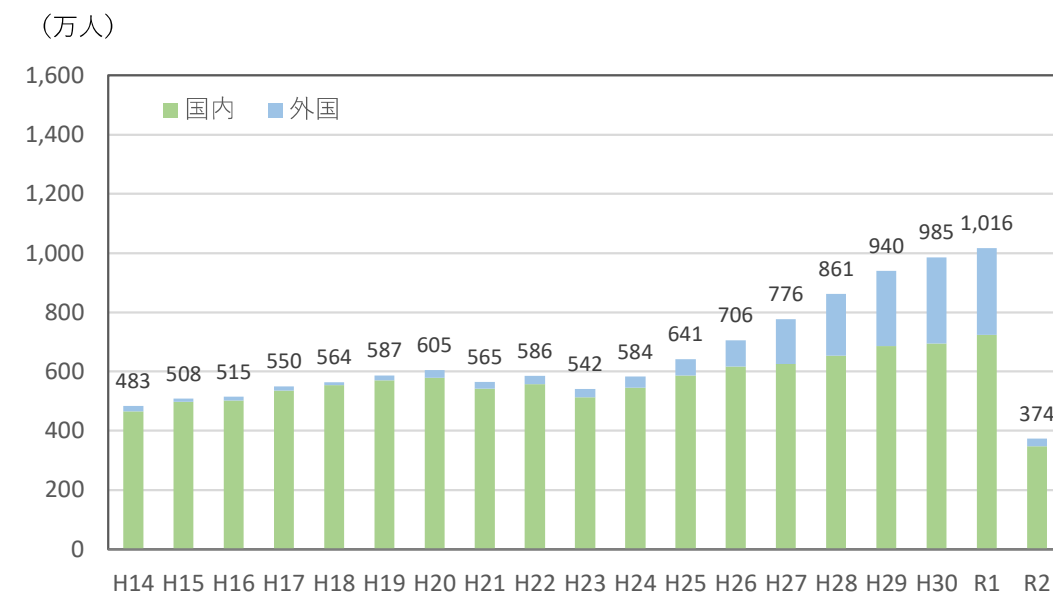
資料：工業統計調査（経済産業省）

図Ⅷ. 2. 7 沖縄県の製造品出荷額等の推移

③観 光

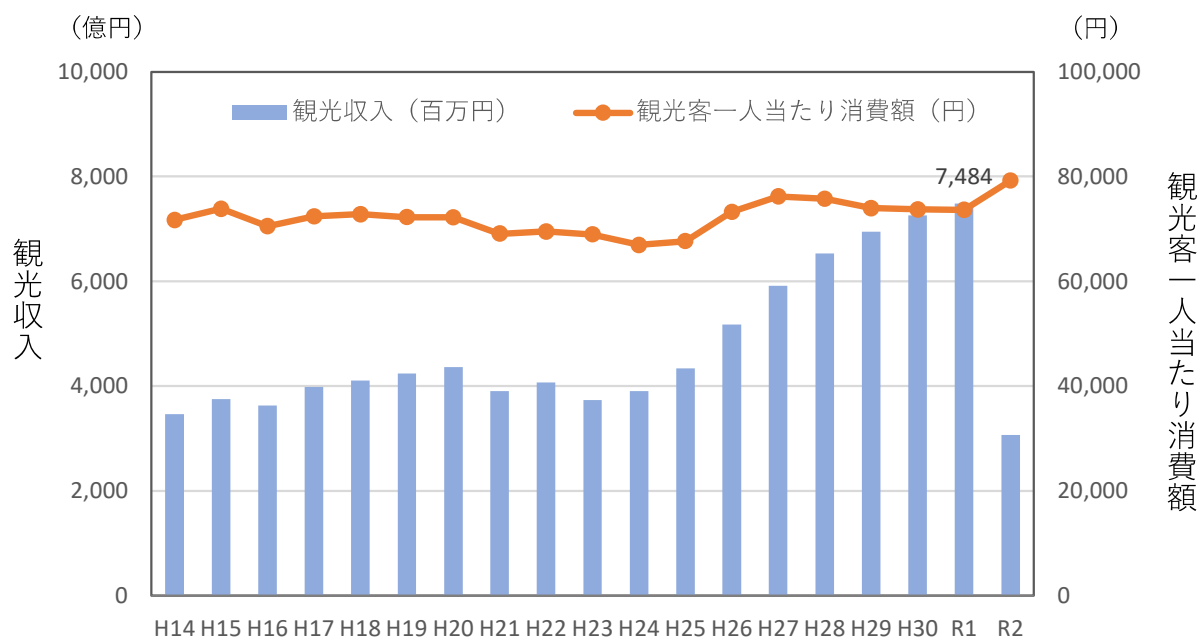
沖縄県の入域観光客数は、平成 24 年頃までは 500～600 万人程度の横ばい傾向で推移していたが、平成 25 年以降は増加傾向にあり、令和元年は過去最高の 1,016 万人となっている。これに伴い、観光収入も年々増加し、令和元年には 7,484 億円に達している。

しかし、令和 2 年は新型コロナウイルス感染症の影響により、入域観光客数、観光収入ともに激減している。



資料：沖縄県観光要覧（沖縄県）

図 Ⅷ. 2. 8 沖縄県の入域観光客数の推移

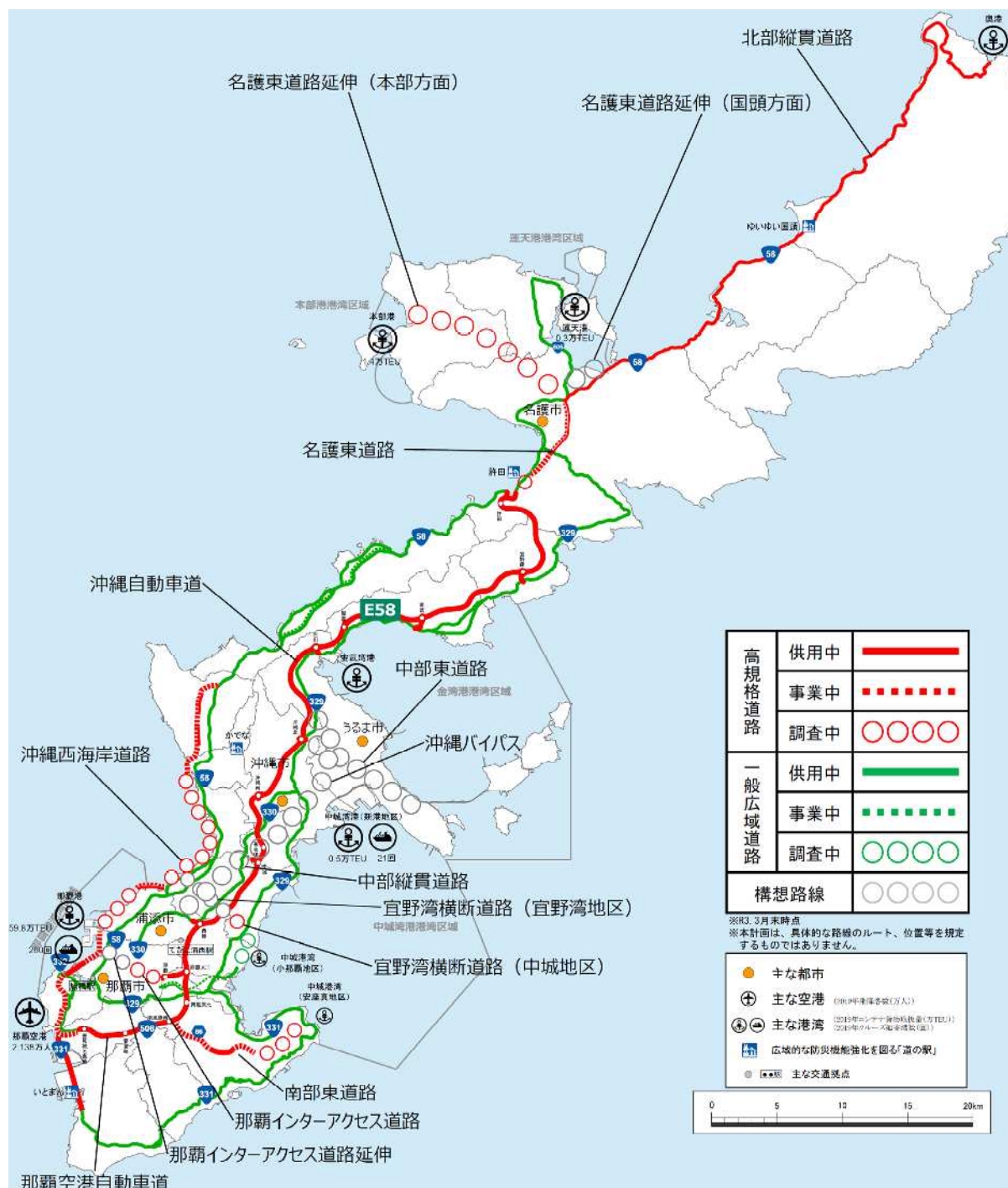


資料：沖縄県観光要覧（沖縄県）

図 Ⅷ. 2. 9 沖縄県の観光収入および観光客一人当たり消費額の推移

(5) 港湾周辺の道路網

那覇港背後地域には、国道 58 号等の主要道路が南北に通っており、モノレールが整備されているほか、那覇空港が近接している。また、若狭港町線を含む沖縄西海岸道路の整備が進められているとともに、東海岸とを結ぶ道路ネットワークの構築が図られている。これにより、那覇港へのアクセス性の向上や中城湾港との有機的連携・機能分担がさらに高まることが期待できる。



資料：沖縄ブロック 新広域道路交通計画（R3.3）

図 VIII. 2. 10 沖縄ブロック広域道路ネットワーク計画図（案）

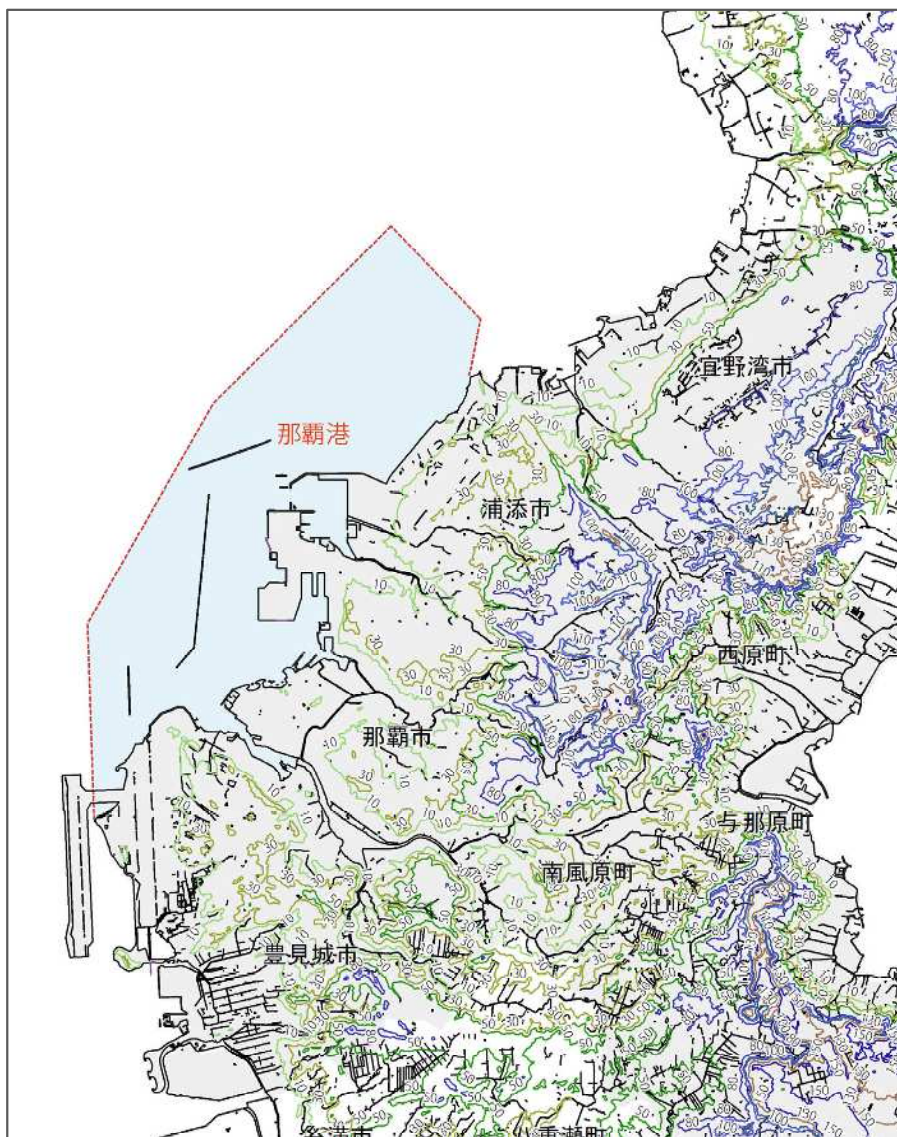
2. 2 自然条件

(1) 地 勢

那覇港は、沖縄本島南西部に位置し、港湾区域は南北約 8km で那覇市と浦添市の行政区域に跨っている。

海岸には那覇ふ頭地区に国揚川、泊ふ頭地区に安里川、浦添ふ頭地区に安謝川及び小湾川が流入している。海底については那覇及び泊ふ頭地区が航路に面して深くなっているが、新港及び浦添ふ頭地区は隆起サンゴ礁の遠浅となっている。

背後は隆起サンゴ礁を基底とする丘陵地が南北に広く分布する。丘陵地東側の高台を形成する尾根は、沖縄本島を縦走する山地の南端にあたる。この尾根に源を発する河川は、丘陵地を蛇行して流れ、当該地の海岸に注いでいる。これら河川の浸食によって、尾根は首里台地や識名台地などにブロックされている。



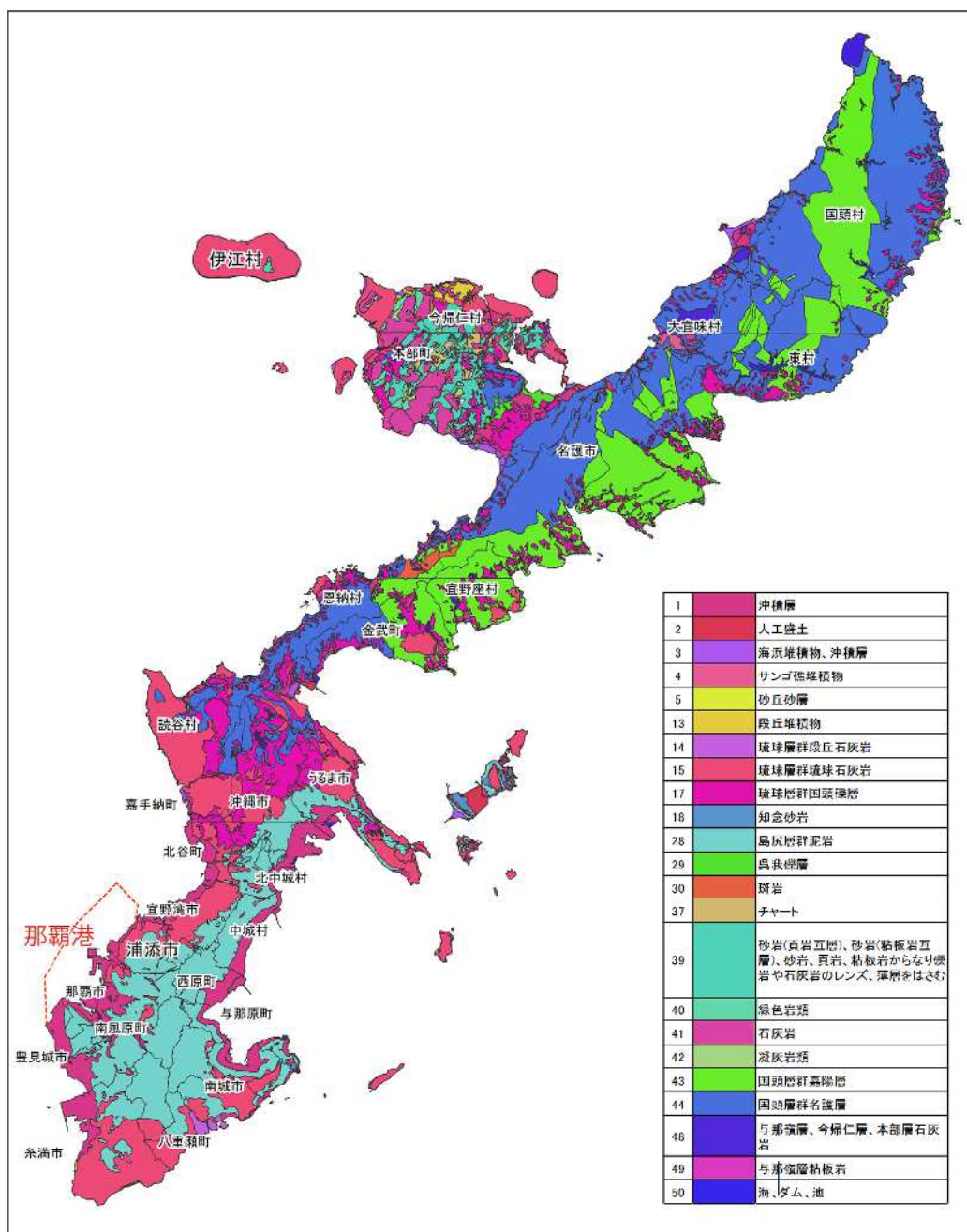
資料：基盤地図情報より作成

図 VIII. 2. 1 1 那覇港周辺地形図

(2) 地 質

沖縄本島南部一帯の地質は、基盤層が泥岩を主体とした島尻層群であり、その上を琉球層群の琉球石灰岩層と、沖積層及び現世サンゴ礁堆積物が不整合に覆っている。また、島尻層群と琉球石灰岩との間には、知念砂層と呼ばれるよく固結した石灰質砂岩があり、知念半島で一部露出している。

一方、海岸沿いの平地部は、沖積層の未固結粘土、砂、砂礫、現世サンゴ礁堆積物から成る新しい堆積物で覆われている。



資料：沖縄県地図情報システムより作成

図 VIII. 2. 1 2 沖縄県の地質図

(3) 気 象

①気 候

沖縄県は亜熱帯海洋性気候に属し、年平均気温は 23.3℃、年間の気温差は 11.8℃しかなく、4月から11月までの8ヶ月間の平均気温は 20℃を越えている。特に7～8月の平均気温は約 29℃、最低気温は約 27℃以上であり、高い湿度とあいまって暑い日が続く。また、最寒月の1月でも 17.3℃と温暖ではあるが、季節風が強く吹く場合は肌寒く感じることもある。

