Ⅲ．港湾施設の規模及び配置に関する資料

１　公共埠頭計画

（１）公共埠頭の現況

１）公共埠頭の利用状況

那覇港の公共埠頭の各岸壁の主要取扱貨物等の利用状況は、次のとおりである。

表 Ⅲ．１．１　那覇港の利用状況（1）

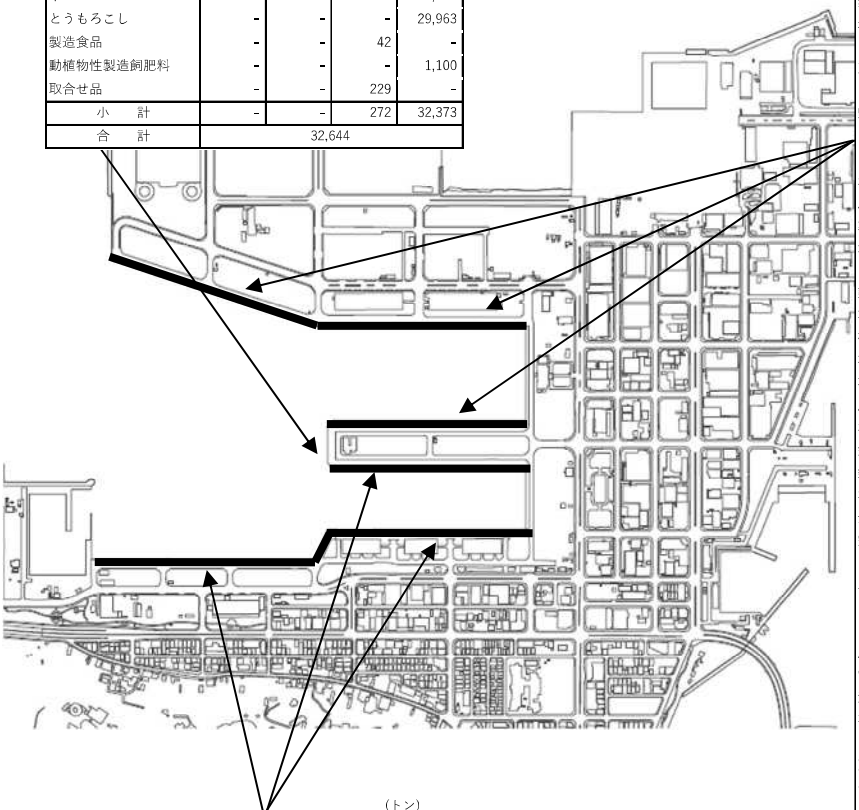
地区名	施設諸元	主要取扱貨物等(R2)		定期航路(R4.8)
新港ふ頭地区	−15.0m×350m（1B）	取合せ品	333 千トン	外貿定期航路（コンテナ）
		製造食品	130 千トン	・北米航路　2/週
		その他輸送機械	49 千トン	・中国航路　1/週
	−13.0m×300m（1B）	家具装飾品	44 千トン	・アジア航路　0.5/週
		再利用資材	34 千トン	・東南アジア（台湾）航路　2/週
		野菜・果物	31 千トン	
	−11.0m×1,230m（6B）	その他輸送機械	5,968 千トン	外貿定期航路（RORO）
		完成自動車	1,227 千トン	・東南アジア(台湾)　1便/週
		取合せ品	1,071 千トン	内貿定期航路（RORO）
		製造食品	663 千トン	・東京航路　6 便/週
		飲料	277 千トン	・大阪航路　1 便/週
		金属製品	138 千トン	・神戸航路　1 便/週
				・北九州航路　2 便/週
				・博多航路　5 便/週
				・鹿児島航路　3 便/週
				・先島航路　3 便/週
	−7.5m×1,210m（9B）	その他輸送機械	759 千トン	内貿定期航路（RORO）
		取合せ品	258 千トン	・先島航路　4/週
		セメント	115 千トン	内貿定期航路（一般）
		鋼材	93 千トン	・北九州航路　2 便/週
		製造食品	60 千トン	・先島航路　13/週
		完成自動車	56 千トン	外貿定期航路（一般）
				・東南アジア(台湾)　1便/週
	−5.0m×70m（1B）	取扱いなし		

表 Ⅲ．１．１　那覇港の利用状況（2）

地区名	施設諸元	主要取扱貨物等(R2)		定期航路(R4.8)
浦添ふ頭地区	−9.0m×210m （1B）	取合せ品 製造食品 鋼材	215 千トン 32 千トン 23 千トン	内貿定期航路（一般） ・博多航路　3 便/週
	−7.5m×910m （7B）	取合せ品 製造食品 その他輸送機械 その他日用品 鋼材 飲料	1,030 千トン 172 千トン 127 千トン 42 千トン 33 千トン 23 千トン	内貿定期航路（RORO） ・大阪航路　2 便/週 ・鹿児島航路　2 便/週 内貿定期航路（一般） ・大阪航路　5 便/週 ・瀬戸内航路　1 便/週 ・博多航路　6 便/週 ・鹿児島航路　1 便/週
那覇ふ頭地区	−9.0m×494m （3B）	フェリー セメント 取合せ品 その他輸送機械 麦	334 千トン 205 千トン 73 千トン 70 千トン 27 千トン	フェリー ・本土航路　1/日
	−7.5m×93m （1B）	鋼材	1 千トン	
	−5.0m×70m （1B）	取扱いなし		
泊ふ頭地区	−9.0m×340m （1B）	取扱いなし		
	−6.0m×596m （5B）	フェリー 取合せ品 その他日用品	204 千トン 14 千トン 11 千トン	フェリー ・周辺離島　3/日 貨客船 ・周辺離島　6/月 高速船 ・周辺離島　4/日
	−4.5m×165m （2B）	フェリー 二輪自動車	132 千トン 2 千トン	フェリー ・周辺離島　2/日

（トン）

護岸C				
水　深	- m			
延　長	-			-
米	-	-	-	1,309
とうもろこし	-	-	-	29,963
製造食品	-	-	42	-
動植物性製造飼肥料	-	-	-	1,100
取合せ品	-	-	229	-
小　計	-	-	272	32,373
合　計	32,644			



（トン）

新港ふ頭 5号岸壁～7号岸壁				
水　深	-11 m			
延　長	1,230m (6B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	-	158
米	674	36,557	536	49,004
とうもろこし	-	93	-	-
豆類	39	1,010	85	256
その他雑穀	-	-	-	9
野菜・果物	-	1,410	7,458	89,090
その他農産品	101	828	36,859	1,669
その他畜産品	51	6,660	9,121	3,365
水産品	35	1,153	27,905	12,179
原木	-	-	35	4
製材	-	965	4,419	11,550
木材チップ	-	19	4	72
その他林産品	-	-	8,986	356
薪炭	-	-	-	320
石炭	-	105	-	-
砂利・砂	-	-	639	2,017
石材	-	107	1,344	208
石灰石	-	-	340	-
原塩	-	963	6	11
非金属鉱物	-	416	1	1,592
鉄鋼	-	195	42	1,093
鋼材	7	1,600	9,641	29,110
非鉄金属	-	31	724	7,139
金属製品	48	617	21,385	115,555
完成自動車	39	-	323,404	903,837
その他輸送用車両	4,492	-	6,950	13,346
二輪自動車	-	-	2,792	3,440
自動車部品	2,004	47	871	520
その他輸送機械	244,650	229	5,217,991	504,813
産業機械	2,153	588	23,153	68,387
電気機械	28	4,551	27,650	41,756
測量・光学・医療用機械	-	3	7,392	2,006
事務用機械	-	-	20	1,069
その他機械	-	411	820	4,288
陶磁器	-	201	24	7,603
セメント	78	39	-	3,804
ガラス類	-	2,350	180	9,682
窯業品	-	514	463	34,743
石油製品	0	19	13,416	5,664
その他石油製品	-	-	18	36
化学薬品	-	282	282	9,341
化学肥料	-	65	-	2,636
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	639	5,087	7,824	41,186
紙・パルプ	19	39	1,451	30,450
その他繊維工業品	-	65	30	1,994
砂糖	7	-	3,312	6,550
製造食品	108	8,171	65,201	589,342
飲料	539	763	28,719	247,063
水	-	-	1,669	71,858
たばこ	-	-	273	8,069
その他食料工業品	-	3,629	5,768	1,405
がん具	-	184	-	1,078
衣服・見廻品・はきもの	486	592	1,784	26,746
文房具・運動娯楽品・楽器	-	374	3,654	26,346
家具装備品	-	1,828	658	21,032
その他日用品	47	2,984	97	10,364
ゴム製品	-	80	88	5,976
木製品	-	21,443	907	36,967
その他製造工業品	-	75	1,345	9,411
金属くず	1,990	530	36,816	4,197
再利用資材	15,391	16	9,294	6,664
動植物性製造飼肥料	2	20,050	1,763	9,762
廃棄物	-	-	15,264	3,648
輸送用容器	238	2,745	36,880	41,778
取合せ品	2,455	24,695	216,702	827,284
小　計	276,321	155,378	6,194,455	3,970,897
合　計	10,597,051			

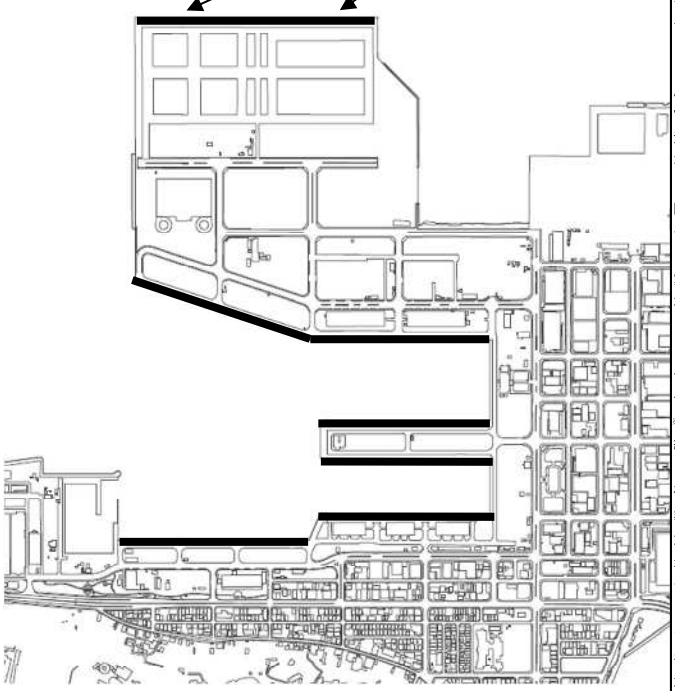
（トン）

新港ふ頭 1号岸壁、3号岸壁、4号岸壁				
水　深	-7.5 m			
延　長	1,210m (9B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	2,774	312
野菜・果物	-	155	1,520	9,815
その他農産品	-	-	385	752
その他畜産品	-	-	416	77
水産品	-	-	583	1,536
製材	-	43	4,213	3,955
木材チップ	-	-	61	26
その他林産品	-	-	225	18
薪炭	-	-	-	42
砂利・砂	-	-	338	196
石材	-	-	10	21
非金属鉱物	-	-	37	66
鋼材	-	-	25,752	67,347
非鉄金属	-	-	43	279
金属製品	-	20	2,134	7,769
完成自動車	-	-	14,118	41,393
その他輸送用車両	-	-	-	8
二輪自動車	-	-	102	397
自動車部品	-	-	15	9
その他輸送機械	-	-	759,160	241
産業機械	-	-	1,087	2,661
電気機械	-	-	254	1,624
測量・光学・医療用機械	-	-	132	0
事務用機械	-	-	4	-
その他機械	-	-	15	146
陶磁器	-	-	8	1,806
セメント	-	43	2,974	112,090
ガラス類	-	18	11	34
窯業品	-	-	6,848	646
重油	-	-	4,854	-
石油製品	-	19	11,369	34
化学薬品	-	-	404	97
化学肥料	-	-	-	2,251
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	747	2,048
紙・パルプ	-	-	30	13,295
その他繊維工業品	-	-	11	319
砂糖	-	-	16	1,328
製造食品	-	19	24,676	35,707
飲料	-	19	1,248	22,244
水	-	-	19	23,921
たばこ	-	-	9	1,130
その他食料工業品	-	-	8	8
衣服・見廻品・はきもの	-	-	148	194
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	24	3,325
家具装備品	-	70	55	603
その他日用品	-	-	22	453
ゴム製品	-	-	46	1,054
木製品	-	-	246	5,424
その他製造工業品	-	-	185	284
金属くず	-	-	1,407	2,173
再利用資材	-	-	1,348	95
動植物性製造飼肥料	-	-	14,732	1,363
廃棄物	-	-	753	1,010
輸送用容器	-	51	13,617	5,071
取合せ品	-	34	193,653	64,780
小　計	-	492	1,092,846	441,476
合　計	1,534,814			

国土地理院地図加工

図 Ⅲ．１．１　新港ふ頭地区公共埠頭取扱状況図（令和２年）

※端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。



（トン）

新港ふ頭 9号岸壁、10号岸壁				
水　深	-13m、-15 m			
延　長	650m (2B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	74	-	-
米	208	494	-	-
とうもろこし	-	91	-	-
豆類	-	3,940	-	-
野菜・果物	53	30,918	-	-
その他農産品	-	1,067	171	1
その他畜産品	465	18,448	-	-
水産品	-	6,795	127	-
製材	18	3,720	-	-
木材チップ	-	554	-	-
その他林産品	-	891	-	-
薪炭	-	322	-	-
鉄鉱石	-	16	-	-
その他金属鉱	18	-	-	35
砂利・砂	-	204	-	-
石材	18	13,062	4	-
原塩	-	805	-	-
非金属鉱物	-	250	-	-
鉄鋼	-	630	-	-
鋼材	-	10,286	56	118
非鉄金属	-	1,413	-	-
金属製品	247	20,247	-	125
完成自動車	4,765	5,607	665	106
二輪自動車	-	304	-	-
自動車部品	5,445	1,641	-	177
その他輸送機械	410	5,189	43,080	-
産業機械	815	6,519	7	35
電気機械	124	27,093	1	72
測量・光学・医療用機械	72	304	-	1
事務用機械	-	35	-	-
その他機械	-	1,111	-	106
陶磁器	-	3,199	-	-
セメント	-	782	-	-
ガラス類	-	2,855	-	-
窯業品	72	3,109	-	-
石油製品	141	410	-	-
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	300	-	-
その他石油製品	-	18	35	18
化学薬品	106	829	-	319
化学肥料	-	203	-	-
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	462	26,840	35	745
紙・パルプ	35	4,655	-	35
その他繊維工業品	35	1,442	-	-
砂糖	53	266	-	-
製造食品	6,023	120,311	42	3,275
飲料	1,381	9,448	-	159
水	-	18,511	-	71
たばこ	-	18	9	-
その他食料工業品	-	1,165	-	-
がん具	-	1,003	-	-
衣服・見週品・はきもの	726	22,553	108	1,225
文房具・運動娯楽品・楽器	35	6,306	-	143
家具装備品	677	42,786	-	178
その他日用品	-	24,979	-	-
ゴム製品	88	1,640	-	-
木製品	53	19,500	-	-
その他製造工業品	-	6,616	-	229
金属くず	6,550	-	-	-
再利用資材	34,215	19	-	-
動植物性製造飼肥料	18	24,781	-	-
廃棄物	-	-	131	71
輸送用容器	282	20,106	342	103
取合せ品	173,203	156,529	400	3,261
小　計	236,812	683,207	45,213	10,605
合　計	975,838			

