

図 III. 7. 1 今回計画する防波堤位置図（新港ふ頭地区）

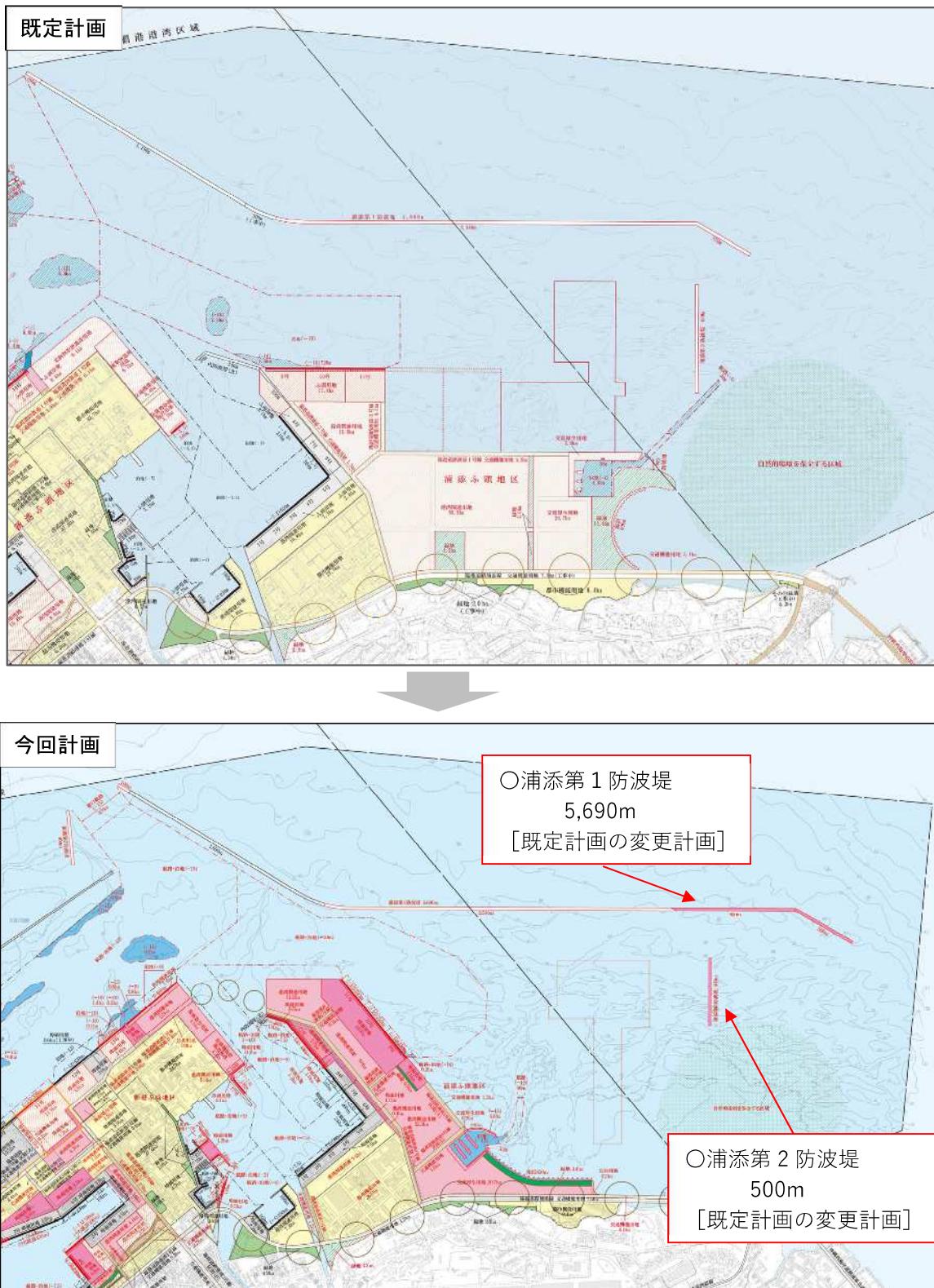


図 III. 7. 2 今回計画する防波堤位置図（浦添ふ頭地区）

(4) 静穏度の検討

①静穏度の目標

通常時、異常時の静穏度の目標は次のとおりである。

表 III. 7. 3 静穏度の目標

区分	目 標
通常時	荷役稼働率 97.5%以上
異常時	係留施設前面波高 2.0m以下

②通常時の検討

1) 波浪観測位置及び波浪の設定

那覇港では、那覇港外に海象計が設置されており、波高・周期が観測されている。

通常時の波浪は、波浪観測の実測データを元に次のとおり設定した。

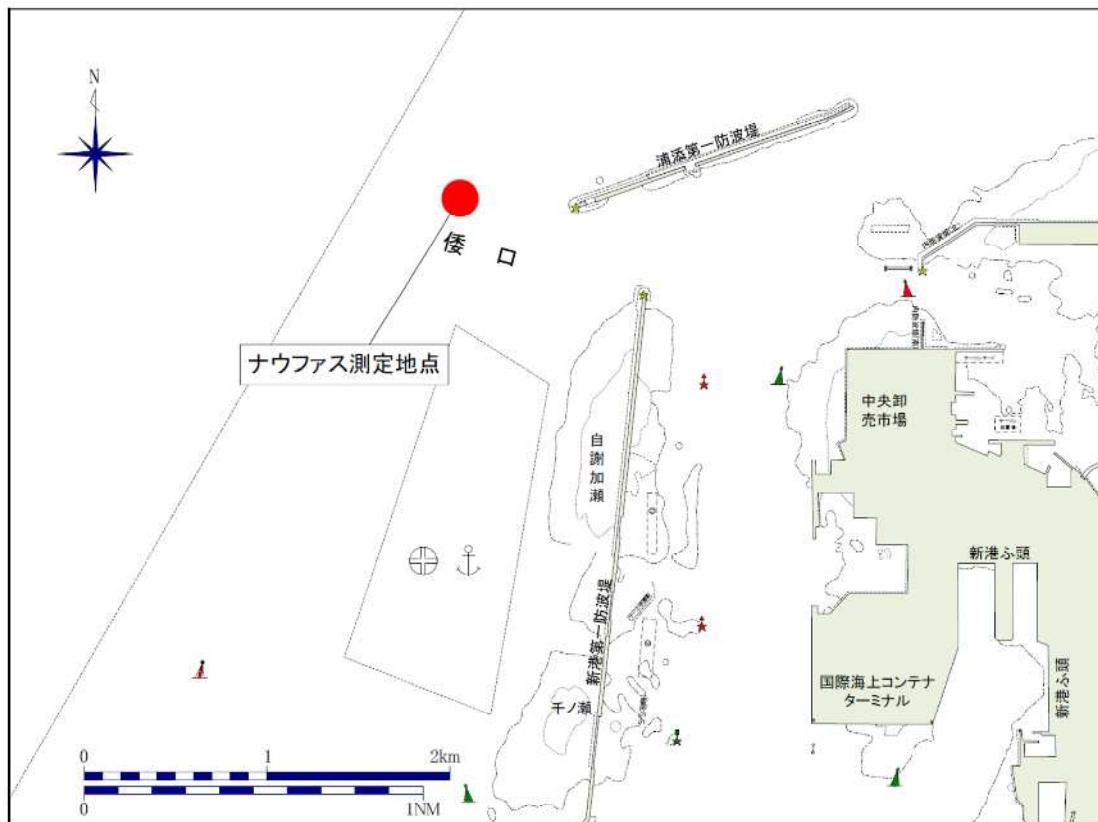


図 III. 7. 3 那覇港海象計位置図

○波向

那覇港の地形及び方向を考慮して、高波浪の出現頻度が多い波向を対象とする。

対象波向：N、NNW、NW、WNW、W、WSW、SW の 7 波向

○評価対象地点

今回計画に位置付ける岸壁の前面泊地を評価対象とする。

表 III. 7. 4 評価地点

地区名	評価対象地点
新港ふ頭	① (-9m) 巡視船バース
	② (-10m) RORO 船バース
	③ (-15m) コンテナ船バース
	④ (-15m) コンテナ船バース
	⑤ (-10m) RORO 船バース
	⑥ (-10m) RORO 船バース
	⑦ (-9m) RORO 船バース
	⑧ (-7.5m) 一般貨物船バース
	⑨ (-6m) 一般貨物船バース
	⑩ (-7.5m) タンカーバース
浦添ふ頭	⑪ (-7.5m) 官公庁船バース
	⑫ (-10m) RORO 船バース
	⑬ (-10m) RORO 船バース
	⑭ (-10m) RORO 船バース
那覇ふ頭	⑮ (-9m) 一般貨物船、フェリーバース

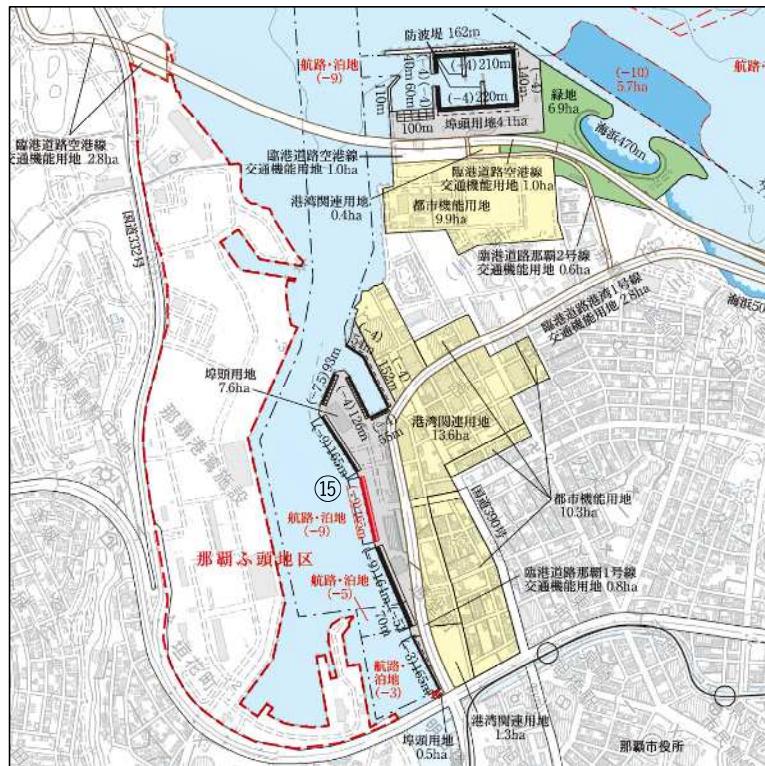
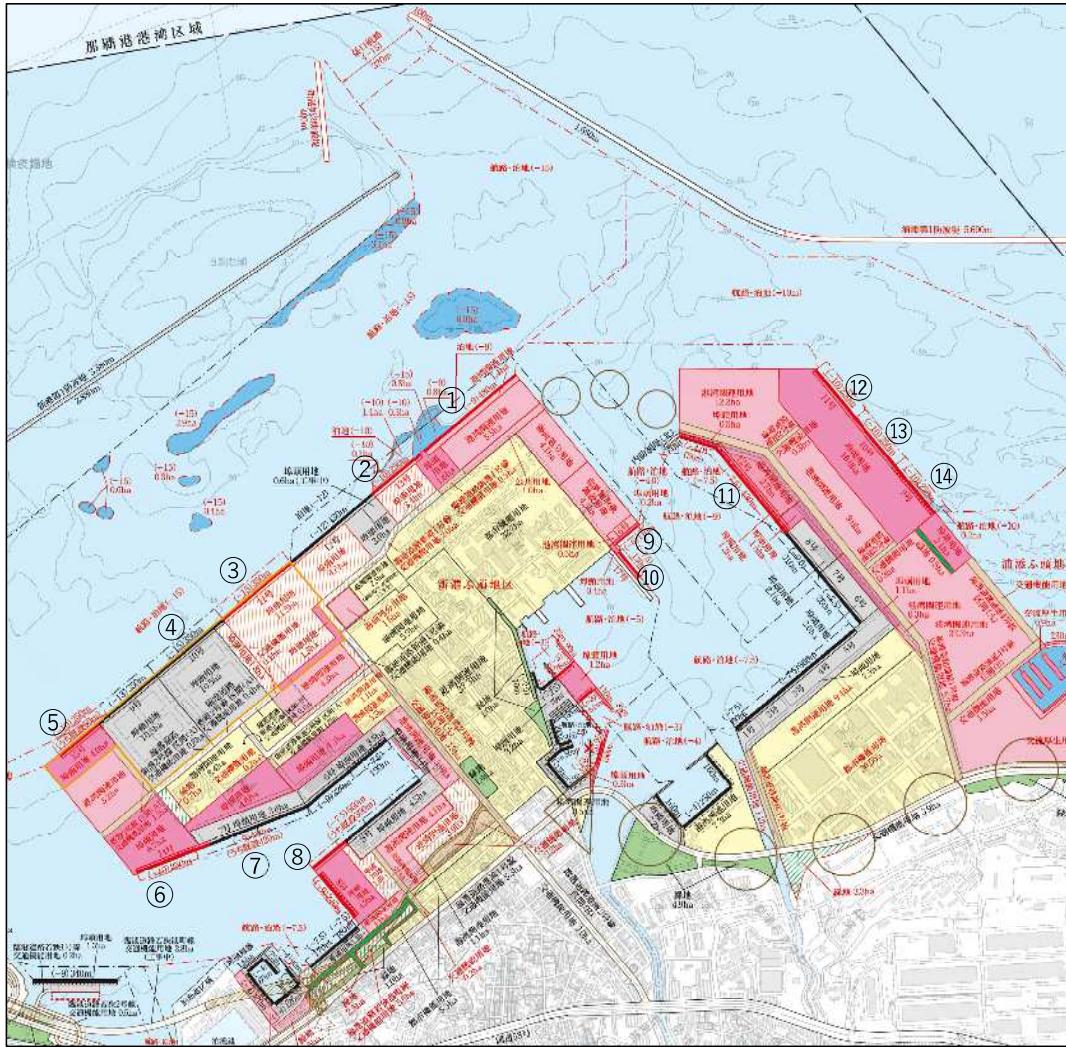


図 III. 7. 4 評価地点

2) 通常時の波向別波高出現頻度表

那覇港沖に設置されている海象計の 2014 年～2018 年に観測された波向別波高別出現頻度及び波高別周期別出現頻度は次のとおりである。

表 III. 7. 5 波向別波高別出現頻度表

波高 (m)	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	出現度数	出現率	累積度数	累積率
7.01 ~																	5	0.0%	131,472	100.0%
6.51 ~ 7.00																	11	0.0%	131,467	100.0%
6.01 ~ 6.50																	16	0.0%	131,456	100.0%
5.51 ~ 6.00	5																41	0.0%	131,440	100.0%
5.01 ~ 5.50	15																101	0.1%	131,393	99.9%
4.51 ~ 5.00	16																151	0.1%	131,321	99.9%
4.01 ~ 4.50	25																336	0.3%	131,170	99.8%
3.51 ~ 4.00	75	1								2	30	18	8	46	170	315	665	0.5%	130,834	99.5%
3.01 ~ 3.50	205	5							3	4	67	27	26	98	403	1,163	1,999	1.5%	130,169	99.0%
2.76 ~ 3.00	209	13	1						1	8	64	19	32	122	362	1,040	1,873	1.4%	128,170	97.5%
2.51 ~ 2.75	330	12	2						1	8	75	23	42	127	396	1,334	2,350	1.8%	126,299	96.1%
2.26 ~ 2.50	474	22	2	2					5	18	102	80	35	194	451	1,690	3,075	2.3%	123,949	94.3%
2.01 ~ 2.25	579	21	6	3			1	1	13	15	136	76	67	280	554	2,145	3,897	3.0%	120,874	91.9%
1.76 ~ 2.00	715	50	8	5	1	1	1	17	32	247	154	105	359	673	2,500	4,867	3.7%	116,977	89.0%	
1.51 ~ 1.75	935	57			1	1	2	1	24	83	516	259	154	411	764	2,923	6,131	4.7%	112,110	85.3%
1.26 ~ 1.50	1,373	97	2	2	1	1	1	38	164	1,106	527	232	459	1,024	3,596	8,623	6.5%	105,979	80.6%	
1.01 ~ 1.25	2,032	150	8	6	7	2	1	36	298	2,243	827	279	618	982	4,151	11,643	8.9%	97,356	74.1%	
0.76 ~ 1.00	2,759	283	12	7	3	2	1	2	40	496	4,125	1,752	570	740	1,200	4,676	16,668	12.7%	85,713	65.2%
0.51 ~ 0.75	3,869	578	8	7	3	3	3	1	43	1,039	6,850	2,882	1,115	969	1,477	4,977	23,524	17.9%	69,645	52.5%
0.26 ~ 0.50	5,390	1,738	44	12	13	8	6	2	42	2,545	11,738	4,708	1,658	1,491	2,155	5,749	37,299	28.4%	45,521	34.6%
~ 0.25	1,101	570	5	19	4	2	1	3	22	702	2,587	1,050	488	390	549	720	8,222	6.2%	8,222	6.3%
出現度数	19,807	3,597	98	64	33	22	14	9	283	5,414	29,914	12,413	4,820	6,333	11,291	37,358	131,473			
出現率	15.1%	2.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%			

注) 波浪の実測値の測得率は67.5%のため、不足分については、全期間分の波浪推算(常時波浪推算)によって補間。

表 III. 7. 6 波高別周期別出現頻度表

周期 (s)	~ 2.0	2.1 ~ 3.0	3.1 ~ 4.0	4.1 ~ 5.0	5.1 ~ 6.0	6.1 ~ 7.0	7.1 ~ 8.0	8.1 ~ 9.0	9.1 ~ 10.0	10.1 ~ 11.0	11.1 ~ 12.0	12.1 ~ 13.0	13.1 ~ 14.0	14.1 ~ 15.0	15.1 ~ 16.0	16.1 ~	出現度数	出現率	累積度数	累積率
7.01 ~																	5	0.0%	131,472	100.0%
6.51 ~ 7.00																	11	0.0%	131,467	100.0%
6.01 ~ 6.50																	16	0.0%	131,456	100.0%
5.51 ~ 6.00																	41	0.0%	131,440	100.0%
5.01 ~ 5.50																	78	0.1%	131,393	99.9%
4.51 ~ 5.00																	151	0.1%	131,321	99.9%
4.01 ~ 4.50																	336	0.3%	131,170	99.8%
3.51 ~ 4.00																	665	0.5%	130,834	99.5%
3.01 ~ 3.50																	1,999	1.5%	130,169	99.0%
2.76 ~ 3.00																	1,871	1.4%	128,170	97.5%
2.51 ~ 2.75																	2,350	1.8%	125,299	96.1%
2.26 ~ 2.50																	3,075	2.3%	123,949	94.3%
2.01 ~ 2.25																	3,897	3.0%	120,874	91.9%
1.76 ~ 2.00																	4,867	3.7%	116,977	89.0%
1.51 ~ 1.75																	6,131	4.7%	112,110	85.3%
1.26 ~ 1.50																	8,623	6.6%	105,979	80.6%
1.01 ~ 1.25																	11,643	8.9%	97,356	74.1%
0.76 ~ 1.00																	16,668	12.7%	85,713	65.2%
0.51 ~ 0.75																	23,524	17.9%	69,045	52.5%
0.26 ~ 0.50	9	863	10,695	16,939	6,800	1,458	384	126	15	9	1						37,299	28.4%	45,521	34.6%
~ 0.25	2	335	3,571	3,779	501	34											8,222	6.3%	8,222	6.3%
出現率	0.0%	0.0%	1.2%	15.7%	30.3%	23.1%	16.3%	8.8%	3.0%	0.9%	0.4%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%			

注) 波浪の実測値の測得率は67.5%のため、不足分については、全期間分の波浪推算(常時波浪推算)によって補間。

3) 対象地点の稼働率の算出と評価

波向別波高出現頻度表より、係留施設前面波高に与える影響が大きい波向を対象とした通常時の静穏度解析結果は次のとおりである。稼働率はいずれの評価地点も目標値の97.5%以上を満たす結果となっている。

表 III. 7.7 通常時の荷役稼働率算定結果

地区名	評価対象地点		N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	稼働率 (%)	
新港ふ頭	① 海上保安部バース	波高比	6S	0.072	0.133	0.211	0.268	0.195	0.108	0.065	98.50
			8S	0.091	0.101	0.164	0.244	0.248	0.147	0.055	
			10S	0.088	0.110	0.179	0.204	0.261	0.164	0.111	
			12S	0.092	0.108	0.175	0.210	0.238	0.185	0.122	
		不稼働率 (%)	0.007	0.186	0.591	0.534	0.141	0.021	0.016		
	② (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.094	0.127	0.121	0.111	0.103	0.073	0.070	98.07
			8S	0.130	0.122	0.121	0.138	0.147	0.095	0.078	
			10S	0.164	0.144	0.167	0.161	0.200	0.141	0.140	
			12S	0.184	0.164	0.192	0.187	0.213	0.157	0.134	
		不稼働率 (%)	0.192	0.999	0.475	0.116	0.046	0.036	0.068		
	③ (-15m) コンテナ船バース	波高比	6S	0.072	0.090	0.096	0.083	0.089	0.071	0.058	99.78
			8S	0.089	0.098	0.100	0.111	0.125	0.089	0.070	
			10S	0.098	0.099	0.136	0.122	0.161	0.126	0.102	
			12S	0.107	0.108	0.136	0.146	0.174	0.129	0.112	
		不稼働率 (%)	0.011	0.089	0.080	0.014	0.014	0.005	0.006		
	④ (-15m) コンテナ船バース	波高比	6S	0.084	0.093	0.097	0.089	0.102	0.080	0.065	99.68
			8S	0.107	0.097	0.106	0.118	0.129	0.099	0.076	
			10S	0.106	0.109	0.139	0.131	0.160	0.127	0.109	
			12S	0.112	0.118	0.142	0.145	0.176	0.140	0.113	
		不稼働率 (%)	0.024	0.139	0.097	0.021	0.018	0.007	0.011		
	⑤ (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.076	0.102	0.096	0.084	0.105	0.093	0.071	99.28
			8S	0.100	0.114	0.104	0.113	0.128	0.111	0.080	
			10S	0.105	0.124	0.146	0.131	0.160	0.135	0.133	
			12S	0.109	0.128	0.149	0.155	0.169	0.157	0.113	
		不稼働率 (%)	0.027	0.271	0.133	0.025	0.046	0.080	0.140		
	⑥ (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.029	0.045	0.060	0.051	0.079	0.063	0.049	99.88
			8S	0.050	0.053	0.057	0.066	0.087	0.081	0.058	
			10S	0.064	0.069	0.089	0.086	0.140	0.099	0.141	
			12S	0.081	0.077	0.092	0.106	0.155	0.131	0.144	
		不稼働率 (%)	0.005	0.039	0.017	0.006	0.008	0.007	0.034		
	⑦ (-9m) RORO船バース	波高比	6S	0.022	0.032	0.106	0.047	0.083	0.050	0.046	98.91
			8S	0.040	0.044	0.071	0.064	0.089	0.073	0.054	
			10S	0.056	0.057	0.114	0.083	0.121	0.095	0.116	
			12S	0.075	0.068	0.102	0.096	0.142	0.110	0.126	
		不稼働率 (%)	0.017	0.320	0.304	0.062	0.052	0.101	0.234		
	⑧ (-9m) RORO船バース	波高比	6S	0.026	0.035	0.057	0.050	0.074	0.060	0.052	99.85
			8S	0.048	0.058	0.054	0.071	0.088	0.090	0.066	
			10S	0.064	0.069	0.090	0.089	0.132	0.106	0.143	
			12S	0.075	0.081	0.091	0.109	0.153	0.134	0.142	
		不稼働率 (%)	0.005	0.049	0.021	0.008	0.008	0.011	0.050		
	⑨ (-6m) 一般貨物船バース	波高比	6S	0.017	0.017	0.039	0.039	0.056	0.038	0.021	99.95
			8S	0.024	0.020	0.040	0.047	0.063	0.053	0.046	
			10S	0.025	0.024	0.050	0.046	0.069	0.065	0.099	
			12S	0.032	0.027	0.059	0.057	0.087	0.090	0.090	
		不稼働率 (%)	0.000	0.000	0.006	0.005	0.007	0.005	0.027		
	⑩ (-7.5m) タンカーバース	波高比	6S	0.019	0.019	0.041	0.059	0.058	0.041	0.024	99.99
			8S	0.027	0.026	0.042	0.057	0.071	0.061	0.051	
			10S	0.029	0.031	0.056	0.057	0.086	0.087	0.130	
			12S	0.037	0.033	0.068	0.071	0.102	0.116	0.113	
		不稼働率 (%)	0.000	0.000	0.000	0.002	0.002	0.002	0.005		
浦添ふ頭	⑪ (-7.5m) 海上保安部船バース	波高比	6S	0.039	0.033	0.073	0.099	0.125	0.086	0.053	99.70
			8S	0.061	0.048	0.095	0.124	0.175	0.150	0.113	
			10S	0.058	0.054	0.122	0.125	0.170	0.173	0.236	
			12S	0.066	0.058	0.117	0.133	0.187	0.222	0.210	
	⑫ (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.073	0.038	0.044	0.076	0.132	0.229	0.197	99.56
			8S	0.100	0.046	0.043	0.069	0.111	0.207	0.170	
			10S	0.092	0.042	0.053	0.067	0.088	0.129	0.109	
			12S	0.091	0.044	0.049	0.051	0.074	0.097	0.072	
那覇ふ頭	⑬ (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.070	0.038	0.046	0.076	0.112	0.234	0.201	99.30
			8S	0.107	0.047	0.046	0.071	0.104	0.227	0.183	
			10S	0.110	0.051	0.058	0.072	0.085	0.145	0.120	
			12S	0.110	0.053	0.057	0.056	0.077	0.109	0.080	
	⑭ (-10m) RORO船バース	波高比	6S	0.054	0.032	0.048	0.085	0.117	0.250	0.221	99.47
			8S	0.076	0.040	0.047	0.082	0.108	0.254	0.213	
			10S	0.077	0.040	0.058	0.084	0.095	0.170	0.150	
			12S	0.078	0.044	0.056	0.065	0.087	0.136	0.102	
	⑮ (-9m) 一般貨物船バース	波高比	6S	0.049	0.127	0.084	0.005	0.006	0.095	0.164	98.58
			8S	0.087	0.098	0.147	0.224	0.194	0.173	0.086	
			10S	0.088	0.097	0.169	0.222	0.213	0.197	0.152	
			12S	0.099	0.092	0.171	0.232	0.221	0.189	0.131	
		不稼働率 (%)	0.016	0.210	0.468	0.359	0.113	0.110	0.143		

③異常時の検討

1) 異常時の波浪

異常時の波浪については、以下のとおりである。

表 III. 7. 8 異常時の沖波の波高 (50年確率波)

波向	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW
波高 (m)	9.94	9.57	10.12	10.66	11.03	10.48	11.92
周期 (s)	14.57	14.30	14.71	15.09	15.35	14.96	15.96

2) 対象地点の異常時波高の算出と評価

係留施設前面波高に与える影響が最も大きい波向を対象とした異常時の施設前面波高は次のとおりであり、波高はいずれの評価地点も目標値を満足している。

表 III. 7. 9 異常時の算定結果

地区名	評価対象地点	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	目標波高
新港ふ頭	① (-9m) 巡視船バース	0.654	0.981	1.627	1.742	1.314	1.327	1.058	2.0m
	② (-10m) RORO船バース	0.886	0.990	1.543	1.485	1.200	0.941	0.986	
	③ (-15m) コンテナ船バース	0.518	0.615	0.905	0.759	0.773	0.602	0.640	
	④ (-15m) コンテナ船バース	0.589	0.628	0.829	0.717	0.708	0.569	0.634	
	⑤ (-10m) RORO船バース	0.653	0.640	0.972	0.740	0.841	0.684	0.631	
	⑥ (-10m) RORO船バース	0.647	0.667	1.041	0.804	0.785	0.793	0.810	
	⑦ (-9m) RORO船バース	0.564	0.634	0.808	0.689	0.681	0.546	0.771	
	⑧ (-7.5m) 一般貨物船バース	0.539	0.552	0.840	0.709	0.727	0.573	0.813	
	⑨ (-6m) 一般貨物船バース	0.154	0.195	0.391	0.271	0.285	0.257	0.327	
	⑩ (-7.5m) タンカーバース	0.195	0.241	0.522	0.386	0.420	0.394	0.503	
浦添ふ頭	⑪ (-7.5m) 官公庁船バース	0.348	0.359	1.221	0.724	0.828	0.718	0.938	2.0m
	⑫ (-10m) RORO船バース	0.244	0.194	0.407	0.303	0.279	0.322	0.334	
	⑬ (-10m) RORO船バース	0.315	0.261	0.465	0.282	0.253	0.325	0.368	
	⑭ (-10m) RORO船バース	0.213	0.230	0.563	0.341	0.309	0.421	0.494	
那覇ふ頭	⑮ (-9m) 一般貨物船バース	0.927	1.013	1.124	0.985	0.976	1.313	0.710	

8 小型船だまり計画

(1) 種類別の小型船隻数

種類別の小型船等の現況は次のとおりである。

表 III. 8. 1 種類別の小型船隻数

区分	合計	漁船	遊漁船	プレジャー ボート	小型 兼用船	旅客船	官公庁船	その他
利用隻数	275	72	58	65	34	34	7	5
(構成比)	100%	26.2%	21.1%	23.6%	12.4%	12.4%	2.5%	1.8%

資料:那覇港管理組合(R2年8月現在)、那覇市沿岸漁協提供資料

(2) 小型船だまりの利用状況及び施設現況

那覇港における小型船だまりの利用状況及び施設現況は以下のとおりである。

表 III. 8. 2 小型船だまりの利用状況及び施設現況

地区名	施設名	利用隻数	主要施設規模	状況
那覇ふ頭	那覇ふ頭 小型船だまり	ビジター艇利用	物揚場 (-3)165m 埠頭用地 0.5ha	既設
	三重城 小型船だまり	遊漁船 23隻		
		プレジャーボート 21隻		
		小型兼用船 17隻	物揚場 (-4)670m	
		旅客船 17隻	船揚場 100m	
		官公庁船 7隻	埠頭用地 4.1ha	既設
		その他 2隻		
		合計 87隻		
新港ふ頭	新港ふ頭 小型船だまり	遊漁船 30隻		
		プレジャーボート 34隻		
		小型兼用船 4隻	物揚場 (-4)520m	
		旅客船 12隻	埠頭用地 4.6ha ※注1	既設
		その他 2隻		
		合計 82隻		
	安謝小型船だまり (西側)	遊漁船 5隻		
		プレジャーボート 2隻		
		小型兼用船 13隻	物揚場 (-2.5)149m	
		旅客船 5隻	埠頭用地 3.2ha ※注2	既設
		その他 1隻		
		合計 26隻		
	安謝小型船だまり (東側)	漁船 72隻	物揚場 (-2.5)501m	
		プレジャーボート 8隻	船揚場 100m	
		合計 80隻	埠頭用地 3.2ha ※注2	既設
浦添ふ頭	浦添ふ頭 小型船だまり	作業船による不定期利用	物揚場 (-4)160m(公共) 埠頭用地 2.2ha 物揚場 (-4)410m(専用) 港湾関連用地 7.3ha	既設