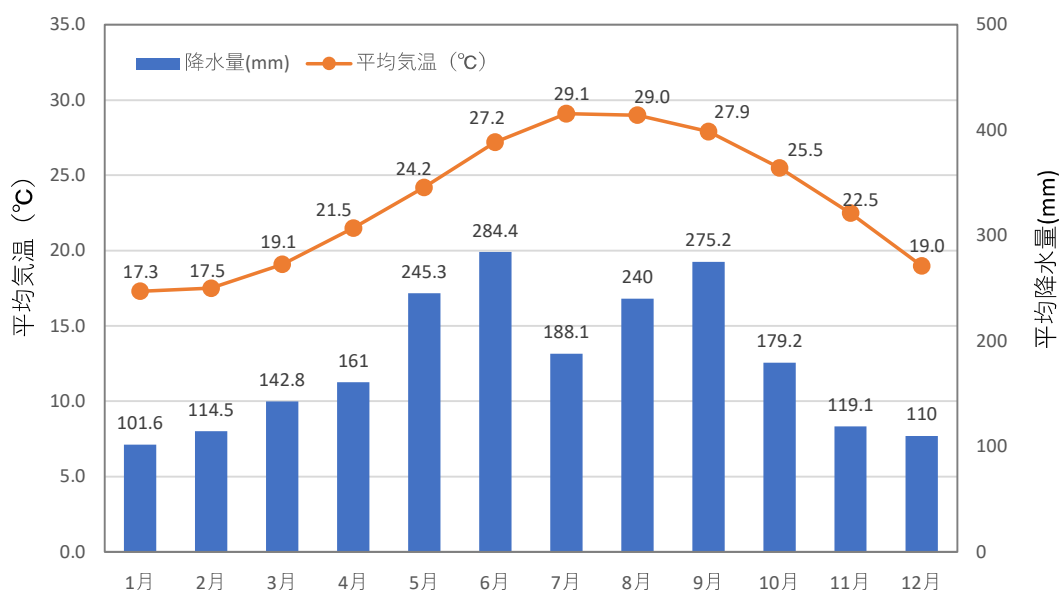
また、平均湿度は年平均 73%であり、特に梅雨期から夏にかけては 80%前後となっている。降水量は、年平均 2,161 mmと多く、特に5～6月の梅雨期及び8～9月の台風時期にまとまった降水がある。

表 Ⅷ. 2. 3 月別平均気温・降水量等(那覇)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年
降水量(mm)		101.6	114.5	142.8	161.0	245.3	284.4	188.1	240.0	275.2	179.2	119.1	110.0	2,161.0
気温 (℃)	平均	17.3	17.5	19.1	21.5	24.2	27.2	29.1	29.0	27.9	25.5	22.5	19.0	23.3
	日最高	19.8	20.2	21.9	24.3	27.0	29.8	31.9	31.8	30.6	28.1	25.0	21.5	26.0
	日最低	14.9	15.1	16.7	19.1	22.1	25.2	27.0	26.8	25.8	23.5	20.4	16.8	21.1
平均湿度(%)		66.0	69.0	71.0	75.0	78.0	83.0	78.0	78.0	75.0	72.0	69.0	67.0	73.0
平均風速 (m/s)		5.3	5.2	5.2	5.1	4.8	5.5	5.3	5.2	5.3	5.5	5.3	5.3	5.3

注) 統計期間は1991～2020年の30年間

資料：気象庁（那覇観測所）



資料：気象庁（那覇観測所）

図 Ⅷ. 2. 1 3 月別平均気温、降水量

②風況

那覇港周辺の風況として、那覇観測所の風向・風速を以下に示す。

風向は、年間を通して N~E 方向が卓越している。

また、風速については、0.3m/s 未満はなく、0.3～5m/s 未満が約 51%、10m/s 未満で全体の約 96%を占めている。15m/s 以上の強風は、ENE～S 方向が卓越している。

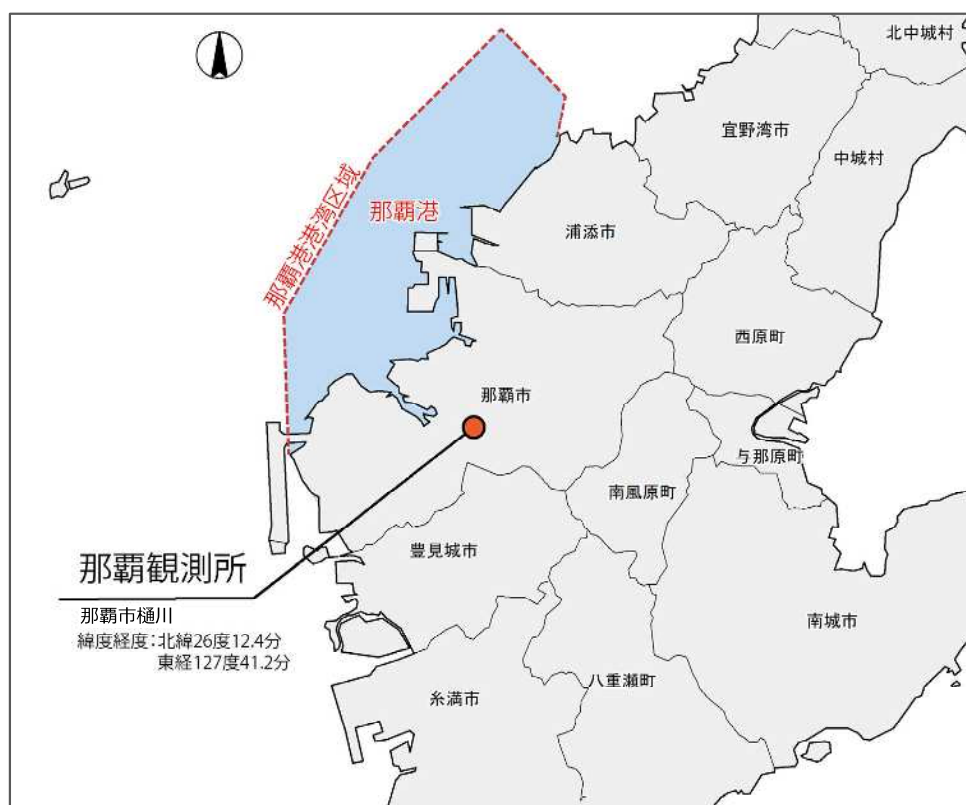


図 VIII. 2. 14 風向・風速観測位置図

表 VIII. 2. 4 風向・風速発生頻度表（那覇観測所）

地点：那覇観測所

緯度経度：北緯26度12.4分
東経127度41.2分

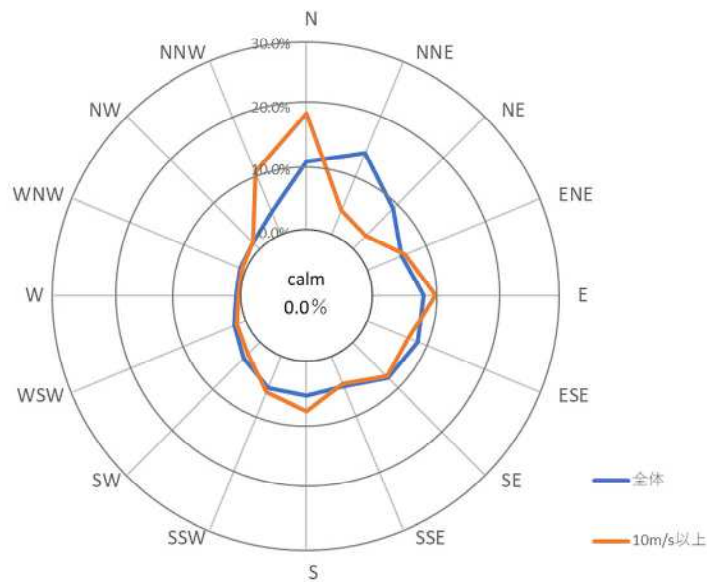
期間：2012.1.1～2021.12.31

	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	欠測	合計
calm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
0.3～4.9m/s	2,773	6,822	6,222	3,008	3,552	4,598	4,370	2,736	2,177	1,576	1,314	1,174	775	718	1,034	1,385	0	44,234
5.0～9.9m/s	6,508	5,605	2,031	2,377	3,695	3,190	2,715	1,954	2,740	3,366	2,080	822	212	367	550	2,069	1	40,282
10.0～14.9m/s	564	129	91	174	283	177	201	134	221	181	74	39	17	26	53	333	0	2,697
15.0～19.9m/s	23	9	15	34	31	41	30	20	34	23	16	15	4	4	6	14	0	319
20.0～24.9m/s	1	6	2	7	11	10	11	7	5	1	5	2	4	2	2	2	0	78
25.0～29.9m/s	0	0	0	0	1	6	10	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	21
30m/s～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	5
欠測																	4	4
合計	9,869	12,571	8,361	5,600	7,573	8,023	7,338	4,852	5,177	5,147	3,490	2,054	1,012	1,118	1,647	3,803	37	87,672

■出現率

	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	欠測	合計
calm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
0.3～4.9m/s	3.2%	7.8%	7.1%	3.4%	4.1%	5.2%	5.0%	3.1%	2.5%	1.8%	1.5%	1.3%	0.9%	0.8%	1.2%	1.6%	0.0%	50.5%
5.0～9.9m/s	7.4%	6.4%	2.3%	2.7%	4.2%	3.6%	3.1%	2.2%	3.1%	3.8%	2.4%	0.9%	0.2%	0.4%	0.6%	2.4%	0.0%	45.9%
10.0～14.9m/s	0.6%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	0.0%	3.1%
15.0～19.9m/s	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
20.0～24.9m/s	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
25.0～29.9m/s	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
30m/s～	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
欠測	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	11.3%	14.3%	9.5%	6.4%	8.6%	9.2%	8.4%	5.5%	5.9%	5.9%	4.0%	2.3%	1.2%	1.3%	1.9%	4.3%	0.0%	100.0%

資料：気象庁（那覇観測所）



資料：気象庁（那覇観測所）

図 VIII. 2. 15 風向、風速別発生頻度図

③台 風

沖縄近海は台風の常襲地帯であり、年平均 8.3 個が沖縄県に接近している。また、沖縄本島に影響のあった平成 28 年～令和 2 年までの主な台風は表 Ⅷ. 2. 6 のとおりである。

表 Ⅷ. 2. 5 台風の発生数と沖縄県接近の割合

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
沖縄県	7	11	9	10	6	7	7	13	7	6
その他	14	14	22	13	21	19	20	16	22	17
台風発生数	21	25	31	23	27	26	27	29	29	23
沖縄県に接近の割合（％）	33.3%	52.4%	42.9%	47.6%	28.6%	33.3%	33.3%	61.9%	33.3%	28.6%

資料：沖縄県統計年鑑

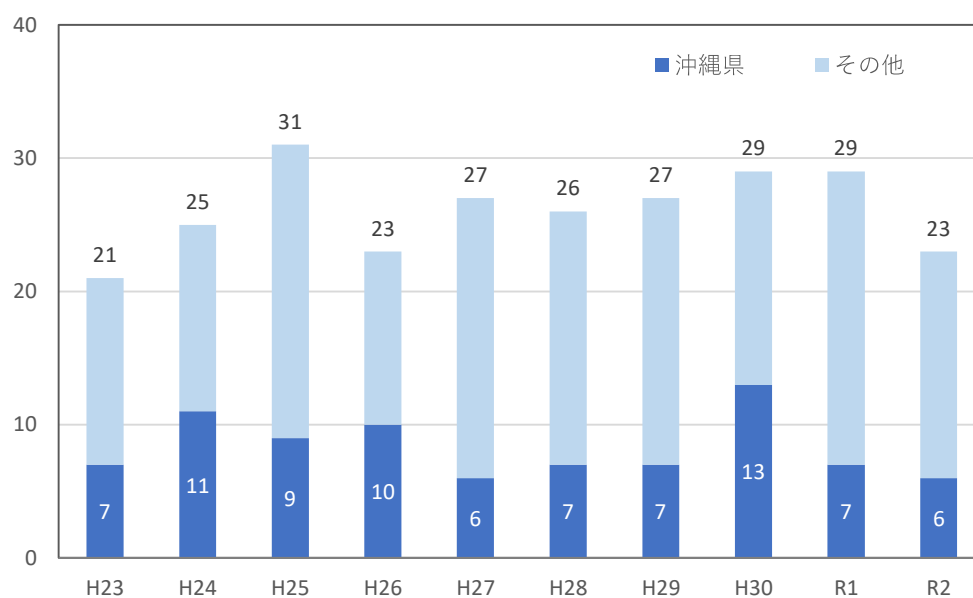


図 Ⅷ. 2. 1 6 台風発生数の推移

資料：沖縄県統計年鑑

表 Ⅷ. 2. 6 近年の沖縄県に影響のあった台風の記録

年	月	台風番号	発生場所	最低気圧 (hPa)	最大風速 (m/s)
H28	7	台風1号	カロリン諸島	998	14
	9	台風12号	沖縄の南	999	17
	9	台風16号	フィリピン東	937	47
	9	台風17号	フィリピン東	973	28
	10	台風18号	マリアナ諸島	957	40
H29	7	台風3号	沖縄の南	991	22
	7	台風5号	南鳥島近海	996	12
	7	台風9号	フィリピン東	982	37
	7	台風10号	南シナ海	999	15
	9	台風18号	マリアナ諸島	966	28
	10	台風21号	カロリン諸島	974	20
	10	台風22号	フィリピン東	974	22
H30	6	台風5号	フィリピン東	978	17
	6	台風6号	与那国島の西	989	17
	7	台風7号	フィリピン東	971	21
	7	台風8号	マリアナ諸島	946	30
	7	台風10号	フィリピン東	984	17
	8	台風12号	フィリピン東	999	13
	8	台風14号	フィリピン東	988	14
	8	台風19号	マリアナ諸島	991	15
	9	台風21号	南鳥島付近	993	16
	9	台風24号	マリアナ諸島	954	34
	10	台風25号	マリアナ諸島	979	23
	10	台風28号	トラック諸島近海	1,013	10
R元	7	台風5号	フィリピン東	991	22
	8	台風9号	フィリピン東	960	26
	9	台風13号	フィリピン東	940	37
	9	台風17号	沖縄の南	981	27
	9	台風18号	フィリピン東	965	29
	10	台風20号	フィリピン東	1,003	19
	11	台風27号	フィリピン東	1,010	11
R2	8	台風4号	沖縄の南	990	27
	8	台風5号	沖縄の南	998	17
	8	台風8号	沖縄の南	994	25
	9	台風9号	フィリピン東	960	31
	9	台風10号	小笠原近海	941	35
	10	台風14号	日本の南	998	13

資料：沖縄県統計年鑑

(4) 海 象

①波 浪

那覇港の波浪は、那覇港外にある波浪観測地点（下図参照）における 2011 年 1 月～2021 年 12 月までのナウファス波浪データをもとに、波向別波高階級出現頻度表および波向別出現頻度図（通年）を示す。

那覇港外では、波向別では波高 1.0m 以下の出現頻度は 65%であり、波高 2.0m 以下は約 89%である。また、通年の卓越波向は SW、NNW、N であり、波高 2.0m 超の卓越波向は NNW である。

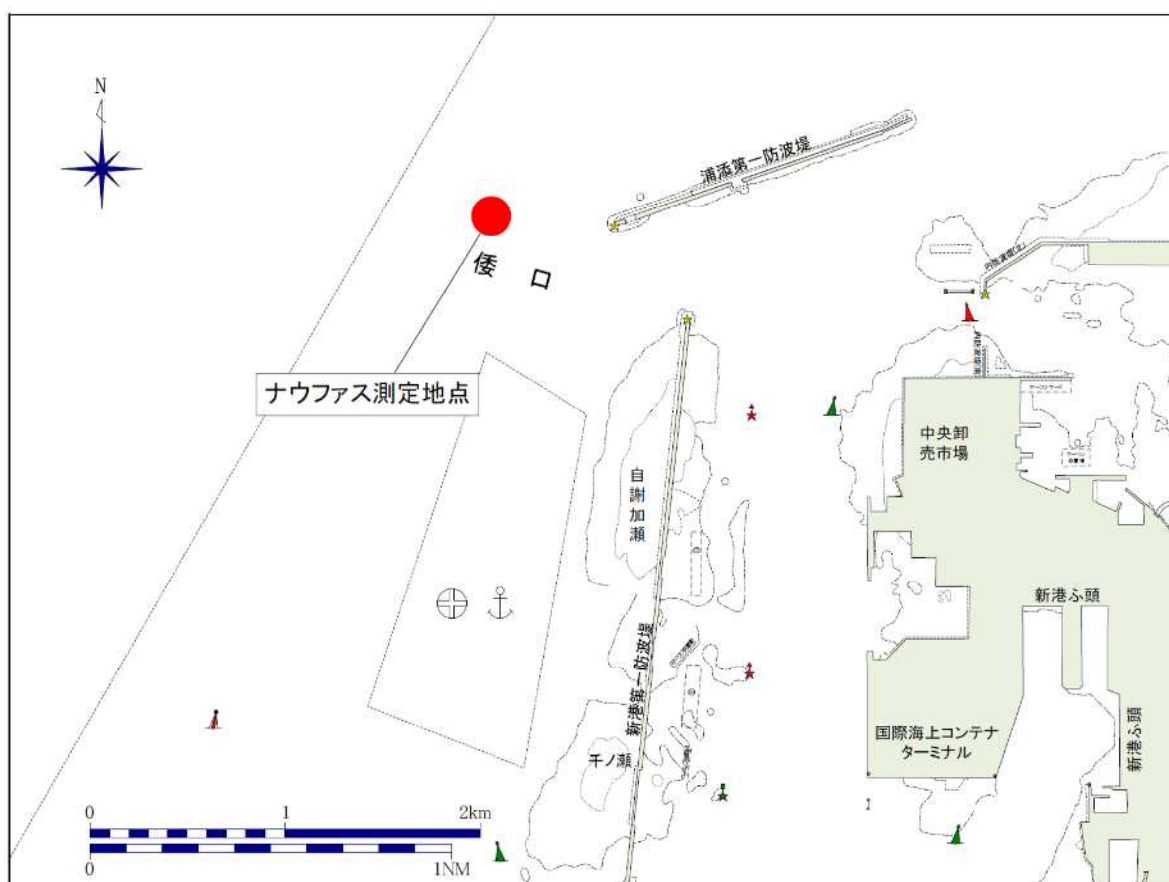


図 VIII. 2. 1 7 波浪観測位置図

表 Ⅷ. 2. 7 波向別・波高別出現頻度

観測場所：那覇港

観測期間：2011 年1 月1 日～2021 年12 月31 日

波向欠測：11,505 回

(上段単位：回)

波向 波高 (m)	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	合計	累計
0～0.25	491	196	2		1		1			215	556	309	110	93	101	144	2,219	2,219
	1.3%	0.5%	0.0%		0.0%		0.0%			0.6%	1.5%	0.8%	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%	6.0%	6.0%
0.26～	1,955	569	7	6	11	2	5	4	16	850	2,633	1,152	383	444	560	1,248	9,845	12,064
0.50	5.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	7.2%	3.1%	1.0%	1.2%	1.5%	3.4%	26.8%	32.9%
0.51～	1,386	210	9	5	6	4	1	3	15	383	1,911	663	266	330	432	1,300	6,924	18,988
0.75	3.8%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	5.2%	1.8%	0.7%	0.9%	1.2%	3.5%	18.9%	51.7%
0.76～	902	101	9	4	2	1	2	2	10	162	1,139	421	158	308	480	1,186	4,887	23,875
1.00	2.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	3.1%	1.1%	0.4%	0.8%	1.3%	3.2%	13.3%	65.0%
1.01～	617	64	10	3	4			1	9	78	632	203	120	248	434	954	3,377	27,252
1.25	1.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.2%	1.7%	0.6%	0.3%	0.7%	1.2%	2.6%	9.2%	74.2%
1.26～	443	35	4	3		1	1		4	51	347	145	93	208	361	739	2,435	29,687
1.50	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.1%	0.9%	0.4%	0.3%	0.6%	1.0%	2.0%	6.6%	80.9%
1.51～	328	30	2	1	2				4	32	170	55	38	192	294	609	1,757	31,444
1.75	0.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	0.1%	0.5%	0.1%	0.1%	0.5%	0.8%	1.7%	4.8%	85.7%
1.76～	256	18	3	3	1				5	13	77	36	27	162	254	504	1,359	32,803
2.00	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.4%	0.7%	1.4%	3.7%	89.4%
2.01～	194	9	1						1	3	39	21	17	138	216	392	1,031	33,834
2.25	0.5%	0.0%	0.0%						0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.6%	1.1%	2.8%	92.2%
2.26～	140	6	1						1	7	18	16	12	95	187	345	828	34,662
2.50	0.4%	0.0%	0.0%						0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.5%	0.9%	2.3%	94.4%
2.51～	108	6							1	5	8	7	7	63	125	269	599	35,261
2.75	0.3%	0.0%							0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%	0.7%	1.6%	96.1%
2.76～	98	4								4	12	4	4	57	128	198	509	35,770
3.00	0.3%	0.0%								0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%	0.5%	1.4%	97.4%
3.01 以上	118	3		1					1	6	23	13	3	73	269	431	941	36,711
	0.3%	0.0%		0.0%					0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	1.2%	2.6%	100.0%
合計	7,036	1,251	48	26	27	8	10	10	67	1,809	7,565	3,045	1,238	2,411	3,841	8,319	36,711	
	19.2%	3.4%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	4.9%	20.6%	8.3%	3.4%	6.6%	10.5%	22.7%	100.0%	
2.0m 超	658	28	2	1	0	0	0	0	4	25	100	61	43	426	925	1,635	3,908	
	16.8%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.6%	2.6%	1.6%	1.1%	10.9%	23.7%	41.8%	100.0%	