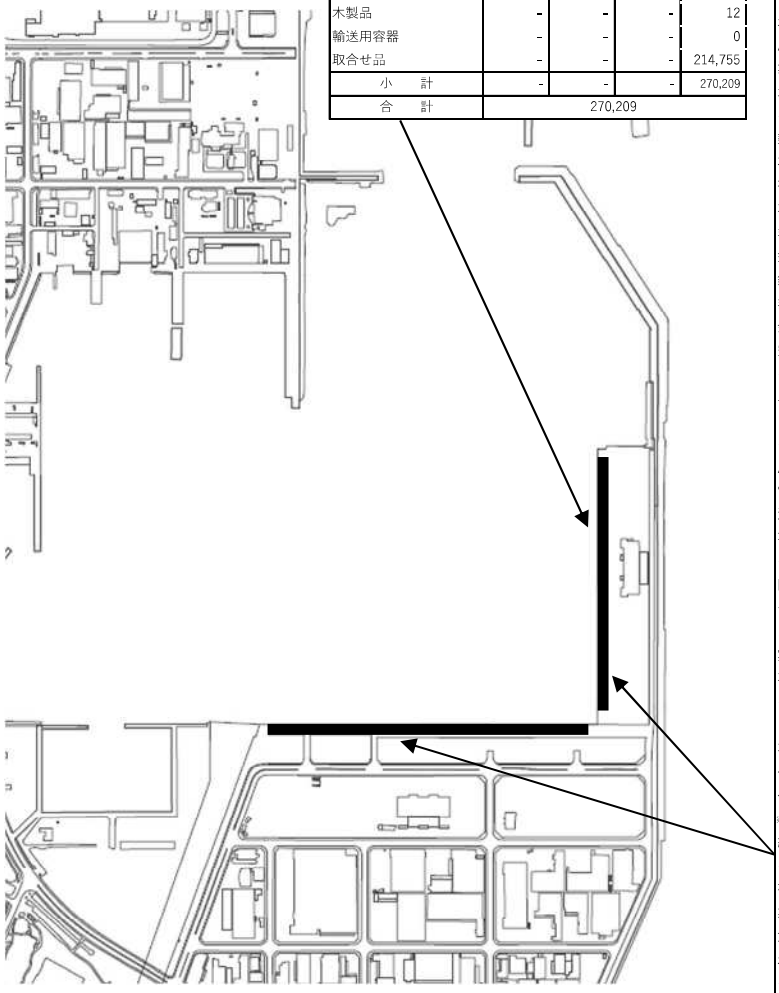
国土地理院地図加工

図 Ⅲ．１．２　新港ふ頭地区公共埠頭取扱状況図（令和２年）

※端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

（トン）

浦添ふ頭8号岸壁				
水　深	-9 m			
延　長	210m (1B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
水産品	-	-	-	168
製材	-	-	-	0
薪炭	-	-	-	42
鋼材	-	-	-	23,341
金属製品	-	-	-	17
石油製品	-	-	-	1
化学薬品	-	-	-	11
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	-	1
製造食品	-	-	-	31,577
飲料	-	-	-	221
衣服・見廻品・はきもの	-	-	-	0
家具装備品	-	-	-	54
その他日用品	-	-	-	9
ゴム製品	-	-	-	0
木製品	-	-	-	12
輸送用容器	-	-	-	0
取合せ品	-	-	-	214,755
小　計	-	-	-	270,209
合　計	270,209			



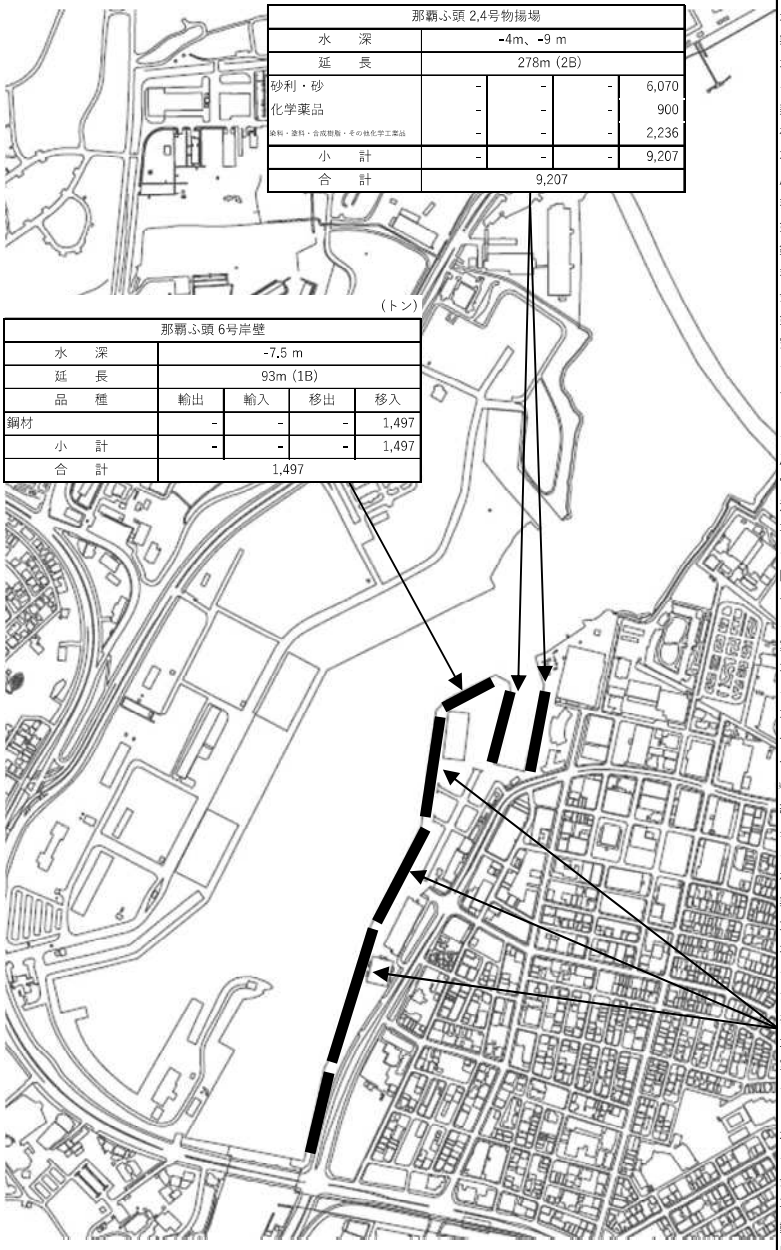
（トン）

浦添ふ頭1号岸壁～7号岸壁				
水　深	-7.5 m			
延　長	910m (7B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	-	9
米	-	-	-	4,355
豆類	-	-	-	1,095
その他雑穀	-	-	-	221
野菜・果物	-	-	4	2,975
その他農産品	-	-	4	1,195
その他畜産品	-	-	-	3,379
水産品	-	-	-	12,191
原木	-	-	-	18
製材	-	-	-	9,680
木材チップ	-	-	-	100
その他林産品	-	-	-	355
薪炭	-	-	-	84
石炭	-	-	-	2
砂利・砂	-	-	-	2,735
石材	-	-	51	39
非金属鉱物	-	-	-	5,357
鉄鋼	-	-	-	409
鋼材	-	-	1,406	31,290
非鉄金属	-	-	-	729
金属製品	-	-	69	11,062
完成自動車	-	-	235	14,890
その他輸送用車両	-	-	-	341
二輪自動車	-	-	-	2,778
自動車部品	-	-	-	39
その他輸送機械	-	-	126,330	278
産業機械	-	-	44	2,503
電気機械	-	-	20	1,586
測量・光学・医療用機械	-	-	-	74
事務用機械	-	-	-	18
その他機械	-	-	-	29
陶磁器	-	-	-	1,382
セメント	-	-	-	1,457
ガラス類	-	-	-	990
窯業品	-	-	8	19,852
石油製品	-	-	-	354
その他石油製品	-	-	-	5
コークス	-	-	-	829
石炭製品	-	-	-	3
化学薬品	-	-	-	4,100
化学肥料	-	-	-	803
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	-	17,225
紙・パルプ	-	-	-	7,238
その他繊維工業品	-	-	-	964
砂糖	-	-	-	1,190
製造食品	-	-	684	171,603
飲料	-	-	5	22,986
水	-	-	-	1,676
その他食料工業品	-	-	-	478
がん具	-	-	-	25
衣服・見廻品・はきもの	-	-	-	794
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	-	1,148
家具装備品	-	-	-	8,803
その他日用品	-	-	-	42,150
ゴム製品	-	-	-	4,907
木製品	-	-	11	6,824
その他製造工業品	-	-	-	175
金属くず	18,902	3,150	-	1
再利用資材	-	-	-	75
動植物性製造飼肥料	-	-	-	13,671
輸送用容器	-	-	-	16,551
取合せ品	-	-	19,438	1,010,842
小　計	18,902	3,150	148,308	1,468,917
合　計	1,639,278			

国土地理院地図加工

図 Ⅲ．1．3　浦添ふ頭地区公共埠頭取扱状況図（令和２年）

※端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。



（トン）

那覇ふ頭 2,4号物揚場				
水　深	-4m、-9 m			
延　長	278m (2B)			
砂利・砂	-	-	-	6,070
化学薬品	-	-	-	900
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	-	2,236
小　計	-	-	-	9,207
合　計	9,207			

（トン）

那覇ふ頭 6号岸壁				
水　深	-7.5 m			
延　長	93m (1B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
鋼材	-	-	-	1,497
小　計	-	-	-	1,497
合　計	1,497			

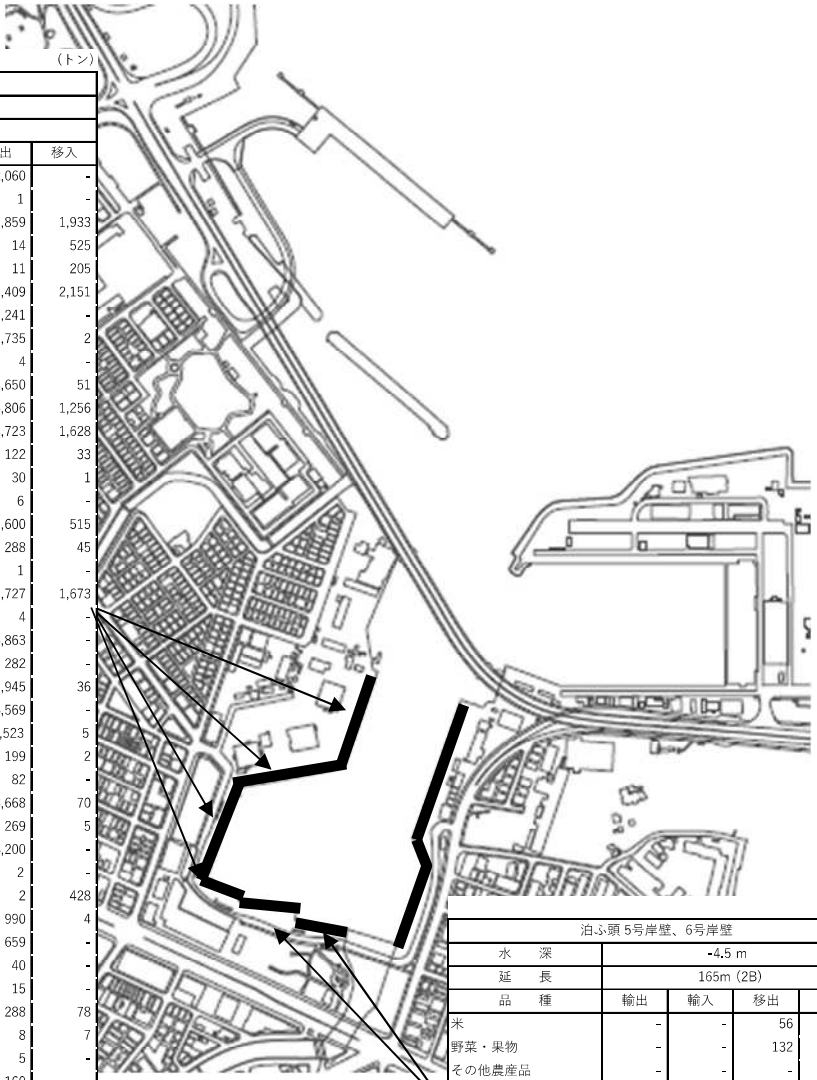
（トン）

那覇ふ頭 1号岸壁～3号岸壁				
水　深	-9 m			
延　長	494m (3B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	-	27,335
米	-	-	13	1,531
豆類	-	-	1	38
野菜・果物	-	-	202	17,438
その他農産品	-	-	95	1,402
その他畜産品	-	-	2,677	3,349
水産品	-	-	270	1,802
製材	-	-	60	1,974
木材チップ	-	-	-	35
その他林産品	-	-	86	129
薪炭	-	-	-	9
砂利・砂	-	-	34	9
石材	-	-	180	1
原塩	-	-	14	3,601
非金属鉱物	-	-	5	1,109
鉄鋼	-	-	0	-
鋼材	-	-	674	488
非鉄金属	-	-	112	46
金属製品	-	-	609	3,930
鉄道車両	-	-	-	97
完成自動車	-	-	5,943	8,352
その他輸送用車両	-	-	2	102
二輪自動車	-	-	2,250	4,862
自動車部品	-	-	3	20
その他輸送機械	-	-	69,941	102
産業機械	-	-	2,347	3,451
電気機械	-	-	150	317
測量・光学・医療用機械	-	-	25	20
事務用機械	-	-	0	1
その他機械	-	-	148	168
陶磁器	-	-	-	8
セメント	-	-	4	204,689
ガラス類	-	-	0	31
窯業品	-	-	490	629
石油製品	-	-	1	2
その他石油製品	-	-	23	1
石炭製品	-	-	1	-
化学薬品	-	-	32	1,181
化学肥料	-	-	0	0
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	195	408
紙・パルプ	-	-	55	1,055
糸及び紡績半製品	-	-	0	12
その他繊維工業品	-	-	0	5
砂糖	-	-	1,150	1,656
製造食品	-	-	1,325	21,330
飲料	-	-	801	1,135
水	-	-	98	4,824
その他食料工業品	-	-	270	56
がん具	-	-	0	3
衣服・見廻品・はきもの	-	-	147	186
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	115	115
家具装備品	-	-	205	6,315
その他日用品	-	-	49	8,876
ゴム製品	-	-	1	398
木製品	-	-	120	738
その他製造工業品	-	-	203	676
金属くず	-	-	37	200
再利用資材	-	-	22	81
動植物性製造飼肥料	-	-	35	17,729
廃棄物	-	-	5,218	29
廃土砂	-	-	2	-
輸送用容器	-	-	386	4,957
取合せ品	-	-	1,440	71,611
フェリー（輸送機械）	-	-	166,310	168,115
小　計	-	-	264,577	598,768
合　計	863,346			

国土地理院地図加工

図 Ⅲ．１．４　那覇ふ頭地区公共埠頭取扱状況図（令和２年）

※端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。



（トン）

泊ふ頭 1号岸壁～4号岸壁				
水　深	-6 m			
延　長	420m (4B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	2,060	-
豆類	-	-	1	-
野菜・果物	-	-	1,859	1,933
その他農産品	-	-	14	525
その他畜産品	-	-	11	205
水産品	-	-	1,409	2,151
製材	-	-	1,241	-
その他林産品	-	-	1,735	2
砂利・砂	-	-	4	-
鋼材	-	-	3,650	51
金属製品	-	-	5,806	1,256
完成自動車	-	-	3,723	1,628
二輪自動車	-	-	122	33
自動車部品	-	-	30	1
その他輸送機械	-	-	6	-
産業機械	-	-	1,600	515
電気機械	-	-	288	45
事務用機械	-	-	1	-
その他機械	-	-	1,727	1,673
陶磁器	-	-	4	-
セメント	-	-	6,863	-
ガラス類	-	-	282	-
窯業品	-	-	1,945	36
重油	-	-	4,569	-
石油製品	-	-	4,523	5
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	199	2
化学薬品	-	-	82	-
化学肥料	-	-	8,668	70
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	269	5
紙・パルプ	-	-	4,200	-
その他繊維工業品	-	-	2	-
砂糖	-	-	2	428
製造食品	-	-	990	4
飲料	-	-	659	-
水	-	-	40	-
たばこ	-	-	15	-
その他食料工業品	-	-	288	78
衣服・見廻品・はきもの	-	-	8	7
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	5	-
家具装備品	-	-	160	-
その他日用品	-	-	10,714	57
ゴム製品	-	-	175	7
金属くず	-	-	-	2,810
再利用資材	-	-	4	1
動植物性製造飼肥料	-	-	698	-
廃棄物	-	-	-	344
輸送用容器	-	-	3,410	529
取合せ品	-	-	7,575	6,099
分類不能のもの	-	-	1	33
フェリー（輸送機械）	-	-	102,635	100,715
小　計	-	-	184,272	121,248
合　計	305,520			