資料:那覇港管理組合(R2年8月現在)、那覇市沿岸漁協提供資料

注1:隣接する1号岸壁背後ふ頭用地面積を含む値である。

2:西側及び東側両船だまり合計の値である。

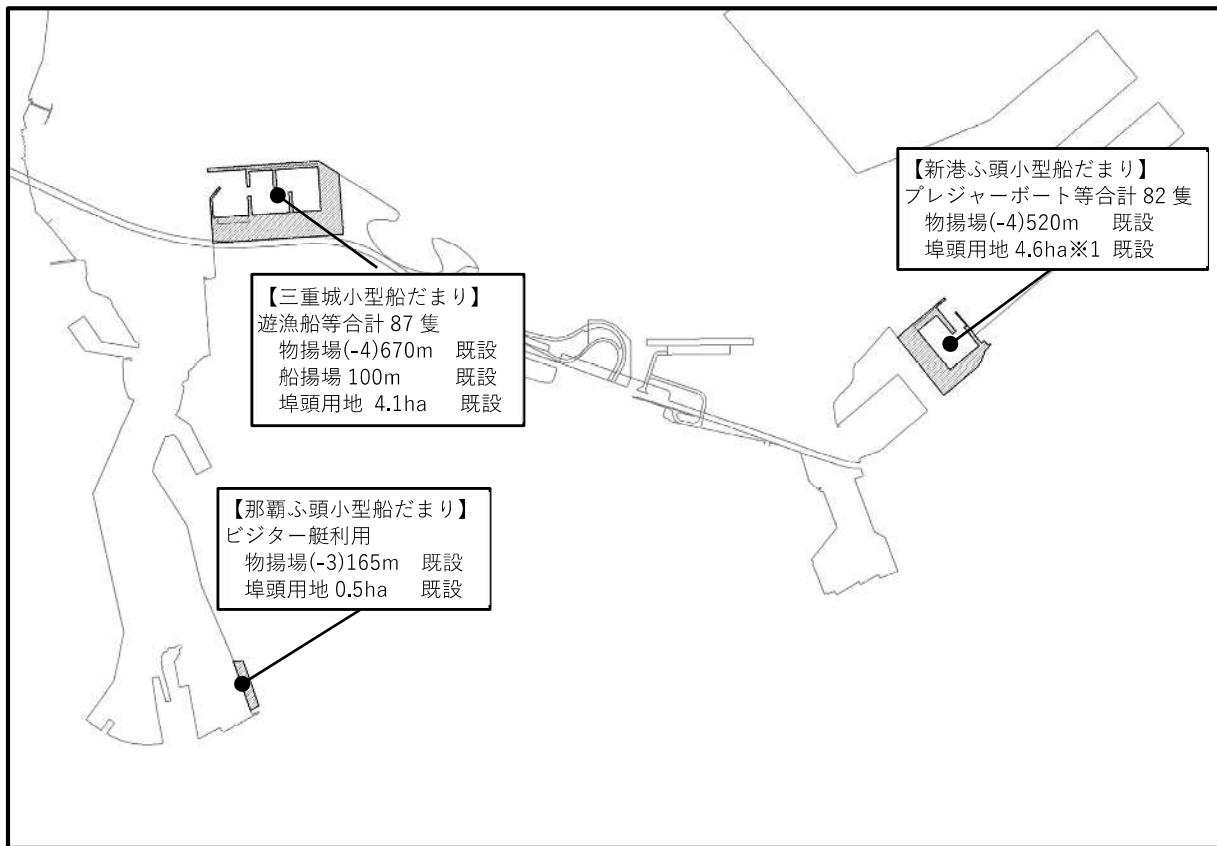


図 III. 8. 1 小型船だまり利用状況及び施設現況図(1)

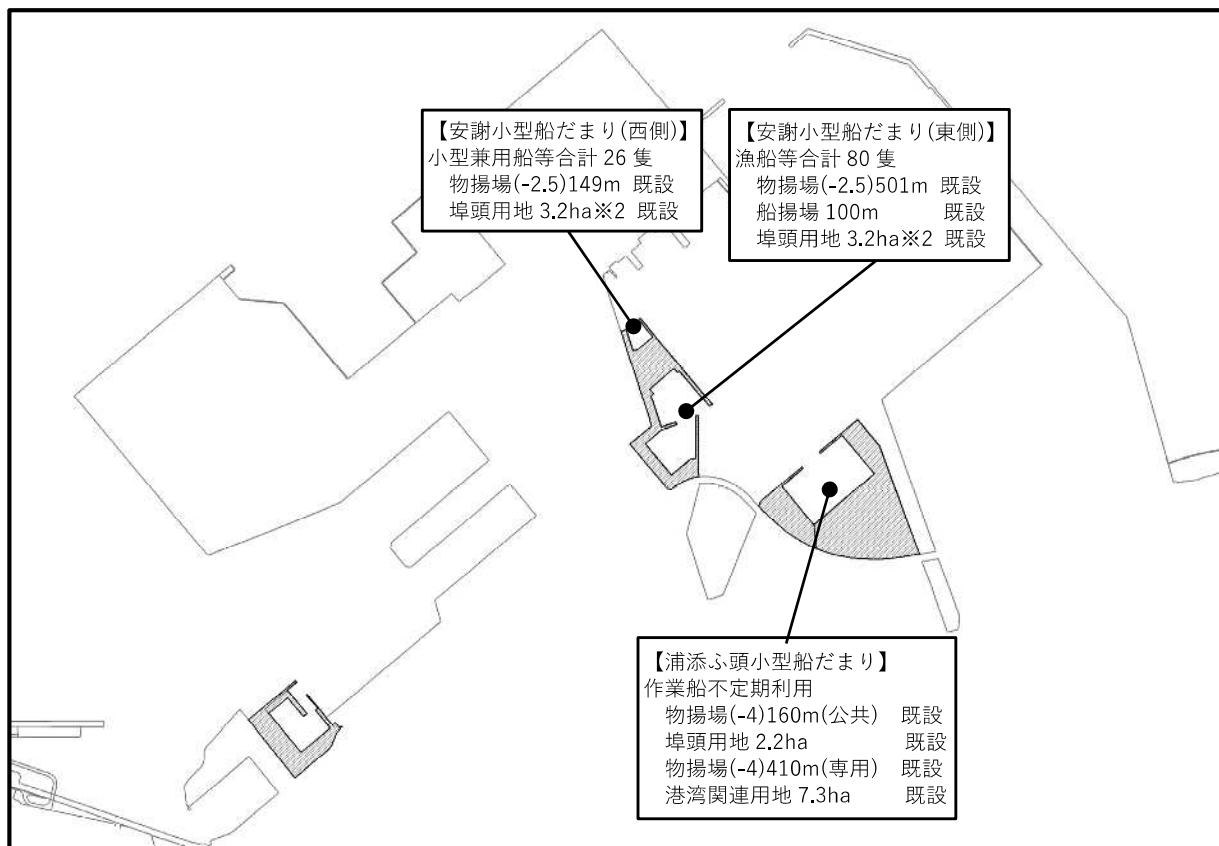


図 III. 8. 2 小型船だまり利用状況及び施設現況図(2)

(3) 小型船だまり計画の必要性

那覇港では、遊漁船や漁船などの多くの小型船が利用しており、利用船舶の増大や船舶大型化による施設の狭隘化などが生じており、船だまり施設の拡張が必要となっている。

また、ポートサービス船(タグボート)については、専用的に利用できる係留施設が確保されていないため、貨物船の入港状況によってはバース移動を強いられるなど乗組員の負担となっていることから、係留施設の整備が必要となっている。

さらに、那覇ふ頭地区の一般埠頭を利用している旅客船(遊覧船)や将来的に需要の見込まれるビジター及びチャータークルーザー等を係留するための施設が必要となっている。

(4) 将来収容計画の考え方

各小型船だまりにおける将来収容計画は、現況の利用状況並びに利用者等ヒアリング結果に基づき、以下のとおり設定した。

表 III. 8. 3 小型船の船種別将来収容計画

地区名	施設名	主要施設規模	状況	収容計画隻数(隻)								
				漁船	遊漁船	プレジャーボート	小型兼用船	旅客船	官公庁船	その他	ポートサービス	合計
那覇ふ頭	那覇ふ頭	物揚場 (-3)165m	既設									0
	三重城	物揚場 (-4)670m 船揚場 100m	既設 既設		23	34	17	17	7	2		100
	那覇ふ頭西	物揚場 (-4)387m	既設					2				2
新港ふ頭	新港ふ頭	物揚場 (-4)520m	既設		30	34	4	12		2		82
	安謝(西側)	物揚場 (-3) 78m 物揚場 (-2.5)149m	新規計画 既設		5	2	14	6		1		28
	安謝(東側)	物揚場 (-3)156m 物揚場 (-2.5)486m 物揚場 (-2.5) 52m 船揚場 100m	新規計画 既設 新規計画 既設	82		8						90
	港町	小型桟橋 3基	新規計画								3	3
浦添ふ頭	浦添ふ頭	物揚場 (-4)160m(公共) 物揚場 (-4)410m(専用)	既設 既設									0
	-	岸壁 (-7.5) 60m	既設								1	1
合計				82	58	78	35	37	7	5	4	306

注:那覇ふ頭小型船だまりはビジター利用、浦添ふ頭小型船だまりは作業船不定期利用として、収容計画隻数はなしとする。

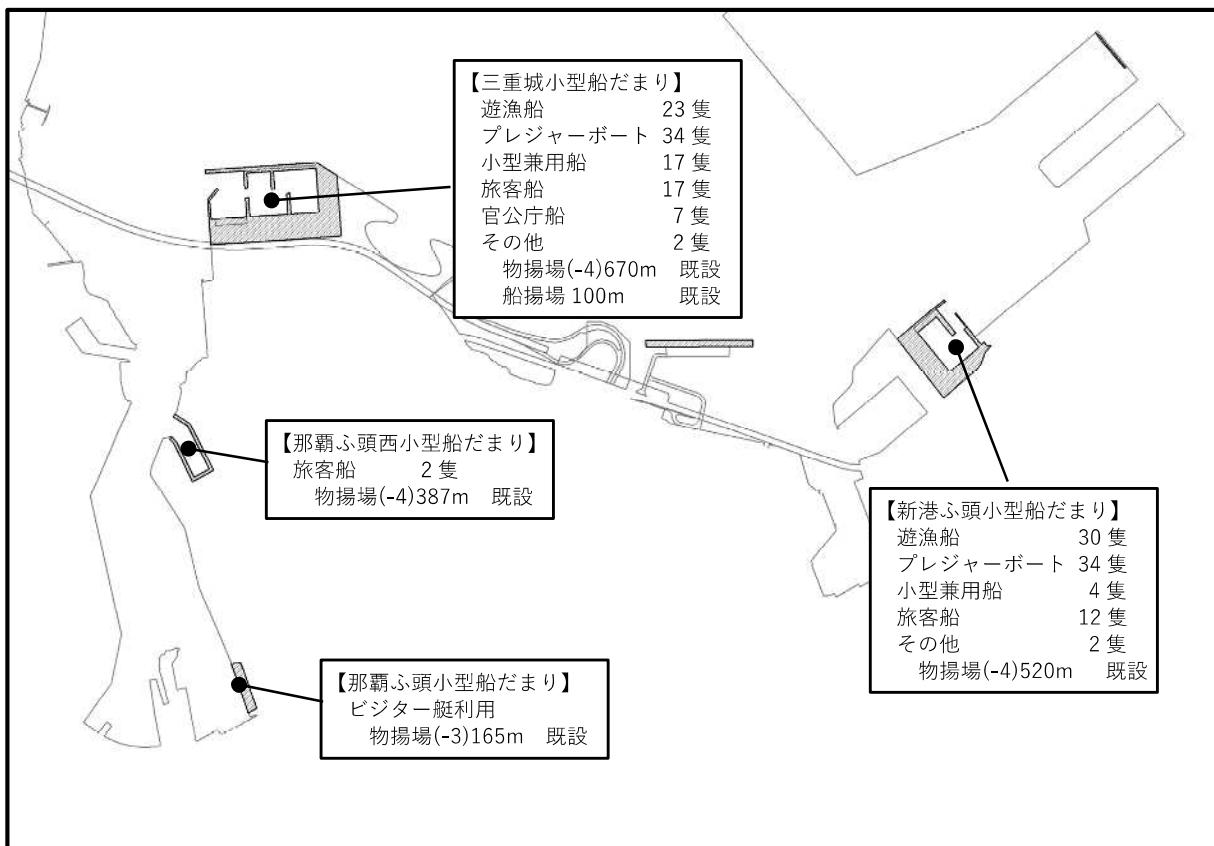


図 III. 8. 3 小型船の配置計画(1)

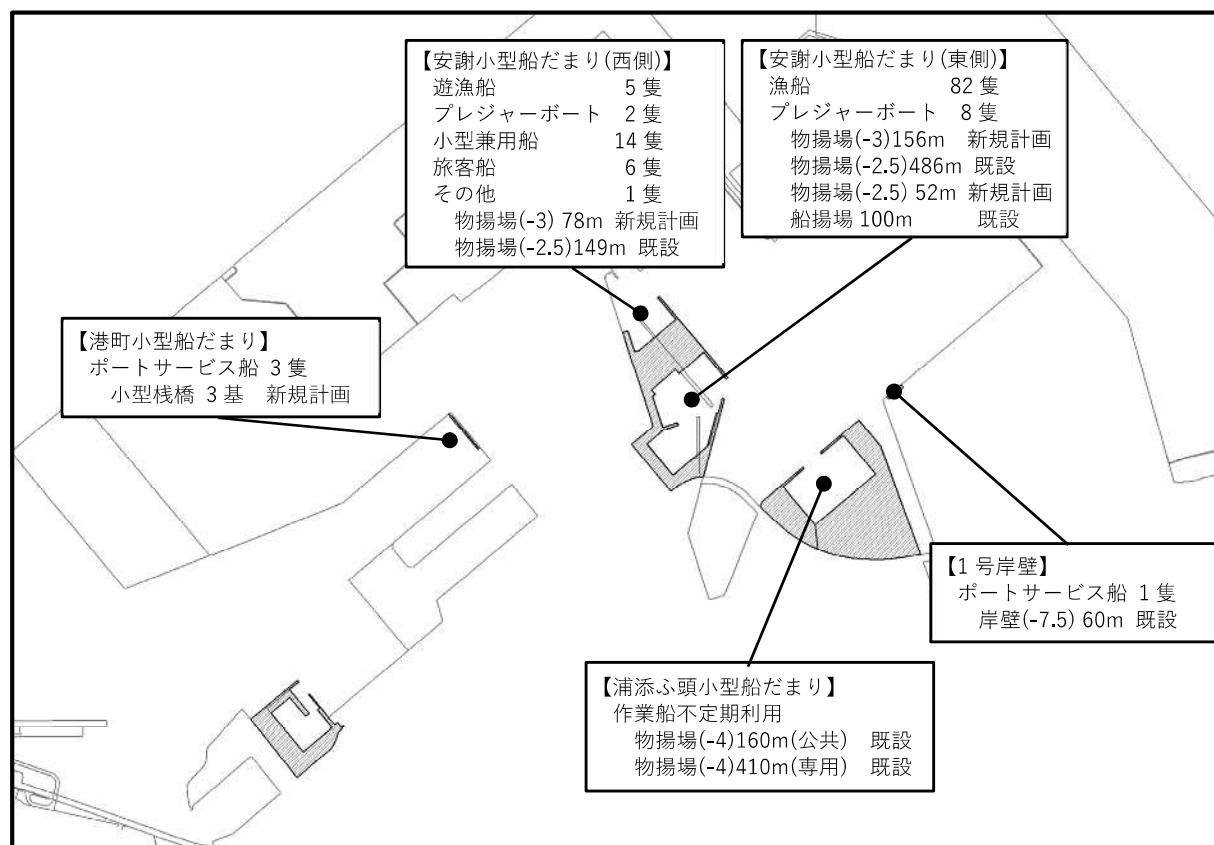


図 III. 8. 4 小型船の配置計画(2)

(5) 今回計画する小型船だまりの規模及び配置

今回計画する小型船だまりの規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 III. 8. 4 今回計画する小型船だまりの規模及び配置

地区名	施設名	施設規模	今回計画	規模及び配置の考え方
新港ふ頭	安謝(西側)	航路・泊地(-3) 防波堤 90m 物揚場(-3) 78m 物揚場(-2.5)149m	新規計画 新規計画 新規計画 既設	必要延長を充足する規模の物揚場を既設物揚場の北側に配置する。また、航路・泊地を確保するため既設防波堤70mを撤去する。
	安謝(東側)	航路・泊地(-3) 防波堤(1) 110m 防波堤(2) 150m 物揚場 (-3) 156m 物揚場 (-2.5)538m 船揚場 100m 埠頭用地 4.7ha ※注1	新規計画 新規計画 新規計画 新規計画 既設の変更計画 (うち既設486m) 既設 既設の変更計画 (うち既設3.2ha)	必要延長を充足する規模の物揚場を既設物揚場及び船揚場の北側に配置する。また、航路・泊地を確保するため既設防波堤280mを撤去する。
	港町	小型桟橋 3基	新規計画	必要延長を充足する規模の小型桟橋を既設物揚場前面に配置する。

注1:埠頭用地の面積は、西側及び東側両埠頭だまり合計の値である。

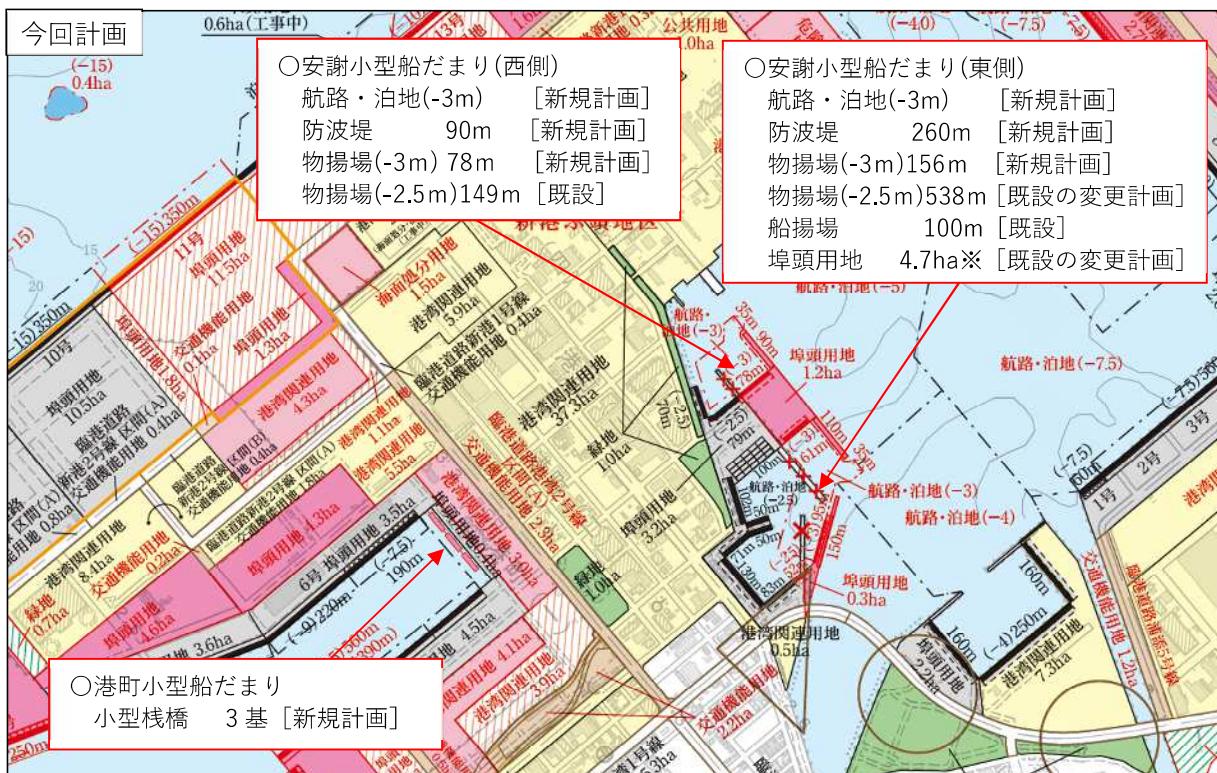


図 III. 8. 5 今回計画する小型船だまり位置図

(6) 静穏度の検討

①静穏度の目標

通常時、異常時の静穏度の目標は次のとおりである。

表 III. 8. 5 静穏度の目標

区分	目 標
通常時	係留施設前面波高 0.3m以下 稼働率 97.5%以上
異常時	係留施設前面波高 0.5m以下

②通常時の検討

1) 静穏度解析の概要

静穏度解析についてはブシネスクモデルによる港内静穏度計算を行った。検討条件は以下に示すとおりである。

モデル：ブシネスクモデル (NOWT-PARI Ver. 5.2)

対象波向：N、NNW、NW、WNW、W、WSW、SW (7 方向)

周期：6s、8s、10s、12s (4 周期)

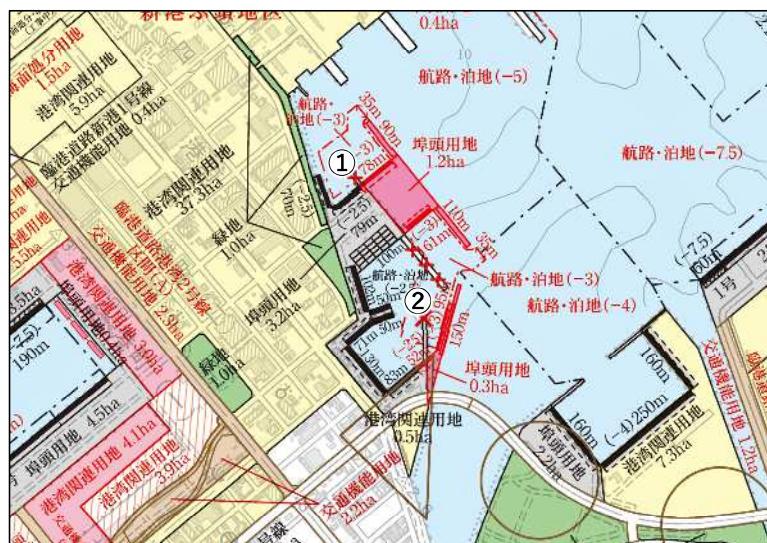


図 III. 8. 6 稼働率の算出地点位置図

2) 対象地点の稼働率の算出と評価

通常時の静穏度解析結果は以下のとおりであり、稼働率はいずれの評価地点も目標値の97.5%以上を満たす結果となっている。

表 III. 8. 6 通常時の稼働率算定結果

地区名	評価対象地点			N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	稼働率(%)
新港ふ頭	① 安謝船だまり(西側)	波高比	6S	0.025	0.021	0.038	0.047	0.064	0.041	0.032	99.38
			8S	0.033	0.034	0.051	0.067	0.072	0.077	0.086	
			10S	0.034	0.038	0.075	0.074	0.093	0.115	0.167	
			12S	0.062	0.049	0.092	0.096	0.151	0.190	0.259	
			不稼働率(%)	0.002	0.025	0.056	0.014	0.017	0.136	0.365	
	② 安謝船だまり(東側)	波高比	6S	0.021	0.018	0.038	0.047	0.049	0.032	0.019	99.66
			8S	0.034	0.028	0.045	0.070	0.072	0.067	0.057	
			10S	0.038	0.032	0.057	0.083	0.097	0.112	0.166	
			12S	0.050	0.041	0.088	0.091	0.127	0.169	0.139	
			不稼働率(%)	0.000	0.007	0.027	0.017	0.015	0.083	0.192	

③異常時の検討

1) 異常時の波浪

異常時の波浪については、以下のとおりである。

表 III. 8. 7 異常時の波浪諸元 (50年確率波)

波向	H17度沖波		備考
	波高(m)	周期(s)	
N	9.94	14.57	
NNW	9.57	14.30	
NW	10.12	14.71	
WNW	10.66	15.09	
W	11.03	15.35	
WSW	10.48	14.96	
SW	11.92	15.96	

2) 対象地点の異常時波高の算出と評価

異常時の施設前面波高は次のとおりであり、評価地点の波高はいずれも目標値を満足している。

表 III. 8. 8 異常時の算定結果

地区名	評価対象地点	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	目標波高
新港ふ頭	① 安謝船だまり(西側)	0.238	0.281	0.485	0.404	0.406	0.288	0.379	0.5m
	② 安謝船だまり(東側)	0.194	0.215	0.411	0.260	0.365	0.284	0.317	

9 マリーナ計画

(1) 種類別のプレジャーボート等需要隻数

種類別のプレジャーボート等の目標年次における需要隻数とその考え方は次のとおりである。

表 III. 9. 1 種類別的小型船需要隻数

種類	R2隻数	目標年次	隻数算定の考え方
プレジャーボート	65	280	県民所有プレジャーボートの将来動向や関係者ヒアリング結果等を踏まえて設定

注:R2隻数は、那覇港内各小型船だまり利用隻数である。

(2) マリーナ計画の必要性

那覇港において、県内外のプレジャーボート保管や発着・周遊の需要を取り込むとともに、マリーナを軸としたサービス等を展開することにより、高付加価値な都市型海浜リゾートの形成や市民・県民にとっての快適環境都市における玄関口及びレクリエーションの場を創出する必要がある。

(3) 将来収容隻数の考え方

設定した将来のプレジャーボート等収容隻数は、下記のとおりである。

表 III. 9. 2 今回計画するマリーナの将来収容隻数

公専別	施設名	船種	収容隻数	ビジター艇
公共	浦添マリーナ	MB・CY	160隻	
		大型PB		2隻
		港内交通船		1隻
合計			160隻	3隻

注:MBはモーターボート、CYはクルーザーヨット、PBはプレジャーボートを示す。

(4) 今回計画するマリーナの規模及び配置

今回計画するマリーナの規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 III. 9. 3 今回計画するマリーナの規模及び配置

地区	施設名	施設規模	今回計画	規模及び配置の考え方
浦添ふ頭	浦添マリーナ	航路(-4.5m) 50m 泊地(-4.5m) 4.6ha 防波堤(外) 230m 防波堤(内) 35m 小型桟橋 4基 交流厚生用地 0.9ha	既定計画の 変更計画	将来収容PB及びビジター艇 が係留可能となるように小 型桟橋、防波堤等を配置す るとともに、隣接する緑地 や交流・賑わい施設との連 携を考慮して配置する。

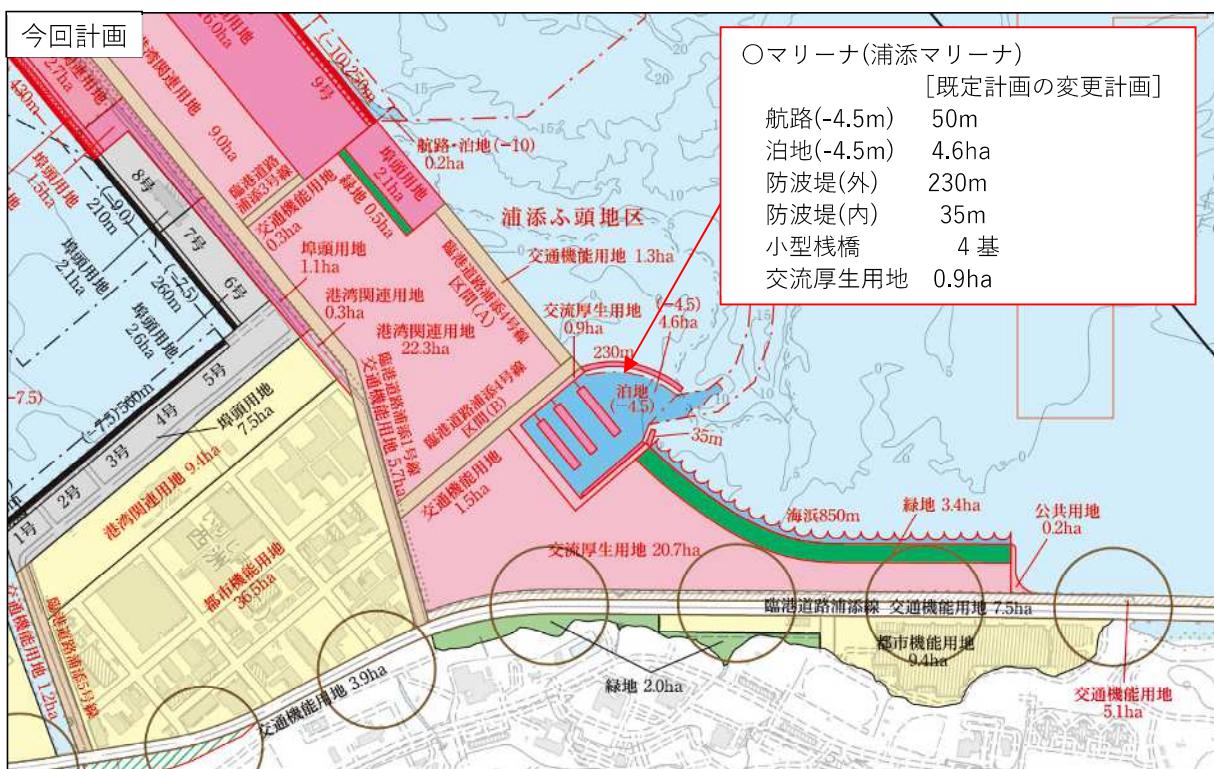
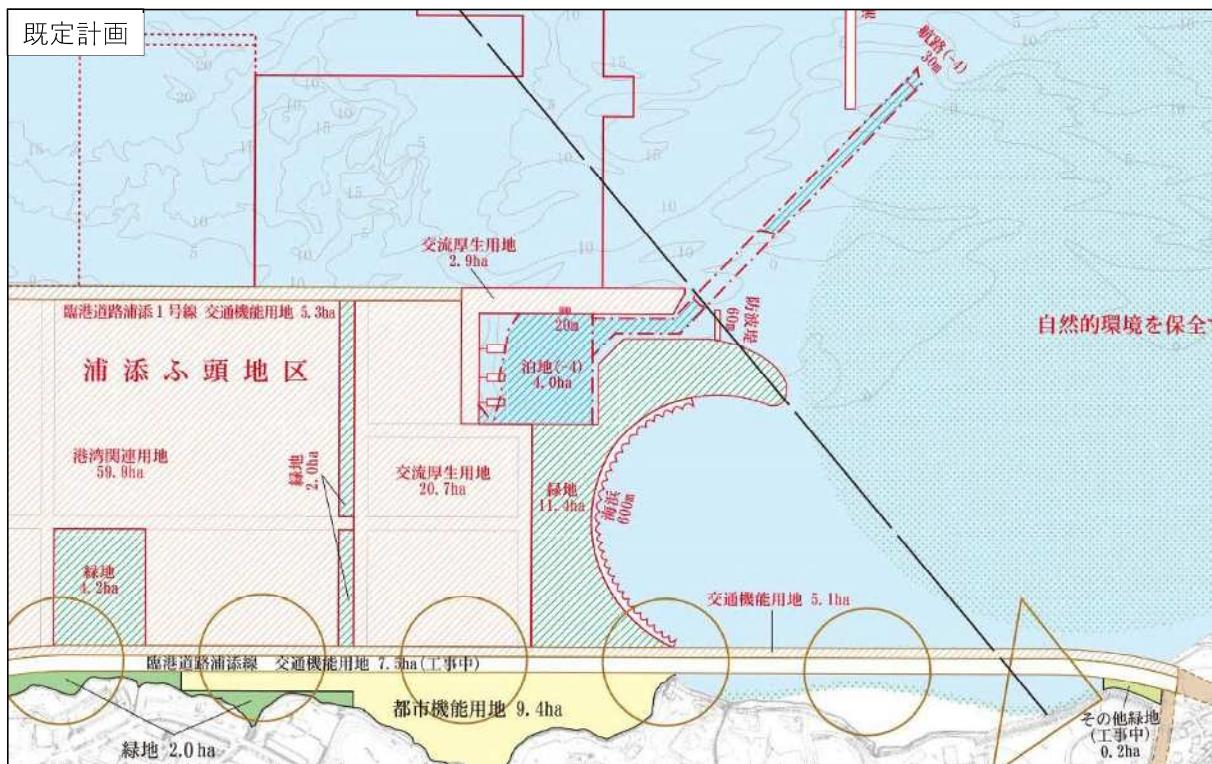