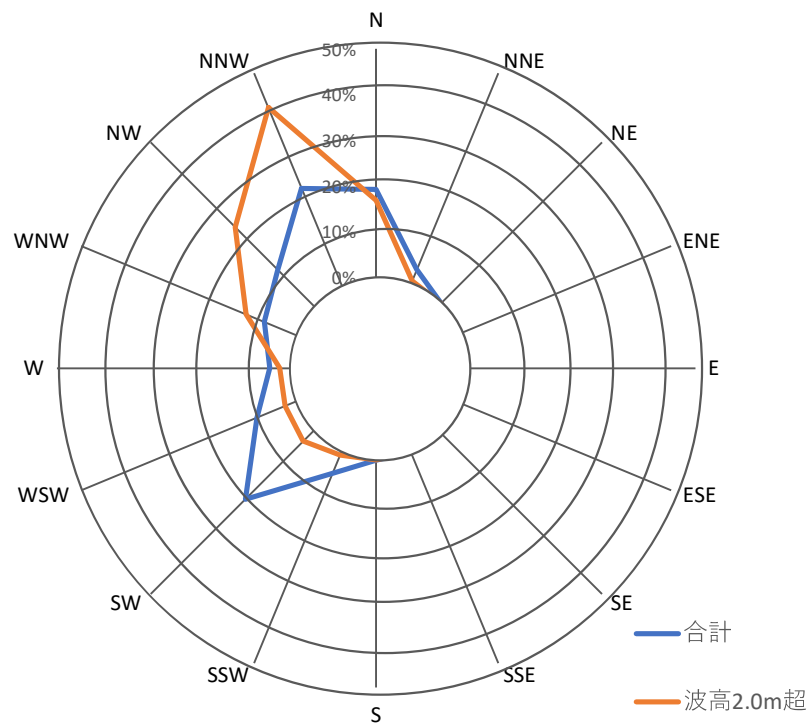


図 Ⅷ. 2. 1 8 波浪出現頻度図(通年)

②潮 位

那覇港における潮位は以下のとおりである。

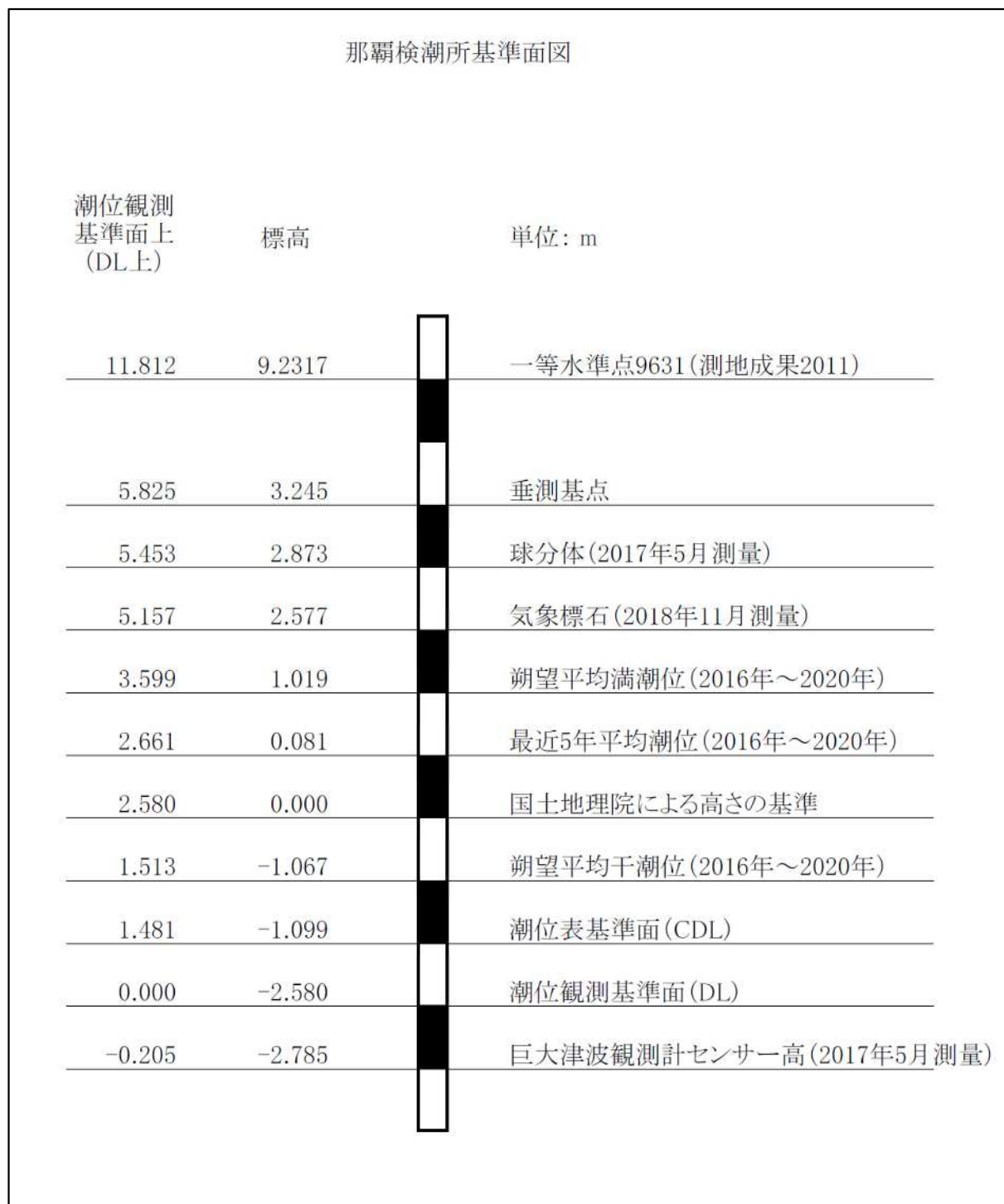


図 Ⅷ. 2. 1 9 那覇検潮所潮位（令和4年1月1日）

③潮 流

那覇港及び周辺海域の流況については、図 Ⅷ. 2. 20～図 Ⅷ. 2. 27に示すとおりである。

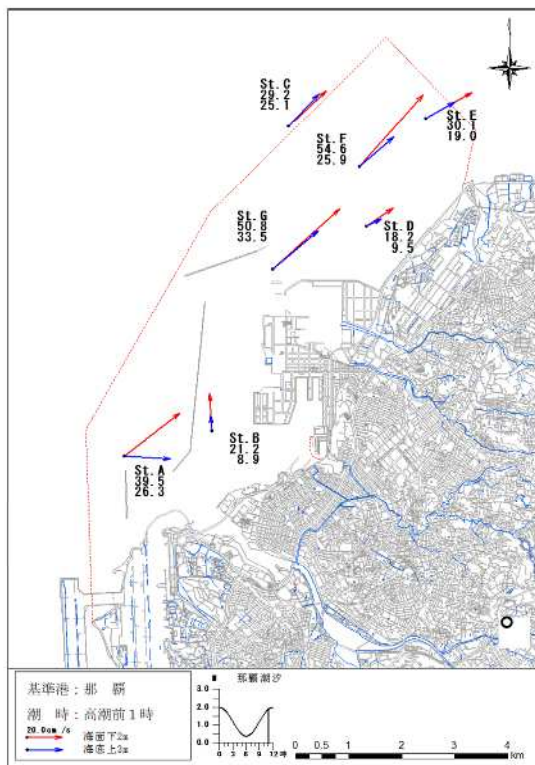


図 Ⅷ. 2. 20 平均大潮時の流況図
(夏季：上げ潮時)

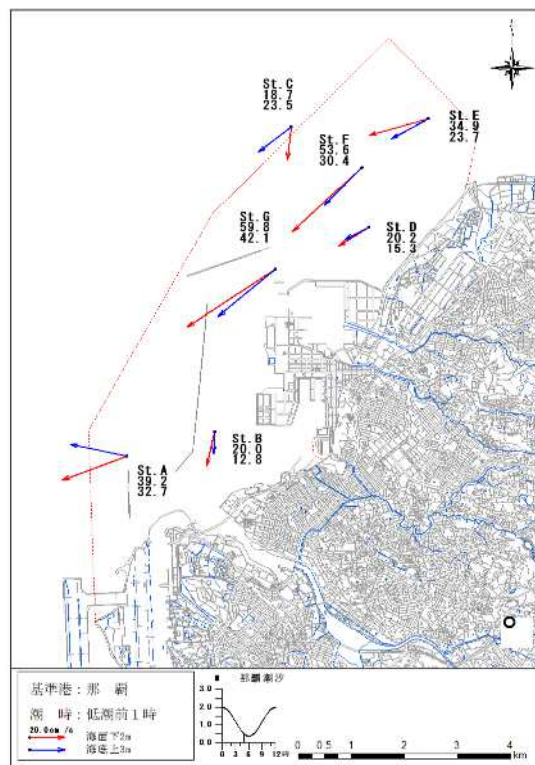


図 Ⅷ. 2. 21 平均大潮時の流況図
(夏季：下げ潮時)

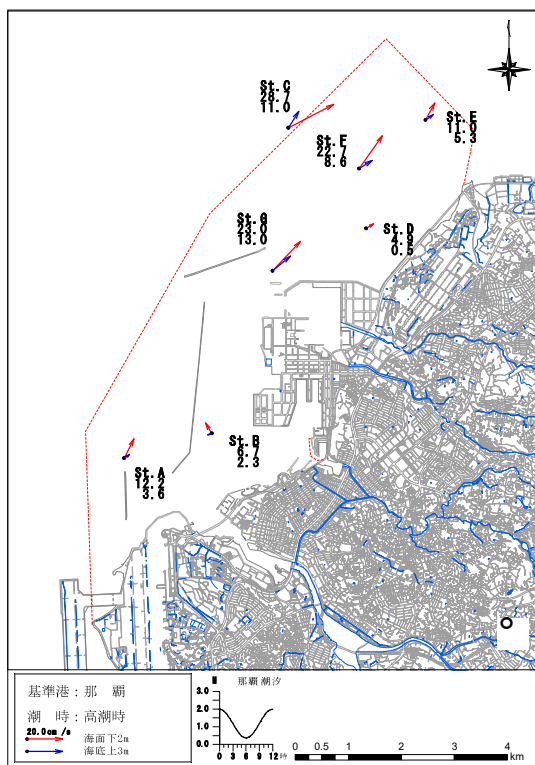


図 Ⅷ. 2. 22 平均小潮時の流況図
(夏季：上げ潮時)

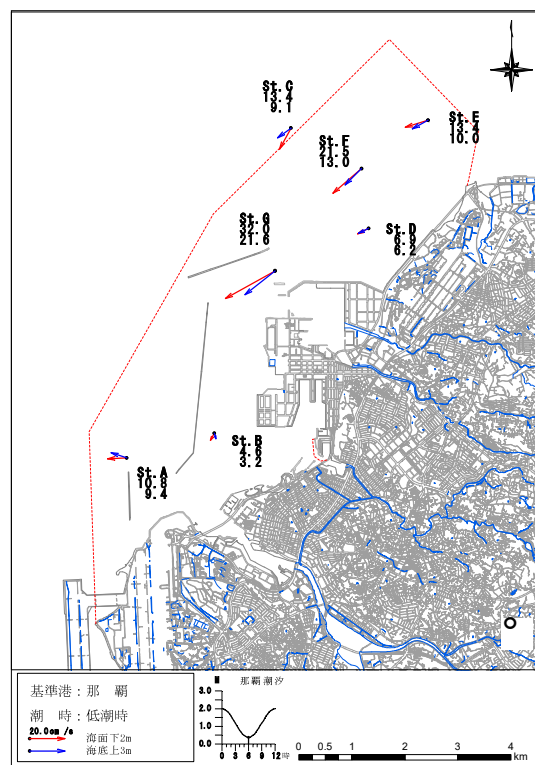


図 Ⅷ. 2. 23 平均小潮時の流況図
(夏季：下げ潮時)

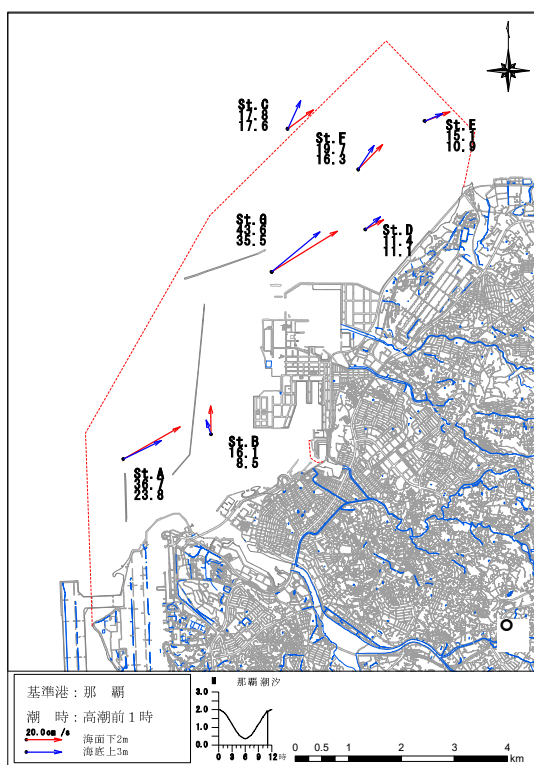


図 VIII. 2. 2 4 平均大潮時の流況図
(冬季：上げ潮時)

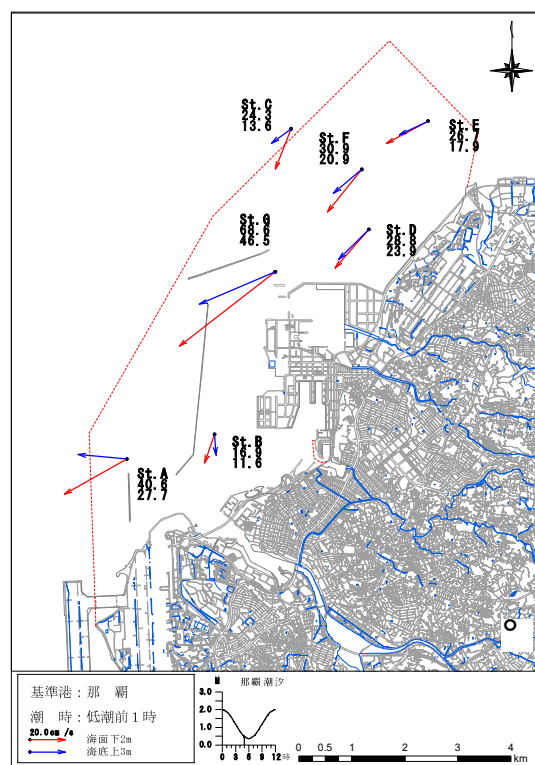


図 VIII. 2. 2 5 平均大潮時の流況図
(冬季：下げ潮時)

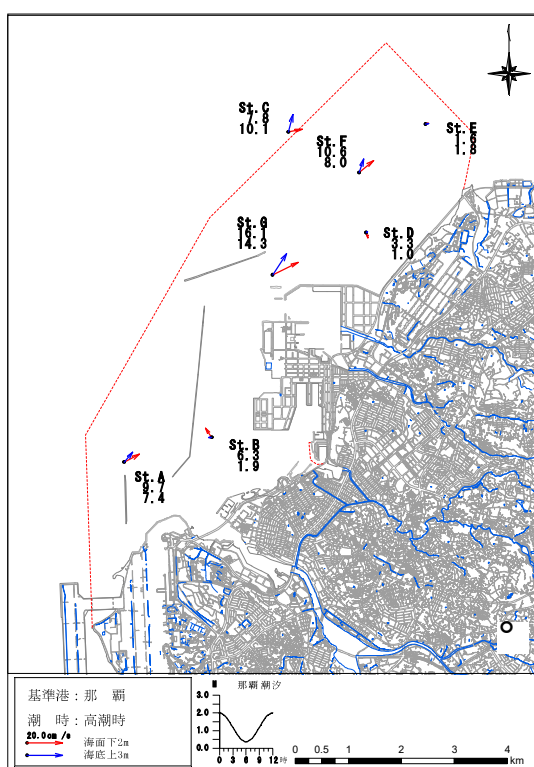


図 VIII. 2. 2 6 平均小潮時の流況図
(冬季：上げ潮時)

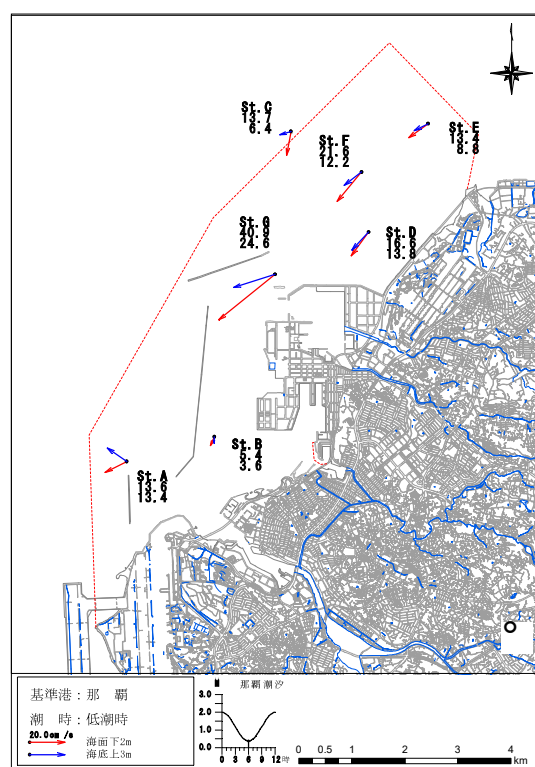


図 VIII. 2. 2 7 平均小潮時の流況図
(冬季：下げ潮時)