（トン）

泊ふ頭 5号岸壁、6号岸壁				
水　深	-4.5 m			
延　長	165m (2B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	56	-
野菜・果物	-	-	132	6
その他農産品	-	-	-	52
水産品	-	-	85	12
製材	-	-	64	-
砂利・砂	-	-	19	-
鉄鋼	-	-	25	3
鋼材	-	-	2	-
金属製品	-	-	93	26
二輪自動車	-	-	912	831
その他輸送機械	-	-	61	56
電気機械	-	-	2	-
その他機械	-	-	232	52
セメント	-	-	102	-
重油	-	-	68	-
石油製品	-	-	177	-
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	78	-
化学肥料	-	-	19	-
製造食品	-	-	64	-
飲料	-	-	383	-
その他日用品	-	-	258	-
木製品	-	-	61	-
フェリー（輸送機械）	-	-	66,905	65,225
小　計	-	-	69,798	66,263
合　計	136,060			

国土地理院地図加工

図 Ⅲ．１．５　泊ふ頭地区公共埠頭取扱状況図（令和２年）

※端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

（２）水深別公共埠頭の現況

水深別の公共埠頭の現況はそれぞれ次のとおりである。

表 Ⅲ．１．２　水深別公共埠頭延長の現況

水深	既設		既定計画	
（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）
15.0m～	1B	350	2B	700
13.0m～	1B	300	1B	300
12.0m～	－	－	2B	420
11.0m～	6B	1,230	6B	1,230
10.0m～	－	－	3B	720
9.0m～	4B	704	4B	830
7.5m～	17B	2,213	7B	910
6.0m～	5B	596	5B	596
5.5m～	－	－	1B	155
5.0m～	2B	140	1B	70
4.5m～	2B	165	2B	165
4.0m～	－	－	3B	300
計	38B	5,698	37B	6,396

注）フェリー貨物を取扱う泊ふ頭地区の旅客船埠頭を含む。
　　危険物埠頭、大型クルーズ船対応の旅客船埠頭及び浦添ふ頭地区の官公庁船等の係留施設を除く。

（３）公共埠頭計画（概要）

１）公共埠頭計画の必要性

【背景・要請】

令和 2 年、那覇港における外貿貨物の約 76%はコンテナ貨物であり、主に新港ふ頭地区の 9・10 号岸壁にて取り扱っている。既定計画では欧米向け国際トランシップ貨物の取扱いを想定していたものの、これまで実現せず、外貿貨物量は目標値の 13%程度の状況。

一方で、内貿ターミナルは逼迫しており、外貿貨物の取扱い量の大部分は近海・東南アジア方面となっていることから、アジアネットワークと国内ネットワークを繋ぐ、アジアの中継拠点港(サブハブ)としての展開へと物流戦略を見直す必要がある。

【今回計画での対応】

［那覇ふ頭地区］

○内貿埠頭計画

セメントや米穀類等の内貿貨物を取り扱うため、公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 9m　　1 バース　延長 165m（既設）

・水深 9m　　1 バース　延長 164m（既設）

表 Ⅲ．１．３　内貿埠頭計画の延長（那覇ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
内貿埠頭	200	1	329	2	129	1

○公共埠頭計画

作業船等の利用のため、公共埠頭を次のとおり変更する。

・水深 7.5m　　1 バース　延長 93m（既設）

［新港ふ頭地区］

○外貿コンテナ埠頭計画

埠頭再編のため、外貿コンテナ埠頭を次のとおり計画する。

・水深 15m　　2 バース　延長 700m（うち既設 350m）

表 Ⅲ．１．４　外貿コンテナ埠頭計画の延長（新港ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
外貿コンテナ埠頭	1,000	3	700	2	-300	-1

○外内貿ユニットロード埠頭計画

ＲＯＲＯ船の大型化への対応及び埠頭再編のため、外内貿ユニットロードとしての公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 13m　　1 バース　延長 250m（コンテナ船、ＲＯＲＯ船併用）

・水深 10m　　3 バース　延長 750m（うち既設 50m）

・水深 9m　　4 バース　延長 940m（うち既設 420m）

表 Ⅲ．１．５　外内貿ユニットロード埠頭計画の延長（新港ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
外内貿ユニットロード埠頭	1,680	8	1,940	8	260	0

○内貿埠頭計画

取合せ品、砂・砂利、セメント等の内貿貨物を取り扱うため、公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 6m　　1 バース　延長 110m

・水深 7.5m　　1 バース　延長 170m（既設）

・水深 7.5m　　４バース　延長 560mI（うち 390m 既設）

表 Ⅲ．１．６　内貿埠頭計画の延長（新港ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
内貿埠頭	780	5	840	6	60	1

○公共埠頭計画

作業船等の利用のため、公共埠頭を次のとおり変更する。

・水深 7.5m　　2 バース　延長 190m（既設の変更計画）

・水深 7.5m　　1 バース　延長 80m（既設の変更計画）

表 Ⅲ．１．７　公共埠頭計画の延長（新港ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
公共埠頭	0	0	270	2	270	2

［浦添ふ頭地区］

○外内貿ユニットロード埠頭計画

取合せ品、自動車等の貨物を取り扱うＲＯＲＯ船及びクルージング需要に対応するため、外内貿ユニットロードとしての公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 10m　　3 バース　延長 750m（うち 2 バース RORO 船、旅客船併用）

表 Ⅲ．１．８　外内貿ユニットロード埠頭計画の延長（浦添ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
外内貿ユニットロード埠頭	930	4	750	3	-180	-1

○内貿埠頭計画

一般貨物船等の利用のため、公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 9m　　1 バース　延長 210m（既設）

・水深 7.5m　　2 バース　延長 260m（既設）

・水深 7.5m　　4 バース　延長 560m（既設）

表 Ⅲ．１．９　内貿埠頭計画の延長（浦添ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
内貿埠頭	1,120	8	1,030	7	-90	-1

○公共埠頭計画

官公庁船等の利用のため、公共埠頭を次のとおり計画する。

・水深 7.5m　　1 バース　延長 60m（既設）

・水深 7.5m　　3 バース　延長 430m

・物揚場　水深 4m　　延長 150m

表 Ⅲ．１．１０　公共埠頭計画の延長（浦添ふ頭地区）

種別	既定計画		今回計画		増減	
	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数	延長（m）	バース数
公共埠頭	－	－	640	4	640	4

２）外貿コンテナ埠頭の規模の設定

①バース数の設定

上記の延長を基にバース数は次の通り設定する。

表 Ⅲ．１．１１　外貿コンテナ埠頭の必要延長

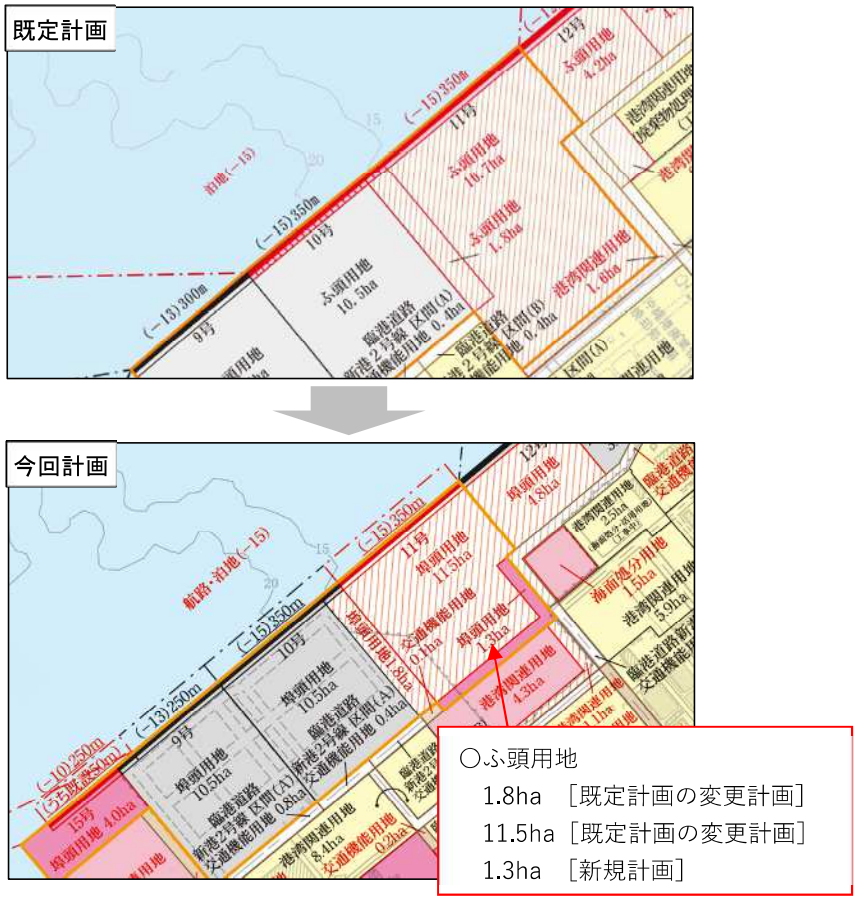
地区名	水深	バース	延長	バース数の設定の考え方
新港ふ頭	-15m	2	700m	現在就航している航路の最大船型 90,000D/W に合わせて水深を決定し、バース数と必要延長は 90,000D/W 級と 50,000D/W 級の船舶の係留を想定し設定

②外貿コンテナ埠頭計画の配置及び埠頭用地面積

今回計画する外貿コンテナ埠頭の配置及び埠頭用地面積については、次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．１２　外貿コンテナ埠頭計画の配置及び埠頭用地面積

地区名	施設名	水深	バース	延長	今回計画	埠頭用地面積	配置
新港ふ頭	10・11号岸壁	-15m	2	700m	既定計画の変更計画	25.1ha（うち 10.5ha 既設）	既設岸壁に連続して配置し、取扱貨物量等を踏まえ、必要面積を確保



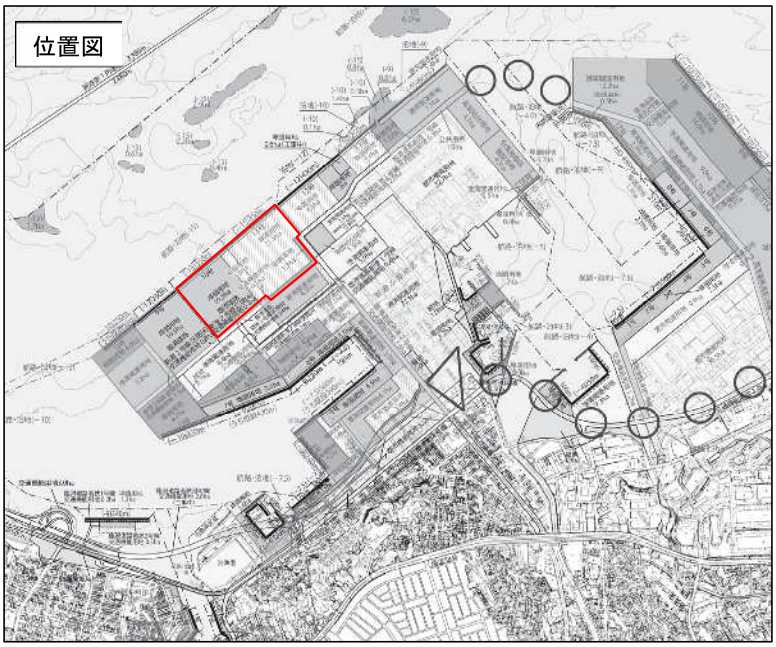


図 Ⅲ．１．６　外貿コンテナ埠頭位置図

３）外内貿ユニットロード埠頭・内貿埠頭・公共埠頭の規模の設定

①外内貿ユニットロード埠頭

外内貿ユニットロード埠頭計画の対象船舶

完成自動車、取合せ品等を輸送する定期 RORO 船、自動車専用船（PCC 船）の貨物を取り扱うための公共埠頭を計画する。

今回計画において、外内貿ユニットロード埠頭計画の対象となる船舶は次のとおりである。

表 Ⅲ．１．１３　外内貿ユニットロード埠頭計画における対象船舶と必要水深

埠頭名	施設名	水深	対象船舶	全長	型幅	喫水	備考
新港ふ頭	岸壁	-10m	20,000GT（国際）級 RORO 船	195m	27.3m	7.9m	将来就航が想定される RORO 船の標準船型により設定
	岸壁	-9m	15,000GT 級 RORO 船	171m	30.3m	7.6m	
浦添ふ頭	岸壁	-10m	20,000GT（国際）級 RORO 船	195m	27.3m	7.9m	将来就航が想定される RORO 船の標準船型により設定

外内貿ユニットロード埠頭計画の必要延長

上記の対象船舶をもとに、外内貿ユニットロード埠頭の今回計画の必要延長を次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．１４　外内貿ユニットロード埠頭計画における岸壁必要延長

埠頭名	施設名	水深	延長	内容	必要延長設定の考え方
新港ふ頭	岸壁	-10m	250m	今回計画	将来就航が想定される船舶より設定
	岸壁	-9m	240m	今回計画	将来就航が想定される船舶より設定
浦添ふ頭	岸壁	-10m	250m	今回計画	将来就航が想定される船舶より設定

外内貿ユニットロード埠頭計画の配置及び埠頭用地面積

今回計画する外内貿ユニットロード埠頭の配置及び埠頭用地面積については、次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．１５　外内貿ユニットロード埠頭計画における岸壁埠頭用地面積

埠頭名	岸壁	水深	バース	延長	埠頭用地面積	配置及び埠頭用地面積の設定の考え方
新港ふ頭	9 号	-13m	1	250m	10.5ha (既設)	RORO 船貨物とコンテナ船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量とコンテナターミナル必要面積を踏まえ面積を確保する。
	13 号	-10m	1	250m	5.0ha （うち新規計画 1.6ha）	RORO 船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。 ※岸壁の整備にあたっては、10・11 号岸壁で取扱う外貿コンテナ船の更なる大型化の可能性や、那覇港における生産機能強化等による貨物需要増加等の状況変化にも柔軟に対応できるよう、施設諸元や配置、利用形態等についても慎重に判断する。
	15 号	-10m	1	250m	5.8ha （うち新規計画 4.0ha）	RORO 船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。 既存の埠頭用地も含むことから 9 号岸壁背後の埠頭用地も利用する。
	14 号	-10m	1	250m	22.7ha （うち新規計画 15.6ha）	RORO 船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。
	7 号	-9m	2	480m		
	6 号	-9m	1	220m		
	8 号	-9m	1	240m	4.2ha （うち新規計画 4.2ha）	RORO 船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。 また、5 号岸壁背後の埠頭用地も活用する。
浦添ふ頭	9～11 号	-10m	3	750m	18.1ha （うち新規計画 18.1ha）	RORO 船貨物の適正な荷捌・保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。

②内貿埠頭

内貿埠頭計画の対象船舶

取合せ品、砂・砂利、セメント等の貨物を取り扱うための公共埠頭を計画する。

今回計画において、内貿埠頭計画の対象となる船舶は次のとおりである。

表 Ⅲ．１．１６　内貿埠頭計画における対象船舶と必要水深

埠頭名	施設名	水深	対象船舶	全長	型幅	喫水	備考
新港ふ頭	岸壁	-6m	３,000DWT 級貨物船	87m	14.3m	5.3m	将来就航が想定される一般貨物船の標準船型により設定
	岸壁	-7.5m	6,000DWT 級貨物船	108m	17.5m	6.5m	
	岸壁	-7.5m	10,000DWT 級貨物船	130m	19.0m	7.1m	現在就航している最大船舶の緒元より設定
浦添埠頭	岸壁	-7.5m	6,000DWT 級貨物船	108m	17.5m	6.5m	将来就航が想定される一般貨物船の標準船型により設定

内貿埠頭計画の必要延長

上記の対象船舶をもとに、内貿埠頭の今回計画の必要延長を次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．１７　内貿埠頭計画における岸壁必要延長

埠頭名	施設名	水深	延長	内容	必要延長設定の考え方
新港ふ頭	岸壁	-6m	110m	新規計画	将来就航が想定される船舶により設定
	岸壁	-7.5m	140m	既設の変更計画	技術基準より設定
	岸壁	-7.5m	170m	既設の変更計画	現在就航している船舶により設定
浦添埠頭	岸壁	-7.5m	140m	今回計画	将来就航が想定される船舶より設定