図 III. 9. 1 今回計画するマリーナ位置図

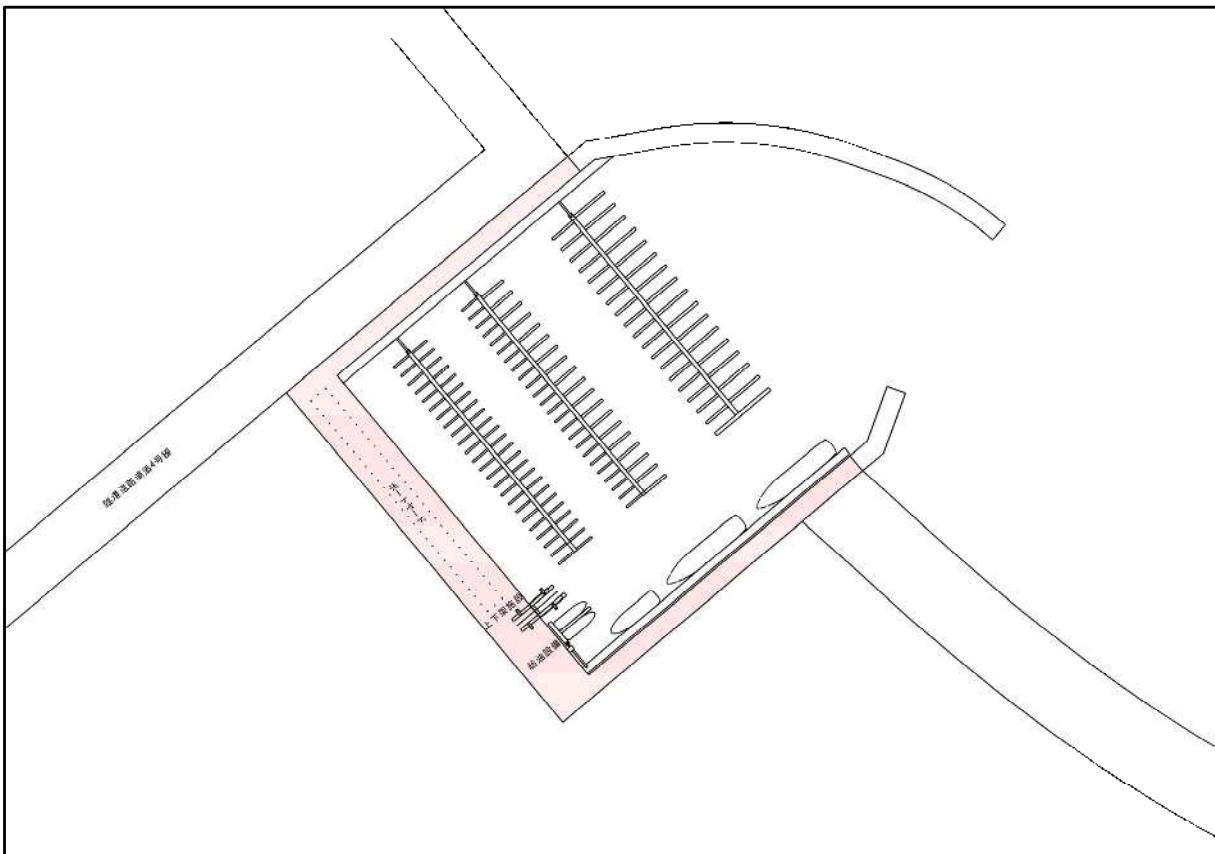


図 III. 9. 2 今回計画するマリーナ利用構想図

(5) 静穏度の検討

① 静穏度の目標

通常時、異常時の静穏度の目標は次のとおりである。

表 III. 9. 4 静穏度の目標

区分	目 標
通常時	係留施設前面波高 0.3m以下 稼働率 97.5%以上
異常時	係留施設前面波高 0.5m以下

②通常時の検討

1) 静穏度解析の概要

静穏度解析についてはブシネスクモデルによる港内静穏度計算を行った。検討条件は以下に示すとおりである。

モデル : ブシネスクモデル (NOWT-PARI Ver. 5.2)

対象波向：N、NNW、NW、WNW、W、WSW、SW（7方向）

周期 : 6s、8s、10s、12s (4 周期)



図 III. 9. 3 稼働率の算出地点位置図

2) 対象地点の稼働率の算出と評価

通常時の静穏度解析結果は以下のとおりであり、評価地点の稼働率は目標値の97.5%以上を満たす結果となっている。

表 III. 9. 5 通常時の稼働率算定結果

地区名	評価対象地点			N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	稼働率(%)	
浦添ふ頭	①	浦添マリーナ	波高比	6S	0.011	0.008	0.008	0.010	0.022	0.039	0.022	100.00
				8S	0.010	0.007	0.006	0.010	0.013	0.028	0.020	
				10S	0.011	0.007	0.009	0.007	0.011	0.015	0.013	
				12S	0.011	0.007	0.007	0.007	0.010	0.015	0.010	
				不稼働率(%)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

③異常時の検討

1) 異常時の波浪

異常時の波浪については、以下のとおりである。

表 III. 9. 6 異常時の波浪諸元 (50年確率波)

波向	H17度沖波		備考
	波高(m)	周期(s)	
N	9.94	14.57	
NNW	9.57	14.30	
NW	10.12	14.71	
WNW	10.66	15.09	
W	11.03	15.35	
WSW	10.48	14.96	
SW	11.92	15.96	

2) 対象地点の異常時波高の算出と評価

異常時の施設前面波高は次のとおりであり、評価地点の波高は目標値を満足している。

表 III. 9. 7 異常時の算定結果

地区名	評価対象地点	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	目標波高
浦添ふ頭	① 浦添マリーナ	0.157	0.164	0.184	0.390	0.122	0.073	0.112	0.5m

10 臨港交通施設計画

(1) 主要な臨港道路の現況

主要な臨港道路の現況は、次のとおりである。

表 III. 10. 1 主要な臨港道路の現況

地区	番号	施設名	起点	終点	車線数	基準交通量 (台/時)	状況
新港ふ頭	①	臨港道路 新港1号線	11号埠頭用地東側	臨港道路 港湾2号線	2	650	既設
	②	臨港道路 新港2号線 (区間A)	コンテナふ頭南端	臨港道路 港湾2号線	4	2,400	既設
	③	臨港道路 新港2号線 (区間B)	コンテナふ頭北端	臨港道路 新港2号線 (区間A)	4	2,400	既設
	④	臨港道路 港湾1号線	国道58号線	臨港道路浦添線	4	2,400	既設
	⑤	臨港道路 港湾2号線	臨港道路 新港2号線 (区間A)	国道58号線	4	2,400	既設
浦添ふ頭	⑥	臨港道路 浦添線	臨港道路 港湾1号線	浦添市 空寿崎地区	4	2,400	既設
泊ふ頭	⑦	臨港道路 若狭1号線	8号岸壁埠頭用地 南端	臨港道路 港湾1号線	2	500	既設
	⑧	臨港道路 若狭2号線	臨港道路 若狭1号線	臨港道路 港湾1号線	2	500	既設
那覇ふ頭	⑨	臨港道路 空港線	国道332号線	臨港道路 港湾1号線	4	2,400	既設
	⑩	臨港道路 那覇2号線	三重城 小型船だまり	臨港道路 港湾1号線	2	500	既設

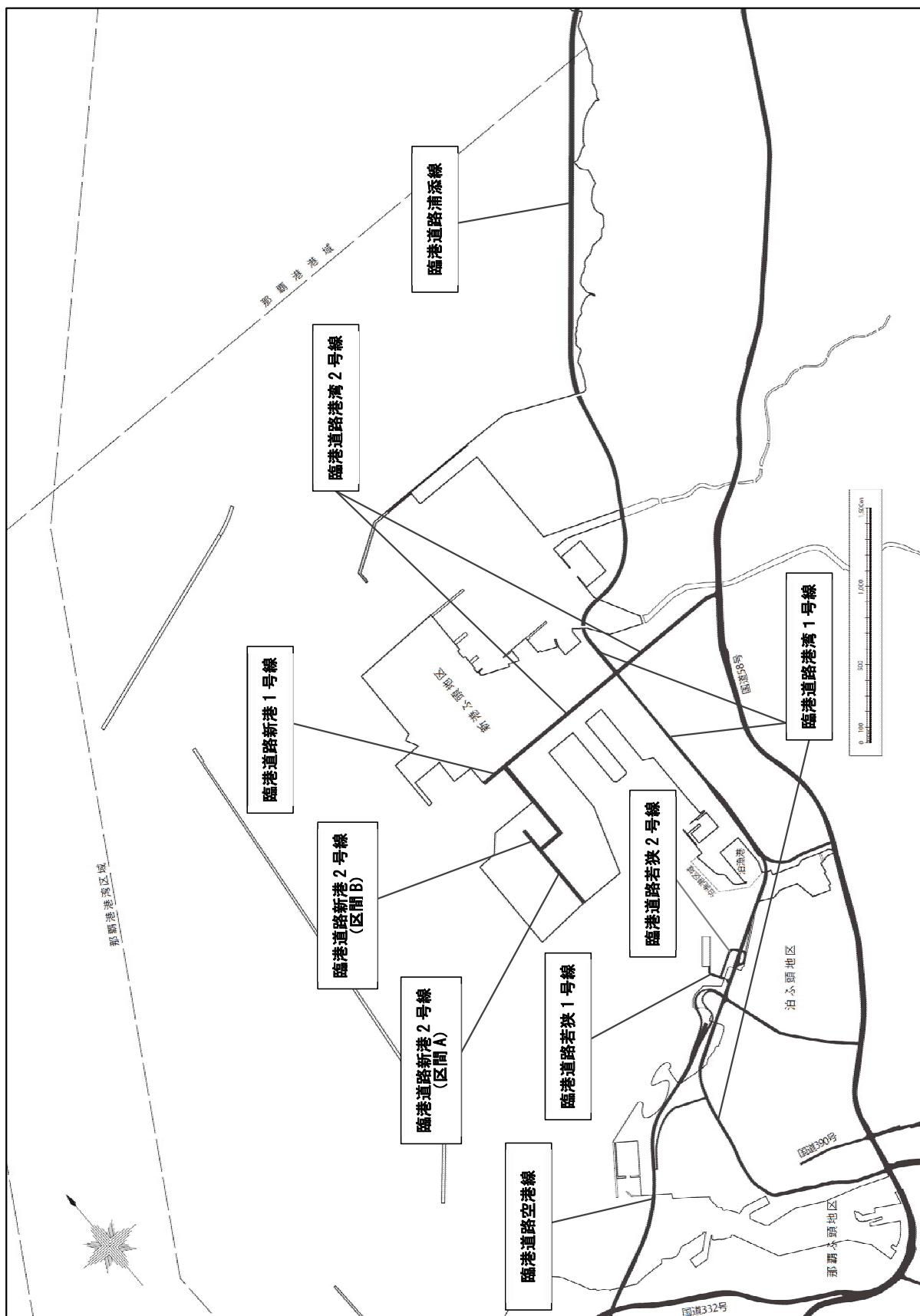


図 III. 10. 1 主要臨港道路の現況図

(2) 臨港道路計画の必要性

今回、新港ふ頭地区においては、公共埠頭や旅客船埠頭、土地利用等の様々な計画を位置づけたことから、これらから発生集中する交通を円滑に捌く必要がある。そのため、臨港道路港湾2号線の幅員や、臨港道路新港1号線、臨港道路新港2号線の位置及び幅員を見直す。

また、浦添ふ頭地区においては、RORO船とクルーズ船が併用し、さらにマリーナの計画もあることから、交通の円滑化と併せ、人流と物流の棲み分けが必要となる。

そのため、臨港道路浦添1～3号線については配置を見直し、同4号線は新たに配置する。

(3) 基準交通量

基準交通量は、次のとおりである。

表 III. 10. 2 基準交通量

道路の種類	基準交通量	
	2車線	多車線
港湾と国道等を連絡する道路	650台／時間	600台／時間・車線
その他の道路	500台／時間	350台／時間・車線

(4) 今回計画する臨港道路の規模及び配置

今回計画する臨港道路の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 III. 10.3 今回計画する臨港道路の規模及び配置

路線名	起点	終点	車線数	交通量 (台/時)	今回計画	配置の考え方
臨港道路 港湾2号線 (区間A)	11号埠頭用地 北側	臨港道路 港湾1号線	6	2,839	既設の 変更計画	埠頭と背後道路を 連絡するよう配置 する
臨港道路 新港1号線	13号埠頭用地 東端	臨港道路 港湾2号線 (区間A)	4	1,884	既定計画の 変更計画	土地利用計画の変 更に伴い、起点位置 を変更する
臨港道路 新港2号線 (区間A)	14号埠頭用地 西端	臨港道路 港湾2号線 (区間A)	4	1,976	既設の 変更計画	土地利用計画の変 更に伴い、起点位 置を変更する
臨港道路 新港2号線 (区間B)	11号埠頭用地 東端	臨港道路 新港2号線 (区間A)	4	855	既設の 変更計画	土地利用計画の変 更に伴い、起点位 置を変更する
臨港道路 新港3号線	8号埠頭用地 東端	臨港道路 港湾1号線	4	1,327	新規計画	埠頭と背後道路を 連絡するよう配置 する
臨港道路 浦添1号線	浦添2号 物揚場 西端	臨港道路 浦添線	4	1,893	新規計画	埠頭と背後道路を 連絡するよう配置 する
臨港道路 浦添2号線	11号埠頭用地 南側	臨港道路 浦添1号線	4	835	新規計画	埠頭と背後道路を 連絡するよう配置 する
臨港道路 浦添3号線	9号埠頭用地 南側	臨港道路 浦添1号線	4	835	新規計画	埠頭と背後道路を 連絡するよう配置 する
臨港道路 浦添4号線	9号東側埠頭 用地東端	臨港道路 浦添1号線	2	606	新規計画	旅客船埠頭やマ リーナと背後道路 を連絡するよう起 終点を変更する
臨港道路 浦添5号線	1号埠頭用地 南端	臨港道路 浦添線	4	1,217	新規計画	埠頭内道路を臨港 道路へ変更する

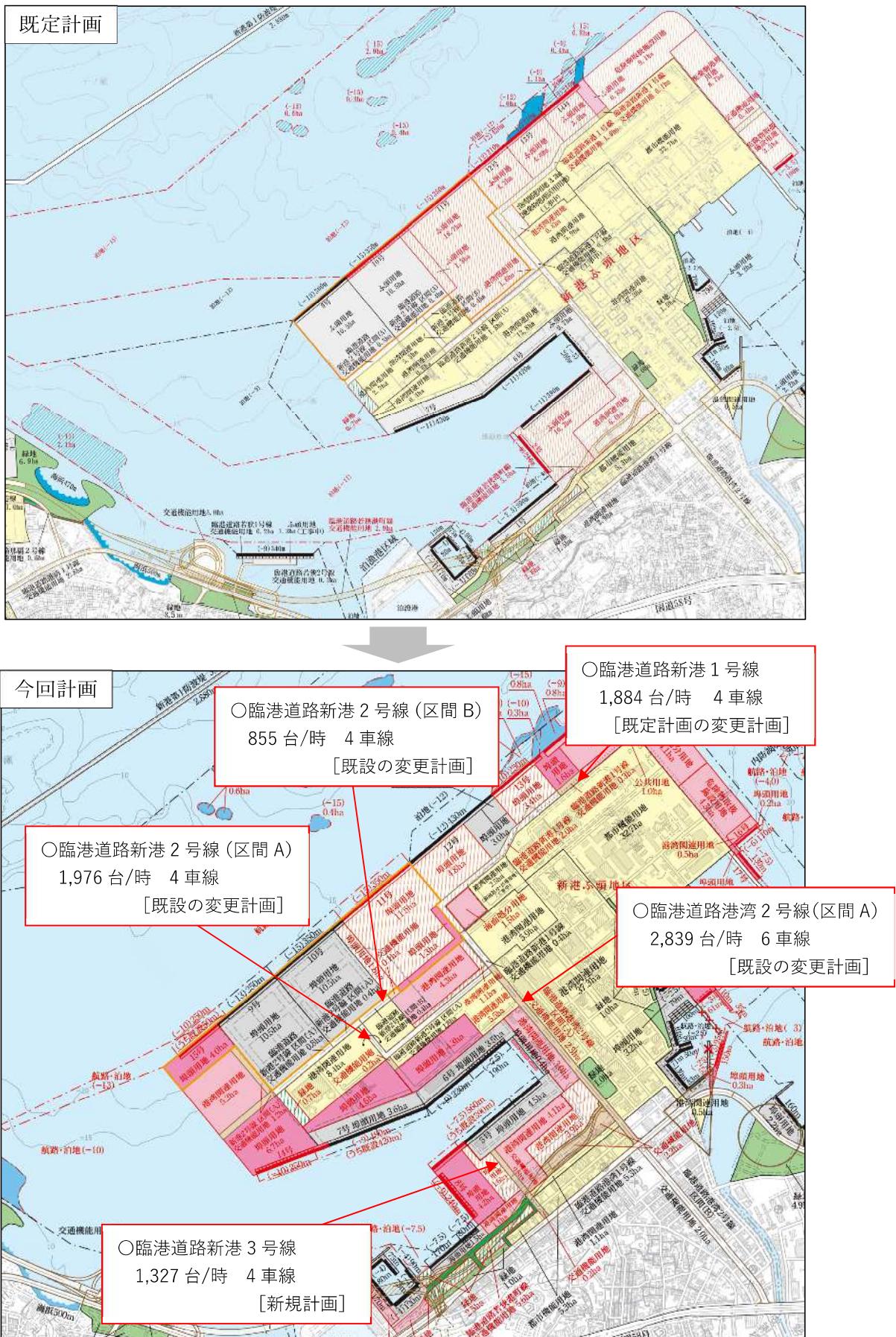


図 III.10.2 今回計画する臨港道路位置図（新港ふ頭地区）

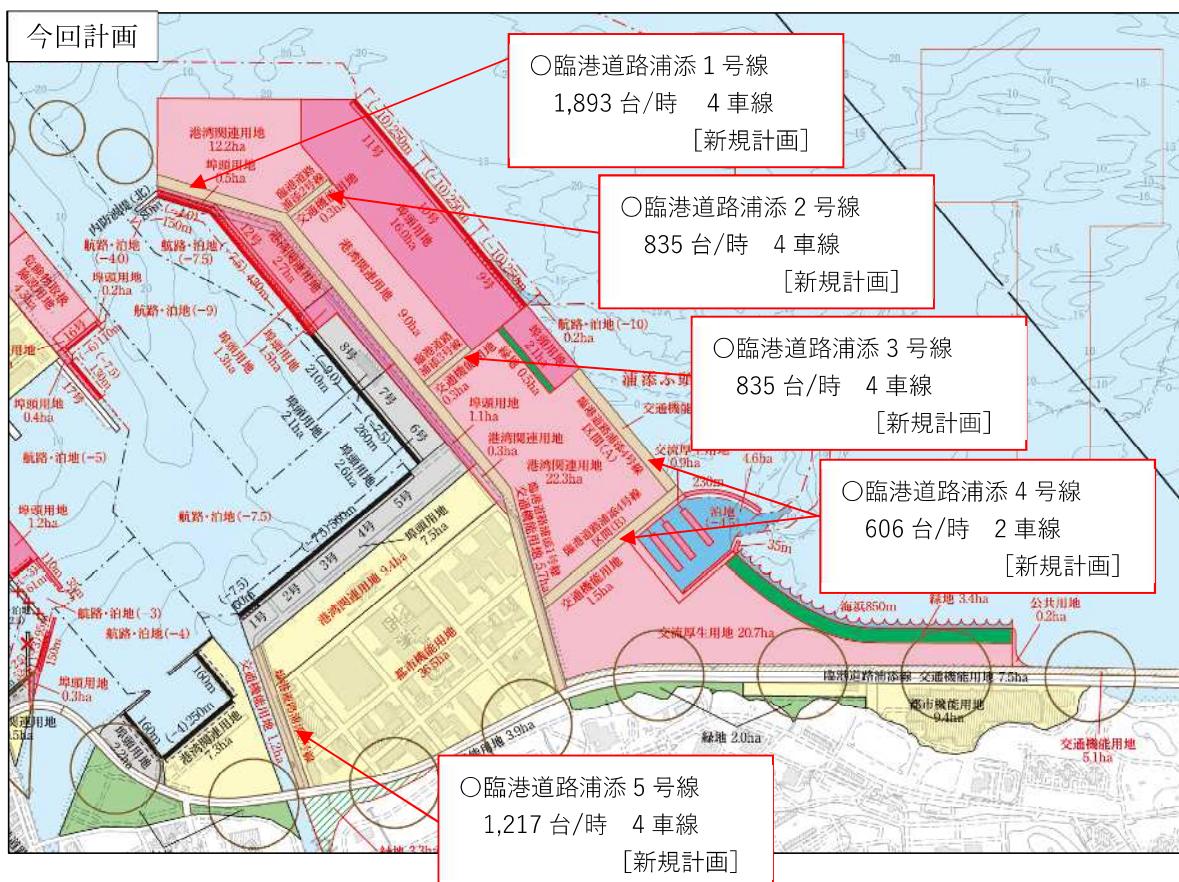
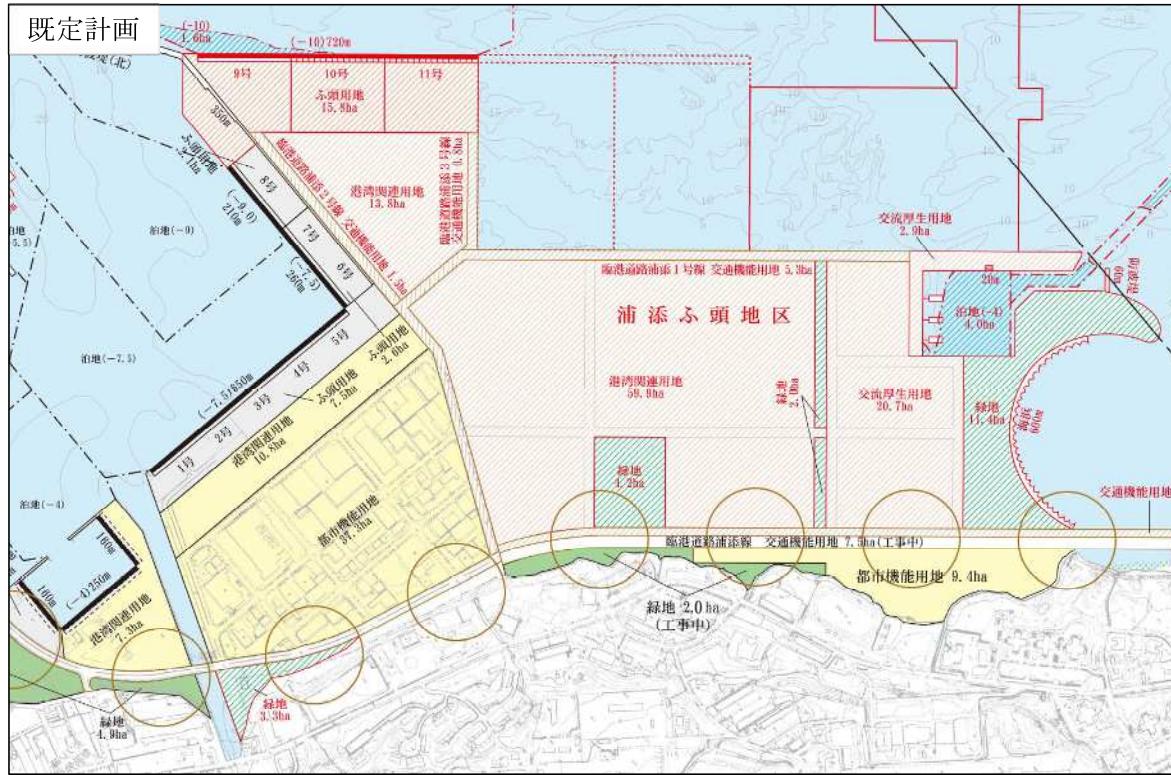


図 III.10.3 今回計画する臨港道路位置図（浦添ふ頭地区）

IV. 港湾の環境の整備及び保全に関する資料

1 廃棄物処理計画

(1) 廃棄物処理施設の現況

廃棄物処理施設の現況及び既定計画は、次のとおりである。

表 IV. 1. 1 廃棄物処理施設の現況・既定計画

地区名	施設名	種別	面積 (ha)	廃棄物種別	状況
新港ふ頭	海面処分 ・活用用地	管理型	3.3	一般廃棄物	既定計画 (うち既設2.5ha)
	海面処分用地	管理型	6.7	一般廃棄物	既定計画

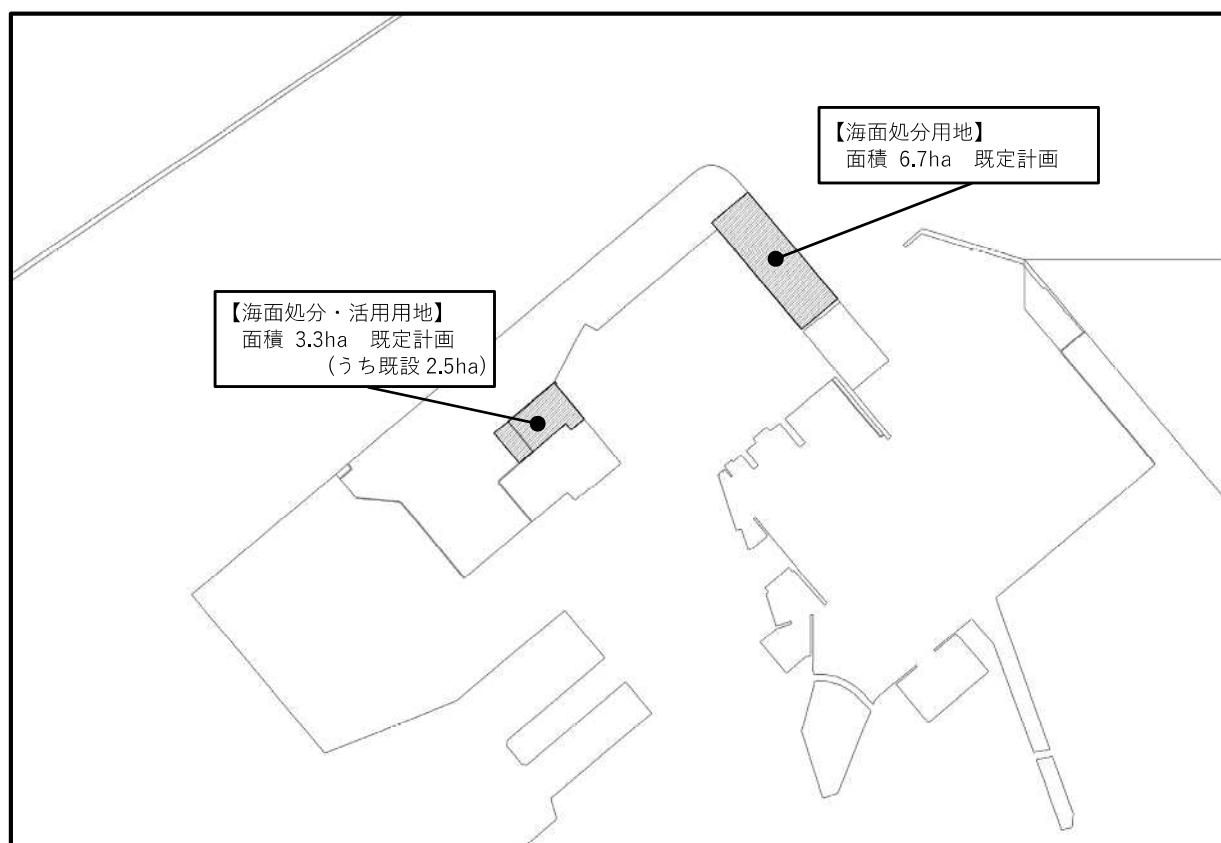


図 IV. 1. 1 廃棄物処理施設の現況・既定計画位置図

(2) 廃棄物処理計画の必要性

現在、那覇港においては、那覇市・南風原町環境施設組合が運営する一般廃棄物最終処分場(那覇エコアイランド)が供用しているが、同最終処分場においては令和13年度には計画埋立量を超過する見通しであることから、その後の新たな海面処分用地(一般廃棄物最終処分場)が必要となっている。

また、浦添市域においては、浦添市の一般廃棄物を対象にした海面処分用地(一般廃棄物最終処分場)が既定計画に位置付けられており、今後の処理需要に対応した海面処分用地の確保が必要となっている。