3 港湾の沿革

那覇港における沿革は、表 VIII. 3. 1 に示すとおりである。

表 VIII. 3. 1 (1) 那覇港の沿革

年	沿 革
鎌倉時代	浦添城を居城とした中山英祖が泊港（現在の泊ふ頭）を国港として整備。
室町時代	沖縄本島の統一を果たした尚巴志王が、那覇港（現在の那覇ふ頭）を中国貿易などの拠点とした。以後、那覇港は東南アジアや日本本土との中継貿易として栄えた。
江戸時代	米海軍ペリー提督来島。首里城を訪れるとともに本島周辺の海図を作成。
明治 ～ 大正	本土～沖縄航路（鹿児島・大阪）が開設。
	築港工事に着手（大正 4 年に完成）。1,500 トン級の汽船 3 隻を横づけできる栈橋を架設。
	水深-7.5m の岸壁整備に着手。大正 14 年に完成。
昭和 19 年	米軍の空襲により那覇港の港湾施設が破壊され使用不能となる。
昭和 26 年	米軍が那覇港及び泊港の建設工事に着手。
昭和 29 年	那覇港北岸、琉球政府に譲渡される。南岸は米軍の軍港地域に指定される。泊港は那覇市に譲渡される。
昭和 44 年	那覇市が那覇新港（現在の新港ふ頭）の建設工事に着手。
昭和 47 年	本土復帰の直前に那覇港・泊港・新港を一体的に管理運営するため 3 港を一元化し那覇市が管理、現在の那覇港となる。
昭和 49 年	那覇港の港湾計画が策定される。波の上橋・泊大橋・なうら橋の建設等その後の市民生活や産業・観光振興に大きく寄与することとなる計画が盛り込まれる。
昭和 58 年	新港第一防波堤が完成する。
昭和 59 年	新港ふ頭地区の岸壁（7.5m～11m）が完成する。 「波の上橋」が開通する。
昭和 60 年	「泊大橋」が開通する。
平成 5 年	「なうら橋」が開通する。
平成 7 年	「とまりん」が完成する。
平成 9 年	沈埋トンネル工事着工。 コンテナ専用岸壁（-13m）1 バースを供用開始（9 号岸壁）。
平成 10 年	ガントリークレーン 1 号機供用開始。
平成 14 年	那覇港の開発発展と利用の促進を図るとともに、適正で効率的な管理運営を行うことを目的として沖縄県、那覇市及び浦添市の三自治体で特別地方公共団体「那覇港管理組合」を設立。
平成 15 年	那覇港港湾計画の改訂。トランシップ港湾及び海域保全ゾーンの位置づけ等が盛り込まれる。
平成 16 年	ガントリークレーン 2 号機供用開始。
	新港ふ頭地区 9 号 10 号バースを特区制度活用により民間事業者が一体的に管理運営を行う「那覇港公共国際コンテナターミナル運営事業」の運営事業者を国際公募。

表Ⅷ. 3. 1 (2) 那覇港の沿革

年	沿 革
平成 17 年	「那覇港公共国際コンテナターミナル運営事業」の運営事業者にフィリピンに本社を置くグローバルオペレーターICTSI と県内の港運事業者 6 社が資本参加する「那覇国際コンテナターミナル株式会社 (NICTI) 」が決定。那覇港管理組合との間に賃貸借契約を締結。
	港湾計画の軽易な変更。大型旅客船専用バースの計画位置を新港ふ頭地区から泊ふ頭地区 (若狭緑地前面) へ変更。
平成 18 年	日本で初めて純民間企業によるターミナル運営がスタート。那覇国際コンテナターミナル株式会 (NICTI) の運営が始まる。トランシップ貨物を中心とした貨物量の増大により海上輸送コストの低減を目指す。
平成 21 年	泊ふ頭大型旅客船バースの暫定供用開始。
平成 22 年	港湾計画の一部変更。臨港道路浦添線 2.5km のうち、北側 1.0km 区間の埋立てから橋梁形式へ変更し、それに伴う土地造成及び土地利用計画を変更。
平成 23 年	「那覇うみそらトンネル」供用開始。
平成 24 年	港湾計画の一部変更。新港ふ頭から背後地への交通量の増加に対応するとともに、ふ頭間の円滑な交通を確保するため、臨港道路若狭港町線を位置付け、土地利用計画を変更。
平成 25 年	那覇国際コンテナターミナルの背後地が、「国際物流拠点産業集積地域」に指定 (2014 年に那覇市を始めとする 5 市全域に区域拡大) 。
	「波の上うみそら公園」供用開始。
平成 26 年	「那覇クルーズターミナル」供用開始。
	ガントリクレーン 3 号機供用開始。
平成 27 年	ガントリクレーン 4 号機供用開始。
	那覇港総合物流センター工事着工。
	台湾港務株式会社 (TIPC) と「パートナーシップ港に関する合意書 (MOU)」を締結。 「みなとオアシスなは」を登録。那覇クルーズターミナルや波の上うみそら公園、波の上ビーチなど港の施設やスペースを活用して様々なイベントが行われる。
平成 28 年	港湾計画の一部変更。輸送船舶の大型化及びクルーズ需要の増大に対応するため、新港ふ頭地区において、公共ふ頭計画及び旅客船ふ頭計画を位置付け、水域施設計画等を変更。
平成 30 年	臨港道路浦添線の開通。
平成 31 年 令和元年	「国際旅客船拠点形成港湾」に指定。
	那覇港総合物流センター供用開始。
	第 2 クルーズバース工事着工。
令和 4 年	那覇港長期構想を策定。

資料：那覇港管理組合

4 港湾施設の現況

(1) 水域施設

表Ⅷ. 4. 1 航路

施設名	水深(m)	幅員(m)	延長(m)	管理者名等
唐口航路	-15	370	1,880	那覇港管理組合
泊ふ頭航路	-6	110	540	那覇港管理組合
倭口航路	-15	370	6,420	那覇港管理組合

表Ⅷ. 4. 2 泊地

地区名	施設名	面積 (㎡)	水深(m)	種類	管理者名等
那覇ふ頭地区	那覇ふ頭泊地	305,000	-9	回頭泊地	那覇港管理組合
泊ふ頭地区	泊ふ頭泊地	50,000	-6		〃
	泊ふ頭地区泊地	21,028	-10		〃
新港ふ頭地区	新港ふ頭泊地	577,050	-11		〃
浦添ふ頭地区	浦添ふ頭地区泊地	111,790	-4~-9		〃
—	外防内泊地	10,330,200	-13~-15	待船泊地	〃

(2) 外郭施設

表Ⅷ. 4. 3 (1) 防波堤

地区名	施設名	延長 (m)	構造形式	管理者名等
那覇ふ頭	那覇防波堤	900	その他	那覇港管理組合
	那覇ふ頭防波堤	102	直立式	〃
	三重城地区離岸堤	100	その他	〃
	三重城小船溜防波堤	350	混成式	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 1 号波除堤	77	直立式	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 2 号波除堤	86	直立式	〃
泊ふ頭	若狭第 1 離岸堤	120	傾斜式	〃
	若狭第 2 離岸堤	186	傾斜式	〃
	波の上緑地離岸堤	119	—	〃
新港ふ頭	新港第 1 防波堤	3,380	その他	〃
	新港小船溜防波堤	41	混成式	〃
	新港小船溜防波堤	97	直立式	〃
	新港安謝東防波堤	150	混成式	〃
	新港安謝西第 1 防波堤	130	混成式	〃
	新港安謝西第 2 防波堤	70	混成式	〃

表Ⅷ. 4. 3 (2) 防波堤

地区名	施設名	延長 (m)	構造形式	管理者名等
浦添ふ頭	浦添第 1 防波堤	1,650	混成式	国 (事業中)
	浦添ふ頭波除防波堤	90	その他	那覇港管理組合
	浦添ふ頭小船溜防波堤	90	混成式	〃
	浦添ふ頭地区内防波堤(北)	640	混成式	〃
	浦添ふ頭地区内防波堤(南)	150	傾斜式	〃

(3) 係留施設

表Ⅷ. 4. 4 (1) 大型船係留施設 (公共)

地区名	施設名	水深	延長(m)	接岸能力	バース数	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭 1 号岸壁	-9	165	10,000D/W	1	那覇港管理組合
	那覇ふ頭 2 号岸壁	-9	165	10,000D/W	1	〃
	那覇ふ頭 3 号岸壁	-9	164	10,000D/W	1	〃
	那覇ふ頭 4 号岸壁	-5	70	1,000D/W	1	〃
	那覇ふ頭 6 号岸壁	-7.5	93	5,000D/W	1	〃
泊ふ頭	泊ふ頭 1 号岸壁	-6	105	3,000D/W	1	那覇港管理組合
	泊ふ頭 2 号岸壁	-6	105	3,000D/W	1	〃
	泊ふ頭 3 号岸壁	-6	105	3,000D/W	1	〃
	泊ふ頭 4 号岸壁	-6	26	—	1	〃
	泊ふ頭 5 号岸壁	-4.5	75	500D/W	1	〃
	泊ふ頭 6 号岸壁	-4.5	90	500D/W	1	〃
	泊ふ頭 7 号岸壁	-6	105	3,000D/W	1	〃
	泊ふ頭 8 号岸壁	-9	340	70,000GT	1	〃
新港ふ頭	新港ふ頭 1 号岸壁	-7.5	390	5,000D/W	3	〃
	新港ふ頭 2 号岸壁	-5	70	2,000D/W	1	〃
	新港ふ頭 3 号岸壁	-7.5	410	5,000D/W	3	〃
	新港ふ頭 4 号岸壁	-7.5	410	5,000D/W	3	〃
	新港ふ頭 5 号岸壁	-11	407	20,000D/W	2	〃
	新港ふ頭 6 号岸壁	-11	387	20,000D/W	2	〃
	新港ふ頭 7 号岸壁	-11	391	20,000D/W	2	〃
	新港ふ頭 9 号岸壁	-13	300	40,000D/W	1	〃
	新港ふ頭 10 号岸壁	-15	350	60,000D/W	1	〃
	新港ふ頭 12 号岸壁	-12	430	220,000GT	1	〃
浦添ふ頭	浦添ふ頭 1 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 2 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 3 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 4 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 5 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 6 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 7 号岸壁	-7.5	130	5,000D/W	1	〃
	浦添ふ頭 8 号岸壁	-9	210	12,000GT	1	〃

表Ⅷ. 4. 4 (2) 小型船係留施設 (公共)

地区名	施設名	水深	延長(m)	主要利用船舶	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭 1 号物揚場	-4	54	－	那覇港管理組合
	那覇ふ頭 2 号物揚場	-4	152	－	〃
	那覇ふ頭 3 号物揚場	-4	55	－	〃
	那覇ふ頭 4 号物揚場	-4	126	砂・砂利船	〃
	那覇ふ頭 5 号物揚場	-3	165	－	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 1 号物揚場	-4	222	プレジャーボート船 (その他)	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 2 号物揚場	-4	146	漁船 (その他)	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 3 号物揚場	-4	222	漁船 (その他)	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 4 号物揚場	-4	56	プレジャーボート船 (その他)	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜 5 号物揚場	-4	60	プレジャーボート船 (その他)	〃
泊ふ頭	泊ふ頭 1 号物揚場	-3	37	－	〃
	泊ふ頭 2 号物揚場	-3	117	－	〃
新港ふ頭	新港ふ頭 1 号物揚場	-4	170	－	〃
	新港ふ頭 2 号物揚場	-4	120	－	〃
	新港ふ頭 3 号物揚場	-3	130	－	〃
	新港ふ頭 4 号物揚場	-3	200	－	〃
	新港ふ頭 5 号物揚場	-4	73	－	〃
	新港ふ頭 6 号物揚場	-4	78	遊漁船 (その他)	〃
	新港ふ頭 7 号物揚場	-4	87	遊漁船 (その他)	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 1 号物揚場	-2.5	165	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 2 号物揚場	-2.5	123	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 3 号物揚場	-2.5	110	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 4 号物揚場	-2.5	188	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 5 号物揚場	-2.5	50	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 6 号物揚場	-2.5	50	－	〃
浦添ふ頭	浦添ふ頭小船溜 1 号物揚場	-4	160	－	〃

表Ⅷ. 4. 4 (3) 船揚場

地区名	施設名	水深	延長(m)	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭三重城小船溜船揚場	-4	100	那覇港管理組合
新港ふ頭	新港ふ頭安謝小船溜場船揚場	-4	100	〃

(4) 荷さばき施設及び保管施設

表Ⅷ. 4. 5 (1) 荷捌き地

地区名	施設名	面積 (㎡)	主要取扱品目	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭 1 号荷さばき地	393	－	那覇港管理組合
	那覇ふ頭 2 号荷さばき地	2,402	－	〃
	那覇ふ頭 3 号荷さばき地	2,118	－	〃
	那覇ふ頭 4 号荷さばき地	3,869	－	〃
	那覇ふ頭 5 号荷さばき地	1,637	－	〃
	那覇ふ頭 6 号荷さばき地	843	－	〃
	那覇ふ頭 8 号荷さばき地	443	－	〃
泊ふ頭	泊ふ頭 1 号荷さばき地	140	取合品	〃
	泊ふ頭 2 号荷さばき地	268	取合品	〃
	泊ふ頭 3 号荷さばき地	72	取合品	〃
	泊ふ頭 4 号荷さばき地	137	取合品	〃
	泊ふ頭 5 号荷さばき地	287	取合品	〃
	泊ふ頭 6 号荷さばき地	100	取合品	〃
	泊ふ頭 7 号荷さばき地	791	取合品	〃
	泊ふ頭 8 号荷さばき地	530	取合品	〃
	泊ふ頭 9 号荷さばき地	308	取合品	〃
	泊ふ頭 10 号荷さばき地	100	取合品	〃
新港ふ頭	新港ふ頭 1 号荷さばき地	4,157	その他木材	〃
	新港ふ頭 2 号荷さばき地	4,539	その他木材	〃
	新港ふ頭 3 号荷さばき地	4,335	その他木材	〃
	新港ふ頭 4 号荷さばき地	5,629	－	〃
	新港ふ頭 5 号荷さばき地	1,915	－	〃
	新港ふ頭 6 号荷さばき地	851	－	〃
	新港ふ頭 7 号荷さばき地	1,171	－	〃
	新港ふ頭 8 号荷さばき地	2,056	－	〃
	新港ふ頭 9 号荷さばき地	1,620	－	〃
	新港ふ頭 10 号荷さばき地	1,878	－	〃
	新港ふ頭 11 号荷さばき地	16,790	－	〃
	新港ふ頭 12 号荷さばき地	6,335	－	〃
	新港ふ頭 13 号荷さばき地	8,030	－	〃
	新港ふ頭 14 号荷さばき地	7,123	－	〃
	新港ふ頭 15 号荷さばき地	11,762	－	〃
	新港ふ頭 16 号荷さばき地	5,087	－	〃
	新港ふ頭 17 号荷さばき地	3,913	－	〃
	新港ふ頭 18 号荷さばき地	13,256	－	〃
	新港ふ頭 19 号荷さばき地	11,368	－	〃
	新港ふ頭 20 号荷さばき地	100	－	〃
	新港ふ頭 21 号荷さばき地	85	－	〃
	新港ふ頭 22 号荷さばき地	18,002	－	〃

表Ⅷ. 4. 5 (2) 荷捌き地

地区名	施設名	面積 (㎡)	主要取扱品目	管理者名等
浦添ふ頭	浦添ふ頭 1 号荷さばき地	5,420	－	那覇港管理組合
	浦添ふ頭 2 号荷さばき地	6,468	－	〃
	浦添ふ頭 3 号荷さばき地	6,201	－	〃
	浦添ふ頭 4 号荷さばき地	3,854	－	〃
	浦添ふ頭 5 号荷さばき地	8,763	－	〃
	浦添ふ頭 6 号荷さばき地	361	－	〃
	浦添ふ頭 7 号荷さばき地	336	－	〃
	浦添ふ頭 8 号荷さばき地	336	－	〃
	浦添ふ頭 9 号荷さばき地	336	－	〃
	浦添ふ頭 10 号荷さばき地	361	－	〃
	浦添ふ頭 11 号荷さばき地	3,910	－	〃
	浦添ふ頭 12 号荷さばき地	4,500	－	〃
	浦添ふ頭 13 号荷さばき地	3,122	－	〃
	浦添ふ頭 14 号荷さばき地	3,600	－	〃
	浦添ふ頭小船溜 1 号荷さばき地	13,932	－	〃

表Ⅷ. 4. 6 上屋

地区名	施設名	有効面積 (㎡)	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭 1 号上屋	5,637.97	那覇港管理組合
	那覇ふ頭 2 号上屋	2,430	〃
新港ふ頭	新港ふ頭 1 号上屋	2,430	〃
	新港ふ頭 2 号上屋	2,100	〃
	新港ふ頭 3 号上屋	2,430	〃
	新港ふ頭 4 号上屋	5,075	〃
	新港ふ頭 5 号上屋	5,075	〃
	新港ふ頭 6 号上屋	2,772	〃
浦添ふ頭	浦添ふ頭 1 号上屋	3,570	〃
	浦添ふ頭 2 号上屋	4,479	〃

表Ⅷ. 4. 7 野積場

地区名	施設名	面積(㎡)	主要取扱品目	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭イ号野積場	3,181	取合せ品	那覇港管理組合
	那覇ふ頭ロ号野積場	1,591	取合せ品	〃
	那覇ふ頭ハ号野積場	1,085	取合せ品	〃
	那覇ふ頭ニ号野積場	910	取合せ品	〃
	那覇ふ頭ホ号野積場	1,338.63	－	〃
	那覇ふ頭三重城小船溜野積場	23,646	－	〃
泊ふ頭	泊ふ頭イ号野積場	125	取合せ品	〃
	泊ふ頭ロ号野積場	216	取合せ品	〃
	泊ふ頭ハ号野積場	796	取合せ品	〃
	泊ふ頭ニ号野積場	393	取合せ品	〃
	泊ふ頭ホ号野積場	497	取合せ品	〃
	泊ふ頭ヘ号野積場	1,617	取合せ品	〃
	泊ふ頭ト号野積場	383	取合せ品	〃
新港ふ頭	新港ふ頭イ号野積場	3,848	取合せ品	〃
	新港ふ頭ロ号野積場	3,707	取合せ品	〃
	新港ふ頭ハ号野積場	1,879	取合せ品	〃
	新港ふ頭ニ号野積場	592	取合せ品	〃
	新港ふ頭ホ号野積場	1,439	取合せ品	〃
	新港ふ頭ヘ号野積場	484	取合せ品	〃
	新港ふ頭ト号野積場	2,198	取合せ品	〃
	新港ふ頭チ号野積場	9,697	取合せ品	〃
	新港ふ頭リ号野積場	20,283	取合せ品	〃
	新港ふ頭ヌ号野積場	18,721	取合せ品	〃
	新港ふ頭ル号野積場	24,422	輸送機械	〃
	新港ふ頭ヲ号野積場	8,804	取合せ品	〃
	新港ふ頭ワ号野積場	12,312	原木	〃
	新港ふ頭カ号野積場	12,837	原木	〃
	新港ふ頭コ号野積場	13,881	－	〃
	新港ふ頭タ号野積場	8,126	－	〃
	新港ふ頭レ号野積場	31,498	－	〃
	新港ふ頭ソ号野積場	107,103	－	〃
	新港ふ頭ツ号野積場	23,457	－	〃
	新港ふ頭ネ号野積場	18,378	－	〃
	新港ふ頭安謝小船溜ロ号野積場	966	日用品	〃
	新港ふ頭安謝小船溜ハ号野積場	2,463	日用品	〃
	新港ふ頭安謝小船溜ニ号野積場	1,020	日用品	〃
	新港ふ頭安謝小船溜ホ号野積場	2,314	日用品	〃
	新港ふ頭安謝小船溜ヘ号野積場	2,188	日用品	〃
	コンテナ搬送用台車置場	25,101	－	〃
	コンテナ搬送用台車置場	21,065	－	〃
浦添ふ頭	浦添ふ頭イ号野積場	44,505	－	〃
	浦添ふ頭ロ号野積場	33,580	－	〃
	浦添ふ頭ハ号野積場	6,990	－	〃
	浦添ふ頭ニ号野積場	5,592	－	〃