内貿埠頭計画の配置及び埠頭用地面積

今回計画する内貿埠頭の配置及び埠頭用地面積については、次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．１８　内貿埠頭計画における岸壁埠頭用地面積

埠頭名	岸壁	水深	バース	延長	埠頭用地面積	配置及び埠頭用地面積の設定の考え方
新港ふ頭	16 号	-6m	1	110m	0.2ha	砂・砂利を取り扱う岸壁を配置する。
	5 号	-7.5m	4	560m	6.1ha（うち既設 4.5ha）	一般貨物船貨物の適正な荷捌･保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。
	1 号	-7.5m	1	170m	1.5ha	セメント等を取り扱う岸壁を配置する。 既存の荷捌施設用地及び保管施設用地を活用する。
浦添ふ頭	8 号	-9m	1	210m	3.6ha（うち新規計画 1.5ha）	一般貨物船貨物の適正な荷捌･保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。
	2～7 号	-7.5m	6	820m	11.2ha（うち新規計画 1.1ha）	一般貨物船貨物の適正な荷捌･保管環境を確保するため、1 隻当たりの貨物量を踏まえ必要面積を確保する。

③公共埠頭

公共埠頭計画の対象船舶

官公庁船等の利用のための公共埠頭を計画する。

今回計画において、公共埠頭計画の対象となる船舶は次のとおりである。

表 Ⅲ．１．１９　公共埠頭計画における対象船舶と必要水深

埠頭名	施設名	水深	対象船舶	全長	型幅	喫水	備考
浦添ふ頭	岸壁	-7.5m	3,500GT 級巡視船等	120m 等	15.0m 等	非公表	将来利用が想定される官公庁船の諸元より設定
	物揚場	-4m	台船1,500t積等作業船等	45m 等	15.0m 等	3.5m 等	将来利用が想定される作業船の諸元より設定

公共埠頭計画の必要延長

上記の対象船舶をもとに、公共埠頭の今回計画の必要延長を次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．２０　公共埠頭計画における岸壁必要延長

埠頭名	施設名	水深	延長	内容	必要延長設定の考え方
浦添ふ頭	岸壁	-7.5m	430m	新規計画	利用が想定される官公庁船に対応した岸壁を計画
	物揚場	-4m	150m	新規計画	利用が想定される作業船に対応した物揚場を計画

公共埠頭計画の配置及び埠頭用地面積

今回計画する公共埠頭の配置及び埠頭用地面積については、次のとおり設定する。

表 Ⅲ．１．２１　公共埠頭計画における岸壁埠頭用地面積

埠頭名	岸壁	水深	バース	延長	埠頭用地面積	配置及び埠頭用地面積の設定の考え方
浦添ふ頭	12 号	-7.5m	3	430m	1.3ha（うち新規計画 1.3ha）	官公庁船等が係留する岸壁を設置する。 エプロン、駐車場等に係る用地を確保する。
	-	-4m	-	150m	0.5ha（うち新規計画 0.5ha）	作業船等が係留する物揚場を設置する。 エプロン、駐車場等に係る用地を確保する。

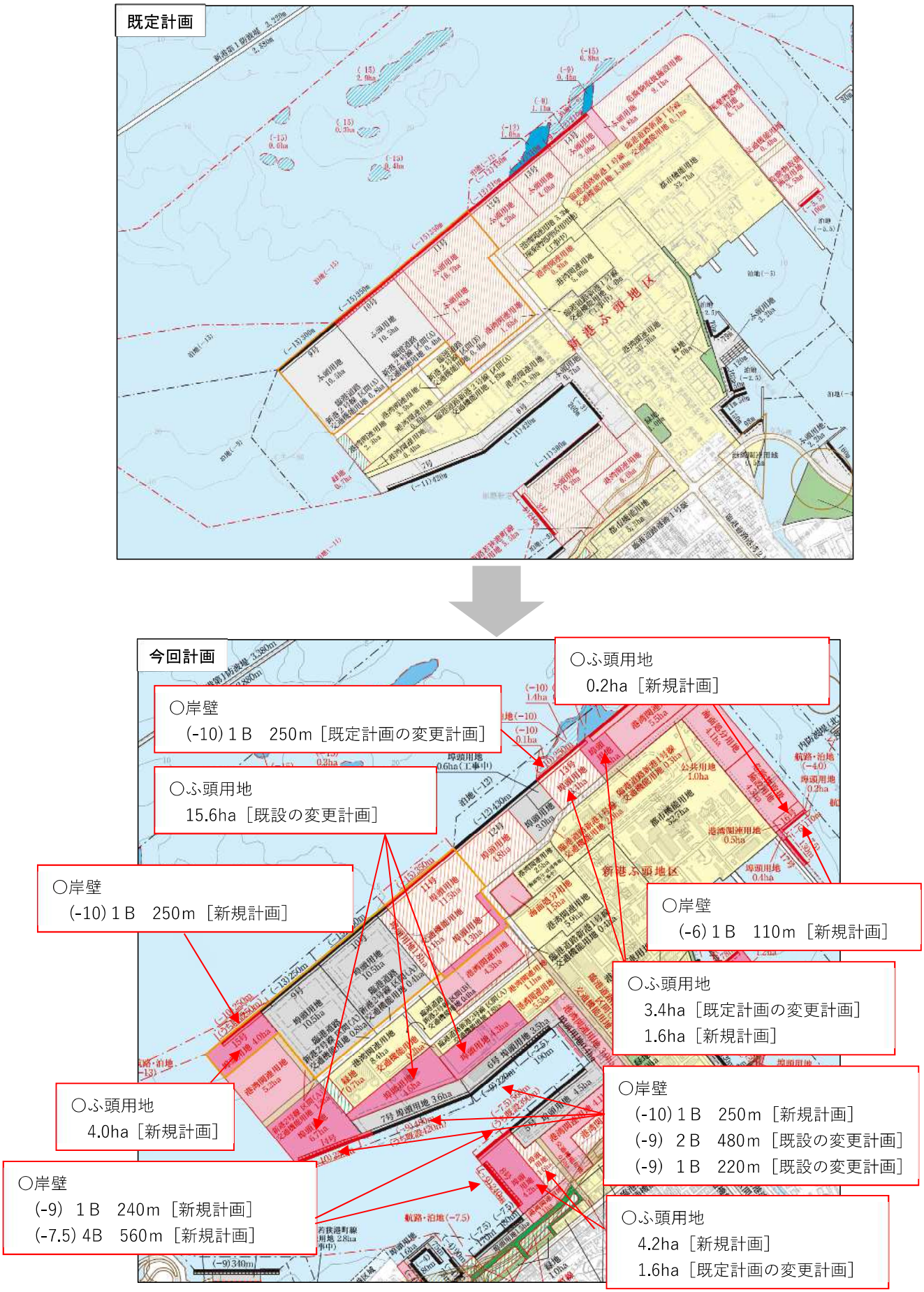


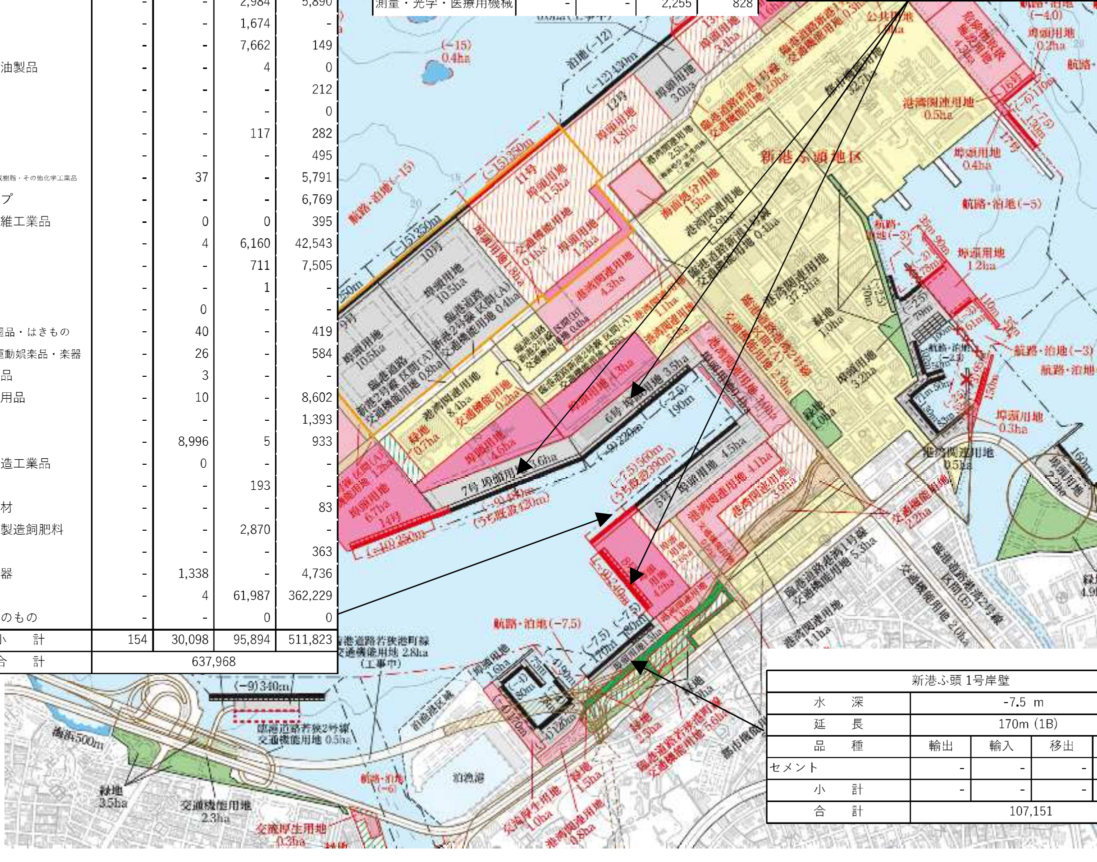
図　Ⅲ．１．７　今回計画する公共埠頭の位置図（新港ふ頭地区）

（トン）

新港ふ頭 5号岸壁				
水　　深	-7.5 m			
延　　長	560m (4B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	13,878	122	5,844
とうもろこし	-	4,055	-	7,334
豆類	-	-	-	168
その他雑穀	-	-	-	45
野菜・果物	-	0	-	-
綿花	-	-	-	11
その他農産品	-	-	12	-
水産品	-	-	-	2,845
原木	-	-	12	42
製材	-	66	1,041	1,159
木材チップ	-	0	-	-
薪炭	-	-	3	9
石炭	-	-	-	0
鉄鉱石	-	-	-	0
砂利・砂	-	-	104	1,572
石材	-	785	-	49
石灰石	-	-	1	-
非金属鉱物	-	-	16	1,092
鉄鋼	-	-	5	153
鋼材	-	729	9,541	36,721
非鉄金属	-	-	-	528
金属製品	-	10	-	2,930
鉄道車両	-	-	-	10
その他輸送用車両	154	-	-	-
自動車部品	-	-	-	9
産業機械	-	88	-	719
電気機械	-	7	-	316
事務用機械	-	-	27	27
陶磁器	-	19	5	571
セメント	-	-	637	-
ガラス類	-	4	-	292
窯業品	-	-	2,984	5,890
重油	-	-	1,674	-
石油製品	-	-	7,662	149
その他石油製品	-	-	4	0
コークス	-	-	-	212
石炭製品	-	-	-	0
化学薬品	-	-	117	282
化学肥料	-	-	-	495
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	37	-	5,791
紙・パルプ	-	-	-	6,769
その他繊維工業品	-	0	0	395
製造食品	-	4	6,160	42,543
飲料	-	-	711	7,505
たばこ	-	-	1	-
がん具	-	0	-	-
衣服・身廻品・はきもの	-	40	-	419
文房具・運動娯楽品・楽器	-	26	-	584
家具装備品	-	3	-	-
その他日用品	-	10	-	8,602
ゴム製品	-	-	-	1,393
木製品	-	8,996	5	933
その他製造工業品	-	0	-	-
金属くず	-	-	193	-
再利用資材	-	-	-	83
動植物性製造飼肥料	-	-	2,870	-
廃棄物	-	-	-	363
輸送用容器	-	1,338	-	4,736
取合せ品	-	4	61,987	362,229
分類不能のもの	-	-	0	0
小　　計	154	30,098	95,894	511,823
合　　計	637,968			

（トン）

新港ふ頭 6号岸壁～8号岸壁				
水　　深	-9 m			
延　　長	940m (4B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	76	1,160
米	10	3,828	1,741	40,993
とうもろこし	-	1,113	20	1,985
豆類	6	652	467	128
その他雑穀	-	-	43	14
野菜・果物	7	991	6,143	33,779
綿花	-	-	29	12
その他農産品	28	253	13,169	1,452
羊毛	-	-	13	-
その他畜産品	26	7,362	3,883	4,007
水産品	27	1,054	10,238	10,724
原木	-	-	48	857
製材	-	453	2,437	8,165
樹脂類	-	-	354	-
木材チップ	-	0	27	57
その他林産品	-	24	3,316	332
薪炭	-	60	12	191
石炭	-	-	90	1
鉄鉱石	-	-	-	10
その他金属鉱	-	-	0	-
砂利・砂	-	-	741	2,954
石材	-	249	332	395
原油	-	-	-	1
石灰石	-	-	18	-
原塩	-	423	38	3
非金属鉱物	-	-	447	1,489
鉄鋼	-	45	132	703
鋼材	-	237	7,863	25,163
非鉄金属	-	103	220	2,120
金属製品	-	496	7,010	73,064
鉄道車両	-	-	-	4
完成自動車	-	180	146,438	541,789
その他輸送用車両	2,730	-	276	677
二輪自動車	-	38	953	2,686
自動車部品	40	218	213	438
その他輸送機械	96,433	79	3,335,636	269,939
産業機械	568	370	9,494	43,665
電気機械	22	3,742	2,196	17,369
測量・光学・医療用機械	-	-	2,255	828
事務用機械	-	-	27	328
その他機械	-	74	637	2,961
陶磁器	-	178	100	3,191
セメント	-	5	1,320	44,591
ガラス類	-	28	148	6,143
窯業品	1	343	1,767	19,867
重油	-	-	1,126	-
石油製品	-	51	3,797	3,994
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	17	-
その他石油製品	-	-	43	44
コークス	-	-	2	71
石炭製品	-	-	-	1
化学薬品	1	5	891	6,944
化学肥料	-	4	197	1,096
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	119	1,578	4,324	26,470
紙・パルプ	-	15	2,912	29,365
糸及び紡績半製品	-	13	517	1,920
その他繊維工業品	-	47	1,357	2,992
砂糖	3	-	858	4,514
製造食品	229	6,414	31,401	389,792
飲料	165	679	22,373	243,153
水	-	184	1,677	27,717
たばこ	-	4	137	4,166
その他食料工業品	-	1,591	2,431	3,280
がん具	-	187	1,089	805
衣服・身廻品・はきもの	111	323	27,175	21,473
文房具・運動娯楽品・楽器	14	555	2,286	19,018
家具装備品	0	1,156	28,230	8,997
その他日用品	-	1,402	10,231	13,928
ゴム製品	3	120	951	12,893
木製品	0	4,583	3,126	16,426
その他製造工業品	-	174	779	5,034
金属くず	-	565	10,806	2,499
再利用資材	1,566	56	4,005	2,496
動植物性製造飼肥料	-	4,518	4,892	9,243
廃棄物	-	-	608	1,012
廃土砂	-	-	-	135
輸送用容器	36	1,687	15,870	17,590
取合せ品	4,728	19,894	115,579	616,133
分類不能のもの	-	-	4	-
小　　計	106,873	68,402	3,860,058	2,657,438
合　　計	6,692,771			



（トン）

新港ふ頭 1号岸壁				
水　　深	-7.5 m			
延　　長	170m (1B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
セメント	-	-	-	107,151
小　　計	-	-	-	107,151
合　　計	107,151			