(3) 港湾において処理する廃棄物の種類及び量

港湾において処理することが必要な種類別の廃棄物の量及び新規に対応することが必要な廃棄物の処理量は、次のとおりである。

表 IV. 1. 2 港湾において処理する廃棄物の種類及び量

施設名	種類	種別	処理 必要量 (万m ³)	新規対応 必要量 (万m ³)	港湾において処分が必要 となる量の考え方
海面処分用地 (那覇市域)	一般廃棄物	管理型	7.8	7.8	中間処理での資源回収後に出る処理飛灰、溶融処理物等を受け入れる。
海面処分用地 (浦添市域)	一般廃棄物	管理型	12.0	12.0	焼却に伴って生じた焼却残渣を受け入れる。

(4) 今回計画する海面処分(・活用)用地の規模及び配置

今回計画する海面処分(・活用)用地の規模及び配置、跡地利用の考え方は、次のとおりである。

表 IV. 1. 3 今回計画する海面処分(・活用)用地の規模及び配置、跡地利用の考え方

地区名	施設名	種別	面積 (ha)	処理量 (万m ³)	廃棄物種別	今回計画	配置、跡地利用の考え方
新港ふ頭	海面処分 ・活用用地 (那覇市域)	管理型	2.5	9.4	一般廃棄物	既定計画の 変更計画 (既設2.5ha)	現在供用中の施設である。 また、跡地は港湾関連用地として活用する。
	海面処分用地 (那覇市域)	管理型	1.5	7.8	一般廃棄物	新規計画	供用中施設と一体的な利用が図れるように配置する。
	海面処分用地 (浦添市域)	管理型	4.1	12.0	一般廃棄物	既定計画の 変更計画	既定計画どおり

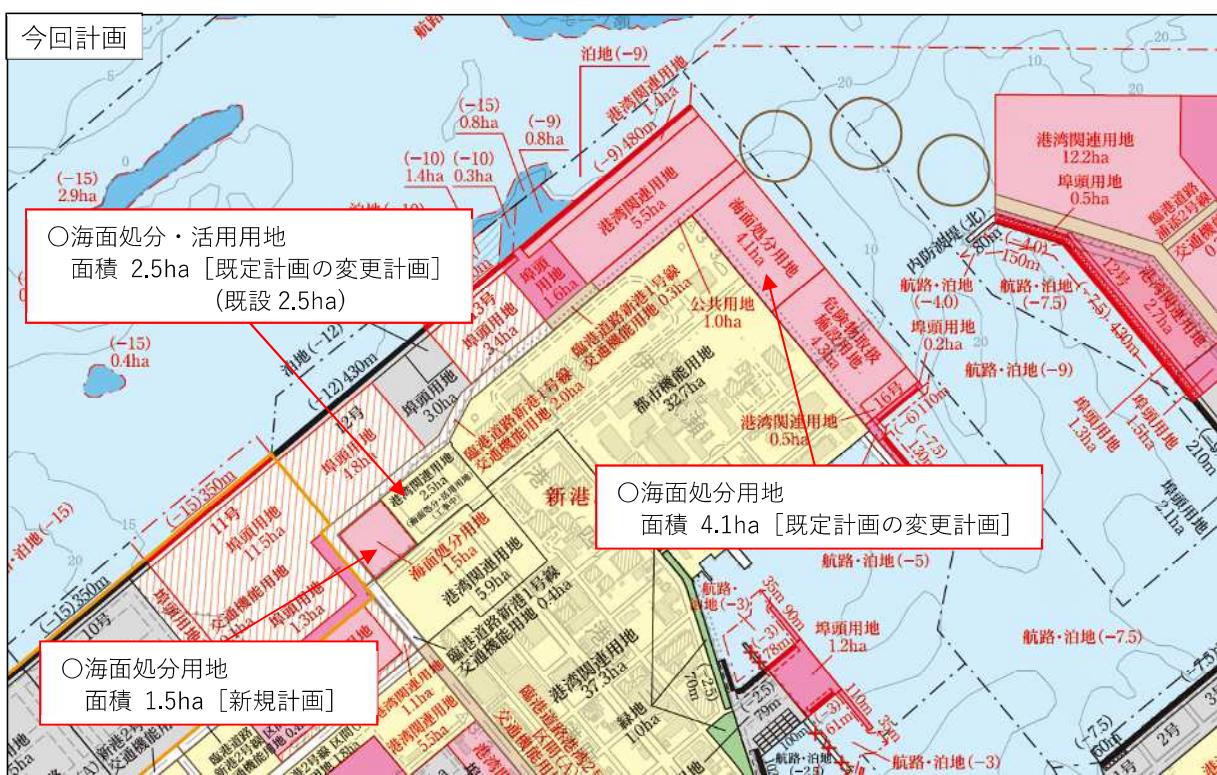
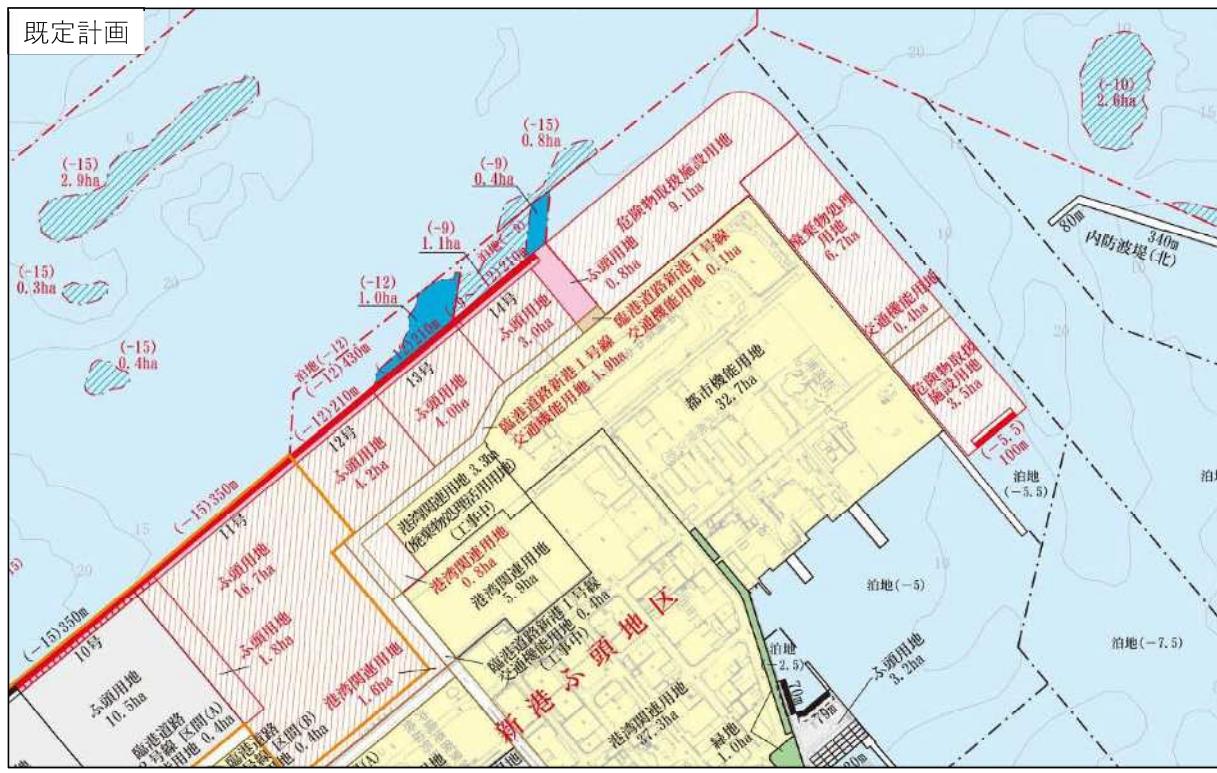


図 IV. 1. 2 今回計画する海面処分(・活用)用地位置図

2 港湾環境整備施設計画

(1) 海浜計画

①海浜の現況

海浜の現況及び既定計画は、次のとおりである。

表 IV. 2. 1 海浜の現況・既定計画

地区名	名称	延長 (m)	主要な用途	状況
那覇ふ頭	波の上ビーチ (若狭側・辻側)	500	人工海浜	既設
	波の上うみそら公園	470	親水護岸	既設
浦添ふ頭	海浜 (浦添海洋緑地)	600	人工海浜	既定計画

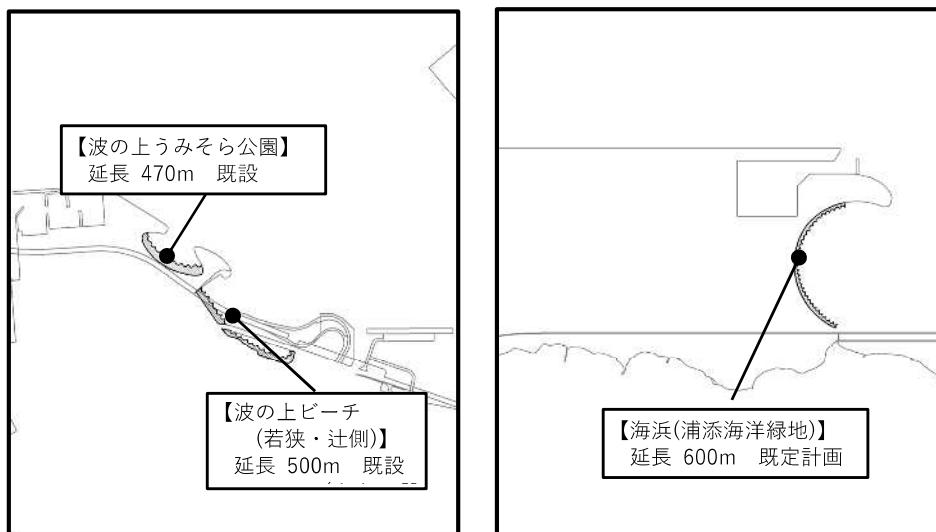


図 IV. 2. 1 海浜の現況・既定計画位置図

②海浜計画の必要性

水辺の特性を活かした魅力ある親水空間を創出するため、海浜(親水護岸)を計画する必要がある。

③今回計画する海浜の規模及び配置

今回計画する海浜の規模及び配置の考え方方は、次のとおりである。

表 IV. 2. 2 今回計画する海浜の規模及び配置

地区名	名称	延長 (m)	主要な用途	今回計画	規模及び配置の考え方
浦添ふ頭	海浜 (浦添海洋緑地)	850	親水護岸	既定計画の 変更計画	浦添海洋緑地の護岸全体を親水 護岸とし、同緑地の水際線に配 置する。

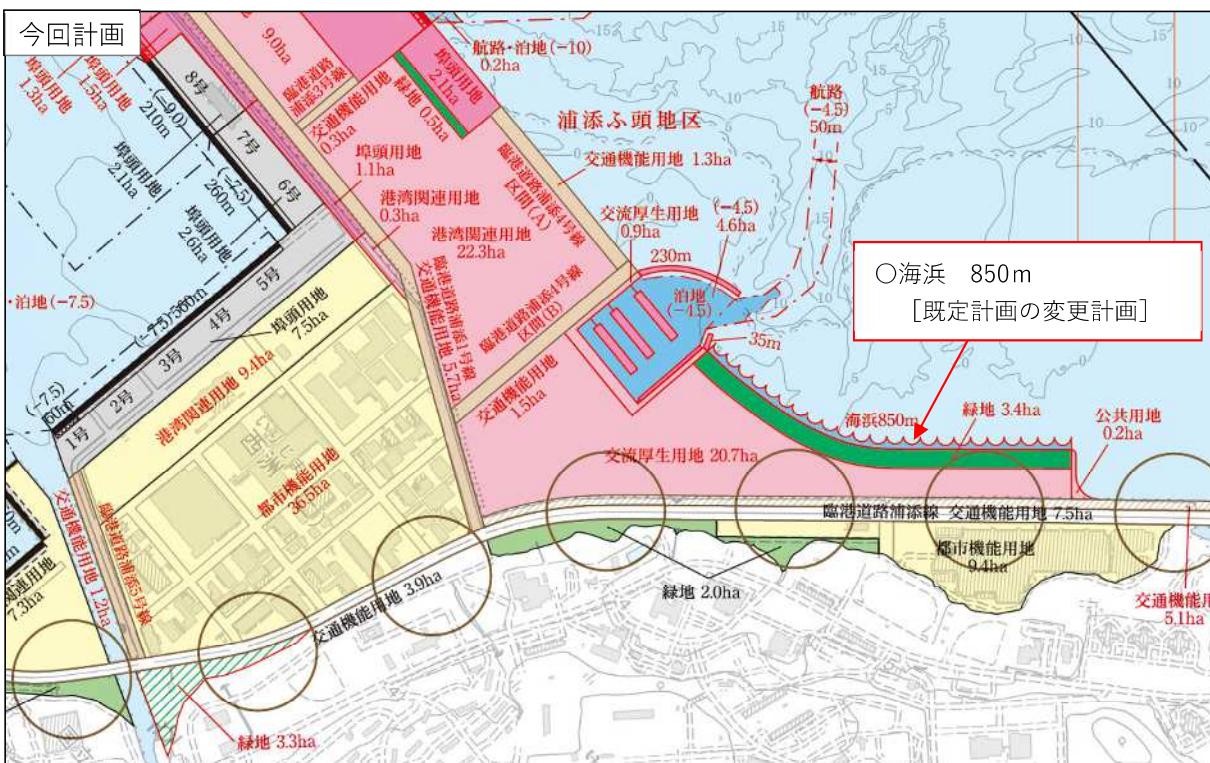
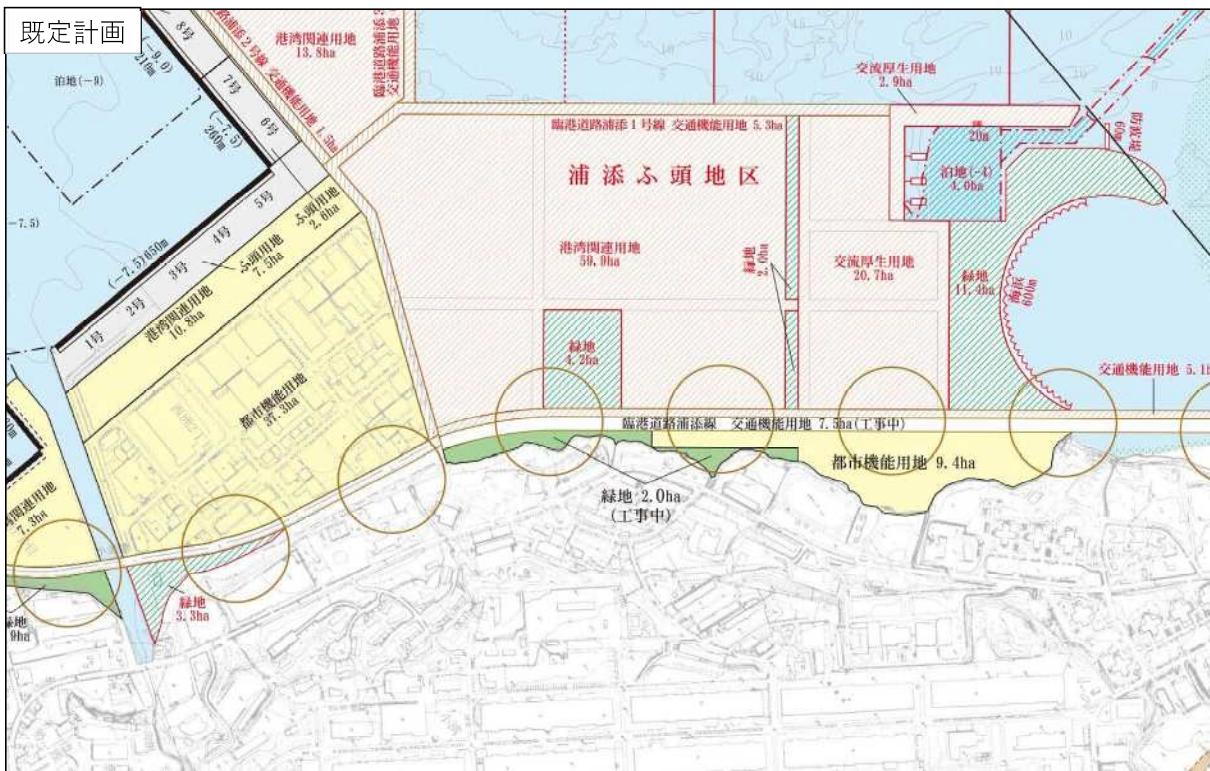


図 IV. 2. 2 今回計画する海浜位置図

(2) 緑地計画

① 緑地の現況

緑地の現況及び既定計画は、次のとおりである。

表 IV. 2. 3 緑地の現況・既定計画

地区名	名称	規模 (ha)	種類	状況
那覇ふ頭	①辻緑地	6.9	修景緑地	既設
泊ふ頭	②泊ふ頭緑地(1)	1.1	修景・休息緑地	既定計画
	③泊ふ頭緑地(2)	3.5	修景・休息緑地	既設
新港ふ頭	④新港ふ頭東緑地	4.1	修景・休息緑地	既設 1.5ha 既定計画2.6ha
	⑤新港ふ頭南緑地	0.7	休息緑地	既定計画
	⑥新港ふ頭中央緑地	1.0	修景緑地	既設
	⑦新港ふ頭北緑地	1.0	修景緑地	既設
浦添ふ頭	⑧浦添ふ頭南緑地(1)	4.9	休息緑地	既設
	⑨浦添ふ頭南緑地(2)	3.3	休息緑地	既定計画
	⑩浦添ふ頭東緑地	2.0	緩衝・修景緑地	既設
	⑪浦添ふ頭西緑地	4.2	休息緑地	既定計画
	⑫浦添ふ頭中央緑地	2.0	修景・休息緑地	既定計画
	⑬浦添海洋緑地	11.4	レクリエーション緑地	既定計画

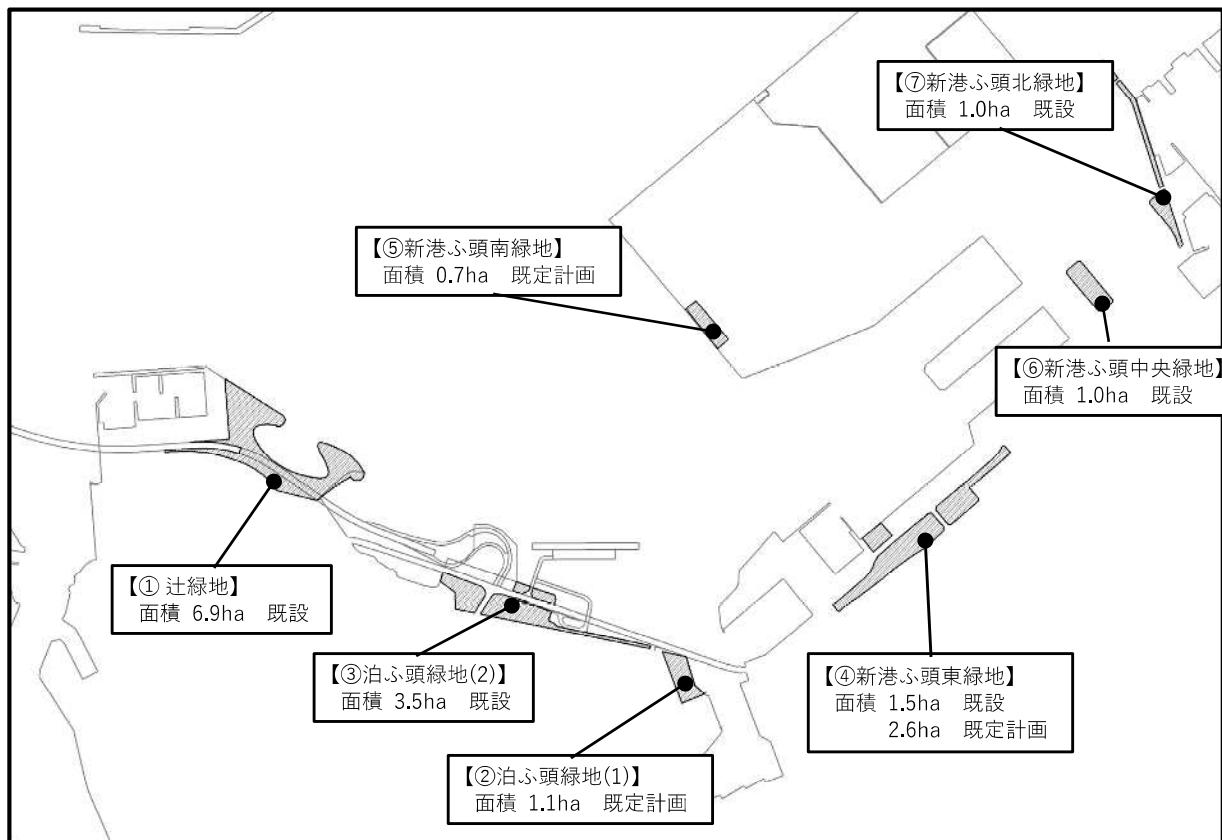


図 IV. 2. 3 緑地の現況・既定計画位置図(那覇ふ頭地区・泊ふ頭地区・新港ふ頭地区)

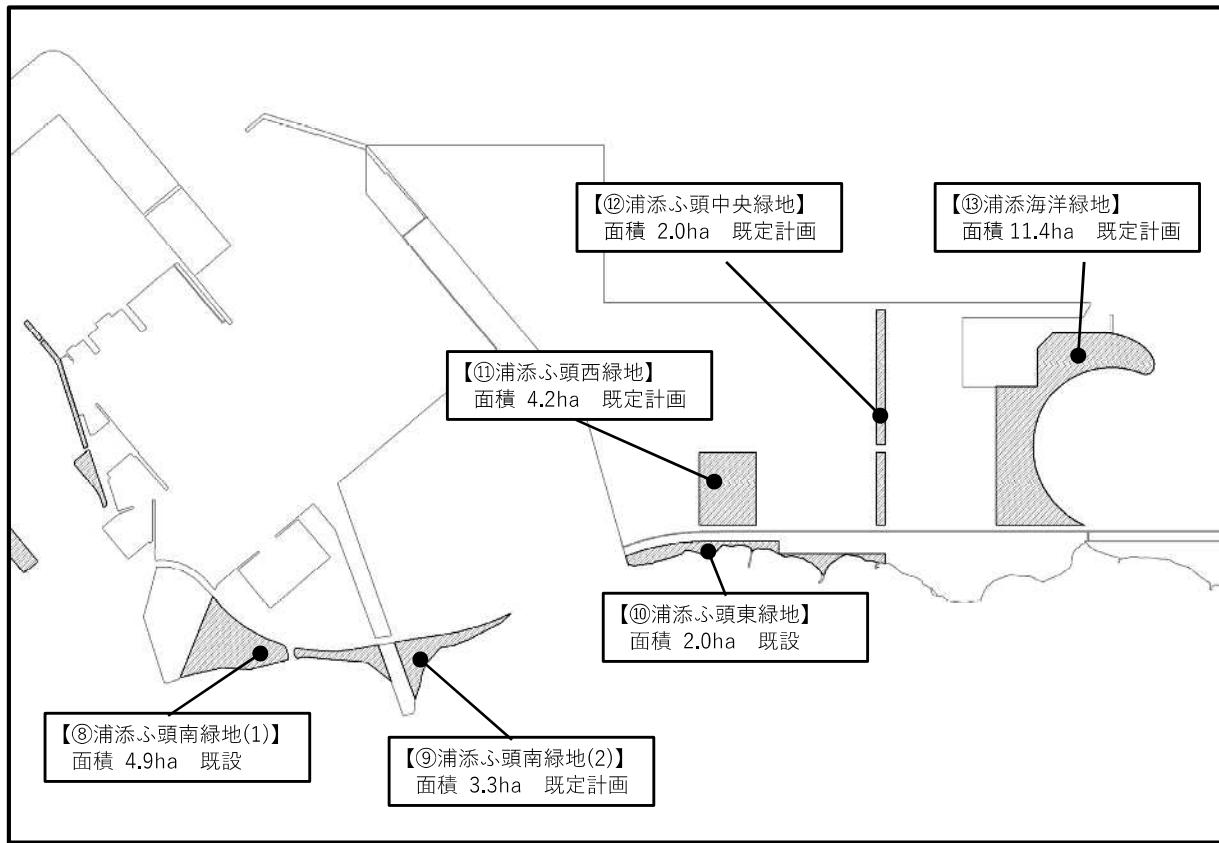


図 IV. 2. 4 緑地の現況・既定計画位置図(浦添ふ頭地区)

②緑地計画の必要性

港湾の良好な環境整備のため、市民が海や港とふれあう場を創造するため、また港湾関係者への休息・スポーツ・レクリエーションの場の提供のため、緑地を計画する必要がある。

③地区ごとの緑地の確保の考え方

本港の地区ごとの緑地の確保の考え方は、次のとおりである。

表 IV. 2. 4 地区ごとの緑地の確保の考え方

地区名	地区ごとの緑地の確保の考え方
泊ふ頭	・泊ふ頭緑地(1)において、計画地における現況土地利用を考慮して緑地面積を見直す。
新港ふ頭	・新港ふ頭東緑地において、既設及び既定計画の緑地と一体的利用が図られるよう港湾関連用地の通路部分の面積を緑地として追加する。
浦添ふ頭	・浦添海洋緑地においては、マリーナやクルーズ岸壁から来訪する旅客の快適性・満足度の向上、リゾート空間の魅力向上を図るとともに、市民に開かれた水辺空間の形成、ふれあいの場の確保、散策・くつろぎの場の確保を図る。 ・浦添ふ頭中央緑地においては、クルーズ船用埠頭用地と物流機能港湾関連用地の間に修景・休息機能の緑地を確保する。

④今回計画する緑地の規模及び配置

今回計画する緑地の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 IV. 2. 5 今回計画する緑地の規模及び配置の考え方

地区名	名称	規模(ha)	主な用途	今回計画	規模の考え方	配置の考え方
泊ふ頭	泊ふ頭緑地(1)	0.8	修景・休息緑地	既定計画の変更計画	現況土地利用を考慮し緑地面積を縮小する。	既定計画どおり
新港ふ頭	新港ふ頭東緑地	5.0	修景・休息緑地	既設・既定計画の変更計画(うち既設1.0ha、既定計画2.5ha)	現況通路部分の面積を緑地として計画する。	既設及び既定計画の緑地と一体的な利用が図れるよう配置する。
	新港ふ頭南緑地	0.7	休息緑地	既定計画	既定計画どおり	既定計画どおり
浦添ふ頭	浦添ふ頭南緑地(2)	3.3	休息緑地	既定計画	既定計画どおり	既定計画どおり
	浦添ふ頭中央緑地	0.5	修景緑地	既定計画の変更計画	緑地帯として幅20mを確保する。	クルーズ船埠頭と物流用地との間に配置する。
	浦添海洋緑地	3.4	レクリエーション緑地	既定計画の変更計画	利用者数に基づき設定する。	市民に開かれた水辺空間・ふれあいの場として機能するため交流厚生用地の前面(水際)に配置する。

また、以下の既定計画を削除する。

浦添ふ頭地区：浦添ふ頭西緑地 面積 4.2ha

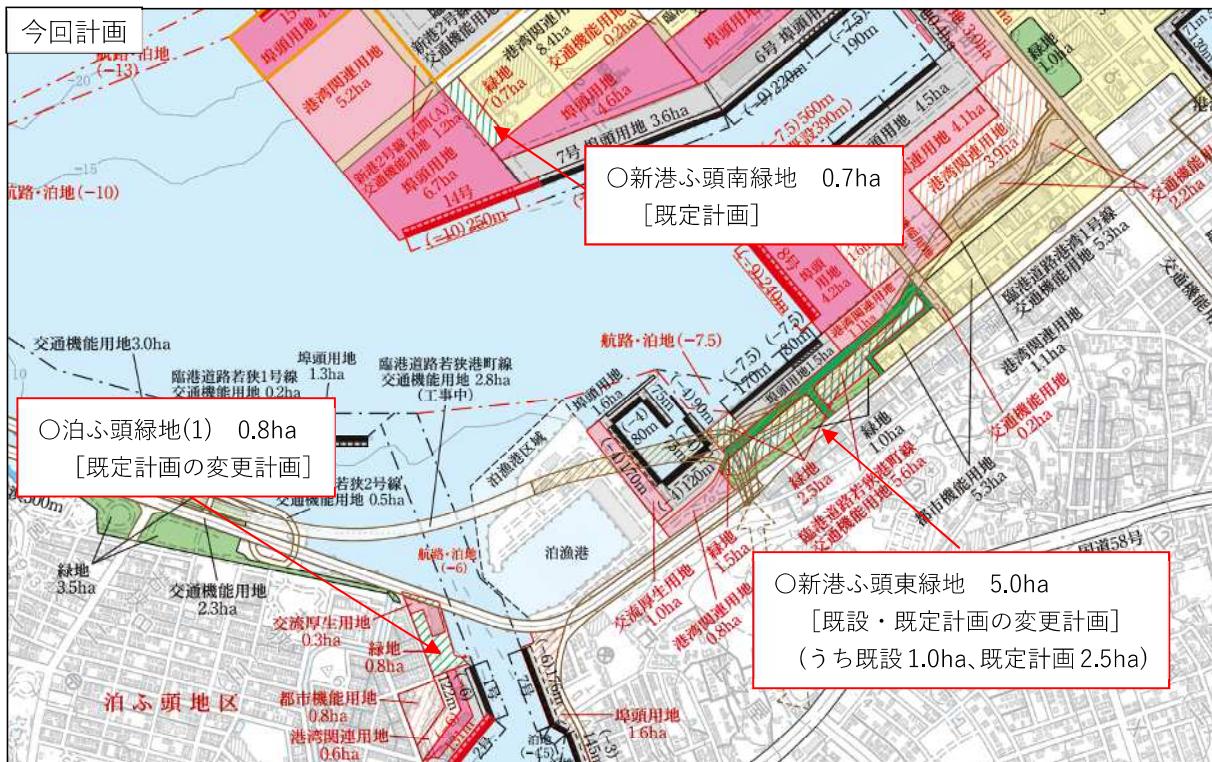
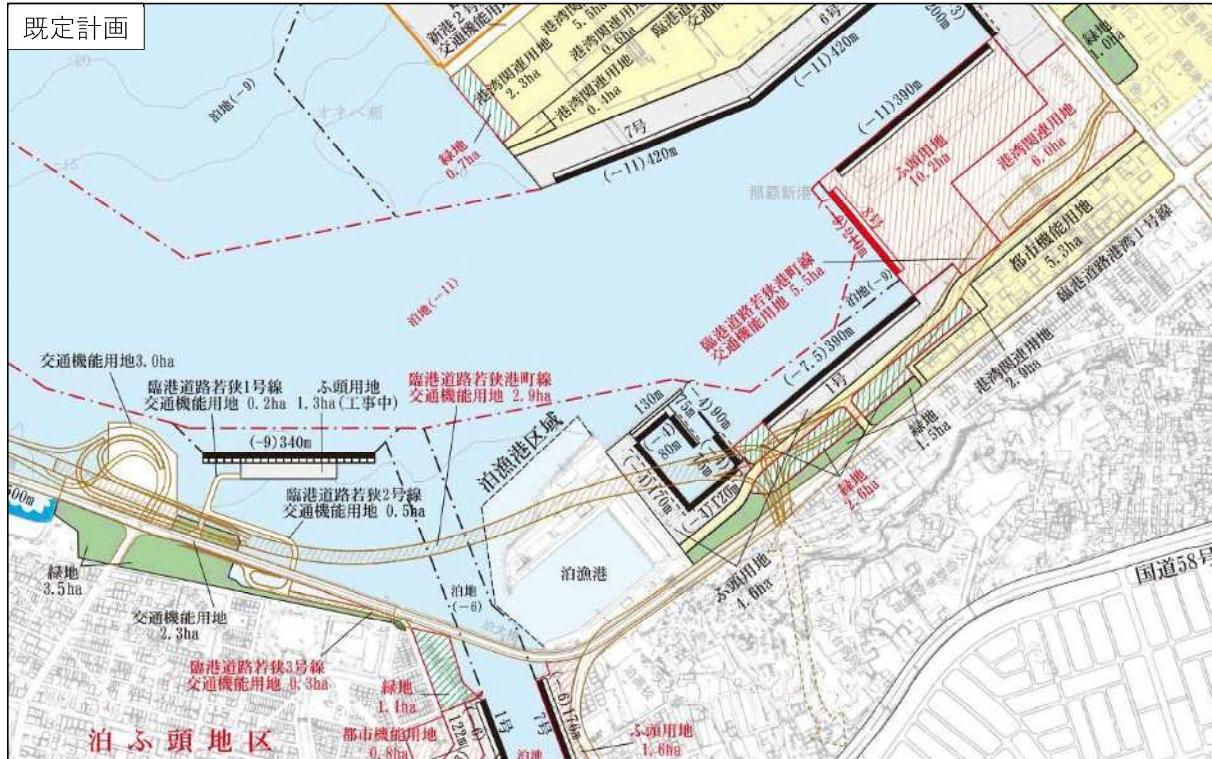