表Ⅷ. 4. 8 倉庫

地区名	施設名	有効面積 (㎡)	管理者名等
那覇ふ頭	那覇ふ頭（三重城地区）船具倉庫	218	那覇港管理組合
新港ふ頭	那覇港総合物流センター	45,828.35	(株)那覇港総合物流センター

(5) 荷役機械

表Ⅷ. 4. 9 荷役機械

地区名	施設名	基数	形式	荷役能力 (t)	主たる用途	管理者名等
新港ふ頭	コンテナクレーン (2号)	1	軌道走行式	60	コンテナ	那覇港管理組合
	コンテナクレーン (3号)	1	軌道走行式	60.7	コンテナ	〃
	コンテナクレーン (4号)	1	軌道走行式	62.9	コンテナ	〃

(6) 臨港交通施設

表Ⅷ. 4. 10 (1) 臨港道路

地区名	路線名	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	起終点	管理者名等
那覇ふ頭 ～ 新港ふ頭	港湾1号線	5,465	19	4	那覇市通堂町 ～那覇市港町3丁目	那覇港管理組合
泊ふ頭 ～ 新港ふ頭	若狭港町線	2,200	26.5	6	那覇市港町～那覇市若狭	国（事業中）
那覇ふ頭	空港線（那覇うみそらトンネル）	847	21	6	那覇市西～鏡水	那覇港管理組合
	那覇ふ頭内循環道路	1,007	10	2	那覇市通堂町	〃
	那覇ふ頭旅客待合所前道路	129	3	1	那覇市通堂町	〃
	臨港道路那覇2号線	695	14	2	三重城小船溜～港湾1号線	〃
泊ふ頭	泊ふ頭若狭1号線	132	15	2	那覇市若狭1丁目地先	〃
	泊ふ頭若狭2号線	380	16	2	那覇市若狭1丁目地先	〃
	泊ふ頭内循環道路	1,035	8	2	那覇市前島3丁目	〃
	泊ふ頭北岸道路	294	10	2	那覇市泊3丁目	〃

表 Ⅷ. 4. 1 0 (2) 臨港道路

地区名	路線名	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	起終点	管理者名等
新港ふ頭	港湾 2 号線	1,730	25	4	那覇市港町 2 丁目 ～那覇市曙 3 丁目	那覇港管理組合
	港湾 3 号線	462	24	4	那覇市曙 2 丁目 ～那覇市港町 1 丁目	〃
	港湾 4 号線	99	18	2	那覇市曙 1 丁目	〃
	港湾 6 号線	123	21	4	那覇市曙 2 丁目	〃
	港湾 7 号線	761	20	4	那覇市曙 2 丁目	〃
	臨港道路新港 1 号線	168.9	24.7	2	那覇市港町 4 丁目	〃
	新港ふ頭縦 1 号線	36	11	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 2 号線	35	11	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 3 号線	35	11	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 4 号線	33	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 5 号線	68	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 6 号線	50	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 7 号線	43	9	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 8 号線	44	14	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 9 号線	46	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 10 号線	47	13	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 11 号線	42	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 12 号線	573	11	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 13 号線	215	20	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 14 号線	210	20	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 15 号線	172	13	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 16 号線	161	25	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 17 号線	159	13	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭縦 18 号線	232	18	2	那覇市港町 4 丁目	〃
	新港ふ頭縦 19 号線	232	25	2	那覇市港町 4 丁目	〃
	新港ふ頭横 1 号線	700	20	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 2 号線	523	12	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 3 号線	861	9	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 4 号線	83	15	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 5 号線	1,062	20	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 6 号線	513	15	2	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 8 号線	594	25	4	那覇市港町 1 丁目	〃
	新港ふ頭横 9 号線	324.8	22	2	那覇市港町 4 丁目	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 1 号線	77	8	2	安謝小船溜内	〃
	新港ふ頭安謝小船溜場 2 号線	483	8	2	安謝小船溜内	〃
浦添ふ頭	港湾浦添ふ頭地区 1 号線	1,716	25	4	那覇市港町 3 丁目地先 ～浦添市西洲 3 丁目地先	〃
	港湾浦添ふ頭地区 2 号線	456	25	4	浦添市西洲 2 丁目	〃
	港湾浦添ふ頭地区 3 号線	912	25	4	浦添市西洲 2 丁目	〃
	港湾浦添ふ頭地区 4 号線	712	20	2	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭縦 1 号線	55	25	4	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭縦 2 号線	55	25	2	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭縦 3 号線	25	25	2	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭縦 4 号線	25	25	2	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭 2 号上屋周辺道路	605	11	2	浦添市西洲 2 丁目	〃
	浦添ふ頭荷捌き地道路	—	—	—	浦添市西洲 2 丁目	〃
	臨港道路浦添線	2,471	30	4	浦添市西洲 2 丁目地先 ～浦添北 IC	〃
	浦添ふ頭口号野積場周辺道路	140	17.8	2	浦添市西洲 2 丁目	〃

(7) その他

表Ⅷ. 4. 1 1 旅客施設

地区名	施設名	総床面積 (㎡)	管理者名等
那覇ふ頭	那覇港那覇ふ頭船客待合所	4,599	那覇港管理組合
泊ふ頭	泊ふ頭旅客船ターミナル	677	泊ふ頭開発(株)
	那覇港泊ふ頭北岸船客待合所	135	那覇港管理組合
	泊ふ頭国際旅客船ターミナル	6,314	〃
	那覇クルーズターミナル	4,468.27	〃
新港ふ頭	那覇港新港ふ頭船客待合所	1,232	〃

表Ⅷ. 4. 1 2 緑地

地区名	施設名	緑地面積(㎡)	区分	管理者名等
泊ふ頭	若狭海浜公園	34,868	修景緑地	那覇港管理組合
那覇ふ頭	波の上緑地	69,439	海浜緑地	〃
新港ふ頭	新港ふ頭中央緑地	10,026	修景緑地	〃
	新港ふ頭東緑地	15,376	修景緑地	〃
	新港ふ頭北緑地	10,168	修景緑地	〃
浦添ふ頭	浦添ふ頭南緑地(A)	41,000	修景緑地	〃
	浦添ふ頭南緑地(B)	8,000	修景緑地	〃
	浦添ふ頭東緑地	20,441	修景緑地	〃

※表Ⅷ. 4－1～12については、那覇港管理組合資料より作成し、令和5年1月時点である。

5 過去における港湾計画等の概要

過去における港湾計画の概要を以下に示す。

表 Ⅷ. 5. 1 (1) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容							
昭和49年6月	第63回 計画部会 (新規)	目標年次	昭和56年						
		目標年次の貨物量	740 万トン						
		(1) 公共埠頭計画							
		・新港ふ頭地区	岸壁	水深	11 m	2 バース	延長	420 m	
			岸壁	水深	10 m	4 バース	延長	740 m	
			岸壁	水深	9 m	4 バース	延長	740 m	
			岸壁	水深	7.5 m	3 バース	延長	390 m	
			埠頭用地	面積	24 ha				
			岸壁	水深	9 m	4 バース	延長	840 m	
			埠頭用地	面積	17 ha				
		・浦添ふ頭地区	岸壁	水深	7.5 m	5 バース	延長	650 m	
			岸壁	水深	6 m	3 バース	延長	315 m	
			埠頭用地	面積	18 ha				
		・泊ふ頭地区	岸壁	水深	6 m	1 バース	延長	105 m	
			埠頭用地	面積	1 ha				
		(2) 防波堤計画	外防波堤（北）	延長	1,700 m				
			外防波堤（中央）	延長	3,380 m				
			外防波堤（南）	延長	600 m				
			内防波堤（北）	延長	900 m				
			内防波堤（南）	延長	150 m				
		(3) 航路・泊地計画							
		・那覇ふ頭地区	唐口航路	水深	11 m		幅員	300 m	
		・泊ふ頭地区	泊航路	水深	6 m		幅員	110 m	
		・新港ふ頭地区	倭口航路	水深	10 m		幅員	300 m	
		・浦添ふ頭地区	浦添航路	水深	7.5 m		幅員	260 m	
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	9~11 m		面積	43 ha	
				水深	5~7.5 m		面積	5 ha	
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	6~7.5 m		面積	5 ha	
		(4) 用地造成計画							
			埠頭用地	面積	43 ha				
			港湾関連用地	面積	71 ha				
			都市再開発用地	面積	71 ha				
			緑地	面積	17 ha				
昭和54年11月	第88回 計画部会 (一部変更)	(1) 公共埠頭計画							
		・那覇ふ頭地区	岸壁	水深	5 m	1 バース	延長	70 m	
		・浦添ふ頭地区	岸壁	水深	7.5 m	8 バース	延長	1040 m	
			埠頭用地	面積	12 ha				
		(2) 防波堤計画	外防波堤（北）	延長	1,850 m				
			外防波堤（中央）	延長	3,380 m				
			外防波堤（南）	延長	900 m				
			内防波堤（北）	延長	770 m				
			内防波堤（南）	延長	150 m				
		(3) 航路・泊地計画							
		・那覇ふ頭地区	唐口航路	水深	11 m	2 万DWT級	幅員	300 m	
		・新港ふ頭地区	倭口航路	水深	10 m	1.5 万DWT級	幅員	300 m	
		・浦添ふ頭地区	浦添航路	水深	7.5 m	5 千DWT級	幅員	220 m	
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	9~11 m		面積	42 ha	
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	7.5 m		面積	18 ha	
		(4) 小型船だまり計画							
		・新港ふ頭地区	安謝船だまり	物揚場、船揚場、泊地、防波堤（波除堤）、埠頭用地					
		・浦添ふ頭地区	浦添ふ頭船だまり	物揚場、防波堤（波除堤）、埠頭用地					
		(5) 港湾環境整備施設計画							
		・新港ふ頭地区	緑地	面積	5 ha				
		・浦添ふ頭地区	緑地	面積	8 ha				
		(6) 土地造成及び土地利用計画							
		※右記は土地利用計画	埠頭用地	面積	46 ha				
			港湾関連用地	面積	68 ha				
			都市再開発用地	面積	71 ha				
			緑地	面積	18 ha				

表 Ⅷ. 5. 1 (2) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
昭和59年6月	第106回 計画部会 (一部変更)	(1) 小型船だまり計画					
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	4 m	面積	4 ha
			防波堤 (波除堤)	延長	180 m		
			物揚場	水深	4 m	延長	570 m
			埠頭用地	面積	2 ha		
		(2) 港湾環境整備施設計画					
		・浦添ふ頭地区	緑地	面積	8 ha		
		(3) 土地造成及び土地利用計画					
		・浦添ふ頭地区					
		※右記は土地利用計画	埠頭用地	面積	15 ha		
昭和63年2月	第122回 計画部会 (改訂)	目標年次	概ね昭和75年				
		目標年次の貨物量	1,240 万トン				
		(1) 公共埠頭計画					
		・新港ふ頭地区	岸壁	水深	13 m	1 バース	延長 600 m
			岸壁	水深	9 m	5 バース	延長 825 m
			埠頭用地	面積	30 ha		
			岸壁	水深	7.5 m	2 バース	延長 260 m
			埠頭用地	面積	6 ha		
		・浦添ふ頭地区	岸壁	水深	11 m	2 バース	延長 420 m
			岸壁	水深	9 m	5 バース	延長 825 m
			岸壁	水深	7.5 m	6 バース	延長 780 m
			埠頭用地	面積	23 ha		
		・泊ふ頭地区	岸壁	水深	4.5 m	2 バース	延長 150 m
			埠頭用地	面積	6 ha		
		(2) 旅客船埠頭計画					
		・泊ふ頭地区	岸壁	水深	10 m	1 バース	延長 225 m
			埠頭用地	面積	2 ha		
		(3) 危険物取扱施設計画					
		・新港ふ頭地区	岸壁	水深	5 m	1 バース	延長 70 m
			危険物取扱施設用地	面積	11 ha		
		(4) 専用埠頭計画					
		・新港ふ頭地区	栈橋	水深	6 m	2 バース	延長 260 m
			埠頭用地	面積	1 ha		
		(5) 水域施設計画					
		・新港ふ頭地区	唐口航路	水深	13 m	幅員	300 m
			倭口航路	水深	13 m	幅員	300 m
		・浦添ふ頭地区	浦添航路	水深	11 m	幅員	200 m
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	5~13 m	面積	22 ha
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	9~11 m	面積	26 ha
		・泊ふ頭地区	泊地	水深	4.5~10 m	面積	3 ha
		(6) 外郭施設計画					
		・新港ふ頭地区	新港第二防波堤	延長	350 m		
		・浦添ふ頭地区	浦添第一防波堤	延長	3,350 m		
			浦添第二防波堤	延長	1,700 m		
		(7) 小型船だまり計画					
		・那覇ふ頭地区	防波堤	延長	460 m		
		三重城小型船だまり	物揚場	水深	4 m		
			船揚場	延長	100 m		
			埠頭用地	面積	4 ha		
		那覇ふ頭小型船だまり	物揚場	水深	3 m	延長	162 m
			埠頭用地	面積	1 ha		
			※防波堤78m撤去				

表 Ⅷ. 5. 1 (3) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
昭和63年2月 (つづき)	第122回 計画部会 (改訂)	(8) マリーナ計画					
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	4 m	面積	4 ha
			防波堤	延長	70 m		
			小型栈橋	基数	5 基		
			船揚場	延長	60 m		
			レクリエーション施設用地	面積	5 ha		
		(9) 臨港交通施設計画					
			臨港道路新港1号線				
			臨港道路浦添線				
			臨港道路浦添1号線				
			臨港道路浦添2号線				
			臨港道路浦添3号線				
			臨港道路空港線				
			臨港道路那覇2号線				
平成2年7月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(10) 港湾環境整備施設計画					
		・新港ふ頭地区	緑地	面積	7 ha		
		・浦添ふ頭地区	緑地	面積	135 ha		
			海浜	延長	1,000 m		
		・那覇ふ頭地区	緑地	面積	5 ha		
		・泊ふ頭地区	緑地	面積	6 ha		
		(11) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画	埠頭用地	面積	105 ha		
			港湾関連用地	面積	336 ha		
			都市再開発用地	面積	71 ha		
			都市機能用地	面積	10 ha		
			交通機能用地	面積	49 ha		
			危険物取扱施設用地	面積	11 ha		
			緑地	面積	169 ha		
			レクリエーション施設用地	面積	5 ha		
平成4年4月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 小型船だまり計画					
		・新港ふ頭地区					
		新港ふ頭船だまり	物揚場	水深	4 m	延長	230 m
			埠頭用地	面積	1 ha		
平成5年8月	第146回 計画部会 (一部変更)	(1) 公共埠頭計画					
		・泊ふ頭地区	埠頭用地	面積	6 ha		
		(2) 港湾環境整備施設計画					
		・那覇ふ頭地区	海浜	延長	470 m		
			緑地	面積	6 ha		
		・浦添ふ頭地区	緑地	面積	133 ha		
		(3) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画		那覇ふ頭	泊ふ頭	浦添ふ頭	
			埠頭用地	14 ha	9 ha	28 ha	ha
			緑地	6 ha	10 ha	141 ha	ha
平成5年8月	第146回 計画部会 (一部変更)	(1) 専用埠頭計画					
		・新港ふ頭地区		水深	4 m	延長	50 m
		(2) 泊地計画					
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	5~13 m	面積	18 ha
		(3) 港湾環境整備施設計画					
		・新港ふ頭地区	洋上レクリエーション施設	基数	1 基		
		(4) 廃棄物処理計画					
		・新港ふ頭地区	廃棄物処理用地	面積	9 ha		
		(5) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画		新港ふ頭	那覇ふ頭		
			港湾関連用地	102 ha	15 ha		
			都市機能用地	5 ha	20 ha		
			廃棄物処理用地	9 ha			

表 Ⅷ. 5. 1 (4) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
平成9年7月	第163回 計画部会 (一部変更)	(1) 小型船だまり計画 ・那覇ふ頭地区 三重城小型船だまり	物揚場 埠頭用地	水深 面積	4 m 1 ha	延長	310 m
		(2) 土地造成及び土地利用計画 ※右記は土地利用計画	埠頭用地	那覇ふ頭	15 ha		
		(3) 大規模地震対策施設計画 ・新港ふ頭地区	岸壁	水深	13 m	1 バース	延長 300 m
平成13年7月	第1回 港湾分科会 (一部変更)	(1) 専用埠頭計画 ・新港ふ頭地区	削除	水深	4 m	50 G/T	延長 50 m
		(2) 港湾環境整備施設計画 ・新港ふ頭地区	※削除 洋上レクリエーション施設	基数	1 基		
		(3) 臨港交通施設計画	臨港道路空港線				
		(4) 泊地計画 ・新港ふ頭地区	泊地	水深	5~13 m	面積	18 ha
		(5) 土地造成及び土地利用計画 ※右記は土地利用計画	那覇ふ頭 泊ふ頭 港湾関連用地 都市機能用地 交通機能用地 緑地	14 ha 2 ha 20 ha 9 ha 6 ha	2 ha ha 5 ha 9 ha		
平成14年3月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 小型船だまり計画 ・那覇ふ頭地区 三重城小型船だまり	防波堤 波除堤 物揚場 船揚場 埠頭用地	延長 延長 水深 延長 面積	460 m 162 m 4 m 100 m 4 ha	延長	662 m
平成15年3月	第6回 港湾分科会 (改訂)	目標年次 目標年次の貨物量 (1) 公共埠頭計画 ・新港ふ頭地区	岸壁 岸壁 埠頭用地 岸壁 埠頭用地	水深 水深 面積 水深 面積	15 m 13 m 39 ha 9 m 17 ha	1 バース 2 バース	延長 350 m 延長 600 m
		・浦添ふ頭地区	岸壁 岸壁 埠頭用地	水深 水深 面積	10 m 9 m 18 ha	3 バース 1 バース	延長 720 m 延長 210 m
		・那覇ふ頭地区	岸壁	水深	9 m	1 バース	延長 200 m
		(2) フェリー埠頭計画 ・那覇ふ頭地区	岸壁 物揚場 埠頭用地	水深 水深 面積	5.5 m 4 m 1 ha	1 バース 3 バース	延長 155 m 延長 300 m
		(3) 旅客船埠頭計画 ・新港ふ頭地区	岸壁 埠頭用地	水深 面積	9 m 1 ha	1 バース	延長 340 m
		・泊ふ頭地区	岸壁 岸壁	水深 水深	6 m 4.5 m	3 バース 2 バース	延長 375 m 延長 150 m
		(3) 危険物取扱施設計画 ・新港ふ頭地区	岸壁 危険物取扱施設用地	水深 面積	5.5 m 14 ha	1 バース	延長 100 m
		(4) 専用埠頭計画 ・新港ふ頭地区	栈橋	水深	6 m	2 バース	
		(既定計画の削除)	埠頭用地	面積	1 ha		