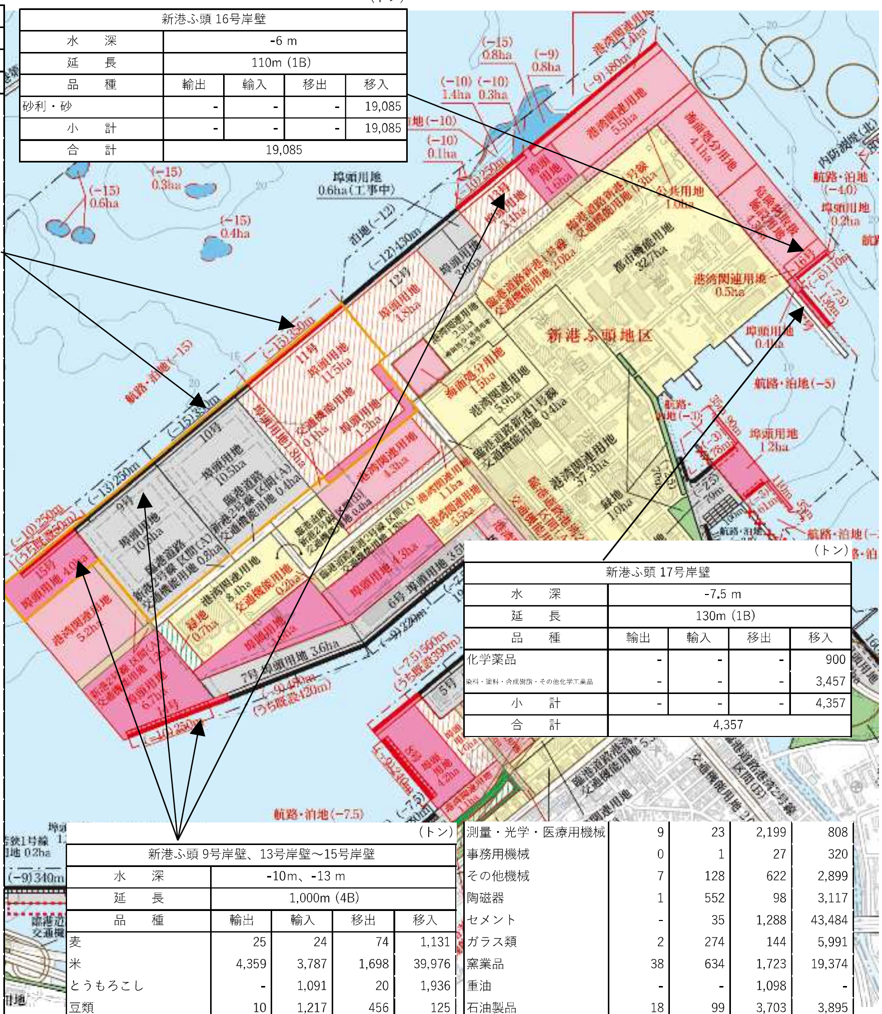
図 Ⅲ. １. ８　新港ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）(1)

(トン)

新港ふ頭 10号岸壁、11号岸壁				
水　　深	-15 m			
延　　長	700m (2B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	207	204	-	-
米	36,532	452	-	-
とうもろこし	-	45	-	-
豆類	35	4,883	-	-
その他雑穀	3	96	-	-
野菜・果物	1,658	29,936	-	-
綿花	20	64	-	-
その他農産品	1,296	6,880	-	-
羊毛	-	30	-	-
その他畜産品	830	41,996	-	-
水産品	1,786	6,288	-	-
原木	1,664	-	-	-
製材	282	3,145	-	-
樹脂類	-	792	-	-
木材チップ	4	557	-	-
その他林産品	-	601	-	-
薪炭	-	509	-	-
石炭	-	187	-	-
その他金属鉱	-	0	-	-
砂利・砂	41	60	-	-
石材	37	8,393	-	-
原塩	7	832	-	-
非金属鉱物	295	998	-	-
鉄鋼	347	404	-	-
鋼材	1,127	16,265	-	-
非鉄金属	644	1,293	-	-
金属製品	2,642	21,707	-	-
鉄道車両	2	-	-	-
完成自動車	123,069	7,040	-	-
その他輸送用車両	-	6	-	-
二輪自動車	86	122	-	-
自動車部品	8,130	570	-	-
その他輸送機械	821	3,502	-	-
産業機械	5,254	4,880	-	-
電気機械	5,005	29,876	-	-
測量・光学・医療用機械	73	195	-	-
事務用機械	2	8	-	-
その他機械	61	470	-	-
陶磁器	7	3,177	-	-
セメント	-	253	-	-
ガラス類	18	2,067	-	-
窯業品	307	2,521	-	-
石油製品	155	415	-	-
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	167	-	-
その他石油製品	2	69	-	-
コークス	-	2	-	-
化学薬品	2,764	2,526	-	-
化学肥料	101	709	-	-
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	4,458	17,831	-	-
紙・パルプ	5,161	8,951	-	-
糸及び紡績半製品	4,275	1,385	-	-
その他繊維工業品	4,398	3,767	-	-
砂糖	43	545	-	-
製造食品	130,297	165,465	-	-
飲料	201,648	15,153	-	-
水	112	16,312	-	-
たばこ	130	414	-	-
その他食料工業品	5,986	1,582	-	-
がん具	237	3,265	-	-
衣服・身廻品・はきもの	5,032	83,181	-	-
文房具・運動娯楽品・楽器	2,323	9,850	-	-
家具装備品	2,721	94,310	-	-
その他日用品	2,682	63,113	-	-
ゴム製品	23,185	3,673	-	-
木製品	364	16,482	-	-
その他製造工業品	7,238	4,005	-	-
金属くず	48,844	374	-	-
再利用資材	172,134	241	-	-
動植物性製造飼肥料	217	22,171	-	-
廃棄物	41	-	-	-
輸送用容器	1,021	17,497	-	-
取合せ品	163,118	247,193	-	-
小　　計	980,978	1,001,957	-	-
合　　計	1,982,935			

(トン)

新港ふ頭 16号岸壁				
水　　深	-6 m			
延　　長	110m (1B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
砂利・砂	-	-	-	19,085
小　　計	-	-	-	19,085
合　　計	19,085			



(トン)

新港ふ頭 17号岸壁				
水　　深	-7.5 m			
延　　長	130m (1B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
化学薬品	-	-	-	900
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	-	3,457
小　　計	-	-	-	4,357
合　　計	4,357			

(トン)

新港ふ頭 9号岸壁、13号岸壁～15号岸壁				
水　　深	-10m、-13 m			
延　　長	1,000m (4B)			
品　　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	25	24	74	1,131
米	4,359	3,787	1,698	39,976
とうもろこし	-	1,091	20	1,936
豆類	10	1,217	456	125
その他雑穀	0	11	42	14
野菜・果物	204	4,531	5,991	32,941
綿花	2	8	28	12
その他農産品	182	1,065	12,842	1,416
羊毛	-	4	13	-
その他畜産品	124	12,179	3,786	3,907
水産品	238	1,777	9,984	10,458
原木	198	-	47	835
製材	34	816	2,376	7,962
樹脂類	-	94	345	-
木材チップ	0	66	26	55
その他林産品	-	95	3,234	324
薪炭	-	119	11	186
石炭	-	22	88	1
鉄鉱石	-	-	-	10
その他金属鉱	-	0	0	-
砂利・砂	5	7	723	2,881
石材	4	1,242	324	385
原油	-	-	-	1
石灰石	-	-	17	-
原塩	1	512	37	3
非金属鉱物	35	119	436	1,452
鉄鋼	41	92	129	685
鋼材	134	2,167	7,668	24,539
非鉄金属	77	255	215	2,067
金属製品	314	3,068	6,836	71,286
鉄道車両	0	-	-	4
完成自動車	14,651	1,013	142,803	528,428
その他輸送用車両	2,662	1	269	661
二輪自動車	10	52	929	2,619
自動車部品	1,007	280	208	473
その他輸送機械	94,137	494	3,252,837	263,238
産業機械	1,180	942	9,268	42,627
電気機械	618	7,206	2,152	16,959
測量・光学・医療用機械	9	23	2,199	808
事務用機械	0	1	27	320
その他機械	7	128	622	2,899
陶磁器	1	552	98	3,117
セメント	-	35	1,288	43,484
ガラス類	2	274	144	5,991
窯業品	38	634	1,723	19,374
重油	-	-	1,098	-
石油製品	18	99	3,703	3,895
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	20	16	-
その他石油製品	0	8	42	43
コークス	-	0	2	69
石炭製品	-	-	-	1
化学薬品	330	306	869	6,896
化学肥料	12	89	192	1,069
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	646	3,662	4,216	26,231
紙・パルプ	614	1,080	2,840	28,636
糸及び紡績半製品	509	178	504	1,872
その他繊維工業品	524	494	1,323	2,918
砂糖	8	65	836	4,402
製造食品	15,734	25,953	30,621	380,328
飲料	24,167	2,466	21,818	237,152
水	13	2,122	1,635	27,091
たばこ	16	54	134	4,062
その他食料工業品	713	1,740	2,371	3,198
がん具	28	571	1,062	785
衣服・身廻品・はきもの	707	10,217	26,500	21,007
文房具・運動娯楽品・楽器	290	1,714	2,229	18,545
家具装備品	324	12,355	27,529	8,828
その他日用品	319	8,881	9,977	13,582
ゴム製品	2,763	554	928	12,573
木製品	44	6,431	3,048	16,018
その他製造工業品	862	646	759	4,961
金属くず	5,815	596	10,538	2,437
再利用資材	22,019	84	3,906	2,434
動植物性製造飼肥料	26	7,045	4,770	9,013
廃棄物	5	-	592	987
廃土砂	-	-	-	132
輸送用容器	157	3,728	15,476	17,164
取合せ品	24,030	48,828	112,760	605,005
分類不能のもの	-	-	4	-
小　　計	221,003	185,985	3,764,311	2,596,925
合　　計	6,768,224			

図 Ⅲ．１．８　新港ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）(2)

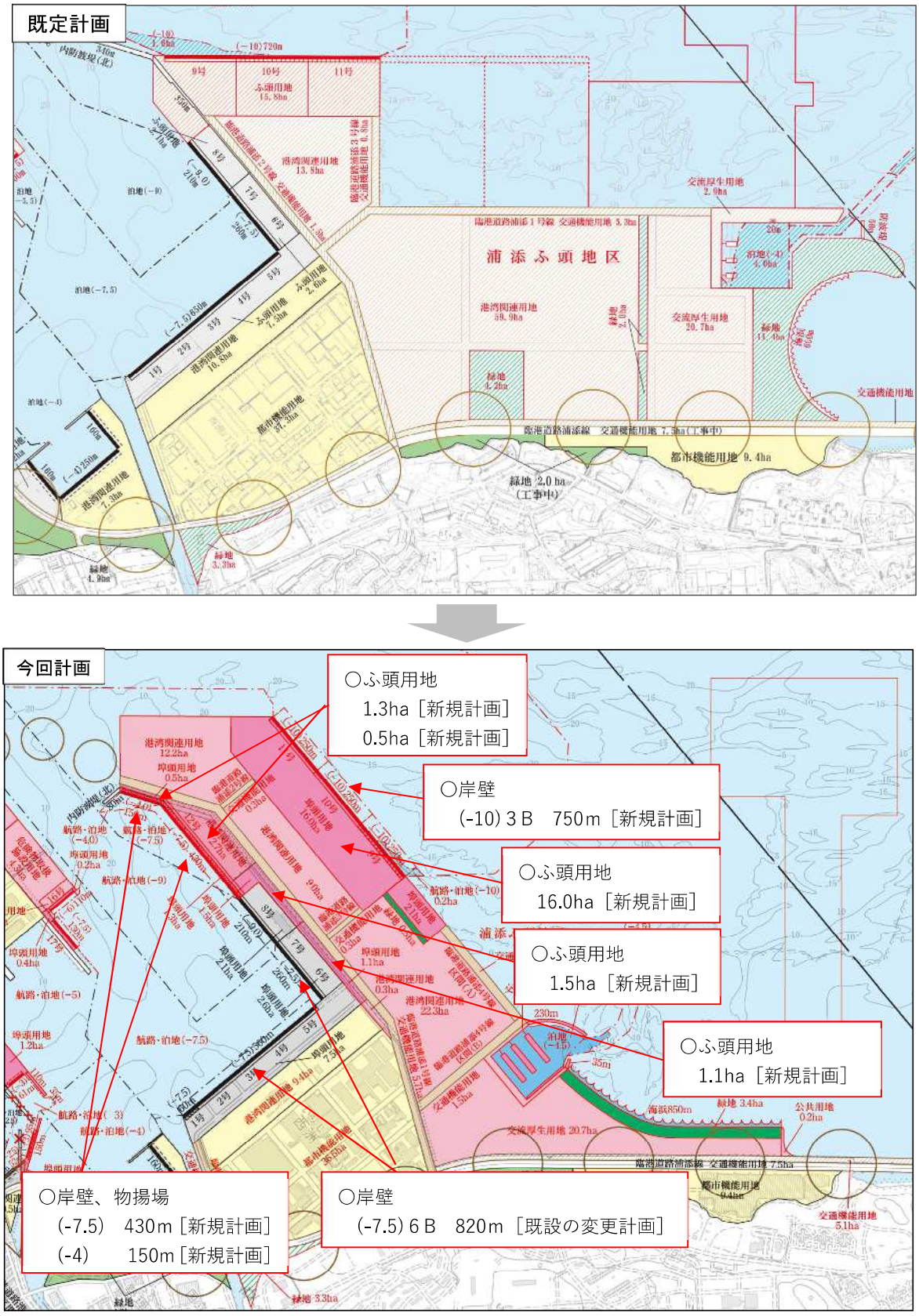
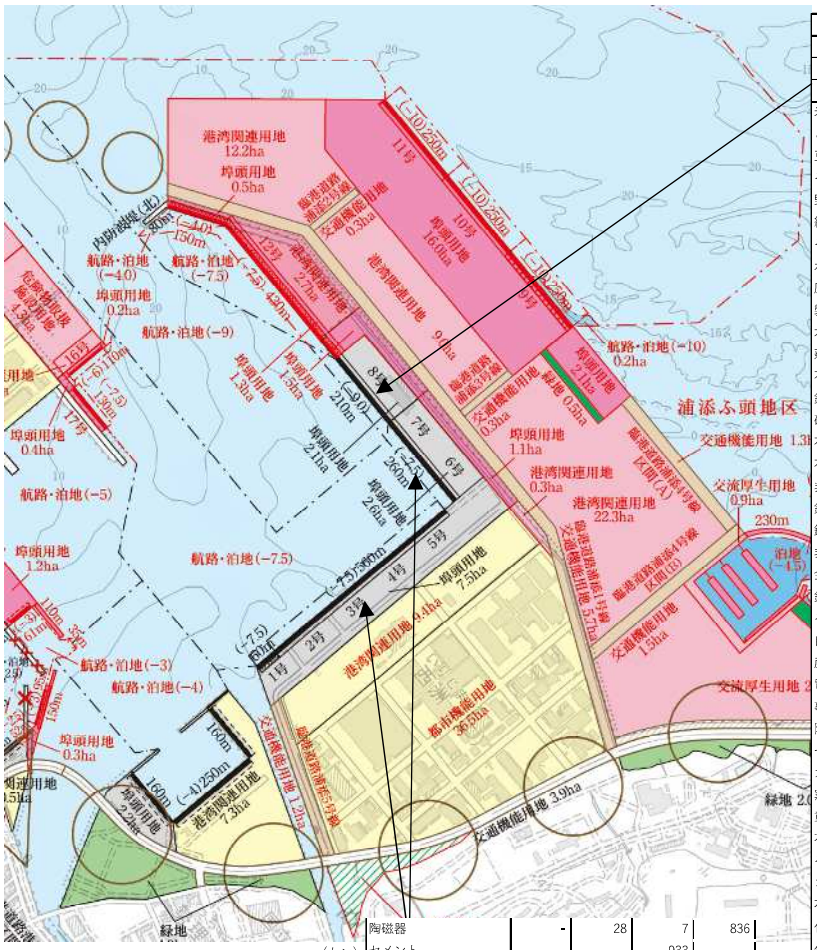


図 Ⅲ．１．９　今回計画する公共埠頭の位置図（浦添ふ頭地区）



(トン)