図 IV. 2. 5 今回計画する緑地位置図（泊ふ頭地区・新港ふ頭地区）

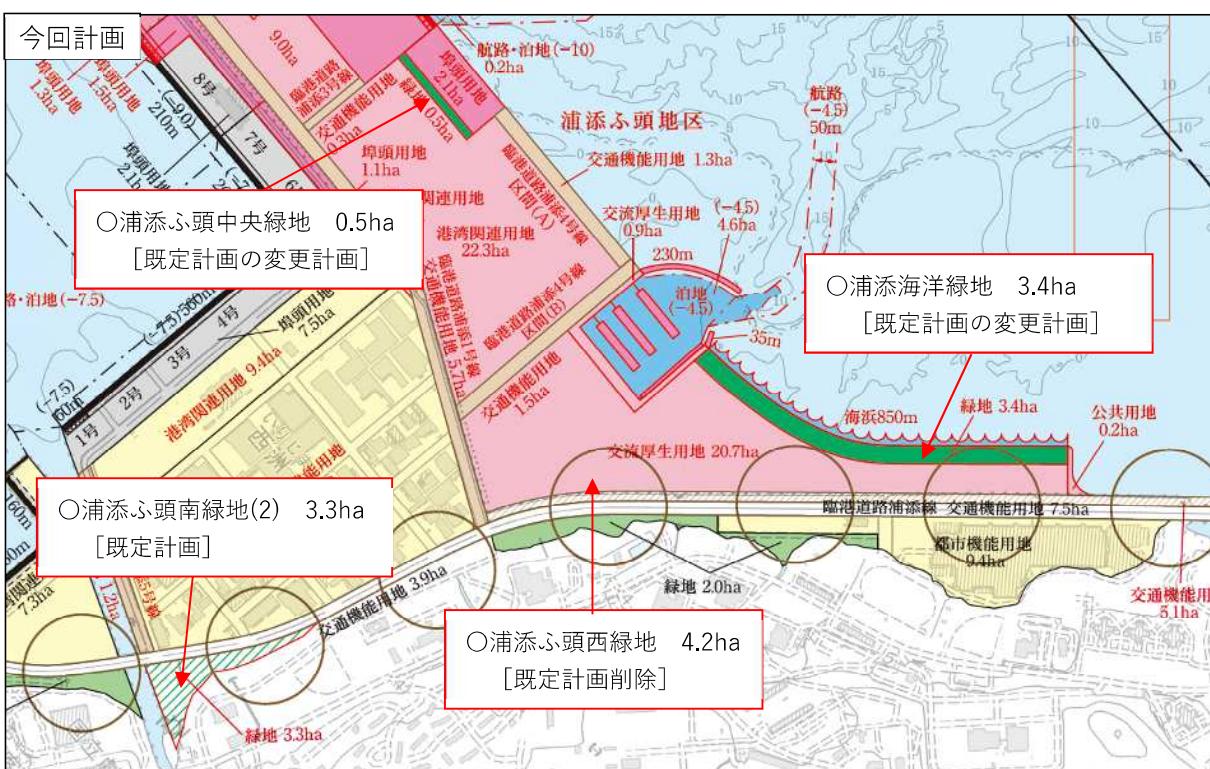
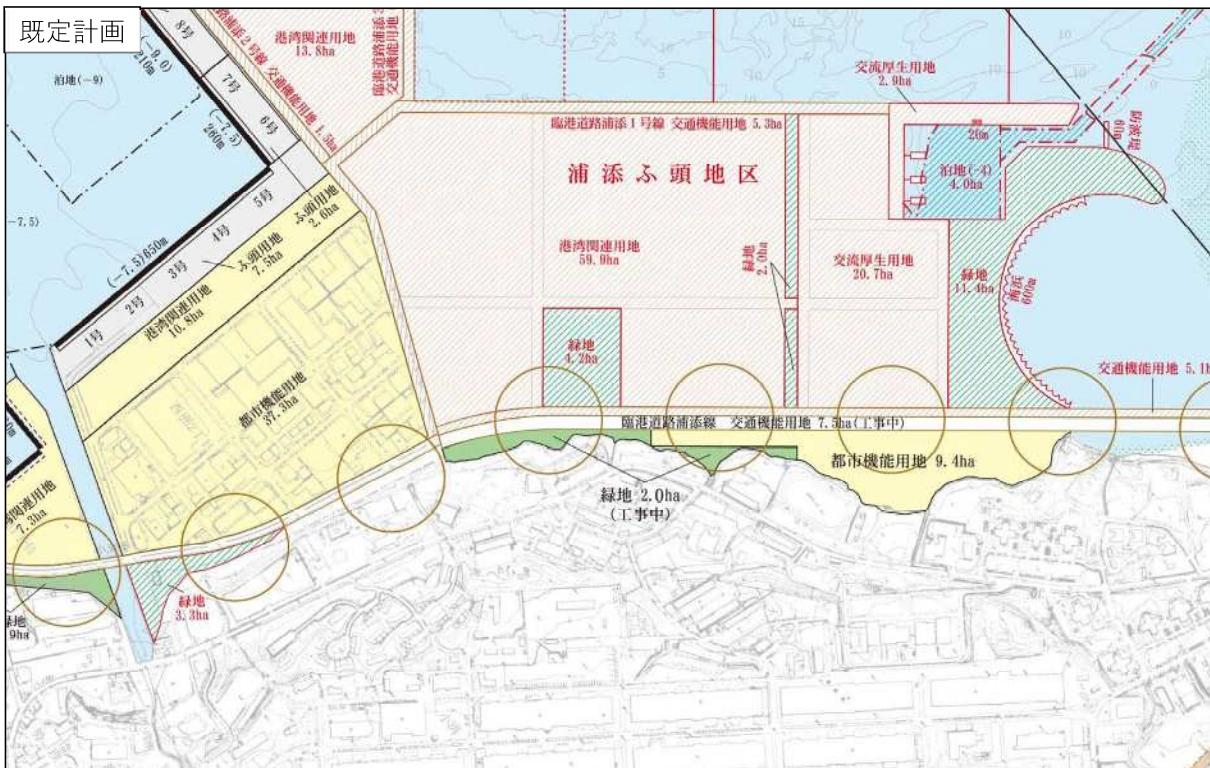


図 IV. 2. 6 今回計画する緑地位置図（浦添ふ頭地区）

V. 土地造成及び土地利用計画に関する資料

1 土地造成計画

(1) 土地造成の必要性

①新港ふ頭地区

外内貿貨物の効率的な荷さばき・保管を行うための埠頭用地や港湾関連用地のほか、廃棄物処理等への対応を図るため、埋め立てによる土地造成を計画する必要があることから土地造成計画を位置づける。

②浦添ふ頭地区

外内貿貨物の効率的な荷さばき・保管を行うための埠頭用地や港湾関連用地のほか、多様なクルーズ需要や海洋性レクリエーション需要に対応するため、埋め立てによる土地造成を計画する必要があることから土地造成計画を位置づける。

(2) 土地造成に係る土地利用の区別面積

土地の造成に係る土地利用の区別面積とその主な内容及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 V. 1. 1 土地造成に係る土地利用の区別面積（新港ふ頭地区）

地区名	土地利用の区分	面積 (ha)		主な内容	種別	面積及び配置の考え方
		うち造成				
新港ふ頭	埠頭用地	4.2	4.2	エプロン、駐車場	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	1.6	1.2	エプロン、駐車場	既定計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	6.7	6.7	エプロン、駐車場	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	4.0	4.0	エプロン、駐車場	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	1.8	0.7	エプロン、荷捌き地	既定計画	外貿コンテナを保管するために埠頭用地を造成する。
	埠頭用地	11.5	10.7	エプロン、荷捌き地	既定計画	外貿コンテナを保管するために埠頭用地を造成する。
	埠頭用地	1.3	1.1	荷捌き地	今回計画	外貿コンテナを保管するために埠頭用地を造成する。
	埠頭用地	8.4	4.8	エプロン、駐車場等	工事中	クルーズ船寄港時のバス等の駐車に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	3.4	3.2	エプロン、駐車場	既定計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	1.6	1.6	エプロン、駐車場	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	0.2	0.2	エプロン	今回計画	一般貨物船を係留するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地	0.4	0.4	エプロン、荷捌き地	今回計画	危険物船を係留するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地	1.2	1.2	エプロン、荷捌き地	今回計画	小型船が船具等を保管するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地	0.3	0.3	エプロン、荷捌き地	今回計画	小型船が船具等を保管するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地計	46.6	40.3			
	港湾関連用地	4.1	3.1	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	3.9	1.4	倉庫用地等	既定計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	5.2	5.2	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	1.4	1.4	エプロン、駐車場	今回計画	官公庁船用のエプロンや駐車場を確保するため必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	5.5	5.5	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	0.5	0.5	倉庫用地等	今回計画	一般貨物等を保管するために必要な用地を確保する。
	港湾関連用地計	20.6	17.1			
交通機能用地	交通機能用地	0.5	0.3	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	1.2	1.2	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	0.3	0.3	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	2.0	1.3	道路用地	既定計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地計	4.0	3.1			
	危険物取扱施設用地	4.3	4.3	危険物取扱用地	今回計画	危険物を保管するために必要な用地を確保する。
	海面処分用地	4.1	4.1	廃棄物処分用地	今回計画	廃棄物を処分するための用地を確保する。
	海面処分用地	1.5	1.5	廃棄物処分用地	今回計画	廃棄物を処分するための用地を確保する。
	公共用地	1.0	1.0	公共用地	今回計画	公共用のために必要な用地を確保する。
	新港ふ頭地区計	80.6	71.4			

表 V. 1. 2 土地造成に係る土地利用の区分別面積（浦添ふ頭地区）

地区名	土地利用の区分	面積 (ha)		主な内容	種別	面積及び配置の考え方
		うち造成				
浦添ふ頭	埠頭用地	1.8	1.8	エプロン、駐車場	今回計画	一般貨物等を保管するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地	2.6	2.6	エプロン、荷捌き地	今回計画	一般貨物等を保管するために必要な用地を確保する。
	埠頭用地	16.0	16.0	エプロン、駐車場	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	埠頭用地	2.1	2.1	駐車場等	今回計画	クルーズ船寄港時のバス等の駐車に必要な用地を確保する。
	埠頭用地計	22.5	22.5			
	港湾関連用地	3.0	3.0	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	12.2	12.2	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	9.0	9.0	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地	22.3	22.3	倉庫用地等	今回計画	RORO貨物等の荷さばき・保管に必要な用地を確保する。
	港湾関連用地計	46.5	46.5			
	交流厚生用地	20.7	20.7	交流施設等	今回計画	地域住民や観光客等が交流するための用地を確保する。
	交流厚生用地	0.9	0.9	交流施設等	今回計画	地域住民や観光客等が交流するための用地を確保する。
	交流厚生用地計	21.6	21.6			
	交通機能用地	6.3	4.9	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	1.3	1.3	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	1.5	1.5	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地	5.1	3.8	道路用地	今回計画	円滑な交通に必要な用地を確保する。
	交通機能用地計	14.2	11.5			
	緑地	0.5	0.5	緑地	今回計画	良好な環境を創出するための用地を確保する。
	緑地	3.4	3.4	緑地	今回計画	良好な環境を創出するための用地を確保する。
	緑地計	3.9	3.9			
	公共用地	0.2	0.2	公共用地	今回計画	公共用のために必要な用地を確保する。
	浦添ふ頭地区計	108.9	106.2			
合計		189.5	177.6			

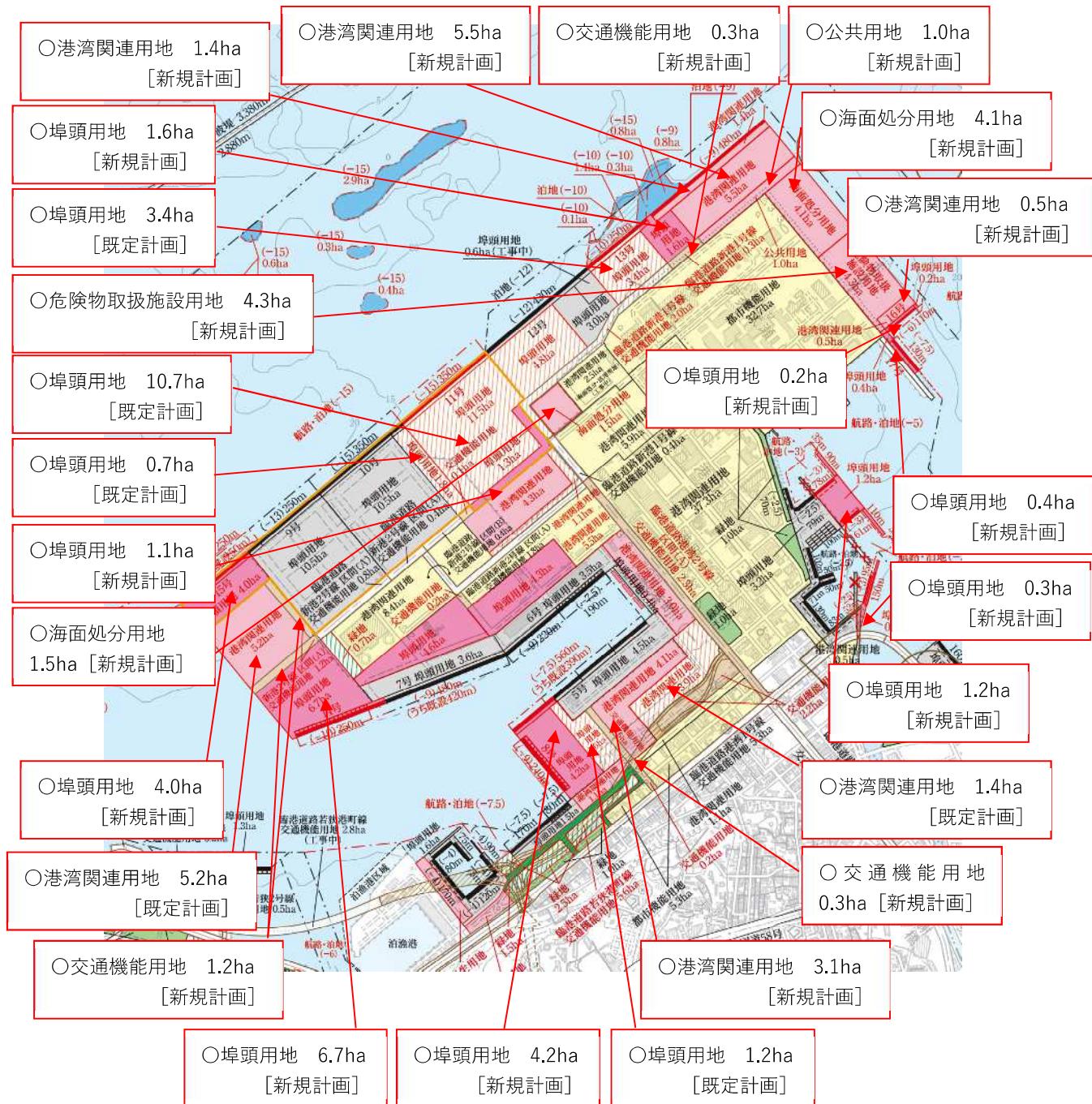


図 V. 1. 1 今回計画する土地造成計画(新港ふ頭地区)

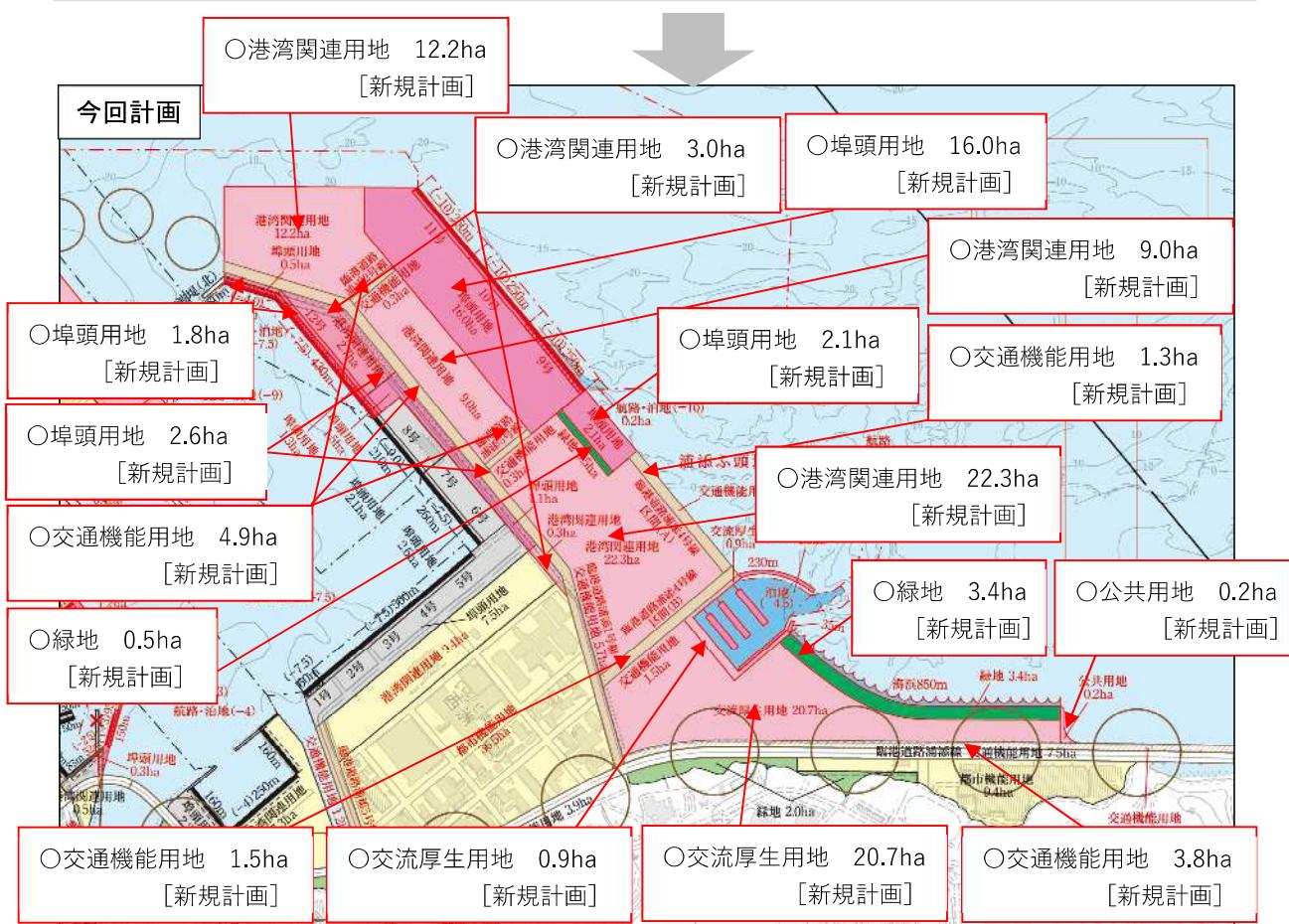
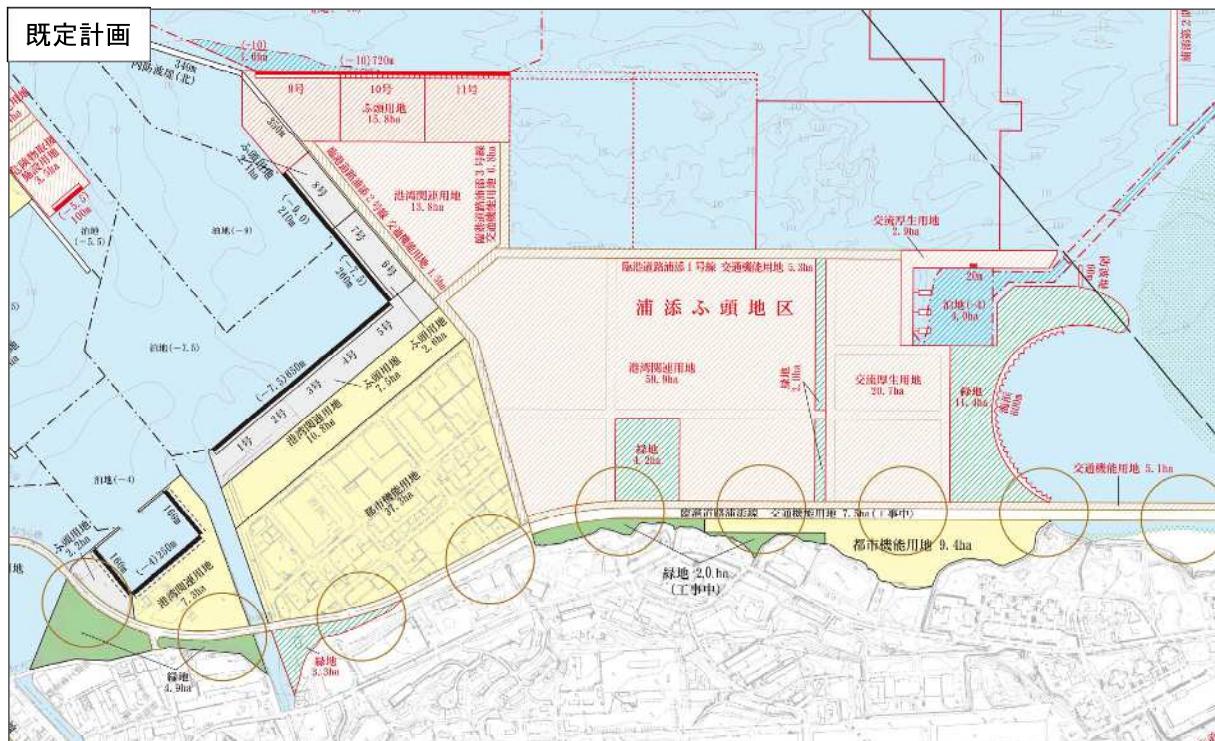


図 V. 1. 2 今回計画する土地造成計画(浦添ふ頭地)

2 土地利用計画

(1) 土地造成に係らない土地利用計画

土地造成に係らない土地利用の区分別面積と変更の理由は、次のとおりである。

表 V. 2. 1 土地造成に係らない土地利用計画

地区名	変更前	面積 (ha)	変更後	面積 (ha)	変更理由
新港	埠頭用地	79.2	埠頭用地	94.8	公共埠頭計画、旅客船埠頭計画、危険物取扱施設計画等の変更に伴い、埠頭用地を変更するとともに、物流の効率化を図るため、港湾関連用地、臨港道路を再編する。 また、良好な港湾環境を創出するための緑地を再配置する。さらに廃棄物を処分するため、廃棄物処理施設用地を海面处分用地に変更する。
	港湾関連用地	80.9	港湾関連用地	92.1	
	交流厚生用地		交流厚生用地	1.0	
	都市機能用地	38.0	都市機能用地	38.0	
	交通機能用地	19.5	交通機能用地	25.7	
	危険物取扱施設用地	12.6	危険物取扱施設用地	4.3	
	緑地	6.8	緑地	7.7	
	廃棄物処理施設用地	6.7	廃棄物処理施設用地	5.6	
	海面処分用地		海面処分用地	1.0	
	公共用地		公共用地		
		計	243.7	計	270.2
浦添	埠頭用地	30.2	埠頭用地	36.9	公共埠頭計画、旅客船埠頭計画の変更に伴い、埠頭用地を変更するとともに、物流の効率化を図るため、港湾関連用地、臨港道路を再編する。また、良好な港湾環境を創出するための緑地を再配置する。
	港湾関連用地	91.8	港湾関連用地	63.2	
	交流厚生用地	23.6	交流厚生用地	21.6	
	都市機能用地	46.7	都市機能用地	45.9	
	交通機能用地	23.8	交通機能用地	26.8	
	緑地	28.0	緑地	14.3	
	公共用地		公共用地	0.2	
		計	244.1	計	208.9
那覇	埠頭用地	13.3	埠頭用地	12.2	フェリー埠頭計画の変更に伴い、埠頭用地を変更する。また、那覇ふ頭地区8号荷さばき地を撤去する。
	港湾関連用地	15.3	港湾関連用地	15.3	
	都市機能用地	20.2	都市機能用地	20.2	
	交通機能用地	9.0	交通機能用地	9.0	
	緑地	6.9	緑地	6.9	
	計	64.7	計	63.6	
泊	埠頭用地	7.2	埠頭用地	7.8	旅客埠頭計画の変更に伴い、埠頭用地を変更するとともに、物流の効率化を図るため、港湾関連用地、臨港道路、緑地を再編する。また、緑地に隣接した位置に交流厚生用地を新規に配置する。
	港湾関連用地	1.3	港湾関連用地	0.6	
	交流厚生用地		交流厚生用地	0.3	
	都市機能用地	1.2	都市機能用地	1.2	
	交通機能用地	9.2	交通機能用地	8.8	
	緑地	4.6	緑地	4.3	
	計	23.5	計	23.0	

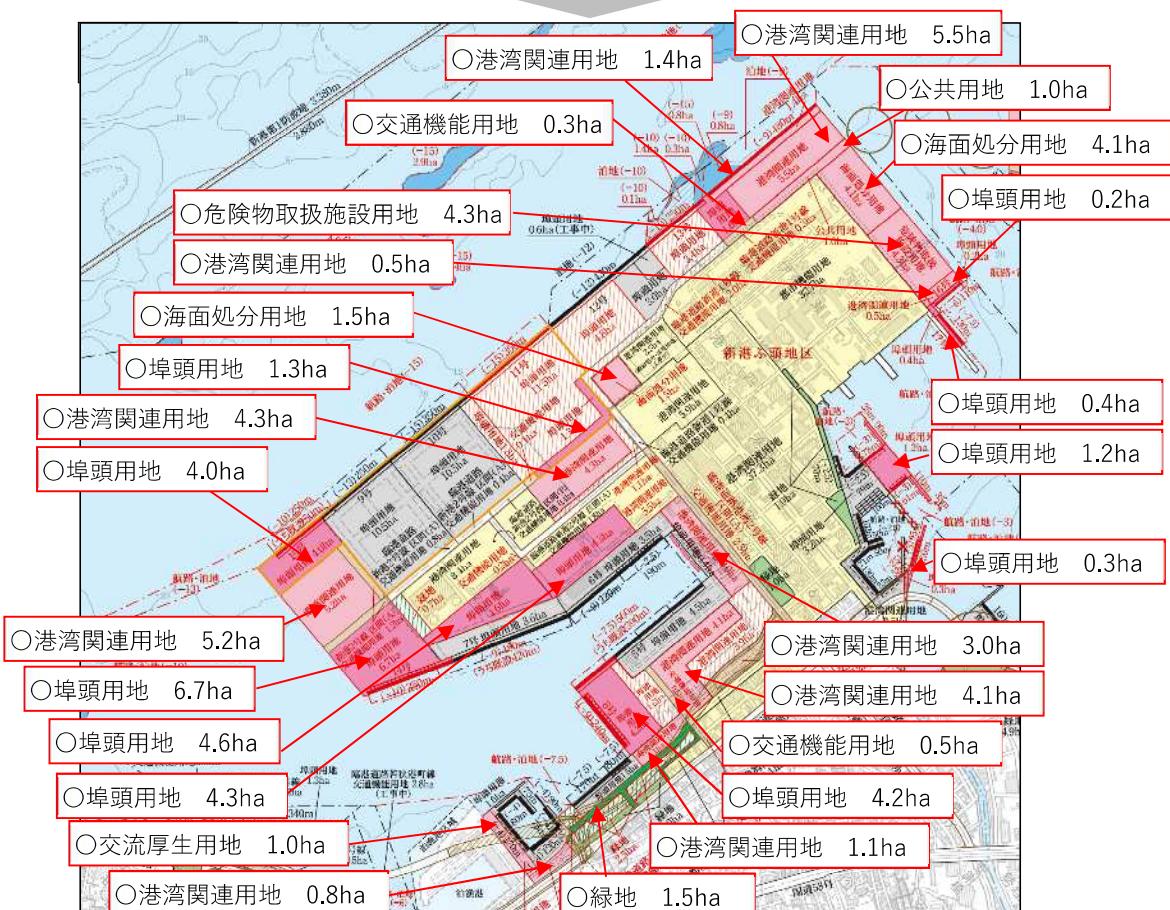
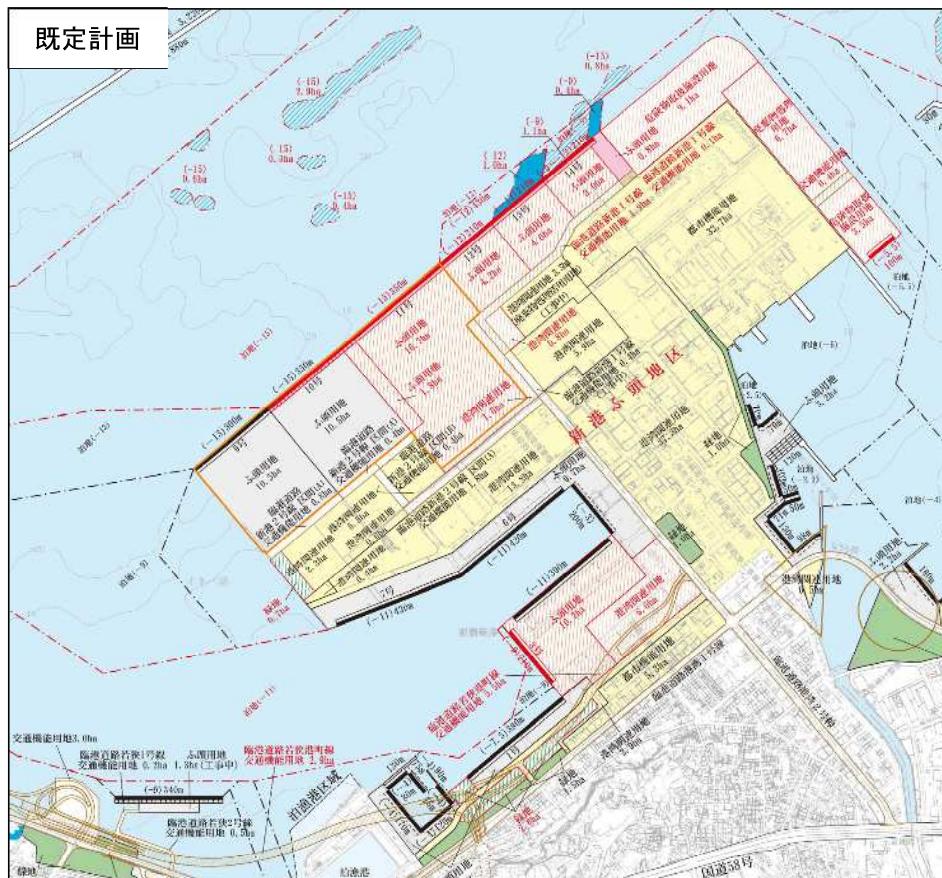