表 Ⅷ. 5. 1 (5) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
平成15年3月 (つづき)	第6回 港湾分科会 (改訂)	(5) 水域施設計画					
		・新港ふ頭地区	唐口航路	水深	15 m	幅員	300 m
			倭口航路	水深	15 m	幅員	300 m
			新港第一防波堤		160 m	撤去	
			泊地	水深	15 m	面積	17 ha
				水深	11 m	面積	7 ha
				水深	9 m	面積	6 ha
		・浦添ふ頭地区	泊地	水深	10 m	面積	4 ha
			泊地	水深	9 m	面積	6 ha
		(6) 外郭施設計画					
		・新港ふ頭地区	新港第一防波堤	延長	3,220 m	既設	
			新港第二防波堤	延長	400 m		
		・浦添ふ頭地区	浦添第一防波堤	延長	4,660 m		
			浦添第二防波堤	延長	660 m		
		・那覇ふ頭地区	那覇防波堤	延長	900 m		
		(7) 小型船だまり計画					
		・那覇ふ頭地区	物揚場	水深	3 m	延長	162 m
			埠頭用地	面積	1 ha		
			栈橋	延長	78 m	撤去	
		(8) マリーナ計画					
		・浦添ふ頭地区	航路・泊地	水深	4 m	面積	7 ha
			防波堤	延長	130 m		
			小型栈橋	基数	3 基		
			レクリエーション施設用地	面積	2 ha		
		(9) 臨港交通施設計画					
			臨港道路新港1号線				
			臨港道路新港2号線				
			臨港道路新港3号線				
			臨港道路浦添線				
			臨港道路浦添1号線				
			臨港道路浦添2号線				
			臨港道路浦添3号線				
			臨港道路空港線				
			臨港道路那覇2号線				
			臨港道路那覇1号線				
		(10) 港湾環境整備施設計画					
		・新港ふ頭地区	緑地	面積	4 ha		
		・浦添ふ頭地区	緑地	面積	36 ha		
			海浜	延長	800 m		
		・泊ふ頭地区	緑地	面積	1 ha		
		(11) 廃棄物処理計画					
		・新港ふ頭地区	廃棄物処理・活用用地	面積	3 ha		
			廃棄物処理用地	面積	7 ha		
		(12) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画		埠頭用地	面積	129 ha	
				港湾関連用地	面積	187 ha	
				交流拠点用地	面積	27 ha	
				都市機能用地	面積	130 ha	
				交通機能用地	面積	53 ha	
				危険物取扱施設用地	面積	14 ha	
				緑地	面積	54 ha	
				レクリエーション施設用地	面積	2 ha	
				廃棄物汚用地	面積	7 ha	
		(13) 大規模地震対策施設計画					
		・浦添ふ頭地区	岸壁	水深	10 m	2 バース	延長 480 m
		※「港湾の効率的な運営」「国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設」は除く。					

表 Ⅷ. 5. 1 (6) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
平成17年12月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 旅客船埠頭計画					
		・新港ふ頭地区	岸壁	水深	9 m	1 バース	延長 340 m
			埠頭用地	面積	1 ha		
		(2) 水域施設計画					
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	11 m		面積 7 ha
				水深	9 m		面積 1 ha
		・泊ふ頭地区	泊地	水深	9 m		面積 7 ha
		(3) 臨港交通施設計画					
			臨港道路若狭1号線				
			臨港道路若狭2号線				
			臨港道路若狭3号線				
			臨港道路新港3号線	削除			
		(4) 港湾環境整備施設計画					
		・新港ふ頭地区	緑地	面積	3 ha		
		(5) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画	埠頭用地	面積	129 ha		
			港湾関連用地	面積	189 ha		
			交流拠点用地	面積	27 ha		
			都市機能用地	面積	130 ha		
平成22年3月	第37回 港湾分科会 (一部変更)	(1) マリーナ計画					
		・浦添ふ頭地区	航路	水深	4 m	幅員 30 m	
			泊地	水深	4 m		面積 4 ha
			防波堤	延長	60 m		
			小型栈橋	基数	3 基		
			船揚場	延長	20 m		
			交流厚生用地	面積	3 ha		
		(2) 港湾環境整備施設計画					
		・新港ふ頭地区	緑地	面積	28 ha		
			海浜	延長	600 m		
		(5) 土地造成及び土地利用計画					
		・浦添ふ頭地区	埠頭用地	面積	30 ha		
		※右記は土地利用計画	港湾関連用地	面積	92 ha		
			交流拠点用地	面積	24 ha		
			都市機能用地	面積	47 ha		
			交通機能用地	面積	24 ha		
			緑地	面積	28 ha		
平成22年9月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 港湾環境整備施設計画					
		・那覇ふ頭地区	緑地	面積	6 ha		
		・泊ふ頭地区	緑地	面積	4 ha		
		(2) その他緑地					
		・浦添ふ頭地区	その他緑地	面積	1 ha		
		(3) 土地造成及び土地利用計画					
		※右記は土地利用計画		那覇ふ頭	泊ふ頭	浦添ふ頭	
			埠頭用地	13 ha	7 ha	30 ha	
			港湾関連用地	15 ha	1 ha	92 ha	
			交流厚生用地			24 ha	
			都市機能用地	20 ha	1 ha	47 ha	
			交通機能用地	9 ha	6 ha	24 ha	
			緑地	6 ha	4 ha	28 ha	

表 Ⅷ. 5. 1 (7) 港湾審議会の経緯

計画年月	計画名	計画内容					
平成24年7月	那覇港地方 港湾審議会 (一部変更)	(1) 臨港交通施設計画 臨港道路若狭港町線 (2) 土地造成及び土地利用計画 ※右記は土地利用計画	新港ふ頭	泊ふ頭			
		埠頭用地	78 ha	7 ha			
		港湾関連用地	81 ha	1 ha			
		都市機能用地	38 ha	1 ha			
		交通機能用地	14 ha	9 ha			
		緑地	7 ha	4 ha			
		廃棄物処理用地	7 ha				
		※「国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設」は除く。					
平成25年9月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 土地造成及び土地利用計画 ・那覇ふ頭地区 ※右記は土地利用計画	埠頭用地	面積	13 ha		
			港湾関連用地	面積	15 ha		
			都市機能用地	面積	20 ha		
			交通機能用地	面積	21 ha		
			緑地	面積	6 ha		
平成28年3月	那覇港地方 港湾審議会 (軽易な変更)	(1) 旅客船埠頭計画 ・泊ふ頭地区	岸壁	水深	4.5 m	1 バース	延長 90 m
			岸壁	水深	4.5 m	1 バース	延長 75 m
		(2) 水域施設計画	泊地	水深	4.5 m		面積 1 ha
平成28年11月	第65回 港湾分科会 (一部変更)	(1) 公共埠頭計画及び旅客船埠頭計画 ・新港ふ頭地区	岸壁	水深	15 m	1 バース	延長 350 m
			埠頭用地	面積	12 ha		
			岸壁	水深	15 m	1 バース	延長 350 m
			埠頭用地	面積	17 ha		
			岸壁	水深	9~12 m	3 バース	延長 630 m
			埠頭用地	面積	12 ha		
		(旅客船埠頭：9~12m岸壁を活用)	岸壁	水深	12 m	1 バース	延長 430 m
		(2) 危険物取扱施設計画 ・新港ふ頭地区	危険物取扱施設用地		9 ha		
		(3) 水域施設計画					
			唐口航路	水深	15 m		幅員 370 m
			倭口航路	水深	15 m		幅員 370 m
		・新港ふ頭地区	泊地	水深	12 m		面積 1 ha
			泊地	水深	9 m		面積 2 ha
		(4) 外郭施設計画 ・新港ふ頭地区	新港第一防波堤	延長	160 m	撤去	
		(5) 臨港交通施設計画 臨港道路新港1号線					
		(7) 土地造成及び土地利用計画 ・新港ふ頭地区	埠頭用地	面積	79 ha		
		※右記は土地利用計画	港湾関連用地	面積	81 ha		
			都市機能用地	面積	38 ha		
			交通機能用地	面積	20 ha		
			危険物取扱施設用地	面積	13 ha		
			緑地	面積	7 ha		
			廃棄物処理用地	面積	7 ha		
		※「港湾の効率的な運営」は除く。					

– 291 –

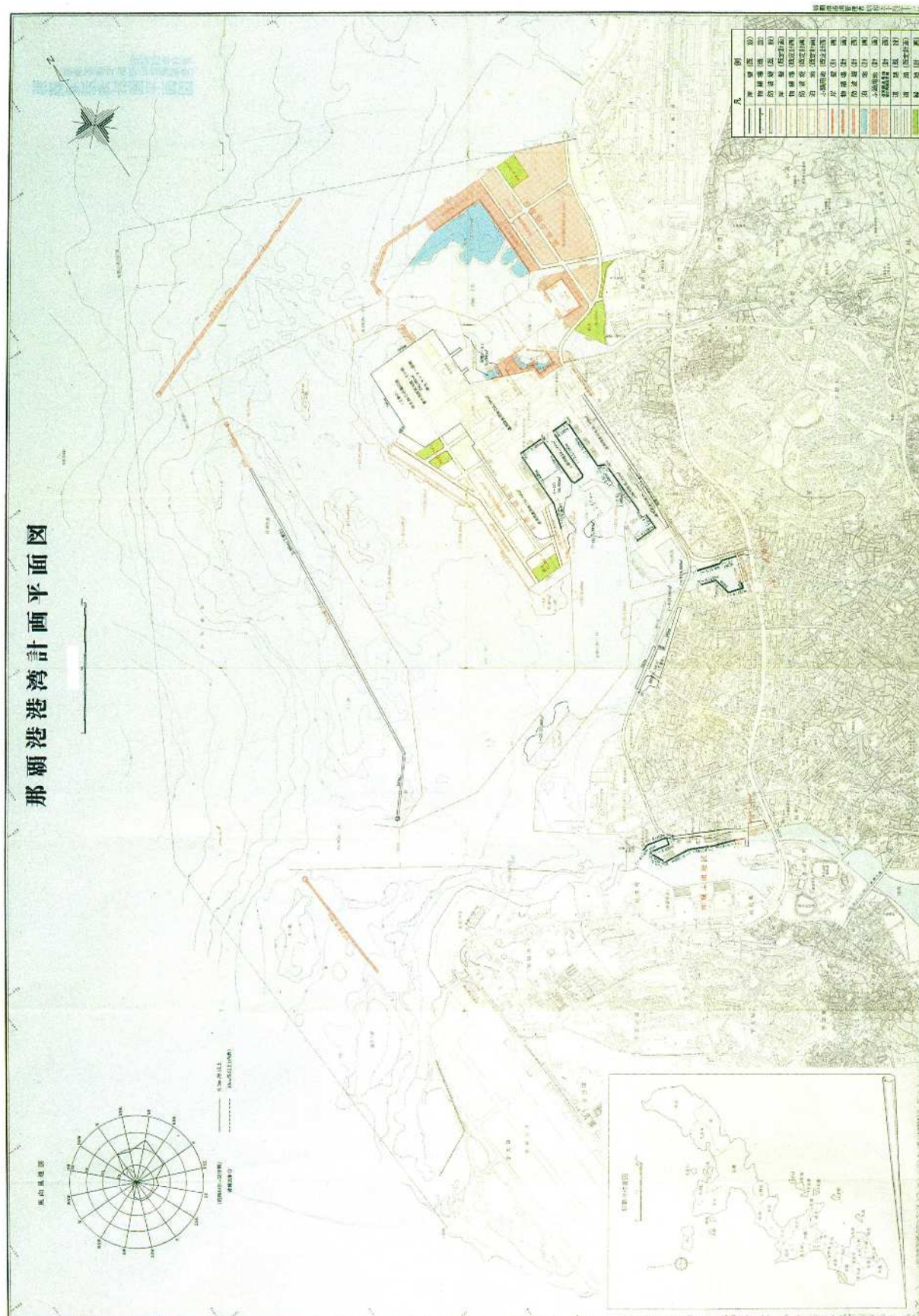


図 VIII. 5. 2 那覇港港湾計画図（昭和 54 年 11 月（一部変更））

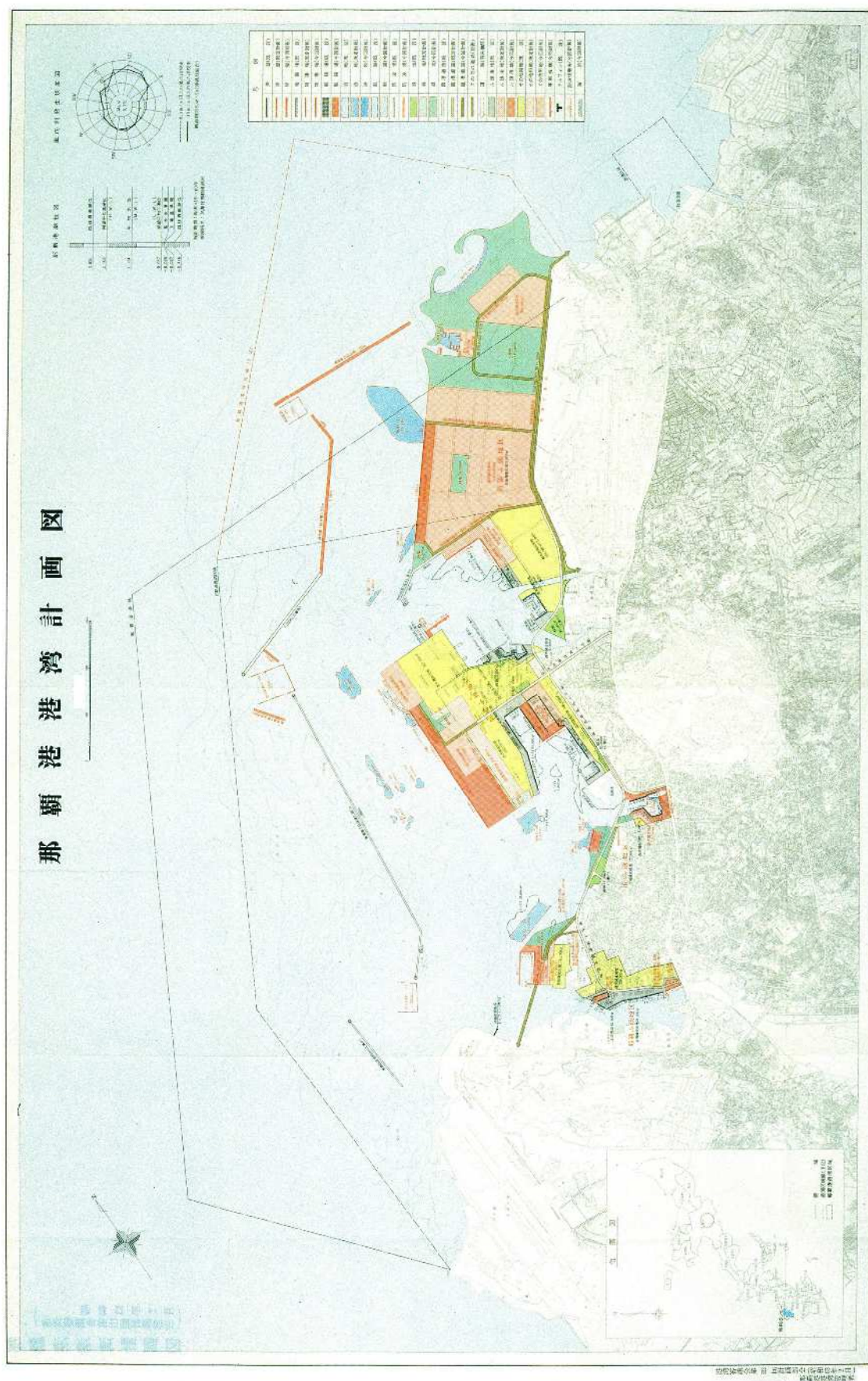


図 VIII. 5. 4 那覇港港湾計画図（昭和 63 年 2 月（改訂））

- 295 -



図 VIII. 5. 6 那覇港港湾計画図（平成4年4月（輕易な変更））

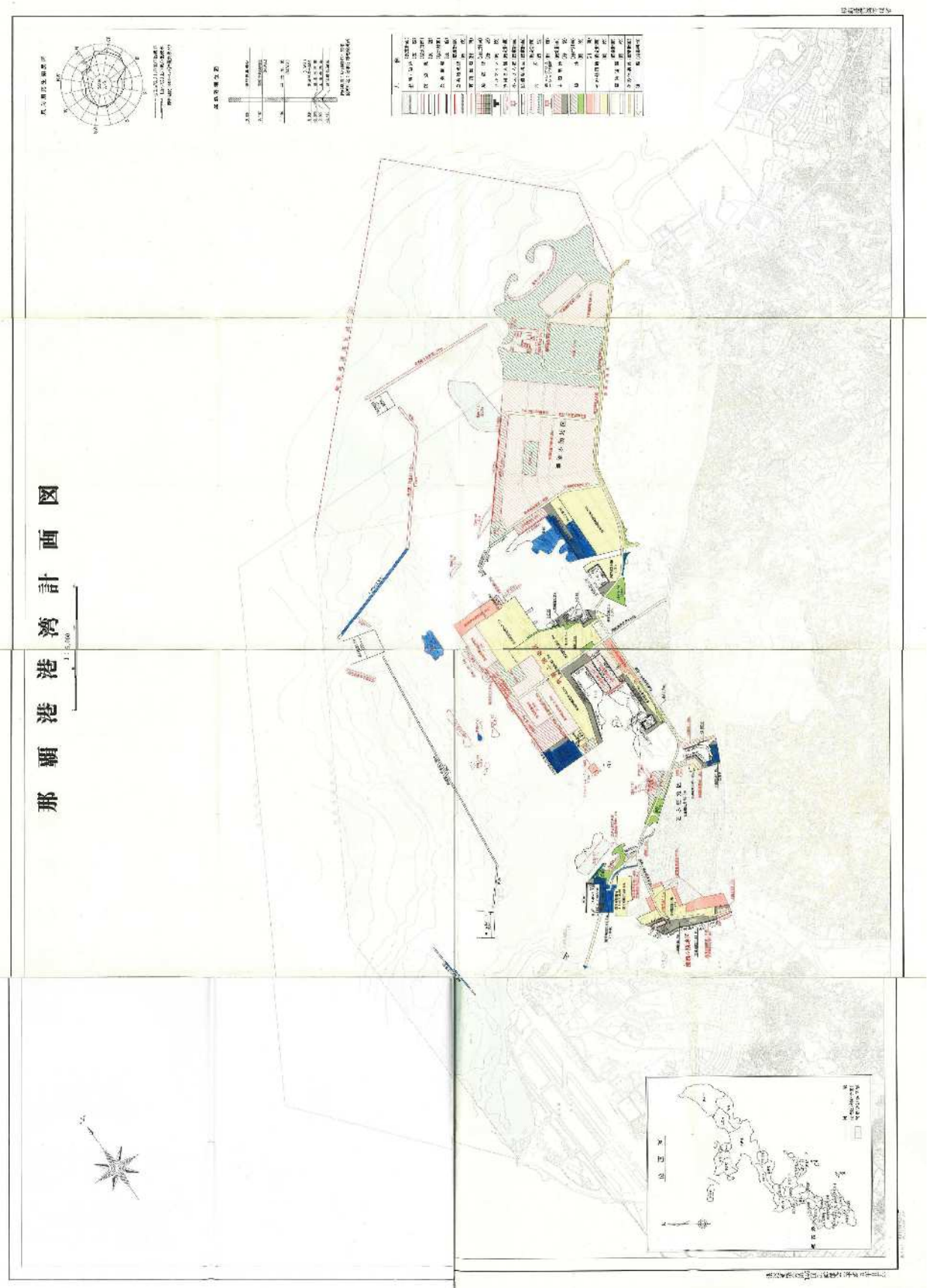


図 Ⅷ. 5. 7 那覇港港湾計画図 (平成 5 年 8 月 (一部変更))