浦添ふ頭 2号岸壁～7号岸壁				
水　深	-7.5 m			
延　長	820m (6B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	20,321	179	8,558
とうもろこし	-	5,937	-	10,739
豆類	-	-	-	246
その他雑穀	-	-	-	66
野菜・果物	-	0	-	-
綿花	-	-	-	17
その他農産品	-	-	18	-
水産品	-	-	-	4,166
原木	-	-	18	61
製材	-	96	1,524	1,698
木材チップ	-	0	-	-
薪炭	-	-	4	14
石炭	-	-	-	1
鉄鉱石	-	-	-	0
砂利・砂	-	-	152	2,301
石材	-	1,149	-	72
石灰石	-	-	1	-
非金属鉱物	-	-	23	1,600
鉄鋼	-	-	7	225
鋼材	-	1,067	13,971	53,771
非鉄金属	-	-	-	773
金属製品	-	14	-	4,290
鉄道車両	-	-	-	14
その他輸送用車両	225	-	-	-
自動車部品	-	-	-	13
産業機械	-	128	-	1,052
電気機械	-	10	-	462
事務用機械	-	-	40	39
陶磁器	-	28	7	836
セメント	-	-	933	-
ガラス類	-	6	-	428
窯業品	-	-	4,370	8,625
重油	-	-	2,451	-
石油製品	-	-	11,220	219
その他石油製品	-	-	5	0
コークス	-	-	-	310
石炭製品	-	-	-	0
化学薬品	-	-	171	413
化学肥料	-	-	-	725
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	54	-	8,479
紙・パルプ	-	-	-	9,912
その他繊維工業品	-	1	0	579
製造食品	-	5	9,021	62,295
飲料	-	-	1,041	10,989
たばこ	-	-	1	-
がん具	-	0	-	-
衣服・見廻品・はきもの	-	59	-	613
文房具・運動娯楽品・楽器	-	39	-	856
家具装備品	-	4	-	-
その他日用品	-	15	-	12,596
ゴム製品	-	-	-	2,040
木製品	-	13,172	8	1,365
その他製造工業品	-	0	-	-
金属くず	-	-	282	-
再利用資材	-	-	-	122
動植物性製造飼肥料	-	-	4,203	-
廃棄物	-	-	-	531
輸送用容器	-	1,959	-	6,935
取合せ品	-	6	90,767	530,407
分類不能のもの	-	-	0	0
小　計	225	44,072	140,416	749,455
合　計	934,168			

(トン)

浦添ふ頭 8号岸壁				
水　深	-9 m			
延　長	210m (1B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	5,204	46	2,192
とうもろこし	-	1,521	-	2,750
豆類	-	-	-	63
その他雑穀	-	-	-	17
野菜・果物	-	0	-	-
綿花	-	-	-	4
その他農産品	-	-	4	-
水産品	-	-	-	1,067
原木	-	-	5	16
製材	-	25	390	435
木材チップ	-	0	-	-
薪炭	-	-	1	3
石炭	-	-	-	0
鉄鉱石	-	-	-	0
砂利・砂	-	-	39	589
石材	-	294	-	19
石灰石	-	-	0	-
非金属鉱物	-	-	6	410
鉄鋼	-	-	2	58
鋼材	-	273	3,578	13,771
非鉄金属	-	-	-	198
金属製品	-	4	-	1,099
鉄道車両	-	-	-	4
その他輸送用車両	58	-	-	-
自動車部品	-	-	-	3
産業機械	-	33	-	269
電気機械	-	3	-	118
事務用機械	-	-	10	10
陶磁器	-	7	2	214
セメント	-	-	239	-
ガラス類	-	1	-	110
窯業品	-	-	1,119	2,209
重油	-	-	628	-
石油製品	-	-	2,873	56
その他石油製品	-	-	1	0
コークス	-	-	-	79
石炭製品	-	-	-	0
化学薬品	-	-	44	106
化学肥料	-	-	-	186
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	14	-	2,171
紙・パルプ	-	-	-	2,539
その他繊維工業品	-	0	0	148
製造食品	-	1	2,310	15,954
飲料	-	-	267	2,814
たばこ	-	-	0	-
がん具	-	0	-	-
衣服・見廻品・はきもの	-	15	-	157
文房具・運動娯楽品・楽器	-	10	-	219
家具装備品	-	1	-	-
その他日用品	-	4	-	3,226
ゴム製品	-	-	-	523
木製品	-	3,373	2	350
その他製造工業品	-	0	-	-
金属くず	-	-	72	-
再利用資材	-	-	-	31
動植物性製造飼肥料	-	-	1,076	-
廃棄物	-	-	-	136
輸送用容器	-	502	-	1,776
取合せ品	-	1	23,245	135,836
分類不能のもの	-	-	0	0
小　計	58	11,287	35,960	191,934
合　計	239,238			

図 Ⅲ. 1. 1 0　浦添ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）(1)

（トン）

浦添ふ頭 9号岸壁～11号岸壁				
水　深	-10 m			
延　長	750m (3B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	40	617
米	5	2,036	926	21,805
とうもろこし	-	592	11	1,056
豆類	3	347	249	68
その他雑穀	-	-	23	7
野菜・果物	4	527	3,268	17,968
綿花	-	-	15	6
その他農産品	15	134	7,005	772
羊毛	-	-	7	-
その他畜産品	14	3,916	2,065	2,131
水産品	14	561	5,446	5,704
原木	-	-	25	456
製材	-	241	1,296	4,343
樹脂類	-	-	188	-
木材チップ	-	0	14	30
その他林産品	-	13	1,764	177
薪炭	-	32	6	102
石炭	-	-	48	1
鉄鉱石	-	-	-	5
その他金属鉱	-	-	0	-
砂利・砂	-	-	394	1,571
石材	-	133	177	210
原油	-	-	-	1
石灰石	-	-	9	-
原塩	-	225	20	2
非金属鉱物	-	-	238	792
鉄鋼	-	24	70	374
鋼材	-	126	4,182	13,385
非鉄金属	-	55	117	1,128
金属製品	-	264	3,729	38,864
鉄道車両	-	-	-	2
完成自動車	-	96	77,892	288,186
その他輸送用車両	1,452	-	147	360
二輪自動車	-	20	507	1,429
自動車部品	21	116	113	233
その他輸送機械	51,294	42	1,774,275	143,585
産業機械	302	197	5,050	23,226
電気機械	12	1,991	1,168	9,239
測量・光学・医療用機械	-	-	1,199	440
事務用機械	-	-	15	174
その他機械	-	39	339	1,575
陶磁器	-	95	53	1,697
セメント	-	2	702	23,718
ガラス類	-	15	79	3,268
窯業品	1	182	940	10,568
重油	-	-	599	-
石油製品	-	27	2,020	2,124
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	9	-
その他石油製品	-	-	23	24
コークス	-	-	1	38
石炭製品	-	-	-	0
化学薬品	0	3	474	3,694
化学肥料	-	2	105	583
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	63	839	2,300	14,080
紙・パルプ	-	8	1,549	15,620
糸及び紡績半製品	-	7	275	1,021
その他繊維工業品	-	25	722	1,592
砂糖	1	-	456	2,401
製造食品	122	3,412	16,702	207,336
飲料	88	361	11,900	129,337
水	-	98	892	14,743
たばこ	-	2	73	2,216
その他食料工業品	-	846	1,293	1,745
がん具	-	99	579	428
衣服・見廻品・はきもの	59	172	14,455	11,422
文房具・運動娯楽品・楽器	8	295	1,216	10,116
家具装備品	0	615	15,016	4,786
その他日用品	-	746	5,442	7,408
ゴム製品	2	64	506	6,858
木製品	0	2,438	1,663	8,737
その他製造工業品	-	92	414	2,678
金属くず	-	301	5,748	1,329
再利用資材	833	30	2,131	1,328
動植物性製造飼肥料	-	2,403	2,602	4,916
廃棄物	-	-	323	538
廃土砂	-	-	-	72
輸送用容器	19	897	8,441	9,356
取合せ品	2,515	10,582	61,478	327,730
分類不能のもの	-	-	2	-
小　計	56,847	36,384	2,053,222	1,413,531
合　計	3,559,985			

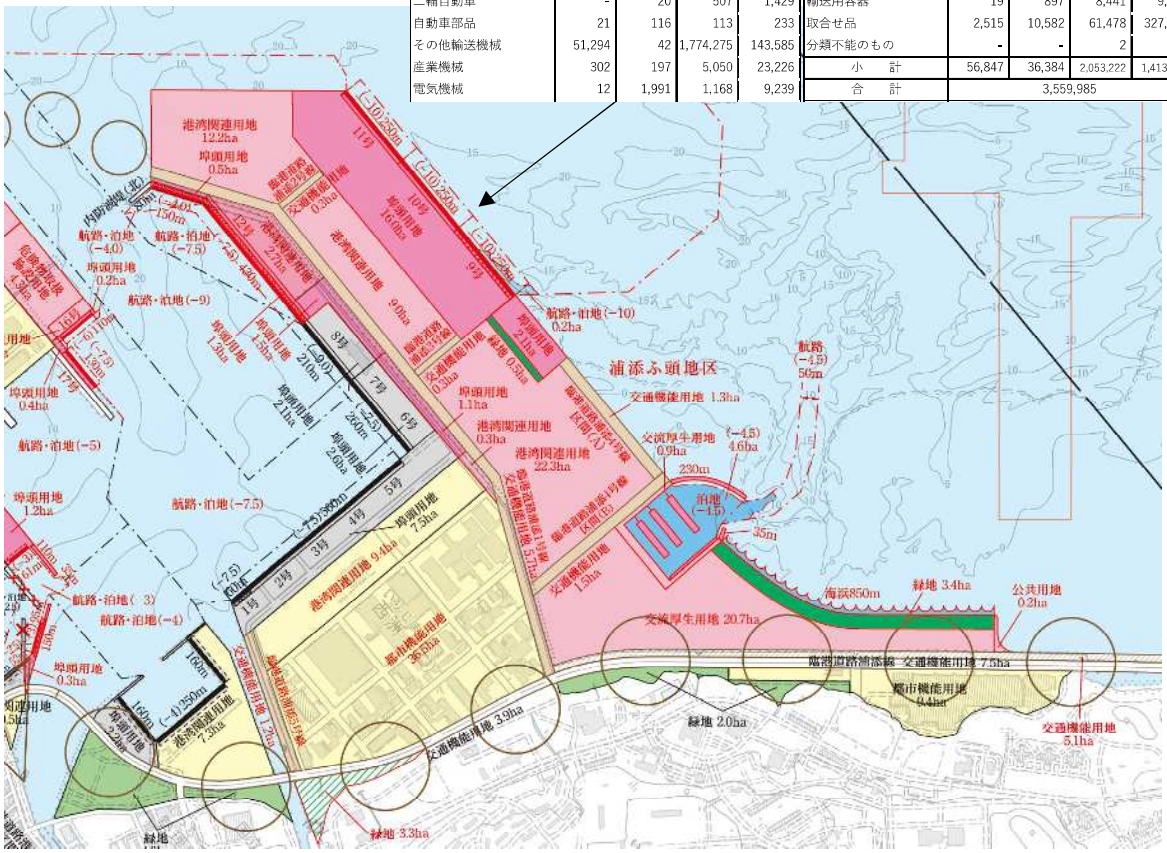


図 Ⅲ．１．１０　浦添ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）（2）

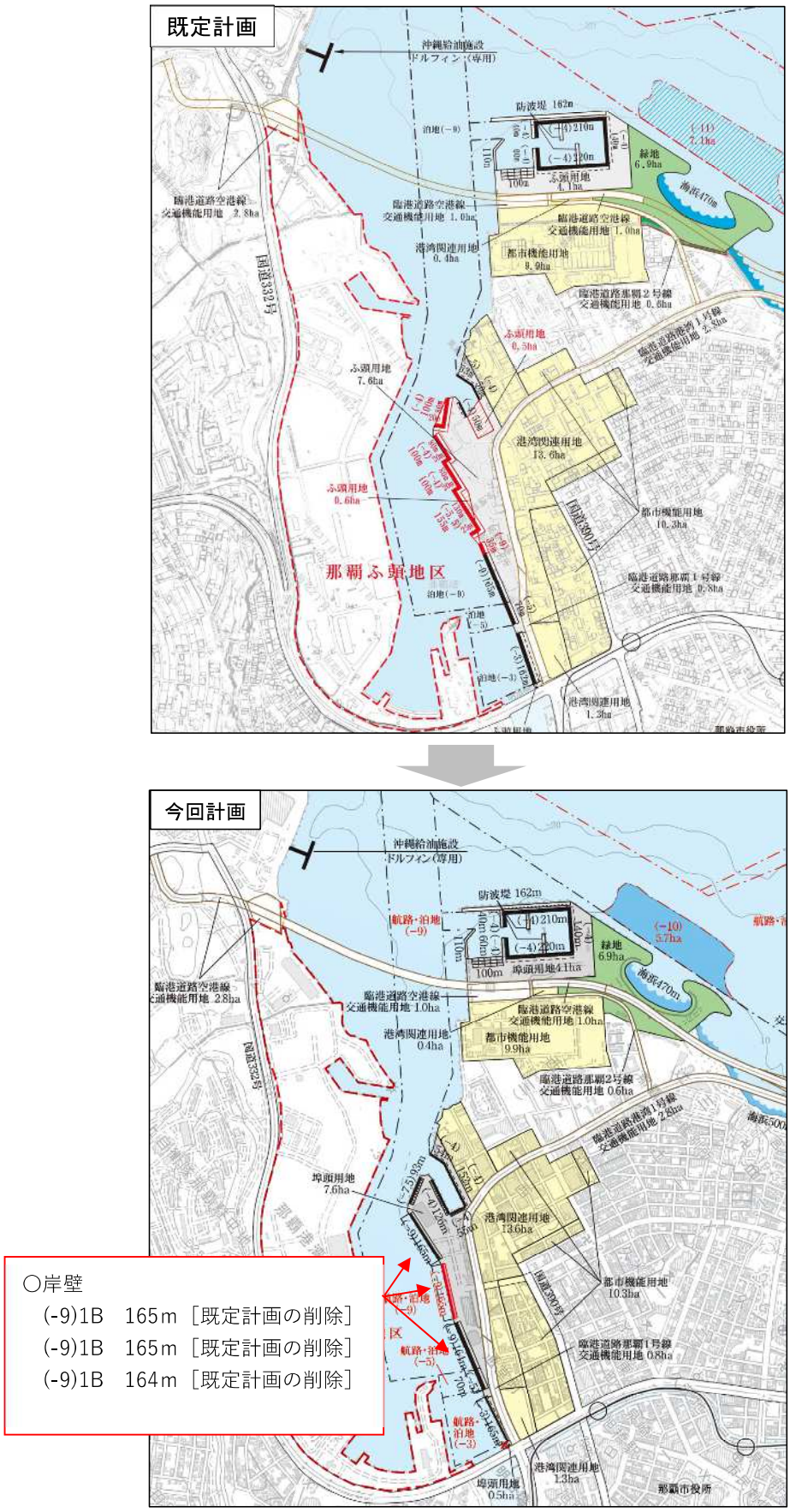
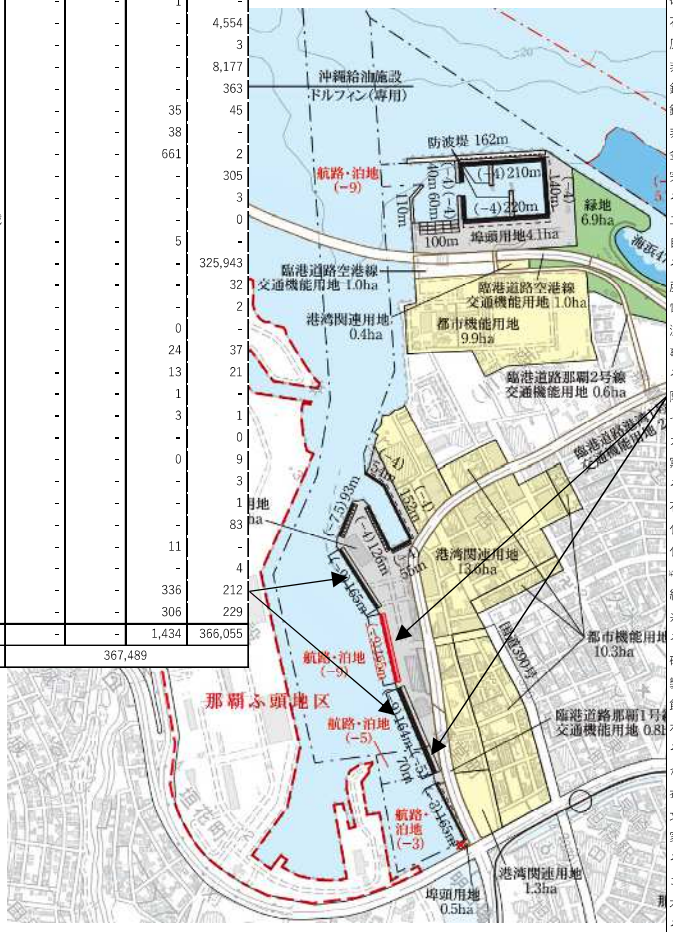