図 V. 2. 1 今回計画する土地利用計画(新港ふ頭地区)

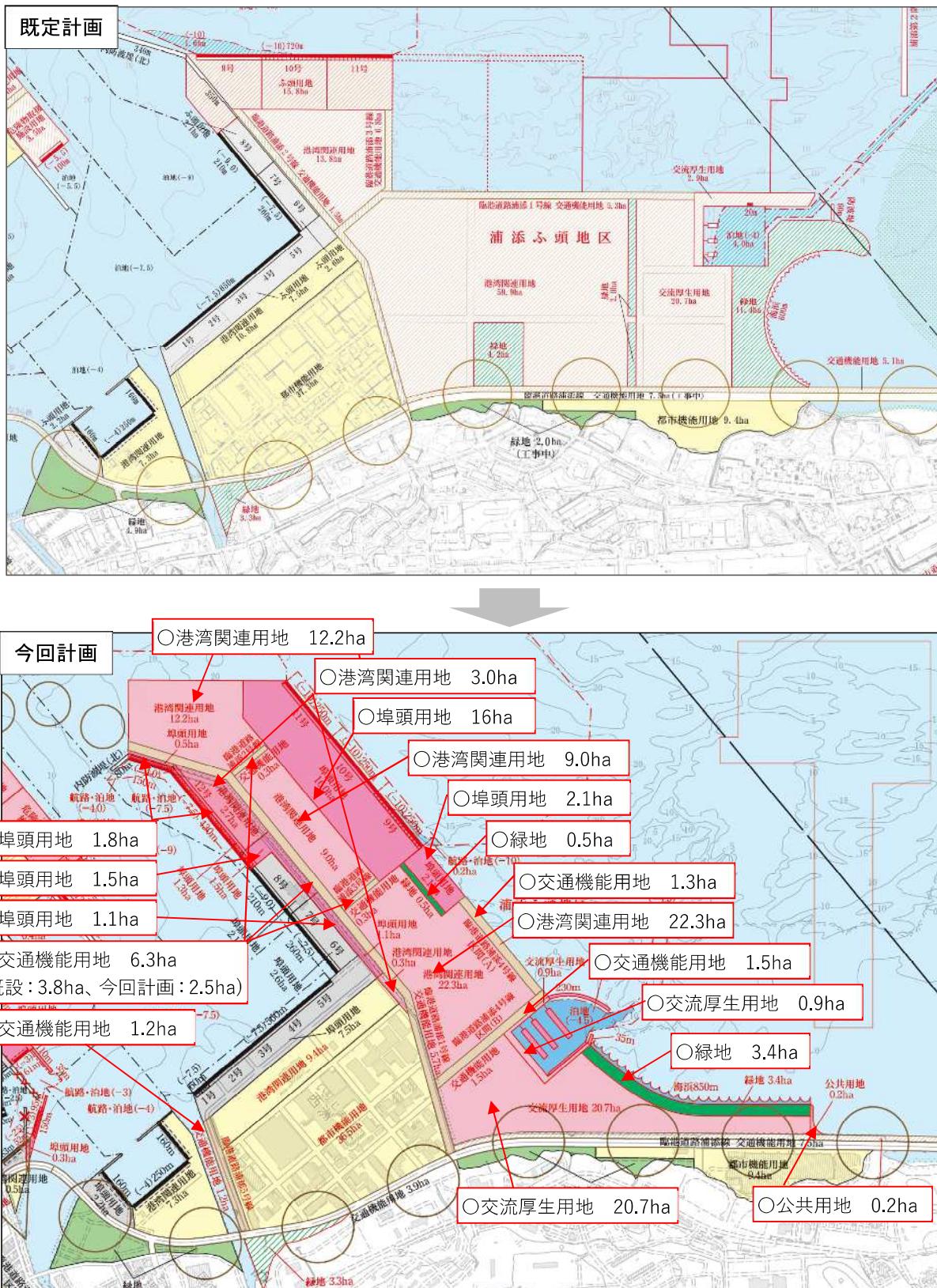


図 V. 2.2 今回計画する土地利用計画(浦添ふ頭地区)

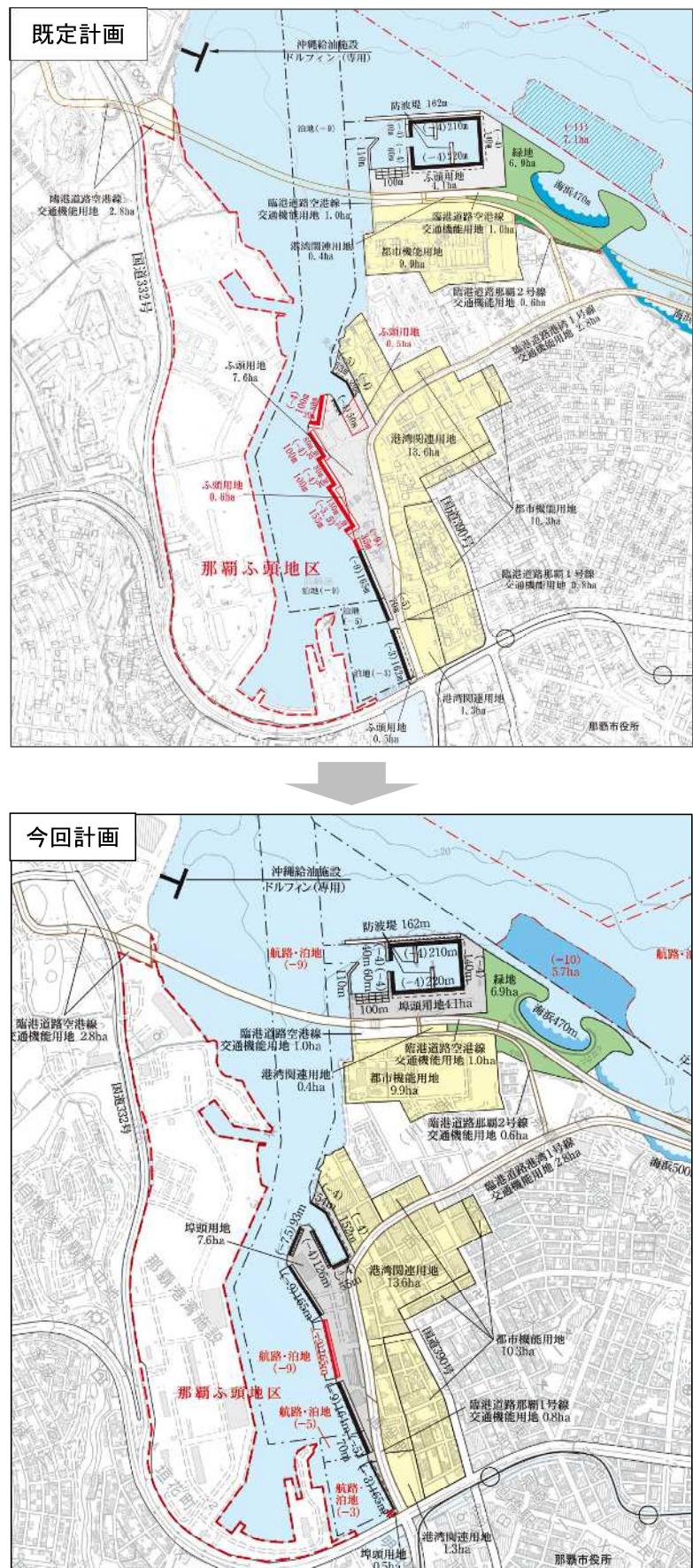


図 V. 2.3 今回計画する土地利用計画(那覇ふ頭地区)

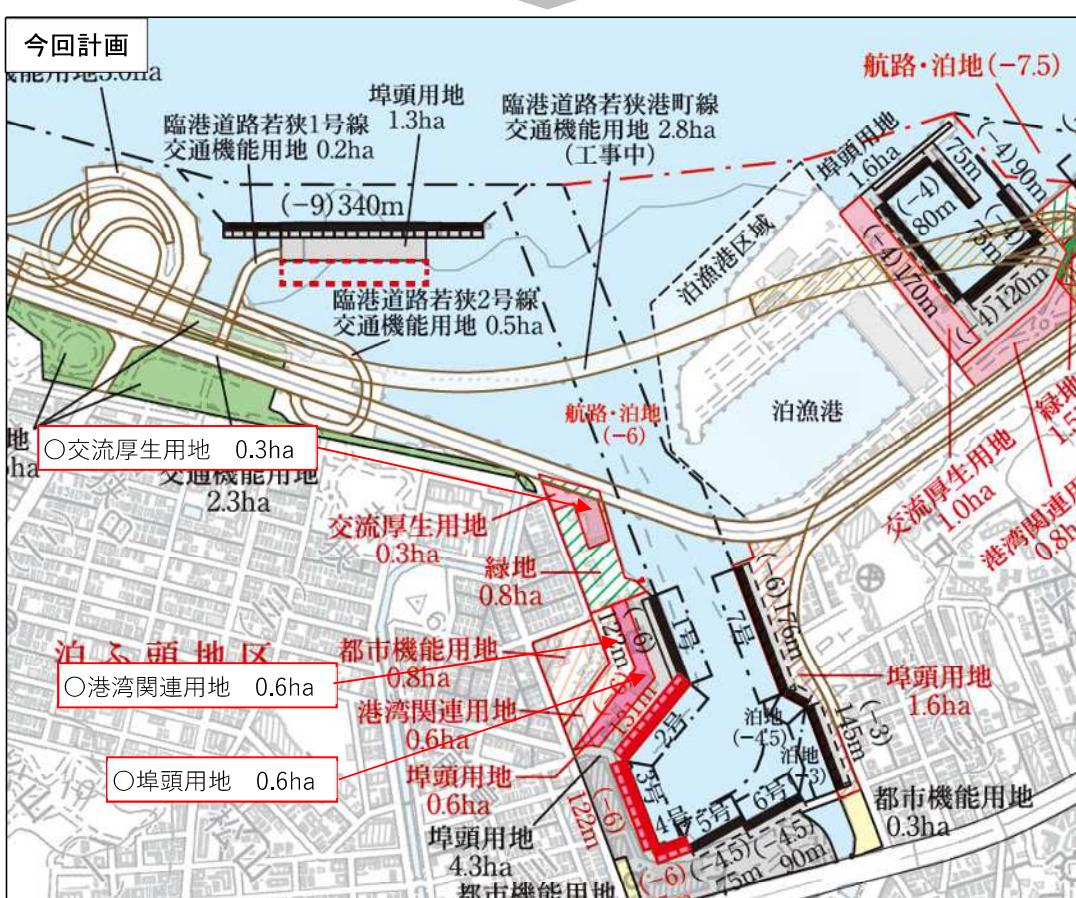
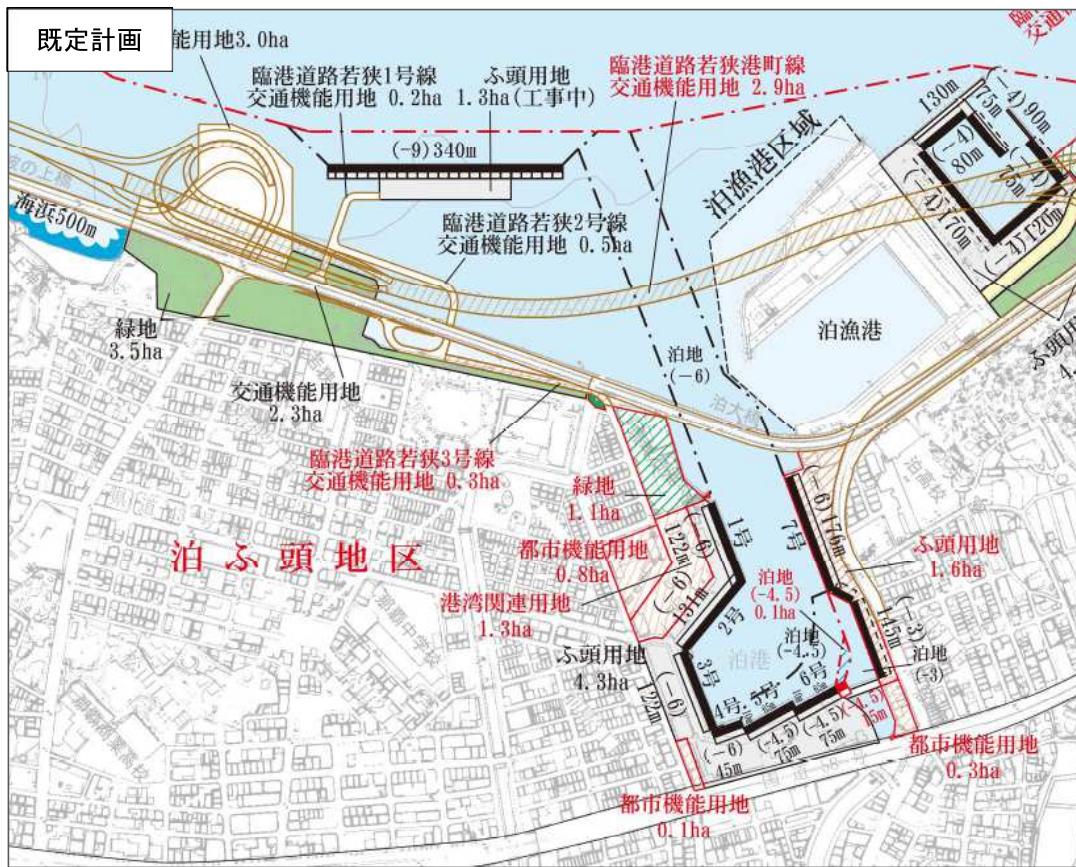


図 V. 2. 4 今回計画する土地利用計画(泊ふ頭地区)

(2) 土地利用計画

土地利用計画の変更後と変更前は、次のとおりである。

表 V. 2. 2 変更後の土地利用計画

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	交流厚生 用地	都市機能 用地	交通機能 用地	危険物取扱 施設用地	緑地	廃棄物処理 施設用地	海面処分 用地	公共用地	合計
新港ふ頭	(94.8) 94.8	(92.1) 92.1	(1.0) 1.0		(25.7) 38.0	(4.3) 25.7	(7.7) 7.7		(5.6) 5.6	(1.0) 1.0	(232.2) 270.2
浦添ふ頭	(36.9) 36.9	(63.2) 63.2	(21.6) 21.6		(26.8) 45.9		(14.1) 14.3			(0.2) 0.2	(162.8) 208.9
那覇ふ頭	(12.2) 12.2	(15.3) 15.3			(9.0) 20.2		(6.9) 6.9				(43.4) 63.6
泊ふ頭	(7.8) 7.8	(0.6) 0.6	(0.3) 0.3		(8.8) 1.2		(4.3) 4.3				(21.8) 23.0
合計	(151.7) 151.7	(171.2) 171.2	(22.9) 22.9		(70.3) 105.3	(4.3) 70.3	(33.0) 4.3		(5.6) 5.6	(1.2) 1.2	(460.2) 565.7

注1) ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

表 V. 2. 3 変更前の土地利用計画

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	交流厚生 用地	都市機能 用地	交通機能 用地	危険物取扱 施設用地	緑地	廃棄物処理 施設用地	海面処分 用地	公共用地	合計
新港ふ頭	(79.2) 79.2	(80.9) 80.9			(19.5) 38.0	(12.6) 19.5	(6.8) 12.6				(199.0) 243.7
浦添ふ頭	(30.2) 30.2	(91.8) 91.8	(23.6) 23.6		(23.8) 46.7		(27.8) 23.8				(197.2) 244.1
那覇ふ頭	(13.3) 13.3	(15.3) 15.3			(9.0) 20.2		(6.9) 9.0				(44.5) 64.7
泊ふ頭	(7.2) 7.2	(1.3) 1.3			(9.2) 1.2		(4.6) 9.2				(22.3) 23.5
合計	(129.9) 129.9	(189.3) 189.3	(23.6) 23.6		(61.5) 106.1	(12.6) 61.5	(46.1) 12.6				(463.0) 576.0