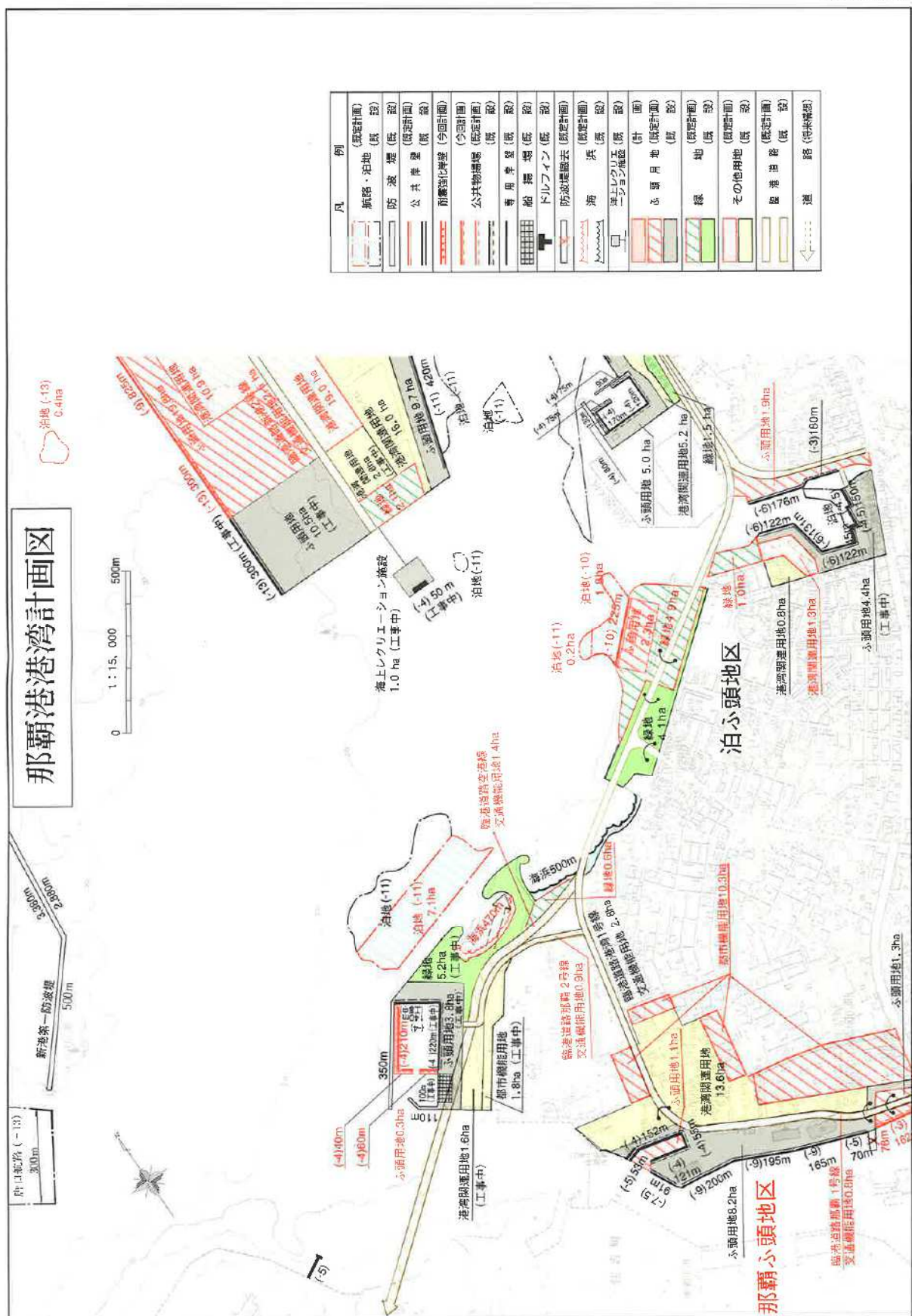


図 Ⅷ. 5. 8 那覇港港湾計画図 (平成 9 年 7 月 (一部変更))

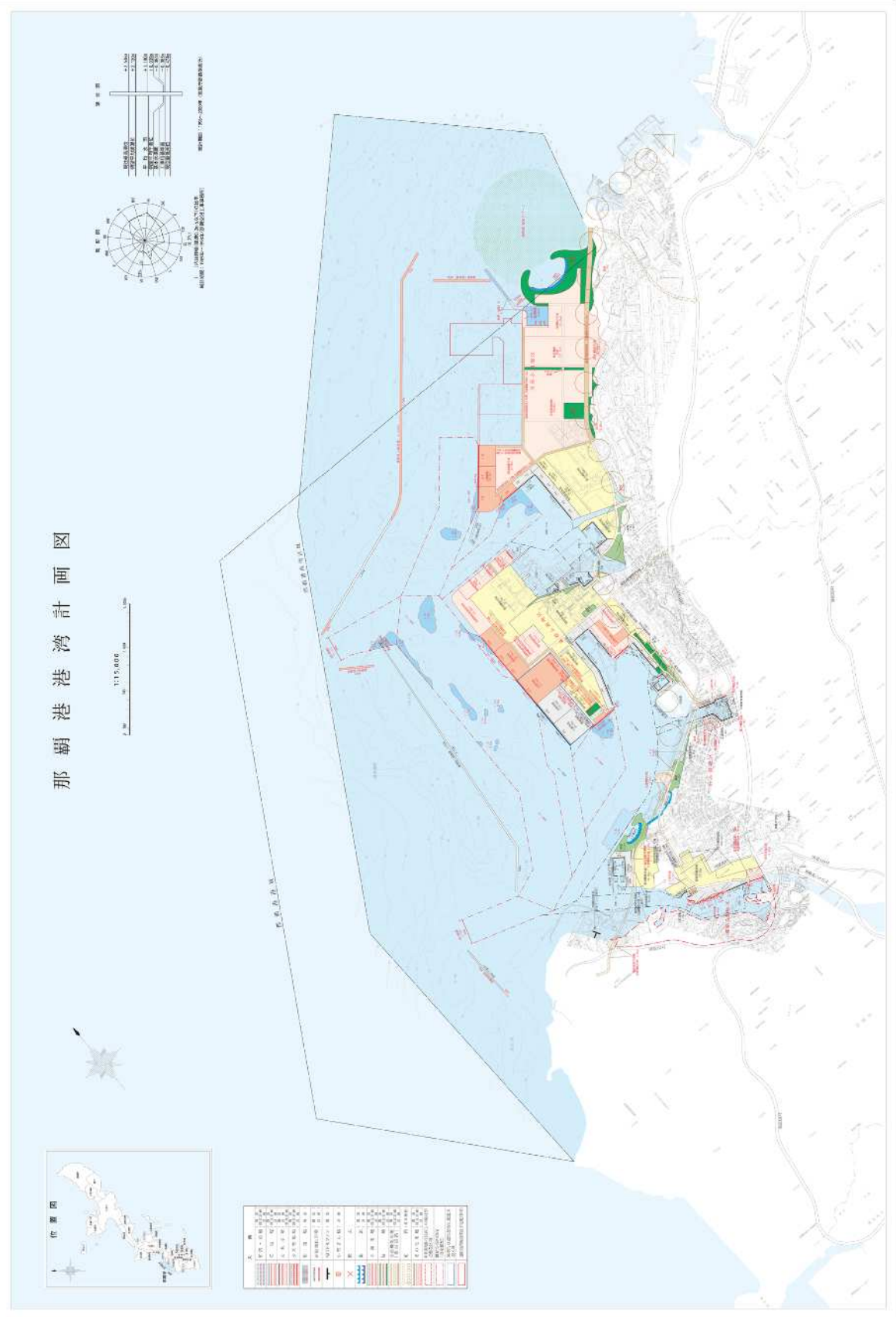
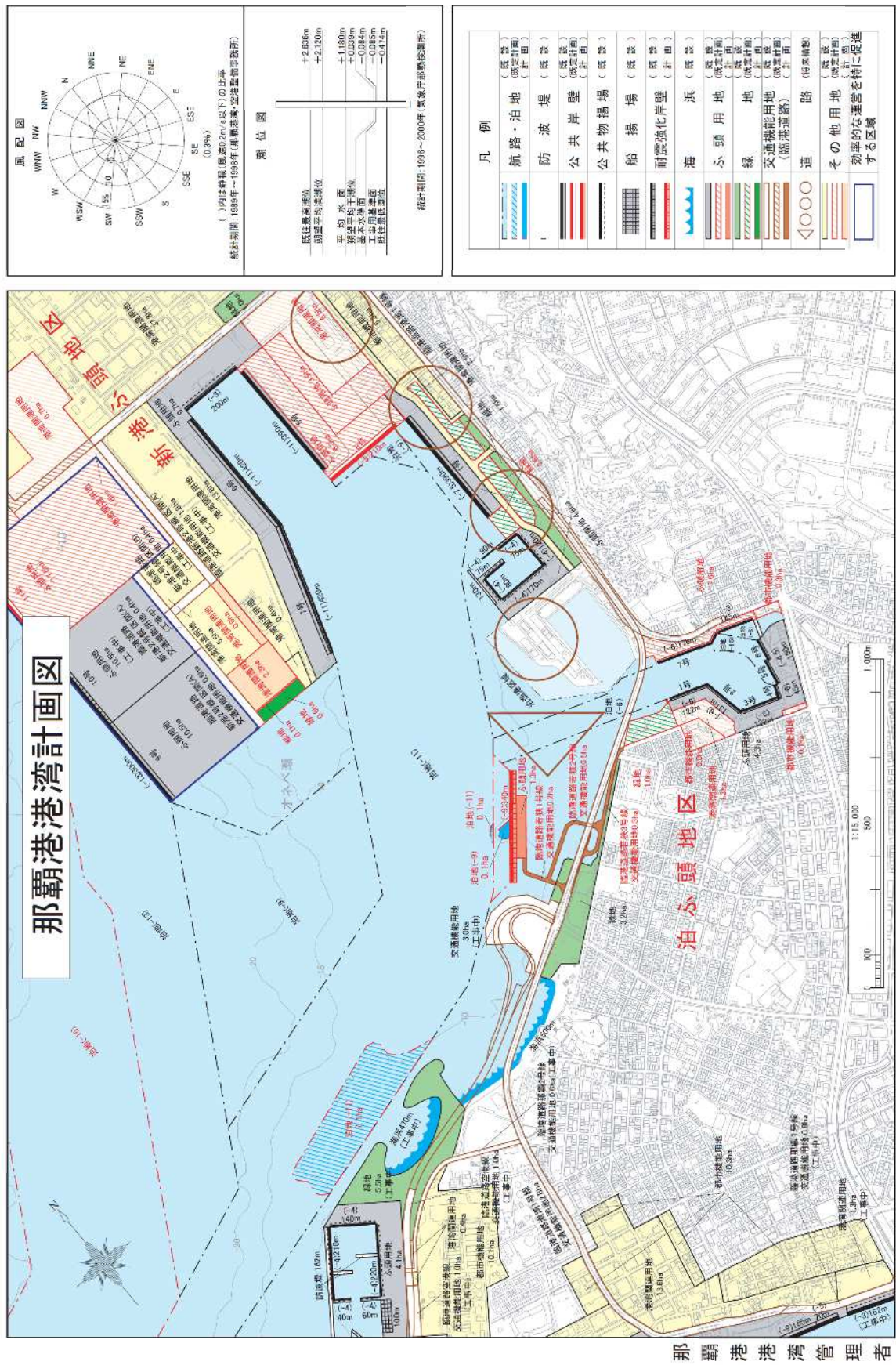
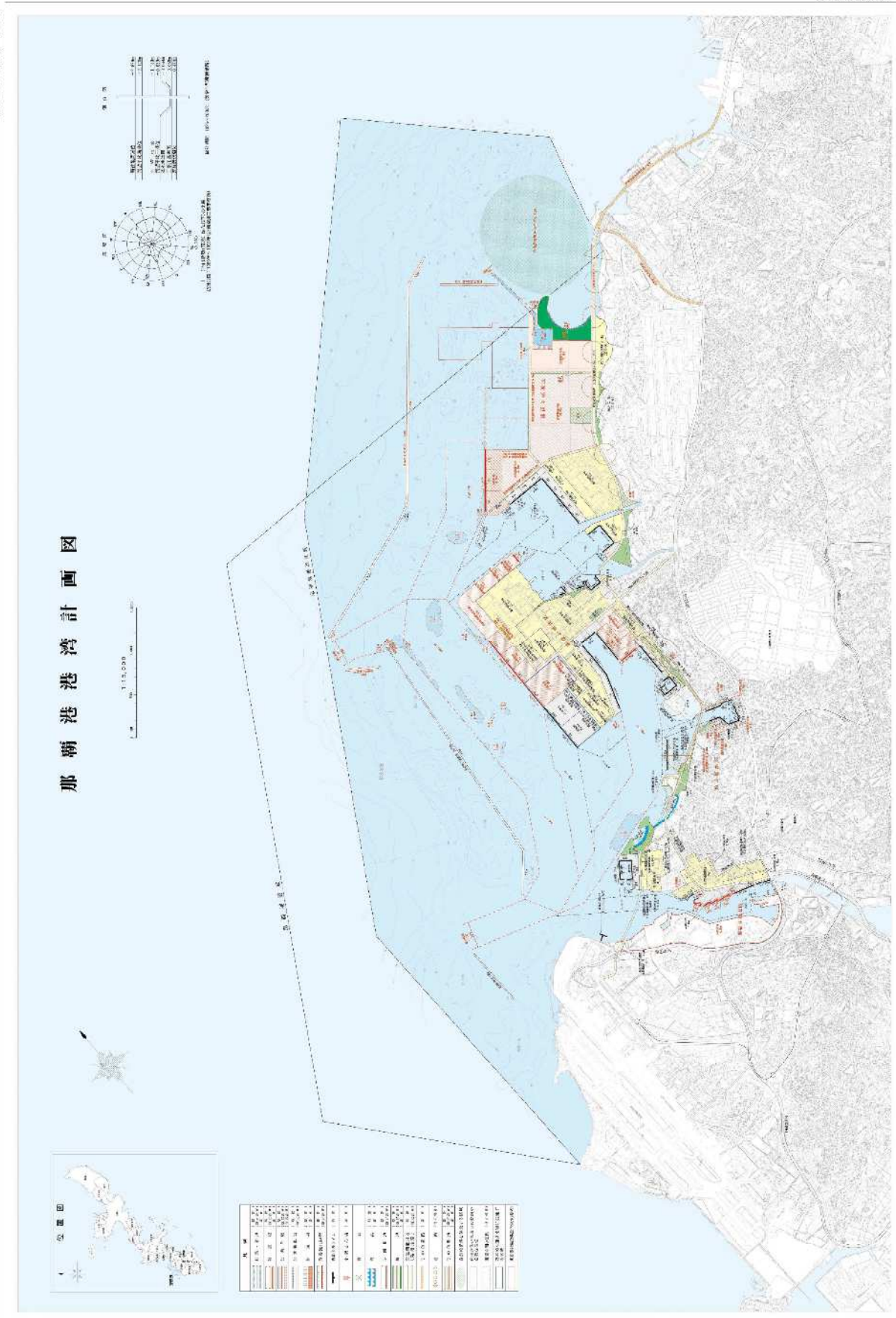