図 Ⅲ．１．１１　今回計画する公共埠頭の位置図（那覇ふ頭地区）

（トン）

那覇ふ頭 1号岸壁、3号岸壁				
水　深	-9 m			
延　長	329m (2B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
麦	-	-	-	25,865
米	-	-	-	77
野菜・果物	-	-	-	74
水産品	-	-	1	7
製材	-	-	-	3
その他林産品	-	-	1	-
原塩	-	-	-	4,554
非金属鉱物	-	-	-	3
鋼材	-	-	-	8,177
金属製品	-	-	-	363
完成自動車	-	-	35	45
二輪自動車	-	-	38	-
その他輸送機械	-	-	661	2
産業機械	-	-	-	305
電気機械	-	-	-	3
測量・光学・医療用機械	-	-	-	0
その他機械	-	-	5	-
セメント	-	-	-	325,943
窯業品	-	-	-	32
紙・パルプ	-	-	-	2
砂糖	-	-	0	-
製造食品	-	-	24	37
飲料	-	-	13	21
水	-	-	1	-
衣服・見廻品・はきもの	-	-	3	1
家具装備品	-	-	-	0
その他日用品	-	-	0	9
ゴム製品	-	-	-	3
木製品	-	-	-	1
動植物性製造飼肥料	-	-	-	83
廃棄物	-	-	11	-
輸送用容器	-	-	-	4
取合せ品	-	-	336	212
フェリー（輸送機械）	-	-	306	229
小　計	-	-	1,434	366,055
合　計	367,489			



（トン）

那覇ふ頭 2号岸壁、4号岸壁				
水　深	-9 m			
延　長	235m (2B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	55	2,996
豆類	-	-	1	33
野菜・果物	-	-	170	18,539
その他農産品	-	-	84	1,749
その他畜産品	-	-	2,869	4,051
水産品	-	-	149	1,847
原木	-	-	26	-
製材	-	-	81	2,469
木材チップ	-	-	-	44
その他林産品	-	-	104	149
砂利・砂	-	-	7	14
石材	-	-	389	6
原塩	-	-	31	0
非金属鉱物	-	-	13	1,094
鉄鋼	-	-	0	-
鋼材	-	-	711	701
非鉄金属	-	-	101	37
金属製品	-	-	987	4,153
完成自動車	-	-	6,122	11,247
その他輸送用車両	-	-	-	25
二輪自動車	-	-	2,365	4,873
自動車部品	-	-	1	8
その他輸送機械	-	-	88,529	374
産業機械	-	-	2,526	3,162
電気機械	-	-	290	180
測量・光学・医療用機械	-	-	11	78
事務用機械	-	-	4	1
その他機械	-	-	113	148
陶磁器	-	-	0	-
セメント	-	-	14	2,472
ガラス類	-	-	5	32
窯業品	-	-	424	705
その他石油製品	-	-	11	-
石炭製品	-	-	-	0
化学薬品	-	-	14	1,124
化学肥料	-	-	1	11
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	115	516
紙・パルプ	-	-	55	1,293
糸及び紡績半製品	-	-	-	5
その他繊維工業品	-	-	3	135
砂糖	-	-	575	1,744
製造食品	-	-	1,335	23,040
飲料	-	-	853	1,859
水	-	-	101	6,461
その他食料工業品	-	-	185	182
がん具	-	-	-	5
衣服・見廻品・はきもの	-	-	178	184
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	148	139
家具装備品	-	-	201	5,744
その他日用品	-	-	33	8,627
ゴム製品	-	-	9	369
木製品	-	-	146	920
その他製造工業品	-	-	205	704
金属くず	-	-	141	283
再利用資材	-	-	25	65
動植物性製造飼肥料	-	-	359	16,373
廃棄物	-	-	5,838	46
輸送用容器	-	-	476	5,535
取合せ品	-	-	1,880	69,601
フェリー（輸送機械）	-	-	174,975	197,777
小　計	-	-	294,044	403,930
合　計	697,973			

図 Ⅲ．１．１２　那覇ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）

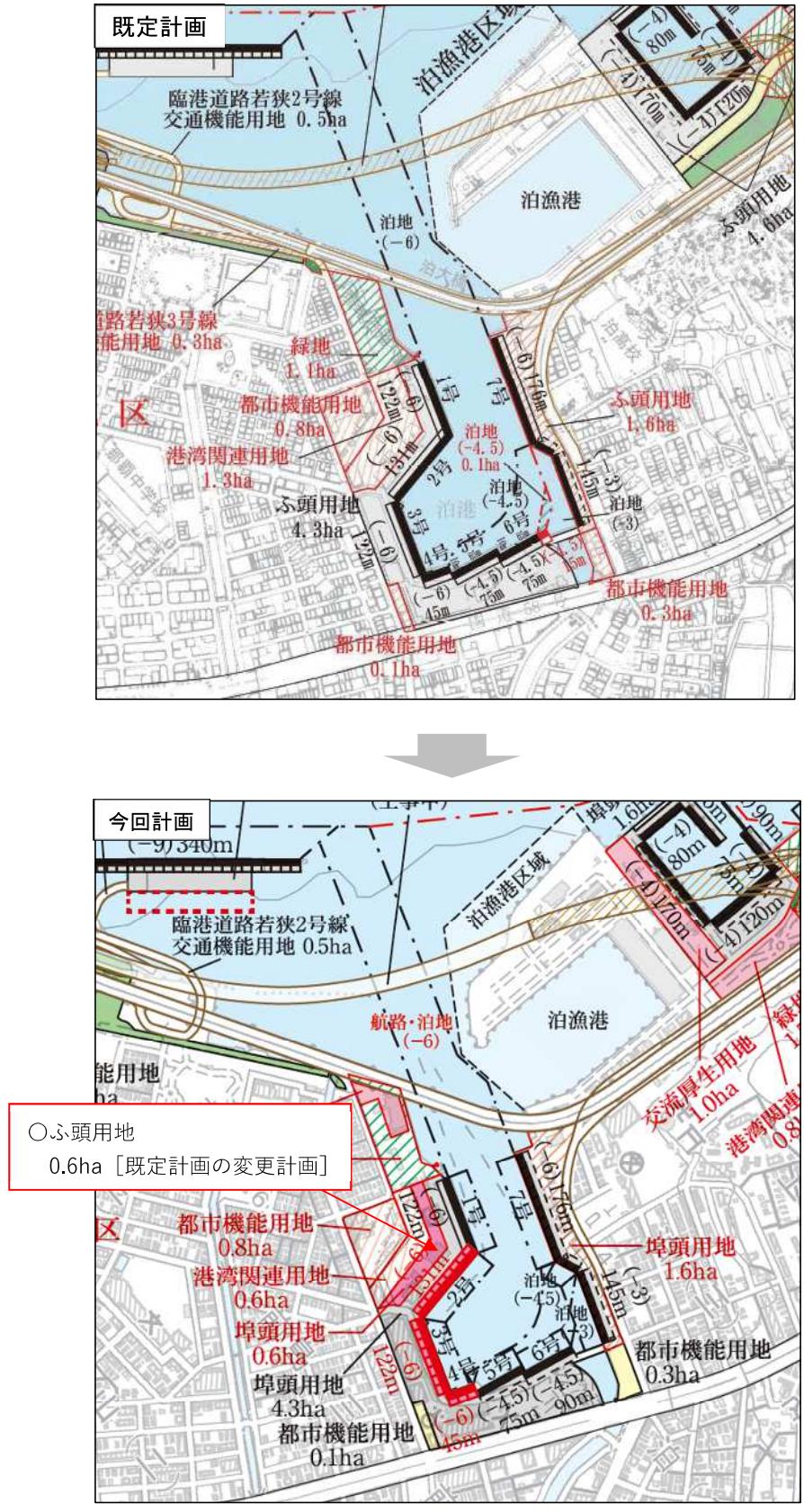
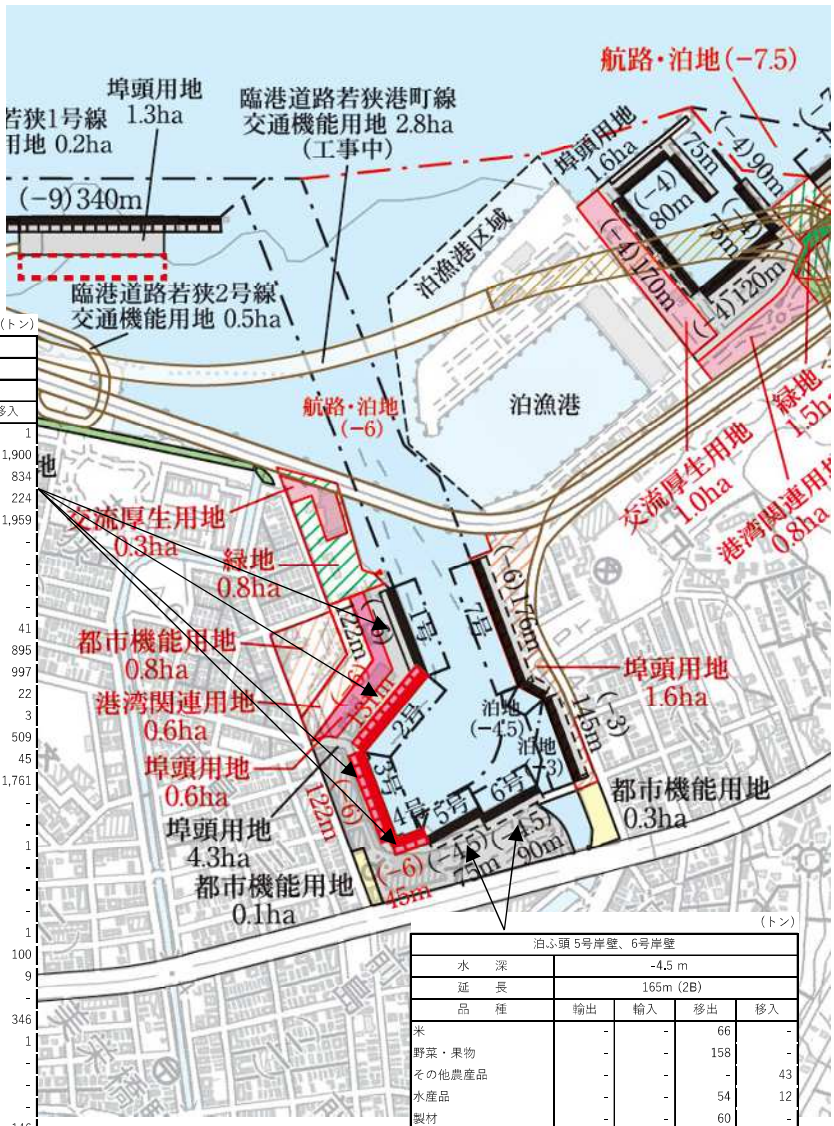


図 Ⅲ．１．１３　今回計画する公共埠頭の位置図（泊ふ頭地区）



（トン）

泊ふ頭 1号岸壁～4号岸壁				
水　深	-6 m			
延　長	420m (4B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	2,048	1
野菜・果物	-	-	1,888	1,900
その他農産品	-	-	17	834
その他畜産品	-	-	89	224
水産品	-	-	1,454	1,959
原木	-	-	5	-
製材	-	-	864	-
その他林産品	-	-	1,707	-
砂利・砂	-	-	9	-
鋼材	-	-	2,914	41
金属製品	-	-	5,310	895
完成自動車	-	-	2,894	997
二輪自動車	-	-	59	22
自動車部品	-	-	23	3
産業機械	-	-	1,747	509
電気機械	-	-	272	45
その他機械	-	-	1,778	1,761
陶磁器	-	-	1	-
セメント	-	-	4,000	-
ガラス類	-	-	268	1
窯業品	-	-	1,333	-
重油	-	-	5,072	-
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	164	-
化学薬品	-	-	59	1
化学肥料	-	-	7,099	100
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	-	-	340	9
紙・パルプ	-	-	4,100	-
砂糖	-	-	-	346
製造食品	-	-	956	1
飲料	-	-	631	-
水	-	-	31	-
たばこ	-	-	14	-
その他食料工業品	-	-	266	146
衣服・見廻品・はきもの	-	-	3	38
文房具・運動娯楽品・楽器	-	-	20	-
家具装備品	-	-	98	-
その他日用品	-	-	8,710	54
ゴム製品	-	-	205	9
金属くず	-	-	106	2,990
再利用資材	-	-	3	-
動植物性製造飼肥料	-	-	553	-
廃棄物	-	-	-	475
輸送用容器	-	-	3,415	587
取合せ品	-	-	7,497	6,075
分類不能のもの	-	-	4	5
フェリー（輸送機械）	-	-	105,839	98,045
小　計	-	-	173,865	118,073
合　計	291,938			

（トン）

泊ふ頭 5号岸壁、6号岸壁				
水　深	-4.5 m			
延　長	165m (2B)			
品　種	輸出	輸入	移出	移入
米	-	-	66	-
野菜・果物	-	-	158	-
その他農産品	-	-	-	43
水産品	-	-	54	12
製材	-	-	60	-
砂利・砂	-	-	6	-
鉄鋼	-	-	29	3
鋼材	-	-	1	-
金属製品	-	-	130	23
二輪自動車	-	-	1,059	955
その他輸送機械	-	-	57	58
その他機械	-	-	270	43
セメント	-	-	116	-
重油	-	-	120	-
ＬＰＧ（液化石油ガス）	-	-	83	-
化学肥料	-	-	27	-
製造食品	-	-	106	-
飲料	-	-	474	-
その他日用品	-	-	225	-
木製品	-	-	70	-
フェリー（輸送機械）	-	-	63,483	59,291
小　計	-	-	66,594	60,427
合　計	127,021			

図 Ⅲ．１．１４　泊ふ頭地区取扱貨物計画（令和 17 年）

２　フェリー及び旅客船埠頭計画

（１）フェリー及び旅客船埠頭の現況

①那覇ふ頭地区・泊ふ頭地区

フェリー及び旅客船埠頭の現況については、次のとおりである。

表 Ⅲ．２．１　フェリー及び旅客船埠頭の現況

地区	施設	規模	航路	状況
那覇ふ頭	岸壁	(-9) 165m	那覇～鹿児島	既設
泊ふ頭	岸壁	(-4.5) 90m	那覇～座間味	既設
	岸壁	(-4.5) 75m	那覇～渡嘉敷	既設
	岸壁	(-6) 122m	那覇～粟国	既設
	岸壁	(-6) 131m	那覇～久米島	既設
	岸壁	(-6) 122m	那覇～北大東島・南大東島	既設