注1) ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

3 臨港地区の範囲

那覇港の臨港地区の面積は、令和4年4月時点で約262haである。

今後、港湾計画の遂行に伴い、港湾の管理運営を円滑に行うために必要と考えられる臨港地区（管理者の案）は、次のとおりである。

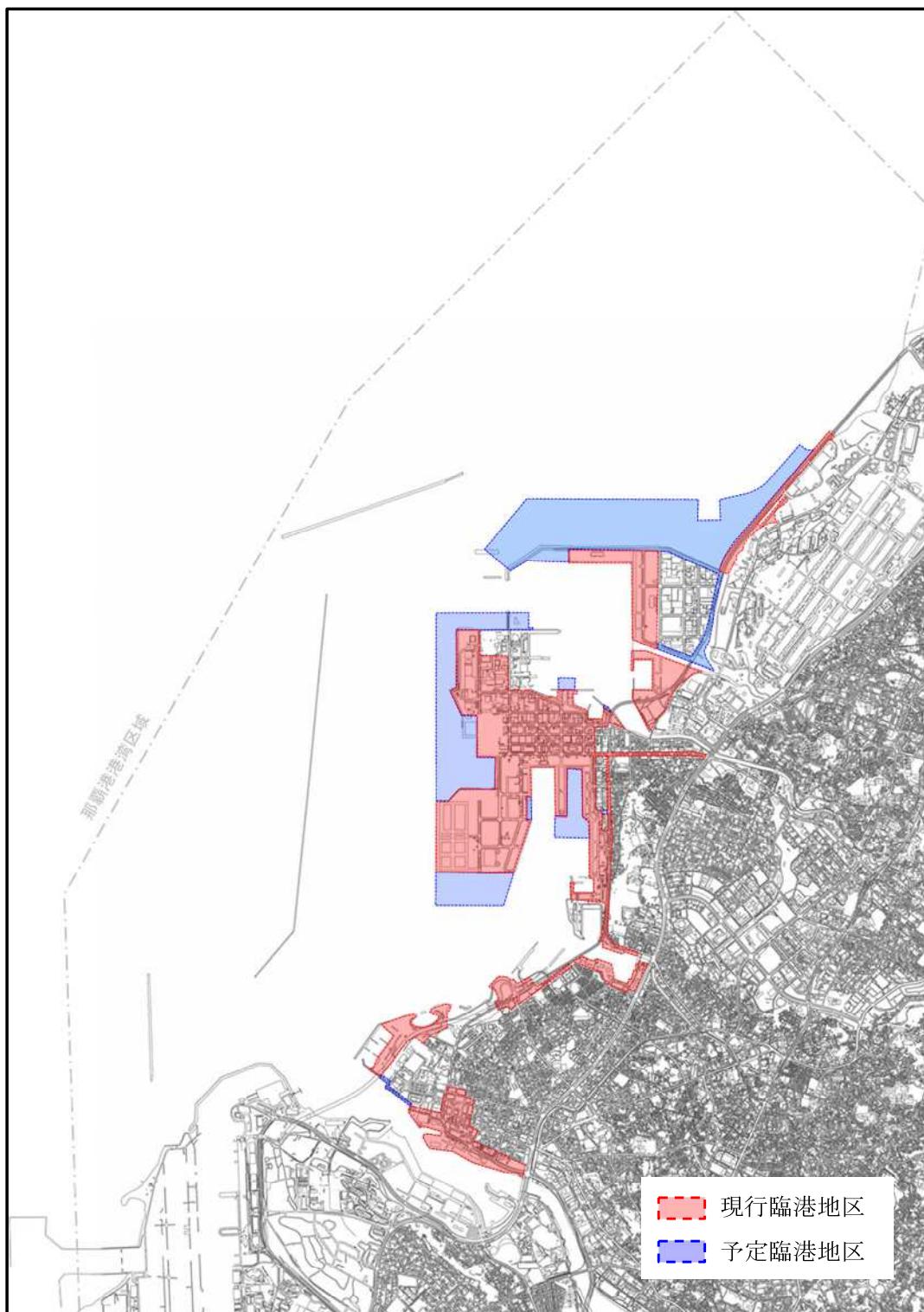


図 V. 3. 1 臨港地区の範囲（全体）

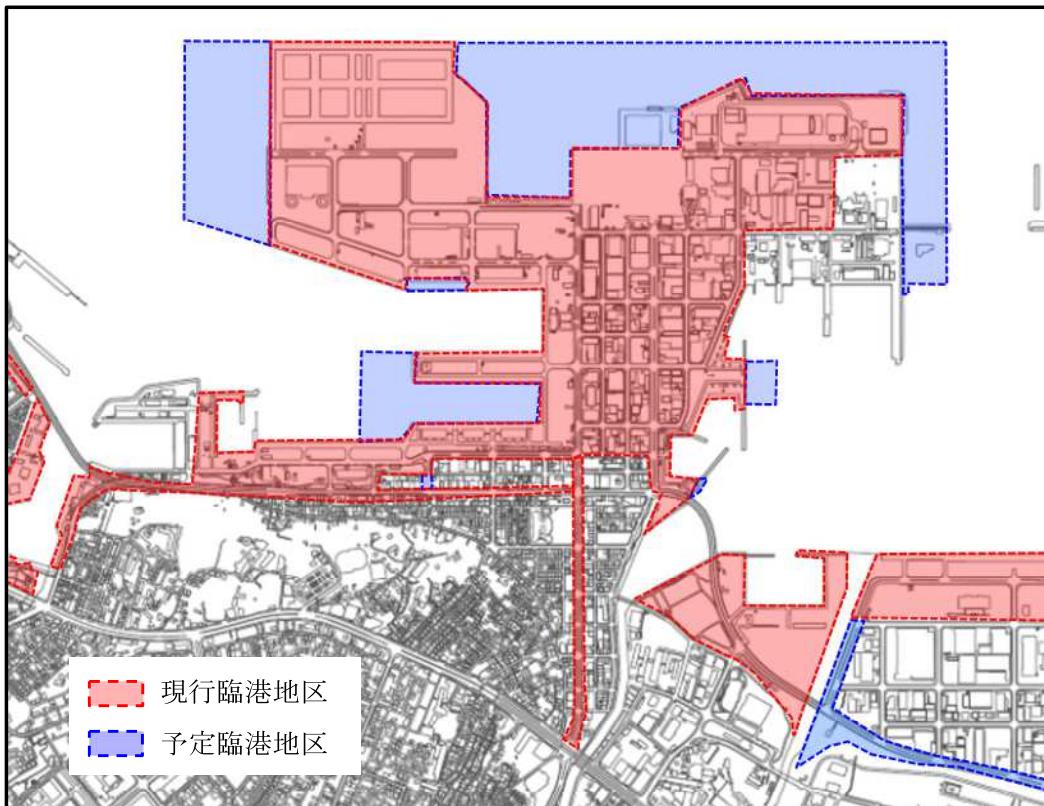


図 V. 3. 2 臨港地区の範囲（新港ふ頭地区）

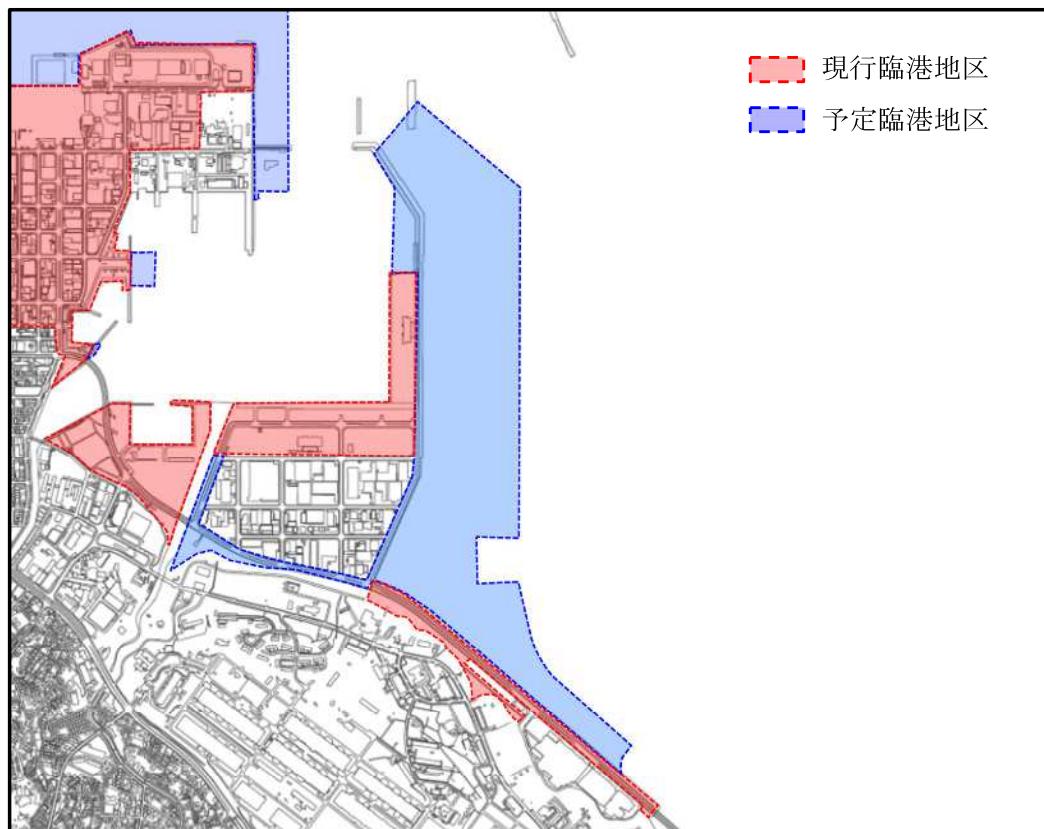


図 V. 3. 3 臨港地区の範囲（浦添ふ頭地区）

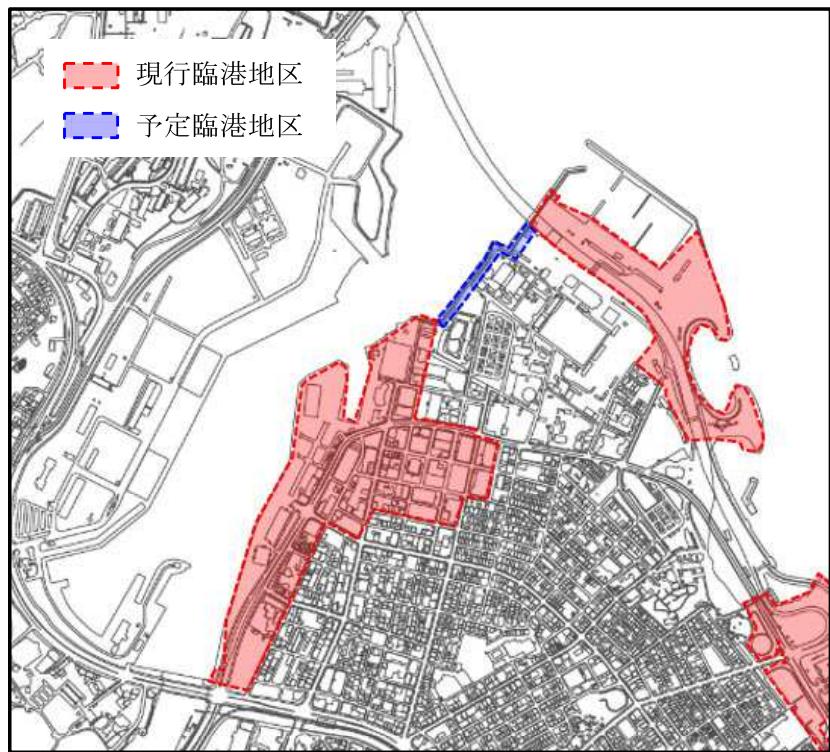


図 V. 3. 4 臨港地区の範囲（那覇ふ頭地区）

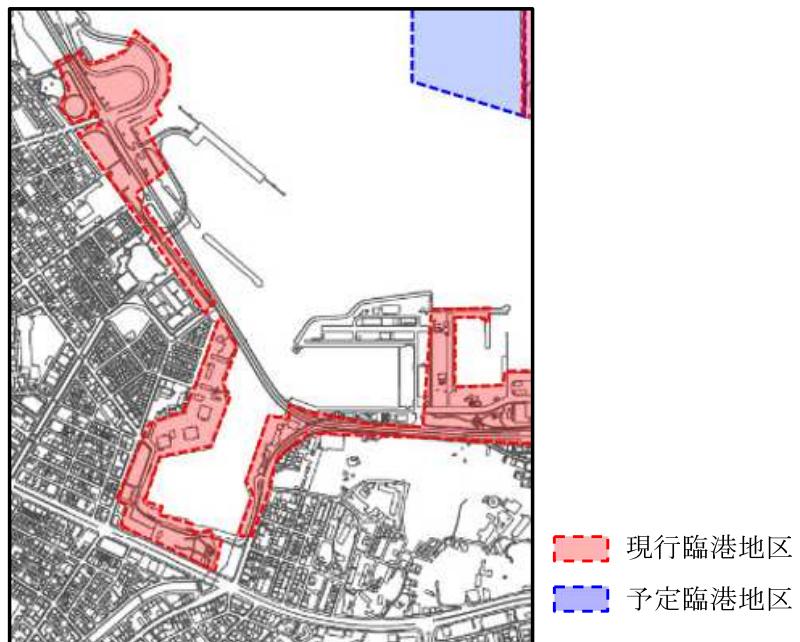


図 V. 3. 5 臨港地区の範囲（泊ふ頭地区）

4 地盤高

(1) 津波浸水想定

沖縄県津波浸水想定について（平成 27 年 3 月）により、将来沖縄県で起こりうる最大クラスの津波に関して津波浸水想定図がとりまとめられている。

那覇港周辺における浸水域及び浸水深さは、図 V. 4. 1 に示すとおりである。

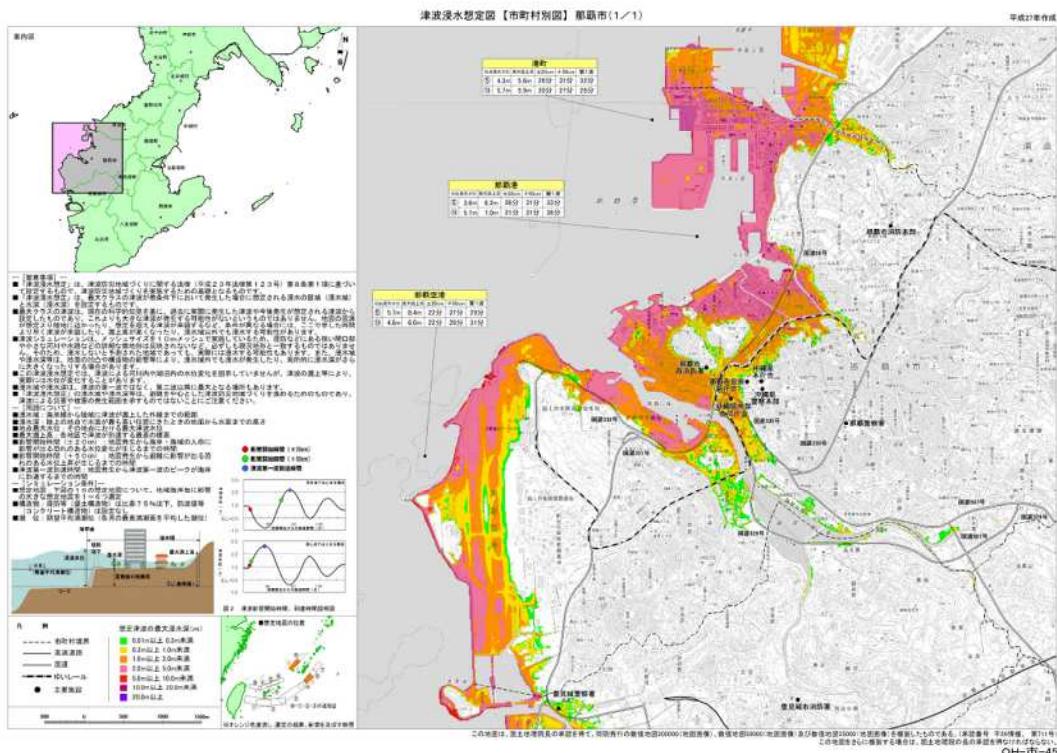


図 V. 4. 1 (1) 那覇港周辺の津波浸水想定図（那覇市）

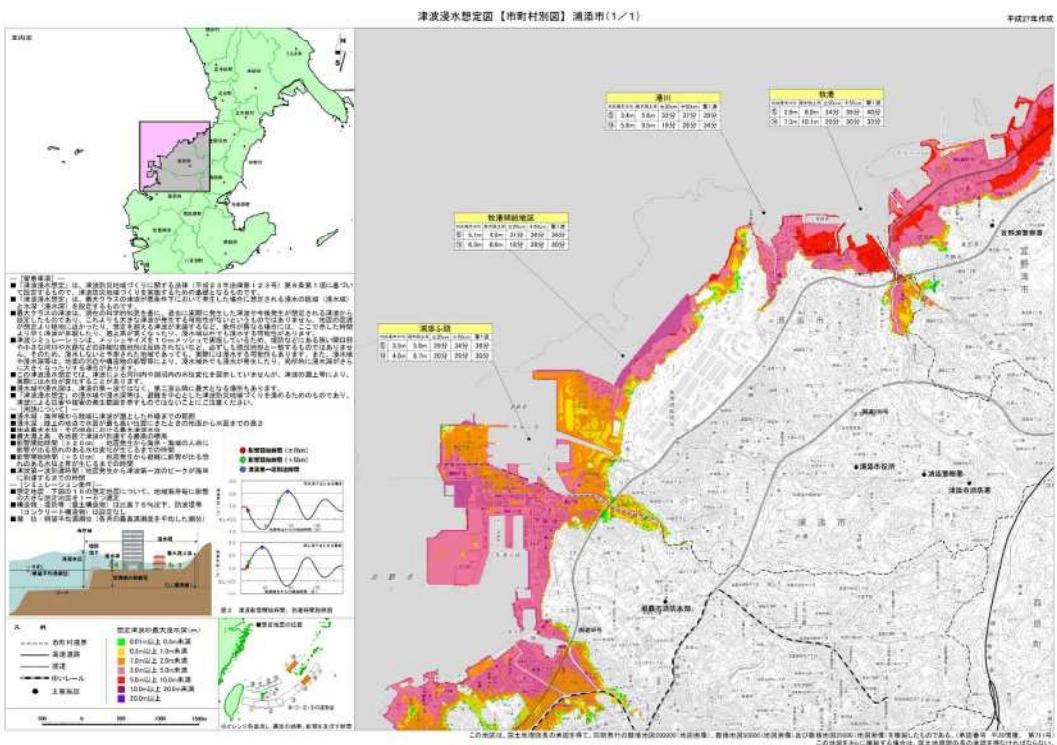
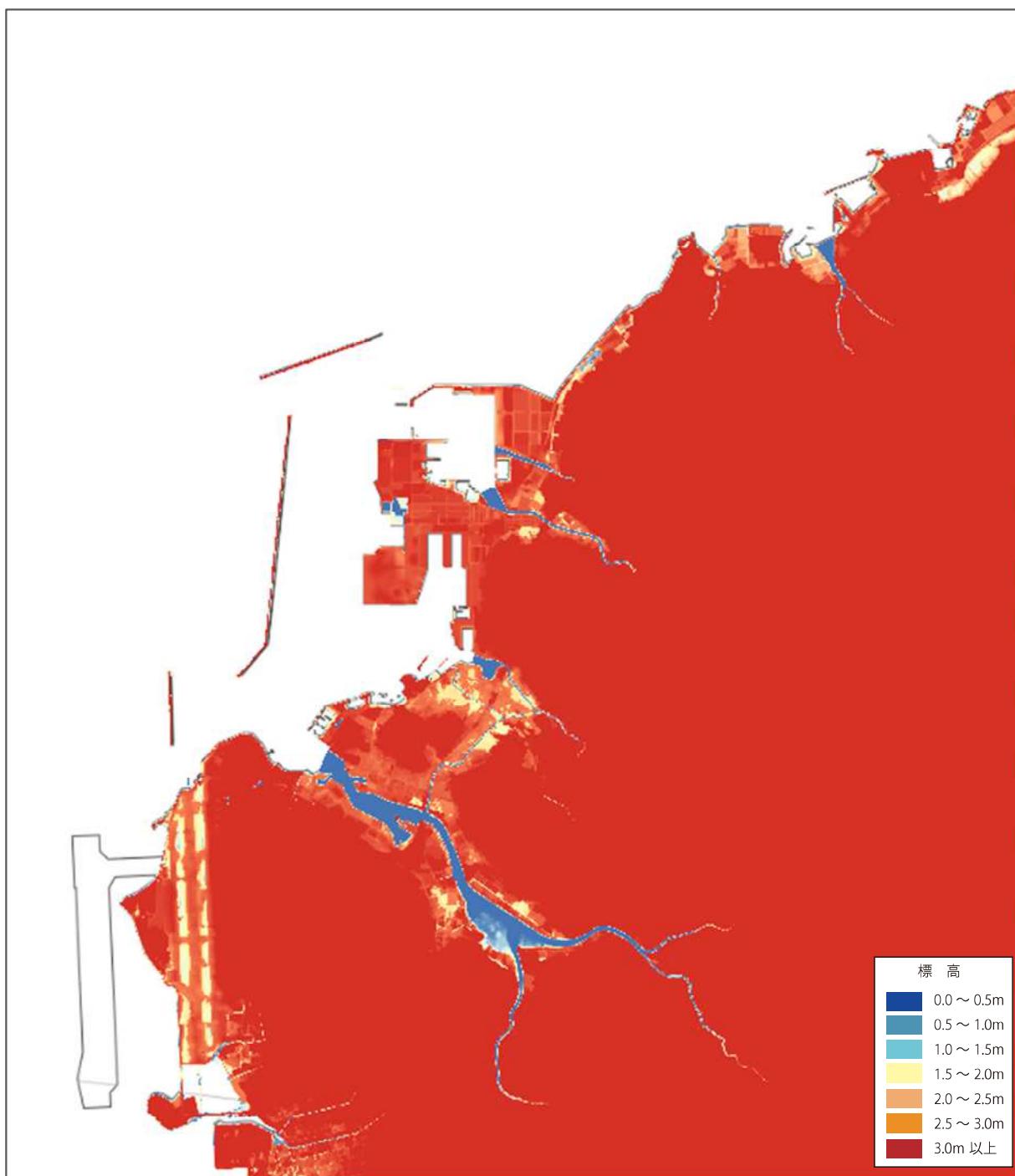


図 V. 4. 1 (2) 那覇港周辺の津波浸水想定図（浦添市）

(2) 地盤高

那覇港周辺の地盤高は、図 V. 4. 2 に示すとおりである。



資料：国土地理院基盤地図情報より作成

図 V. 4. 2 那覇港周辺の地盤高

VI. 港湾の効率的な運営に関する資料

1 効率的な運営に関する事項

1. 1 効率的な運営を特に促進する区域

コンテナ貨物を取り扱う以下の埠頭において、民間企業の経営能力を活用することができるよう、また、国際競争力の強化が図られるよう、効率的な運営を特に促進する区域として定める。

新港ふ頭地区

- 水深 15m 岸壁 1 バース 延長 350m (コンテナ船用) [既設] 10 号
- 水深 15m 岸壁 1 バース 延長 350m (コンテナ船用) [既定計画] 11 号
- 水深 13m 岸壁 1 バース 延長 250m [既設の変更計画] 9 号
- 水深 10m 岸壁 1 バース 延長 250m (うち 50m 既設) [新規計画] 15 号
- 埠頭用地 39.6ha (荷捌き施設用地及び保管施設用地)

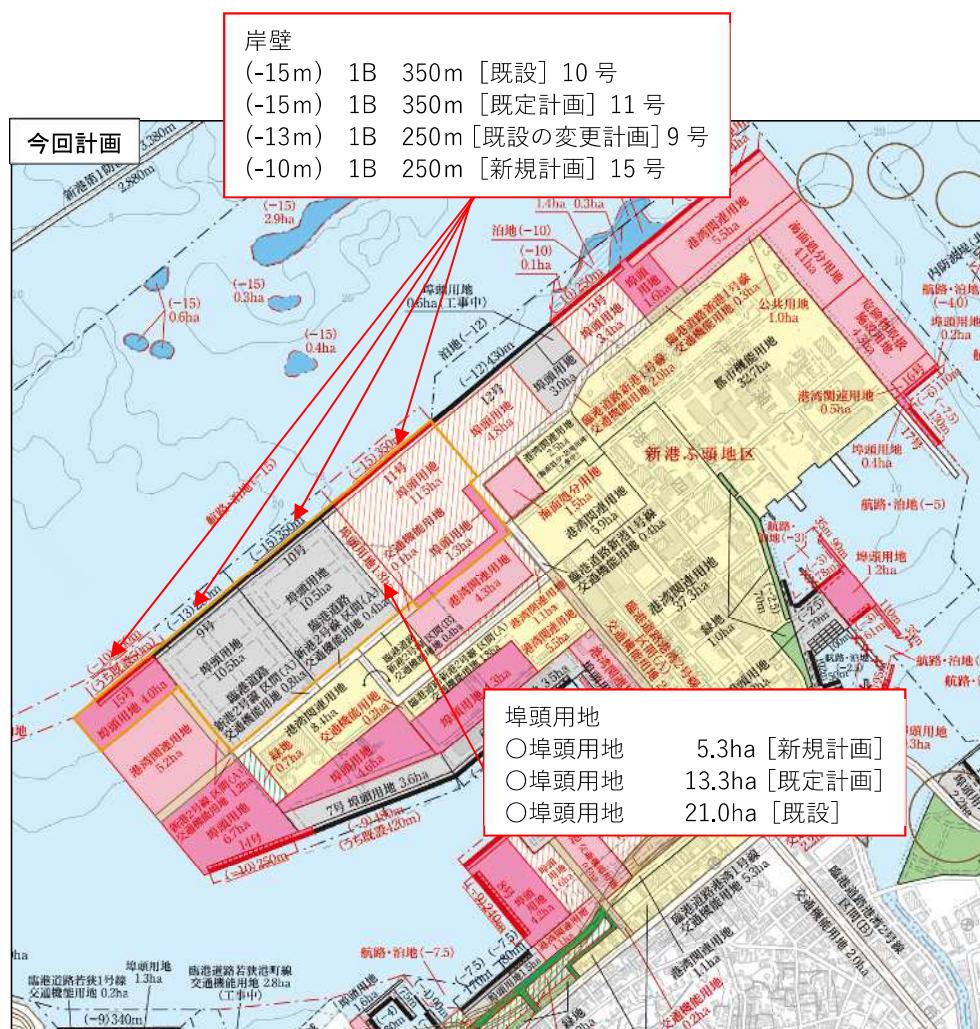


図 VI. 1. 1 効率的な運営を特に促進する区域

VII. その他重要事項に関する資料

1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

今回新規に計画する施設及び既に計画されている施設のうち、本港が国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設は以下のとおりである。

新港ふ頭地区

航路

唐口航路 水深15m 幅員370m [既定計画の変更計画]

倭口航路 水深15m 幅員370m [既定計画]

水域施設

航路・泊地 水深15m 面積 16.6ha [新規計画]

航路・泊地 水深10m 面積 5.7ha [新規計画]

泊地 水深10m 面積 1.9ha [既定計画の変更計画]

外郭施設

新港第1防波堤 延長3,380m [既設]

新港第2防波堤 延長400m [既定計画]

岸壁1バース 水深15m 延長350m (コンテナ船用) [既設] 10号

岸壁1バース 水深15m 延長350m (コンテナ船用) [既定計画] 11号

岸壁1バース 水深13m 延長250m

(コンテナ船、RORO船併用) [既設の変更計画] 9号

岸壁1バース 水深10m 延長250m (RORO船用) [新規計画] 15号

岸壁1バース 水深10m 延長250m (RORO船用) [新規計画] 14号

岸壁1バース 水深10m 延長250m (RORO船用) [既定計画の変更計画] 13号

岸壁1バース 水深9m 延長240m (RORO船用) [既定計画の変更計画] 8号

岸壁2バース 水深9m 延長480m (RORO船用) [既設の変更計画] 7号

岸壁1バース 水深9m 延長220m (RORO船用) [既設] 6号

臨港道路若狭港町線 [既定計画]

起点 臨港道路空港線 終点 臨港道路港湾2号線 6車線

浦添ふ頭地区

航路・泊地 水深10m 面積 0.2ha [新規計画]
浦添第1防波堤 延長5,690m (うち1,650m既設) [既定計画の変更計画]
浦添第2防波堤 延長500m [既定計画の変更計画]
岸壁3バース 水深10m 延長750m [新規計画] 9~11号
臨港道路浦添1号線 [新規計画]
起点 浦添2号物揚場西端 終点 臨港道路浦添線 4車線
臨港道路浦添2号線 [新規計画]
起点 11号埠頭用地南側 終点 臨港道路浦添1号線 4車線
臨港道路浦添3号線 [新規計画]
起点 9号埠頭用地南側 終点 臨港道路浦添1号線 4車線

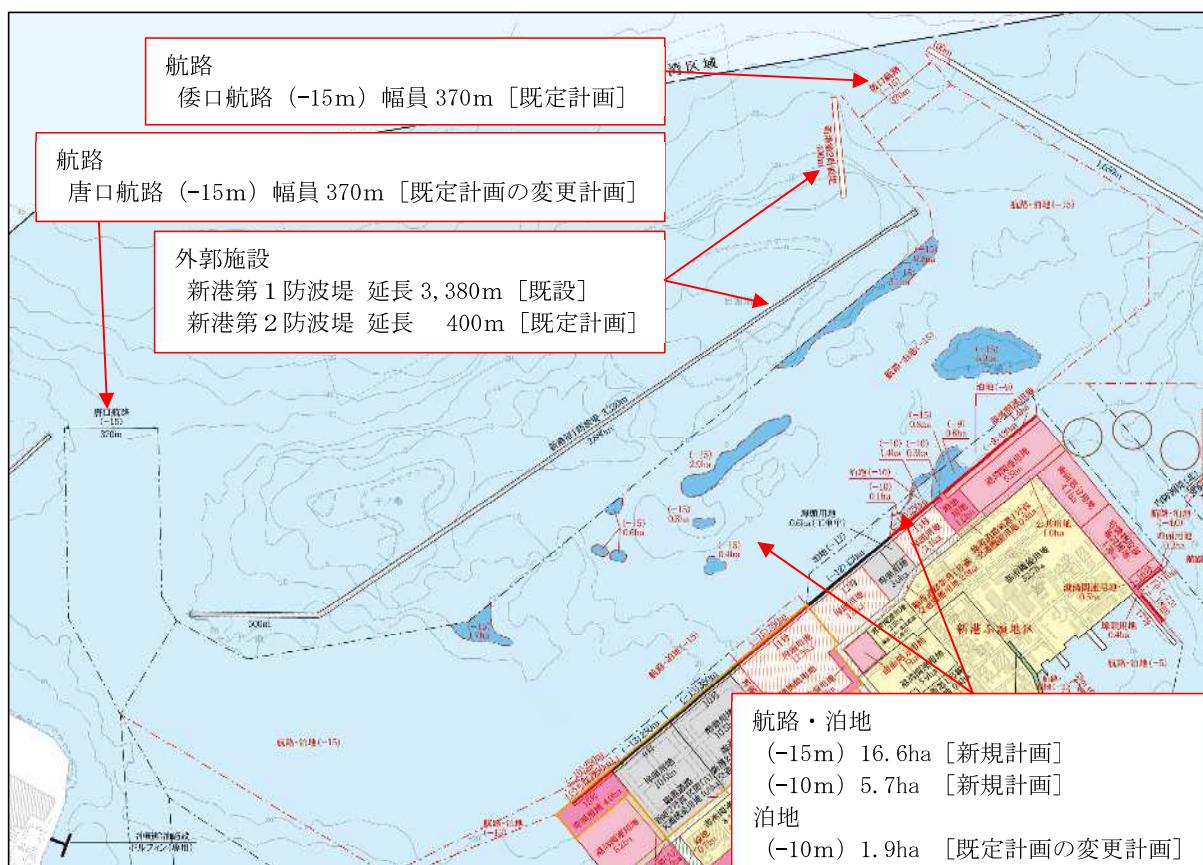


図 VII. 1. 1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設
(新港ふ頭地区) (1)

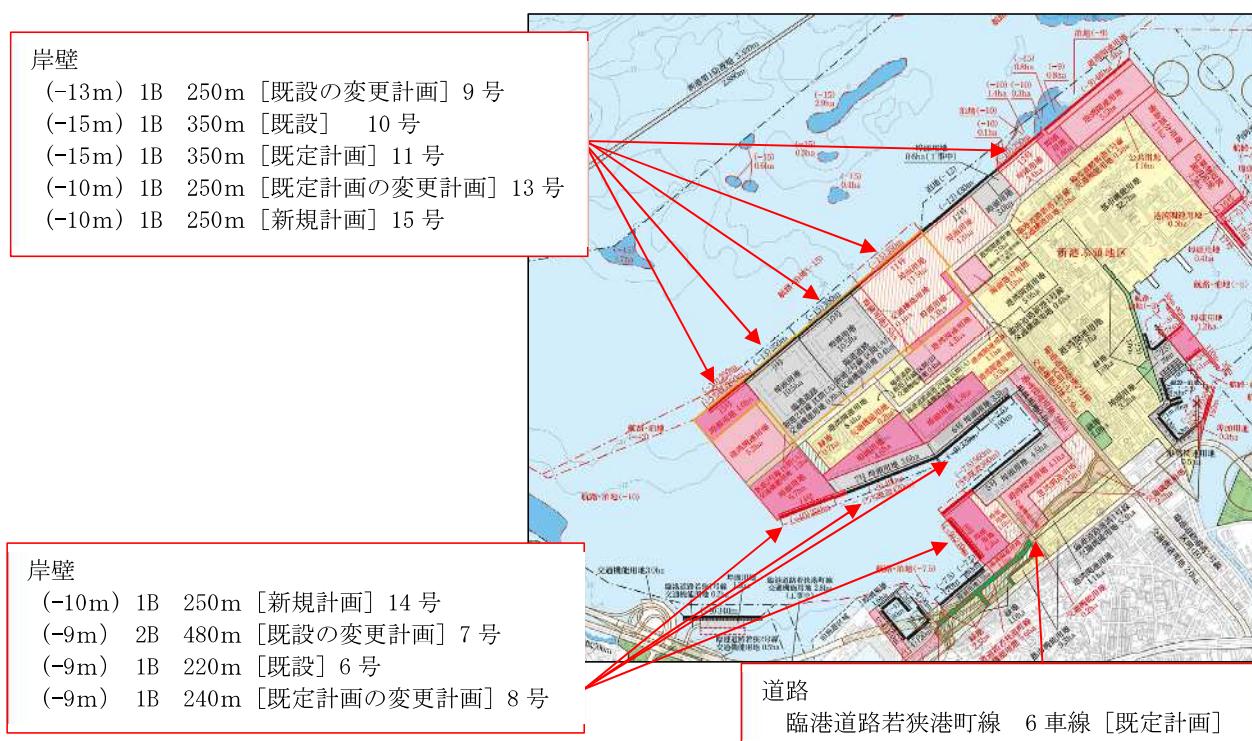


図 VII. 1. 2 國際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設
(新港ふ頭地区) (2)

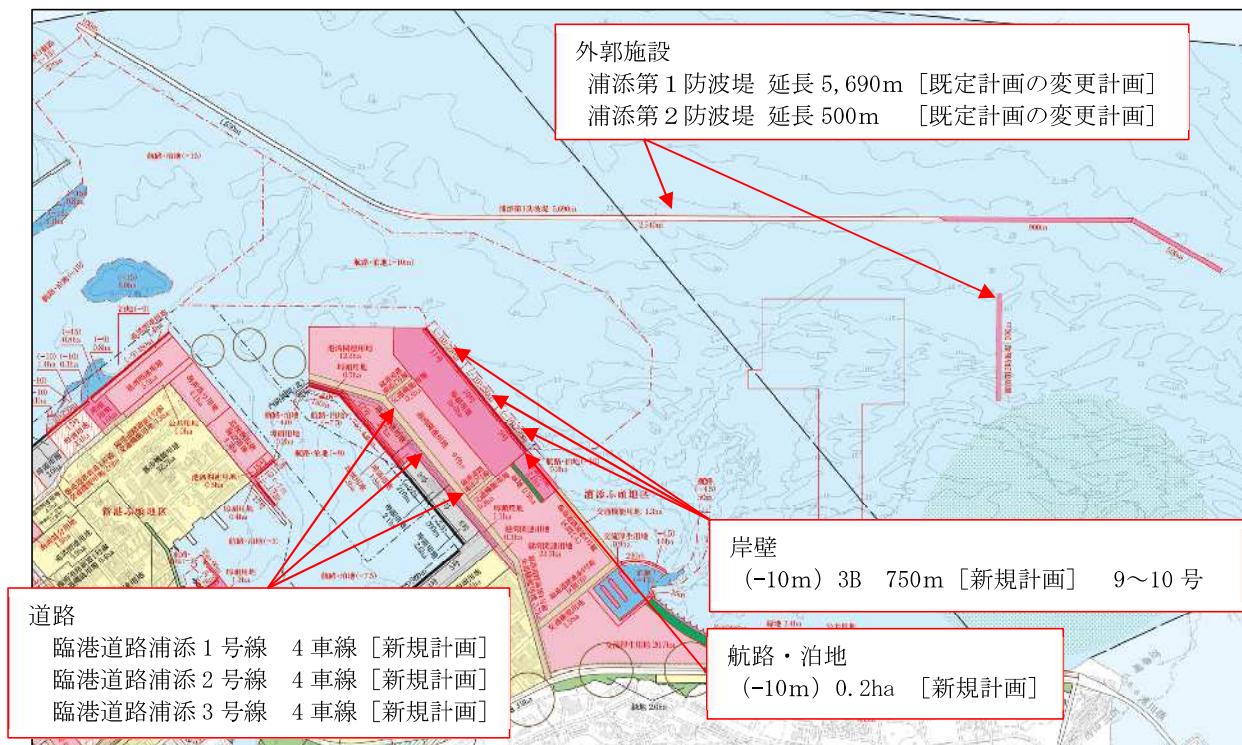


図 VII. 1. 3 國際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設
(浦添ふ頭地区)

2 大規模地震対策施設計画

(1) 緊急物資等輸送の拠点として機能するために必要な施設

①大規模地震対策施設の現況

大規模地震対策施設(緊急物資等輸送用)の現況及び既定計画は、次のとおりである。

表 VII. 2. 1 大規模地震対策施設(緊急物資等輸送用)の現況・既定計画

機能	地区名	施設名	水深	バース数	延長	状況
緊急物資等 輸送用	泊ふ頭	8号岸壁	-9m	1	340m	既設
	浦添ふ頭	10号・11号岸壁	-10m	2	480m	既定計画

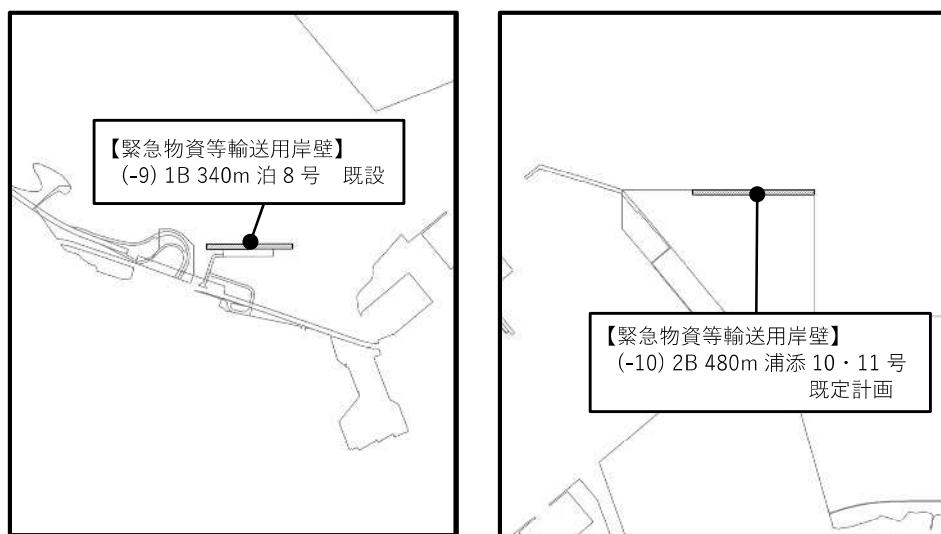


図 VII. 2. 1 大規模地震対策施設(緊急物資等輸送用)の現況・既定計画位置図

②緊急物資等輸送用岸壁の必要性

大規模地震発生時等における沖縄本島中南部西海岸圏域住民及び周辺離島圏域住民並びに入域観光客帰宅困難者等のための緊急物資の海上輸送や復旧資機材の搬入、救援・復旧活動の拠点等としての機能を確保するため、那覇港内において耐震強化岸壁等の整備が必要である。

③必要な耐震強化岸壁の数

地震災害発生時における緊急物資輸送の背後圏を沖縄本島中南部西海岸圏域及び周辺離島圏域とした想定被災人口、緊急物資輸送量、緊急物資等輸送用岸壁の新規必要整備量は次のとおりである。

表 VII. 2. 2 那覇港勢力圏における想定被災人口

勢力圏市町村	勢力圏 対象人口 (人) a	被災率 b	想定被災 人口 (人) c=a*b	備考
恩納村、読谷村、嘉手納町、北谷町、宜野湾市、浦添市、那覇市、豊見城市、糸満市、与那原町、南城市、南風原町、八重瀬町、渡嘉敷村、座間味村、粟国村、渡名喜村、南大東村、北大東村、久米島町	1,018,545	30%	306,000	対象人口には入域観光客人口換算値を含む(109,740人)

注1:勢力圏対象人口は、「日本の地域別将来推計人口(H30(2018)年推計)」

国立社会保障・人口問題研究所の2035年推計人口による。

2:被災率(30%)は、「港湾投資の評価に関する解説書2011」による。

表 VII. 2. 3 那覇港における緊急物資輸送量

想定被災 人口 (人)	1人当たり 緊急物資量 (kg/人・日) b	緊急物資量 (トン/日) c=a*b/1000	港湾 分担率 d	セメント e	緊急物資 輸送量 (トン/日) f=c*d+e	緊急物資 輸送量 (フレートトン/日) g=f/0.919
306,000	75	22,950	90%	960	21,615	23,520

注1:1人当たり緊急物資量、フレートトン換算率は「港湾投資の評価に関する解説書2011」による。

注2:1人当たり緊急物資量については、被災3日目以降の緊急物資を取り扱うものとした。

また、輸送方法については、週2便・月8航海に分けて輸送するものとした。

(全体必要物資量597.4kg/人÷8航海=75kg/人・日)

注3:港湾分担率は、沖縄県は島しょ県であることから、殆どの物資を海上輸送で受け持つと想定。

(県外との貨物輸送の99%以上を海路に依存している)

表 VII. 2. 4 緊急物資等輸送用岸壁必要整備量

	緊急物資 輸送量 (トン/日) a	既設岸壁 取扱量 (トン/日) b	新規岸壁対応 緊急物資 輸送量 (トン/日) c=a-b	1バース当たり 取扱能力 (トン/日・バース) d	緊急物資等輸送用 岸壁新規必要整備量 (バース) e=c/d
緊急物資等輸送用 岸壁新規必要整備量	23,520	630	22,890	8,850	2.6 ≈ 3