図 Ⅷ. 5. 1 1 那覇港港湾計画図（平成 15 年 3 月（改訂））

平成17年12月（輕易な変更）



図Ⅷ.5.12 那覇港港湾計画図（平成17年12月（輕易な変更））



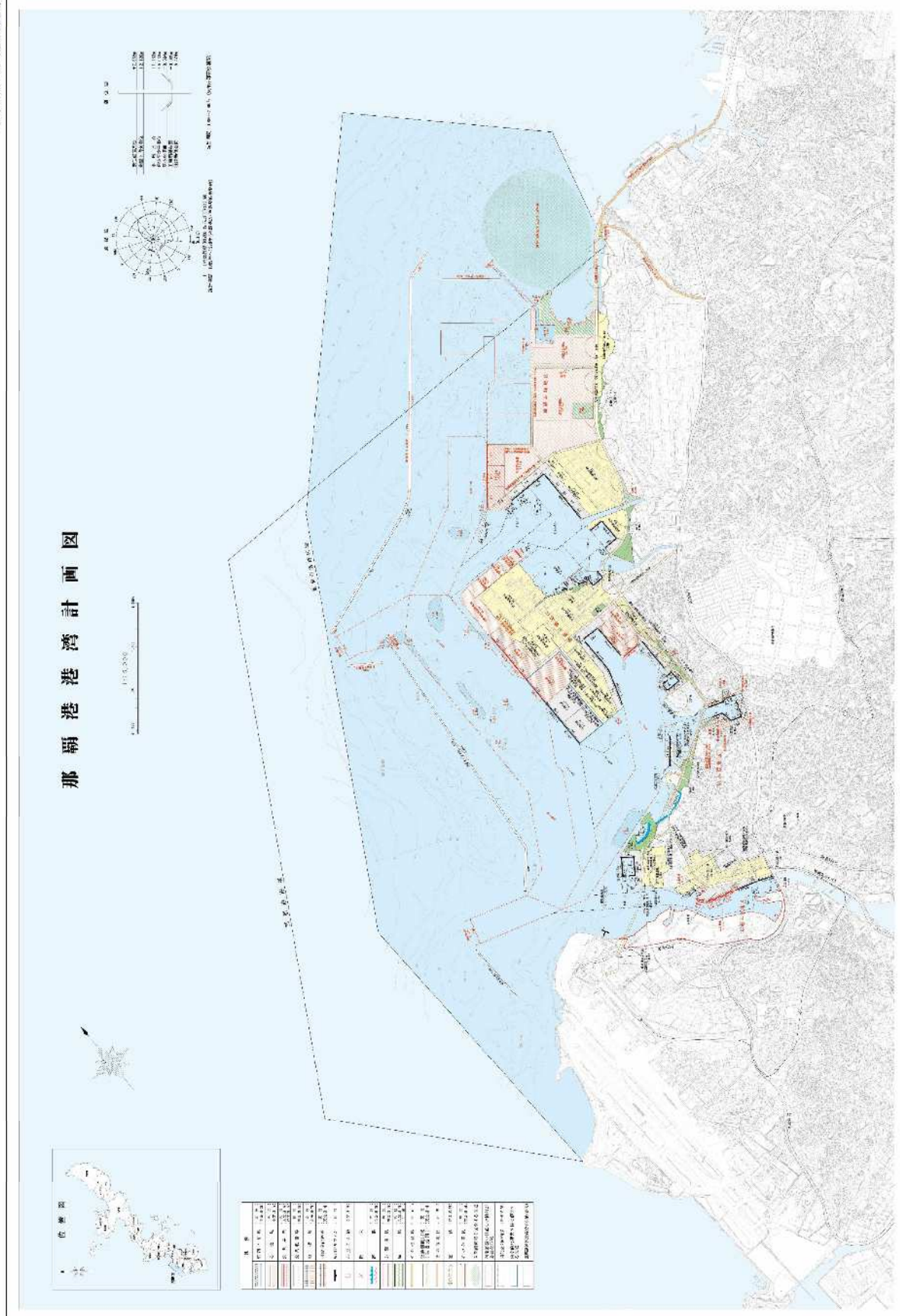


図 VIII. 5. 1 4 那覇港港湾計画図（平成 22 年 9 月（軽易な変更））

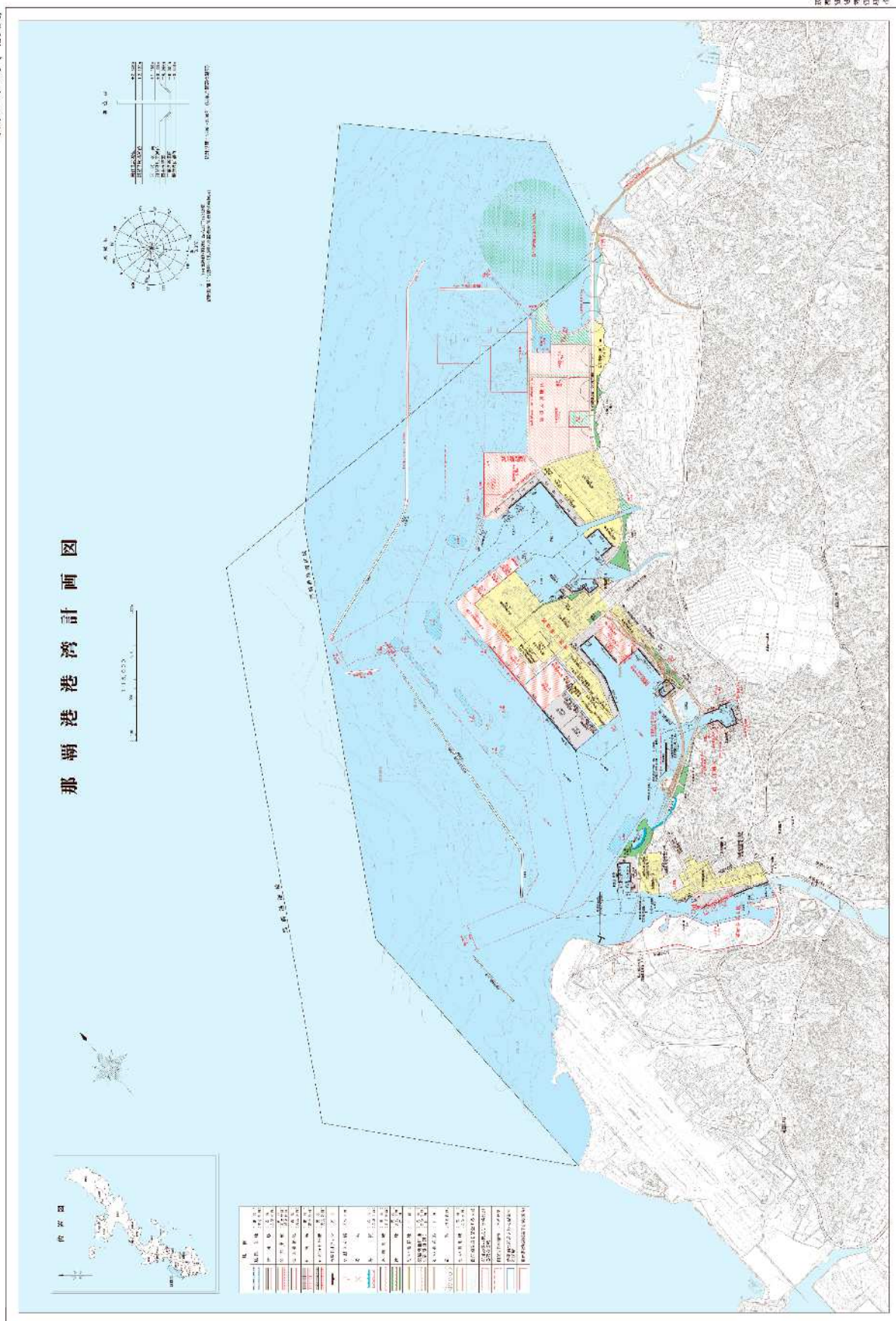
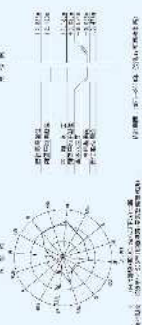
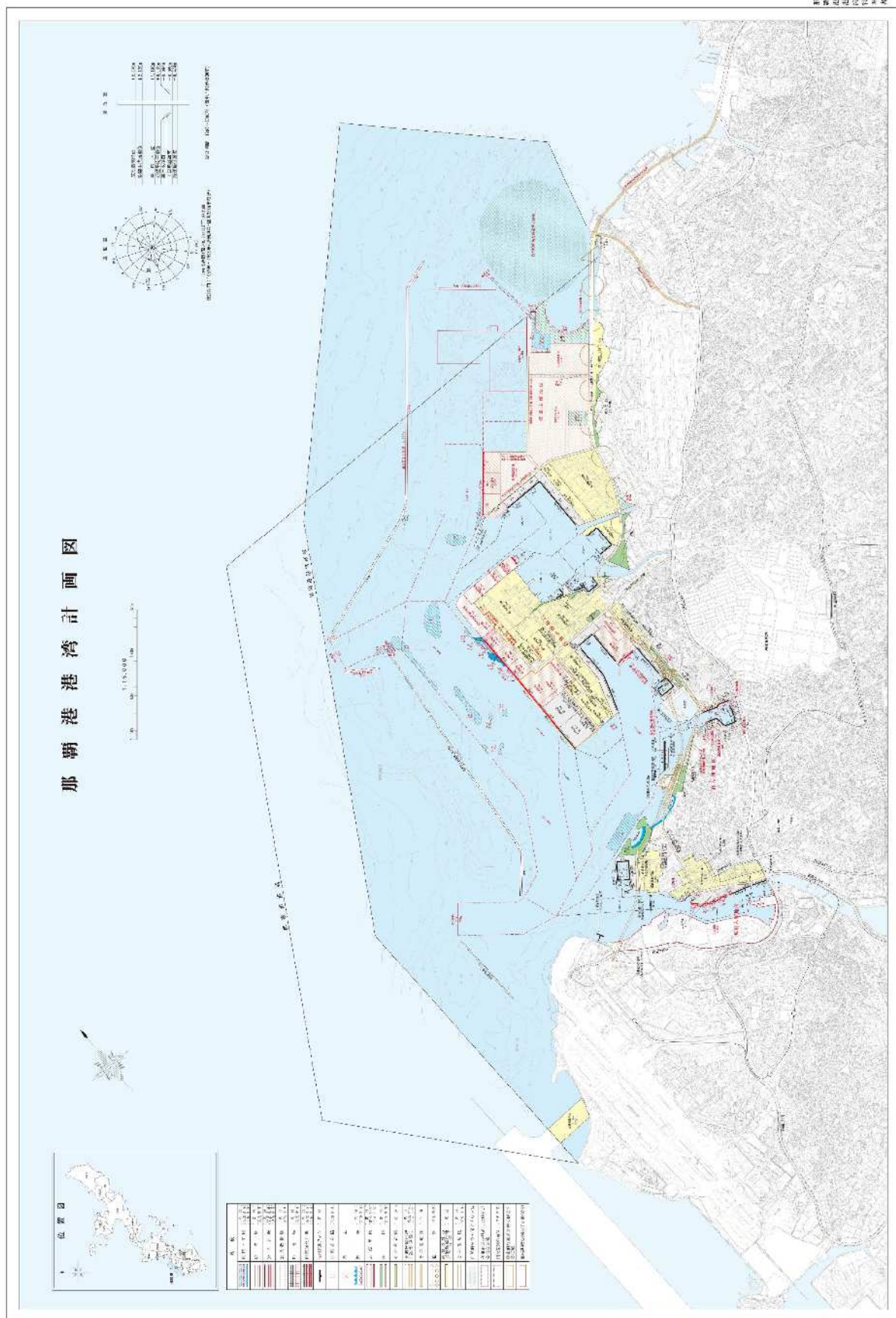


図 VIII. 5. 15 那覇港港湾計画図（平成 24 年 7 月（一部変更））



- 306 -



図Ⅷ. 5. 18 那覇港港湾計画図（平成 28 年 11 月（一部変更））

6 新旧法線対照図

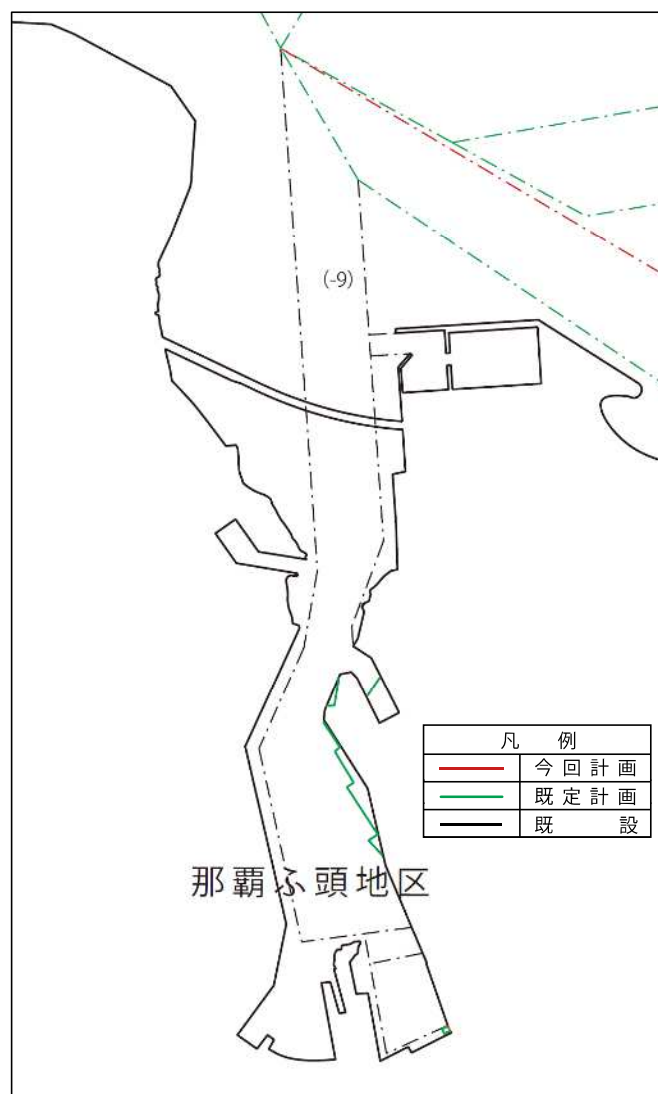


図 VIII. 6. 1 新旧法線対照図（那覇ふ頭地区）

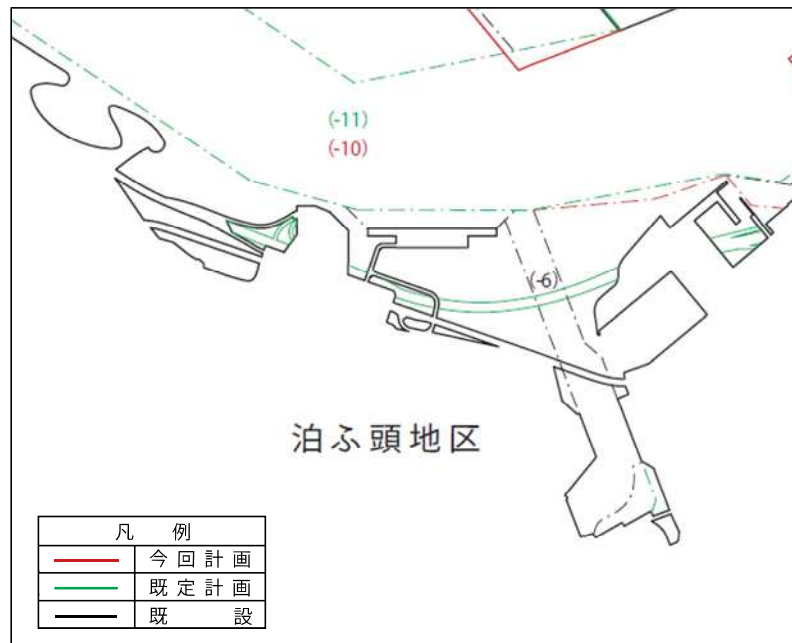


図 VIII. 6. 2 新旧法線対照図（泊ふ頭地区）

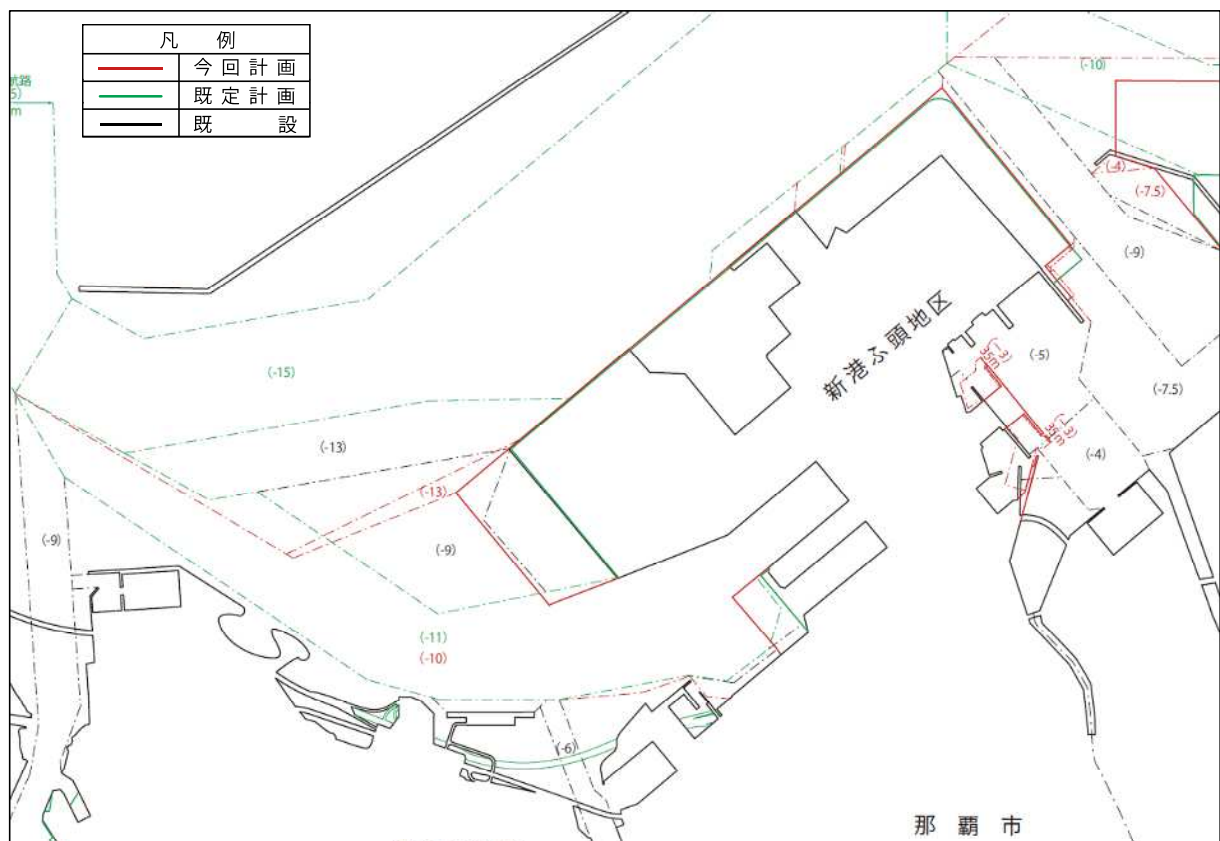


図 VIII. 6. 3 新旧法線対照図（新港ふ頭地区）

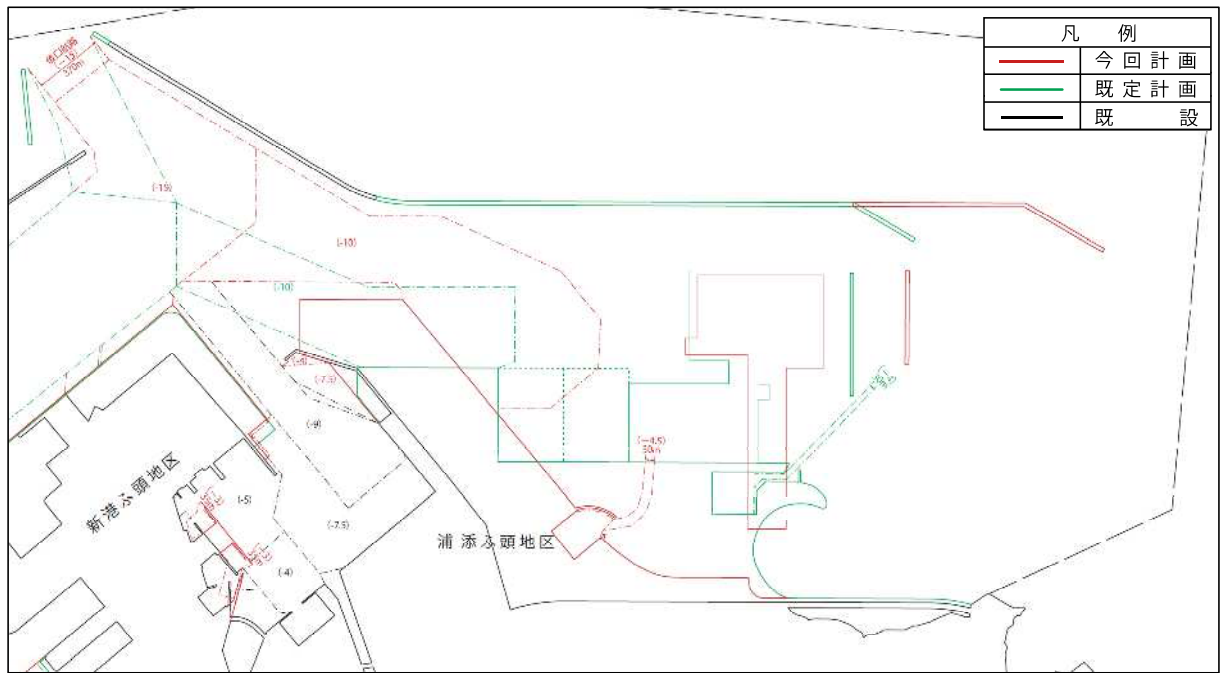


図 VIII. 6. 4 新旧法線対照図（浦添ふ頭地区）

7 那覇港地方港湾審議会委員名簿

表 Ⅷ. 7. 1 那覇港地方港湾審議会名簿

令和 5 年 2 月現在

(敬称略、順不同)

代表区分	氏名	役職
学識経験者	池田 龍彦	横浜国立大学 名誉教授
	堤 純一郎	琉球大学 名誉教授
	渡邊 豊	東京海洋大学大学院 教授
	神谷 大介	琉球大学 准教授
	淵辺 美紀	沖縄経済同友会 代表幹事
	新垣 句子	一般社団法人 沖縄県貿易協会 会長
港湾関係者	宮城 茂	沖縄地方内航海運組合 理事長
	上原 亀一	沖縄県漁業協同組合連合会 代表理事会長
	新垣 盛雄	一般社団法人 沖縄旅客船協会 会長
	島袋 完徹	一般社団法人 沖縄港運協会 会長
	豊里 友亨	一般社団法人 沖縄県倉庫協会 会長
	源河 和治	那覇水先区水先人会 会長
	柴田 哲也	全日本海員組合沖縄支部 支部長
	山口 順市	全日本港湾労働組合沖縄地方本部 執行委員長
関係地方公共団体 の職員	島袋 善明	沖縄県土木建築部 部長
	金城 賢	沖縄県環境部 部長
	久場 健護	那覇市 副市長
	大城 千栄美	浦添市 副市長
那覇港管理組合議会 関係者	比嘉 瑞己	那覇港管理組合議会 議員
	糸数 昌洋	那覇港管理組合議会 議員
	又吉 正信	那覇港管理組合議会 議員
関係行政機関 の職員	星 明彦	沖縄総合事務局運輸部 部長
	坂井 功	沖縄総合事務局開発建設部 部長
	大河内 克朗	那覇海上保安部長(那覇港長)
	宮城 吉和	沖縄地区税関 総務部長
	安藤 正郎	那覇検疫所 所長