④緊急物資等輸送用岸壁の配置の考え方

緊急物資等輸送用の配置については、既設の泊ふ頭8号岸壁に加え、新たに計画する耐震強化岸壁については背後地域への迅速な物資輸送を図るため、新港ふ頭地区と浦添ふ頭地区に分散配置するものとした。また、周辺離島への緊急物資輸送のための施設として、泊ふ頭地区にも配置するものとした。

⑤大規模地震対策施設計画（緊急物資等輸送対応の施設）

今回計画している施設のうち、以下の施設について大規模地震対策施設として計画する。

表 VII. 2. 5 大規模地震対策施設計画（緊急物資等輸送対応の施設）

機能	地区名	施設名	水深	バース数	延長	今回計画	備考
緊急物資等輸送用	泊ふ頭	8号岸壁	-9m	1	340m	既設	
		2~4号岸壁	-6m	3	298m	新規計画(既設改良)	周辺離島航路フェリー
	新港ふ頭	8号岸壁	-9m	1	240m	新規計画	幹線貨物輸送用兼用
		14号岸壁	-10m	1	250m	新規計画	幹線貨物輸送用兼用
	浦添ふ頭	9号岸壁	-10m	1	250m	新規計画	幹線貨物輸送用兼用
緊急輸送道路	臨港道路港湾1号線 4車線					既設	
	臨港道路港湾2号線 4~6車線（うち既設4車線）					既設の変更計画	
	臨港道路若狭1号線 2車線					既設	
	臨港道路若狭2号線 2車線					既設	
	臨港道路新港2号線 4車線					既設の変更計画	
	臨港道路新港3号線 4車線					新規計画	
	臨港道路浦添線 4車線					既設	
	臨港道路浦添1号線 4車線					新規計画	
	臨港道路浦添3号線 4車線					新規計画	
	臨港道路浦添5号線 4車線					新規計画	

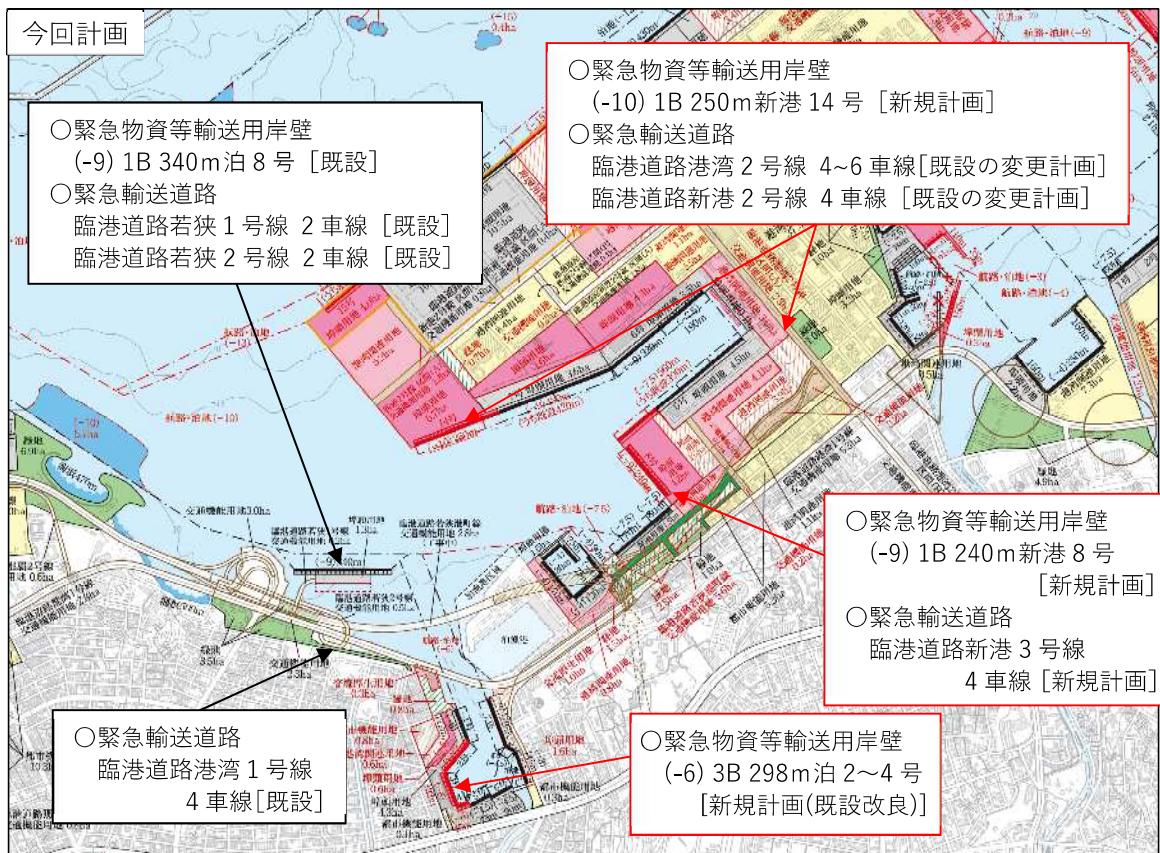


図 VII. 2. 2 大規模地震対策施設計画位置図（緊急物資等輸送対応の施設）(1)

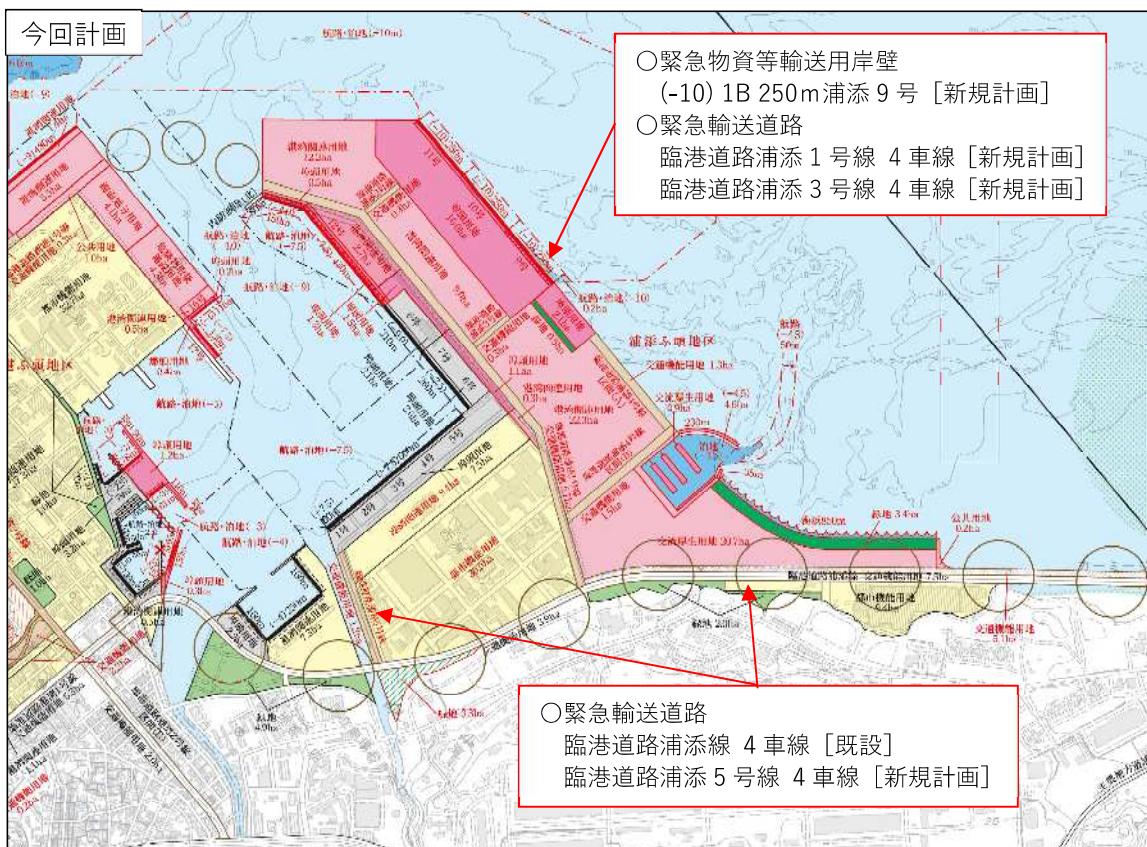


図 VII. 2. 3 大規模地震対策施設計画位置図（緊急物資等輸送対応の施設）(2)

(2) 幹線貨物輸送の拠点として機能するためには必要な施設

①大規模地震対策施設の現況

大規模地震対策施設(幹線貨物輸送用)の現況は、次のとおりである。

表 VII. 2. 6 大規模地震対策施設(幹線貨物輸送用)の現況

機能	地区名	施設名	水深	バース数	延長	状況
幹線貨物 輸送用	新港ふ頭	10号岸壁 (外貿コンテナ)	-15m	1	350m	既設

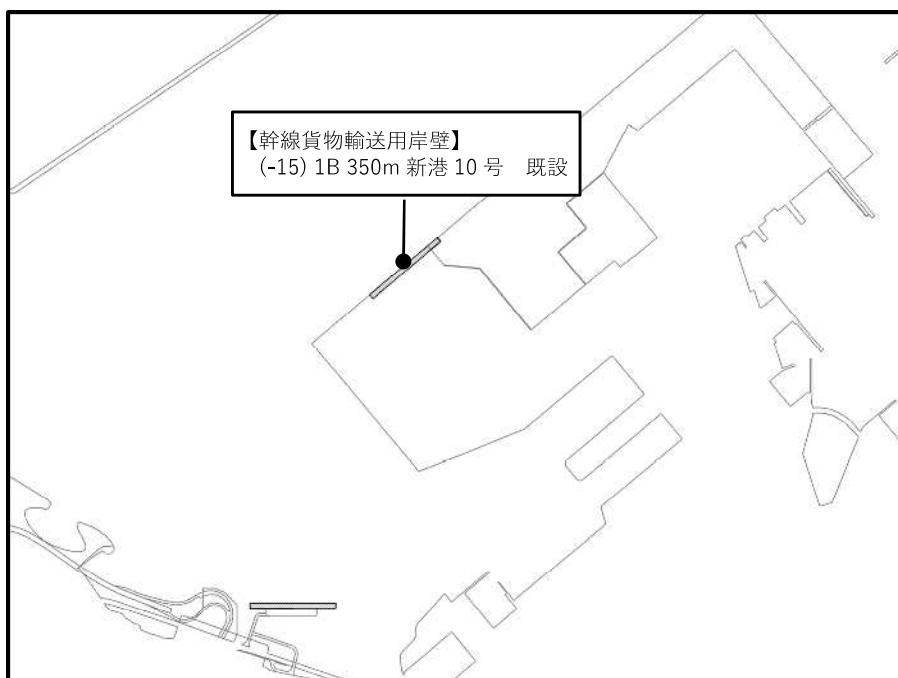


図 VII. 2. 4 大規模地震対策施設(幹線貨物輸送用)の現況位置図

②幹線貨物輸送用岸壁の必要性

島しょ県である沖縄県においては、生活物資をはじめとする物資輸送は海上輸送に依存していることから、大規模地震発生時等における物資輸送手段を確保しておく必要がある。

また、東日本大震災の教訓を活かすとともに、切迫する大規模地震の被災による経済活動等への影響を最小限とするため、幹線貨物輸送用耐震強化岸壁が必要である。

③大規模地震対策施設計画（幹線貨物輸送対応の施設）

今回計画している施設のうち、幹線貨物輸送の拠点として機能するために必要な施設を大規模地震対策施設として計画する。

表 VII. 2. 7 大規模地震対策施設計画（幹線貨物輸送対応の施設）

機能	地区名	施設名	水深	バース数	延長	今回計画	備考
幹線貨物輸送用	新港ふ頭	2号岸壁	-9m	1	165m	新規計画(既設改良)	本土航路フェリー
		10号岸壁	15m	1B	350m	既設	外貿コンテナ
		11号岸壁	15m	1B	350m	新規計画	外貿コンテナ
	浦添ふ頭	13号岸壁	10m	1B	250m	新規計画	本土航路RORO
		15号岸壁	10m	1B	250m	新規計画	本土航路RORO
	幹線貨物輸送道路	10号岸壁	10m	1B	250m	新規計画	本土航路RORO
		11号岸壁	10m	1B	250m	新規計画	本土航路RORO
幹線貨物輸送道路	臨港道路新港1号線 4車線				既定計画の変更計画		
	臨港道路浦添2号線 4車線				新規計画		

注:緊急物資輸送用との兼用施設は除く。



図 VII. 2. 5 大規模地震対策施設計画位置図（幹線貨物輸送対応の施設）(1)

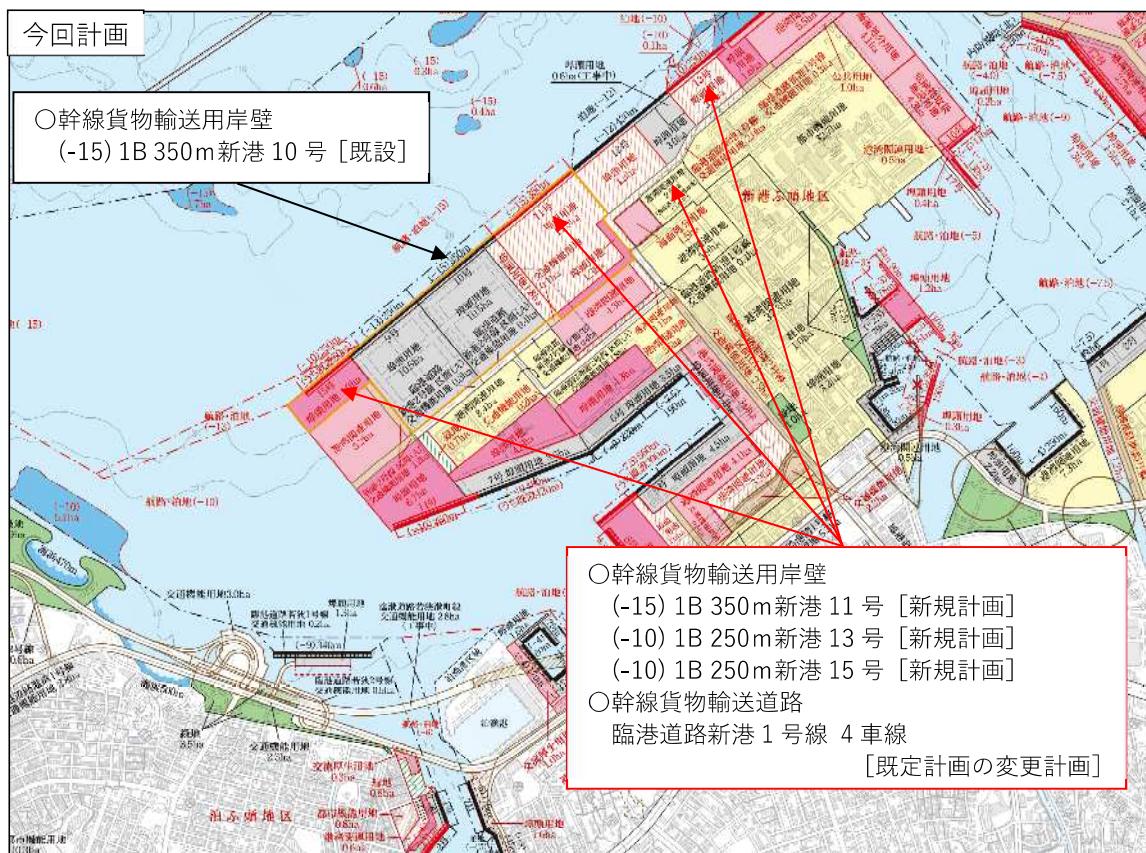


図 VII. 2. 6 大規模地震対策施設計画位置図（幹線貨物輸送対応の施設）(2)

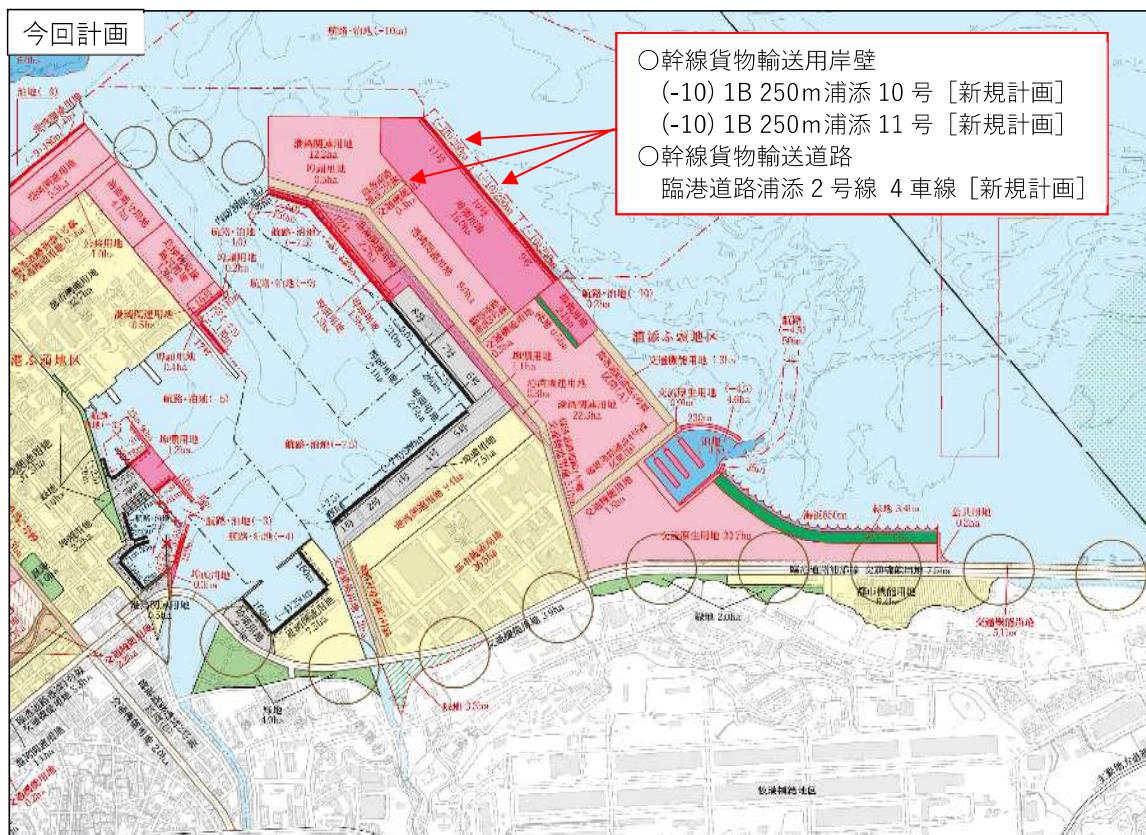


図 VII. 2. 7 大規模地震対策施設計画位置図（幹線貨物輸送対応の施設）(3)

3 港湾施設の利用

(1) 物資補給等のための施設

①物資補給岸壁の必要性

那覇港では燃料補給や夜間休憩等のために係留している官公庁船、訓練船、ポートサービス船等が多くみられる。円滑な岸壁等の利用を図るため、これら船舶の物資補給並びに休憩の用に対応する施設が必要である。

よって、既存施設を有効に活用し、物資補給等のための施設を計画する。

②物資補給等の施設の規模及び配置

物資補給等の施設の規模及び配置の考え方方は、次のとおりである。

表 VII. 3. 1 物資補給等のための施設

地区名	施設名	水深	延長	今回計画	規模及び配置の考え方
那覇ふ頭	6号岸壁	-7.5m	93m	既設	施設の規模及び配置にあたっては、不荷役船等の現状の係留状況を踏まえるとともに、各地区の貨物取扱いを勘案し設定。
	3号物揚場	-4m	55m	既設	
	4号物揚場	-4m	126m	既設	
新港ふ頭	1号岸壁	-7.5m	80m	既設	
	6号岸壁	-7.5m	190m	既設	
浦添ふ頭	1号岸壁	-7.5m	60m	既設	
	12号岸壁	-7.5m	430m	新規計画	
	物揚場	-4m	150m	新規計画	



図 VII. 3. 1 物資補給等のための施設位置図(1)

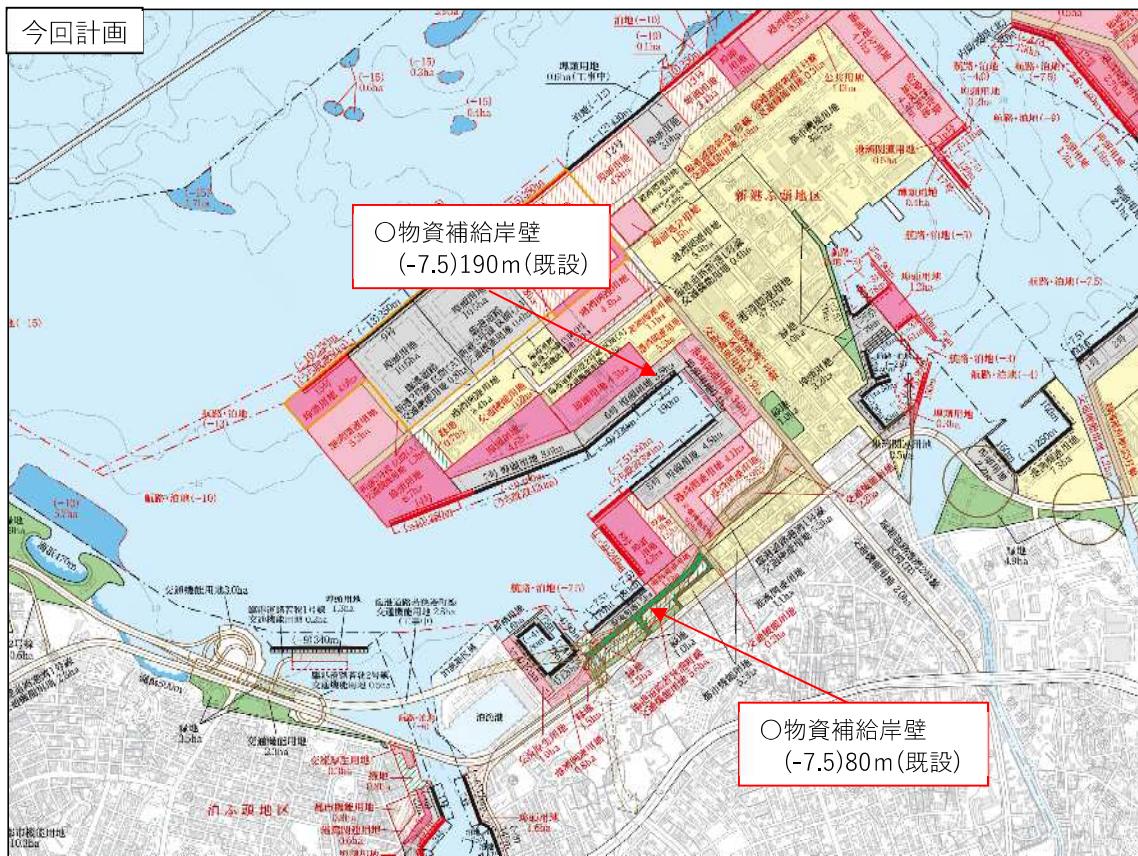


図 VII. 3. 2 物資補給等のための施設位置図(2)

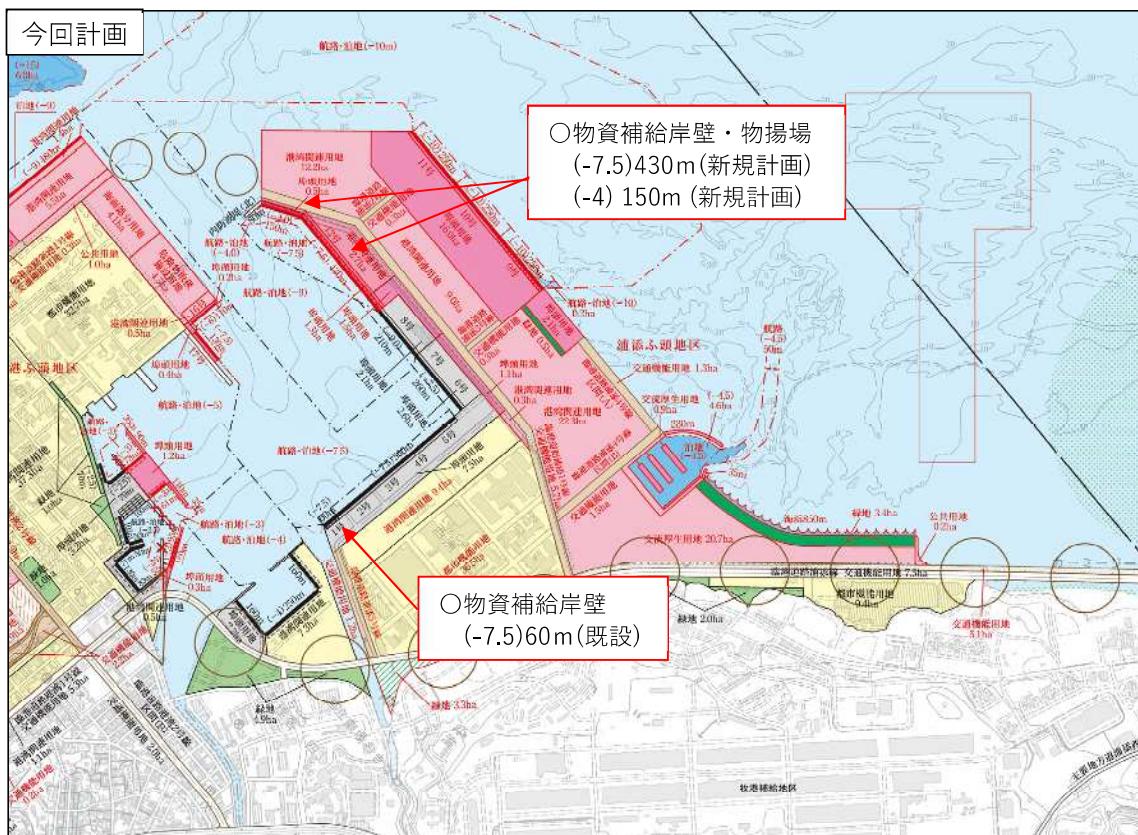


図 VII. 3. 3 物資補給等のための施設位置図(3)

4 その他の港湾の開発、利用及び保全に関する事項

(1) 脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化

那覇港におけるカーボンニュートラルポート形成に向け、次世代エネルギーの活用促進に向けた取組を推進するとともに、陸上電力供給による船舶のアイドリングストップ等、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化に向けた取組を推進する。

(2) 開発空間の保留

泊ふ頭8号岸壁背後の水域については、既存施設との一体的利用により、港内海上交通に係る小型船や周辺離島等への旅客船の利用等の需要に対応するため開発空間として留保し、今後、その具体化を検討する。

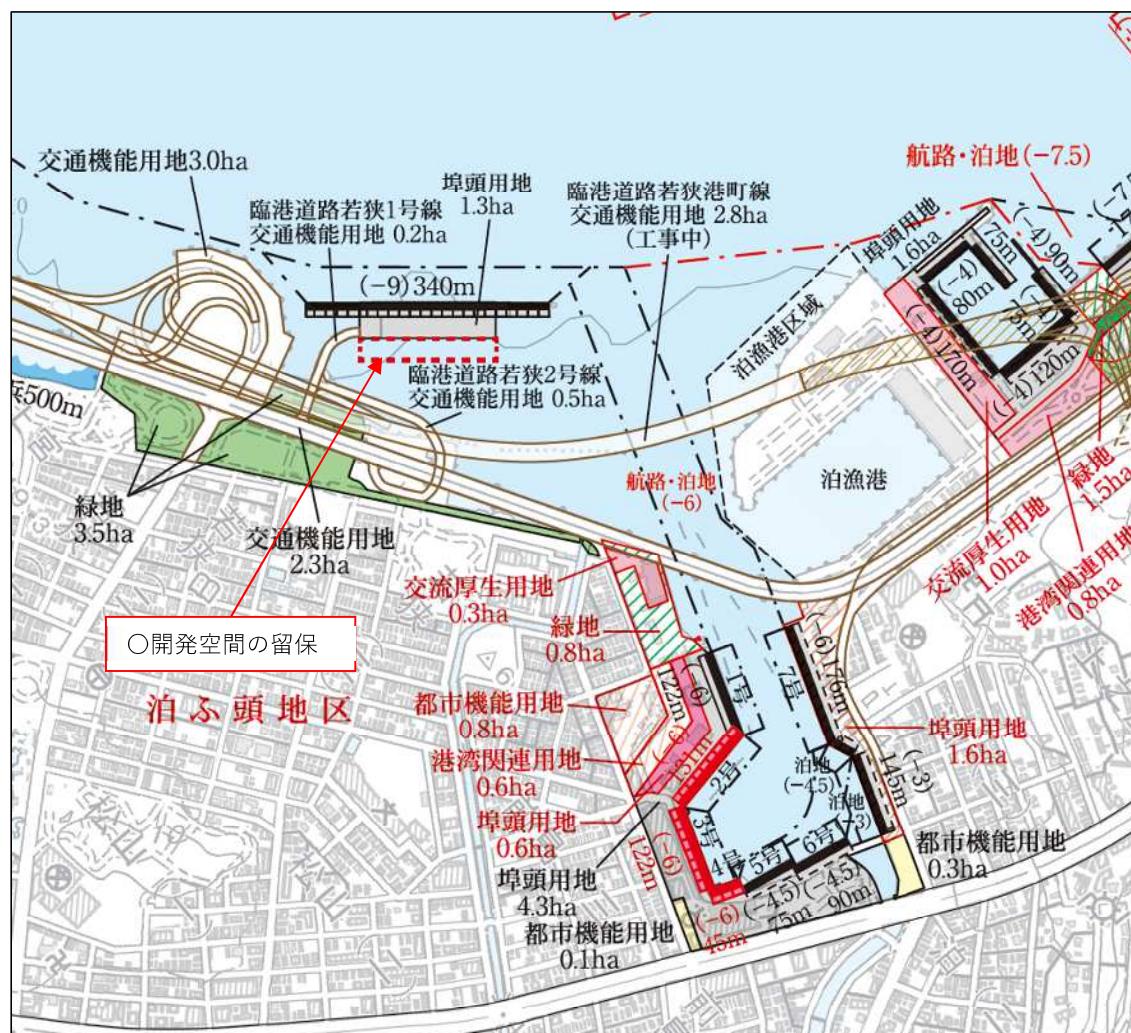


図 VII. 4. 1 開発空間の留保区域の位置図

5 利用形態の見直しの検討が必要な区域

那覇港湾施設跡地については、港湾施設（係留施設等）としての活用も考えられることから、「利用形態の見直しの検討が必要な区域」と位置づけ、国、県及び那覇市で検討される利用計画の動向を踏まえ、その位置付けの可能性について検討していく。



図 VII. 5. 1 利用形態の見直しの検討が必要な区域の位置図