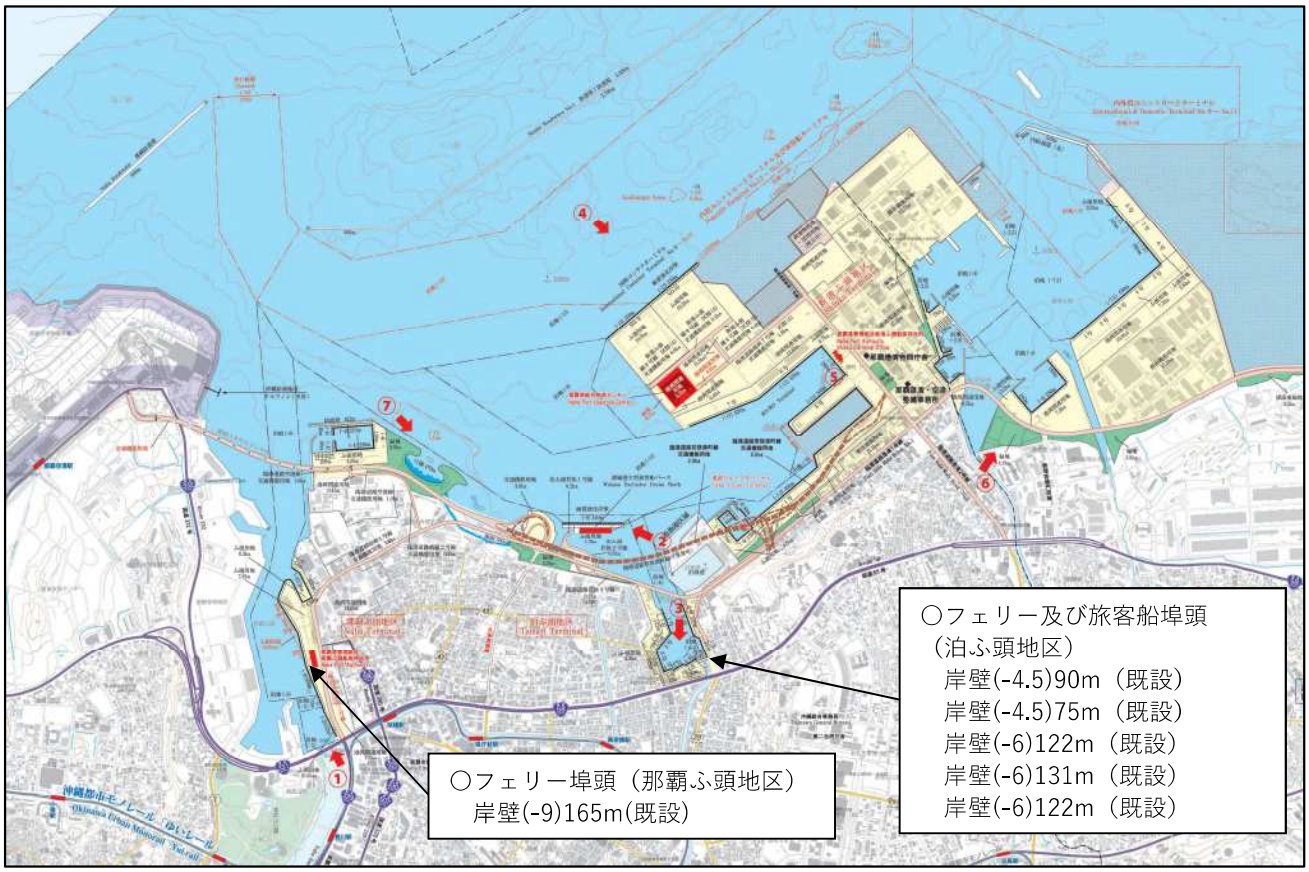


図 Ⅲ．２．１　フェリー及び旅客船埠頭の位置図

（２）フェリー及び旅客船埠頭計画の必要性

那覇ふ頭地区では、泊ふ頭地区を利用している離島フェリーの移転を廃止し、本土とのフェリー航路の発着施設として利用を図る計画とする。

（３）フェリー及び旅客船埠頭の規模及び配置の考え方

①必要延長

現在就航しているフェリーと旅客船の利用実態を考慮し必要延長を次のとおりとする。

表 Ⅲ．２．２　必要延長

水深	延長	必要延長の考え方
-9m	165m	現在就航している那覇～本土航路のフェリーの船型を考慮した岸壁を計画する。
-5m	70m	観光船に対応した岸壁を計画する。

②今回計画するフェリー及び旅客船埠頭の規模及び配置

今回計画するフェリー及び旅客船埠頭の規模及び配置の考え方は、次の通りである。

表 Ⅲ．２．３　今回計画するフェリー及び旅客船埠頭の規模及び配置

地区	水深	延長	状況	配置及び岸壁延長の考え方
那覇	-9m	165m	既設	本土航路の発着施設として、現在就航しているフェリーの船型を考慮した規模とした。
	-5m	70m	既設	観光船の発着施設として、現在運航している観光船の船型を考慮した規模とした。

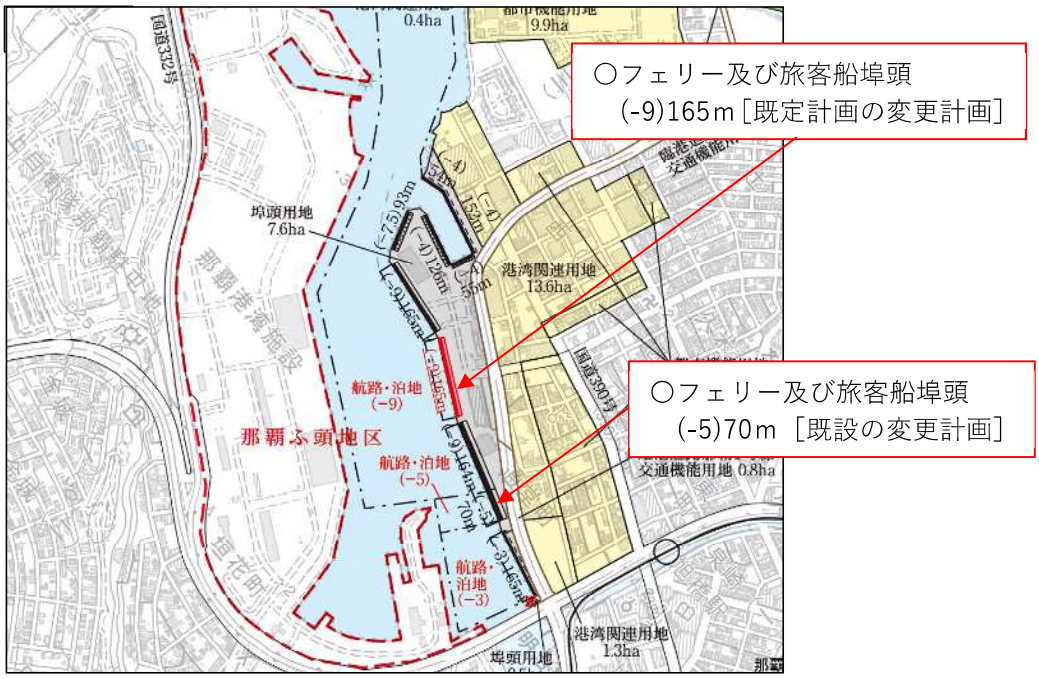


図 Ⅲ．２．２　今回計画するフェリー及び旅客船埠頭の位置図

3　旅客船埠頭計画

（１）旅客船埠頭の現況

旅客船埠頭の現況については、次のとおりである。

表 Ⅲ．３．１　旅客船埠頭の現況

地区	施設	規　模	状況
新港ふ頭	岸壁	(−12) 430m　1B	既設（クルーズ船対応）
泊ふ頭	岸壁	(−9) 340m　1B	既設（クルーズ船対応）

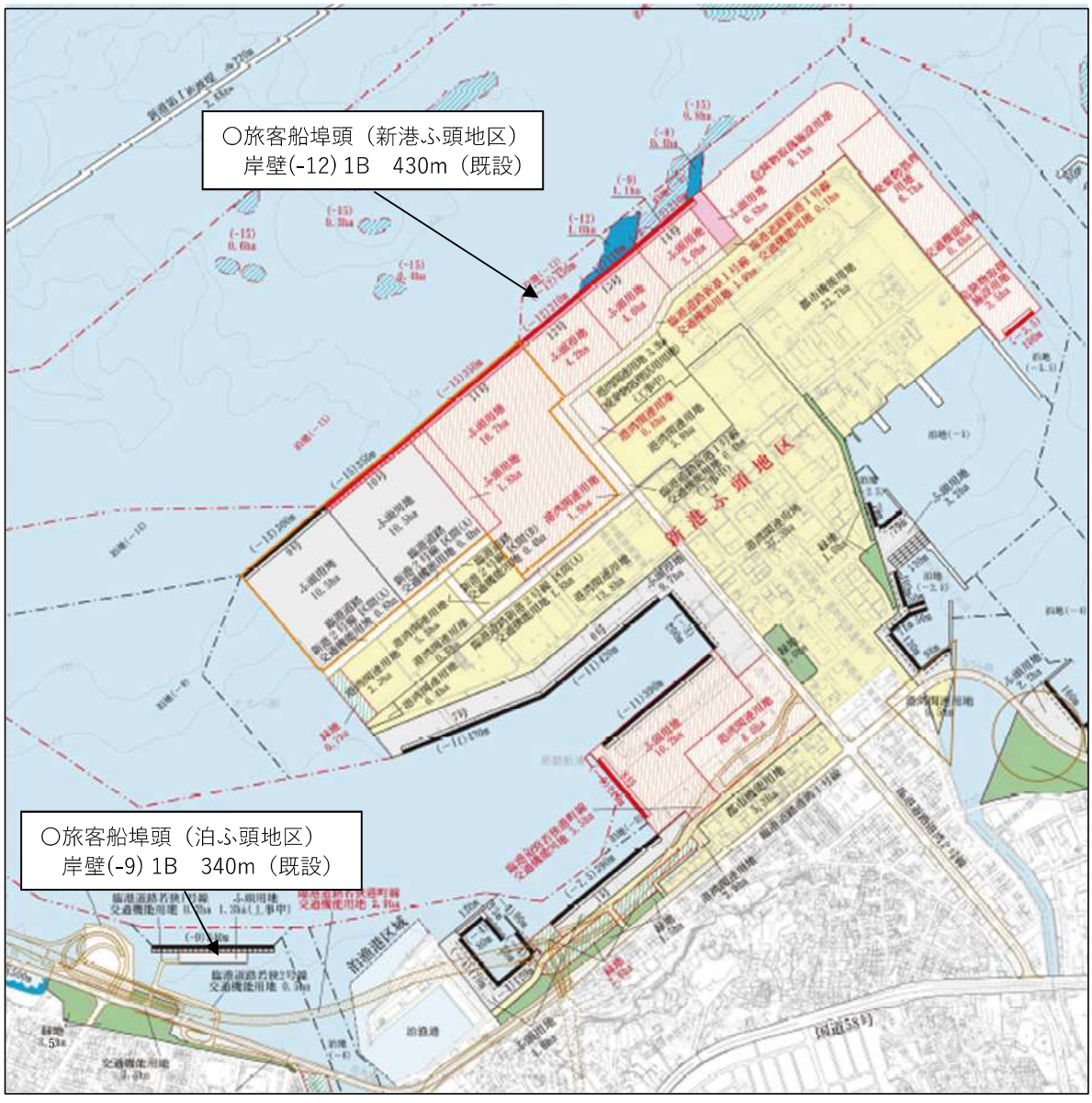


図 Ⅲ．３．１　旅客船埠頭の位置図

（２）旅客船埠頭計画の必要性

現在、本港におけるクルーズ船の受入岸壁は、泊ふ頭地区の（-9）340m 及び新港ふ頭地区の(-12)430m となっている。

那覇港は令和元年にクルーズ船の寄港回数が全国１位（260 回）になるなど、クルーズ船寄港の需要が高く、新型コロナウイルスの影響によりクルーズ船は大きく減少しているが、2023 年（令和５年）の年間寄港予約数が 299 件となっており、那覇港に対するクルーズ船社の関心は依然として高い。

沖縄県が行った県全体のクルーズ需要分析を踏まえ、将来的に更なるクルーズ船の寄港増加が見込まれることから、将来に向けた那覇港での受入体制を検討する必要がある。

そのため、これまで貨客併用岸壁であった新港ふ頭地区の(-12)430m 岸壁をクルーズ船専用岸壁として利用する。また、浦添ふ頭地区においても RORO 船対応岸壁との併用により、クルーズ船への対応を図る。

（３）旅客船埠頭の規模及び配置の考え方

①クルーズ船

１）対象船型

那覇港におけるクルーズ船の対象船舶は、次のとおりとする。

表 Ⅲ．３．２　対象船舶

地区	対象船舶	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)	備考
新港ふ頭	220,000GT 級旅客船	362m	47.0m	9.3m	既設の岸壁をクルーズ船専用岸壁として利用
浦添ふ頭	160,000GT 級旅客船	345m	41.0m	9.1m	RORO 船対応岸壁との併用

２）水深別バース数

クルーズ船の利用動向等を考慮し、水深別のバース数を次のとおりとする。

表 Ⅲ．３．３　水深別バース数

地区	水深	バース数	延長	水深別バース数の考え方
新港ふ頭	12m	1	430m	今後寄港が想定される大型クルーズ船に対応
浦添ふ頭	10m	2	500m	

３）今回計画する旅客船埠頭の規模及び配置

今回計画する旅客船埠頭の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．３．４　今回計画する旅客船埠頭の規模及び配置

地区	水深	バース数	延長	埠頭用地面積	状況	配置及び埠頭用地面積の考え方
新港ふ頭	12m	1	430m	8.4ha	岸壁は既設、ふ頭用地は工事中	既設の岸壁を活用し、クルーズ船の寄港に伴うターミナル、駐車場等を確保する。
浦添ふ頭	10m	2	500m	2.1ha	新規計画	港内のバランスや効率的な利用を考慮して浦添ふ頭地区のRORO船埠頭を利用する。背後には埠頭用地として、クルーズ船の寄港に伴うターミナル、駐車場等を確保する。

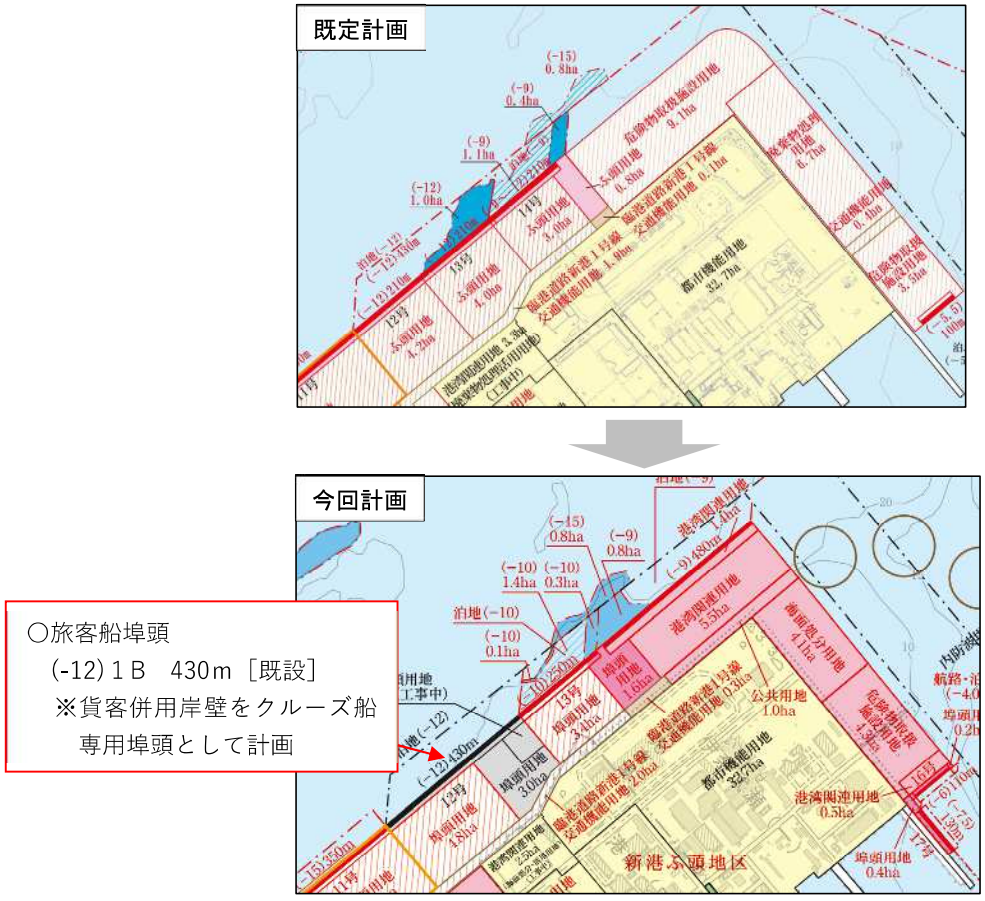


図 Ⅲ．３．２　今回計画する旅客船埠頭の位置図（新港ふ頭地区）

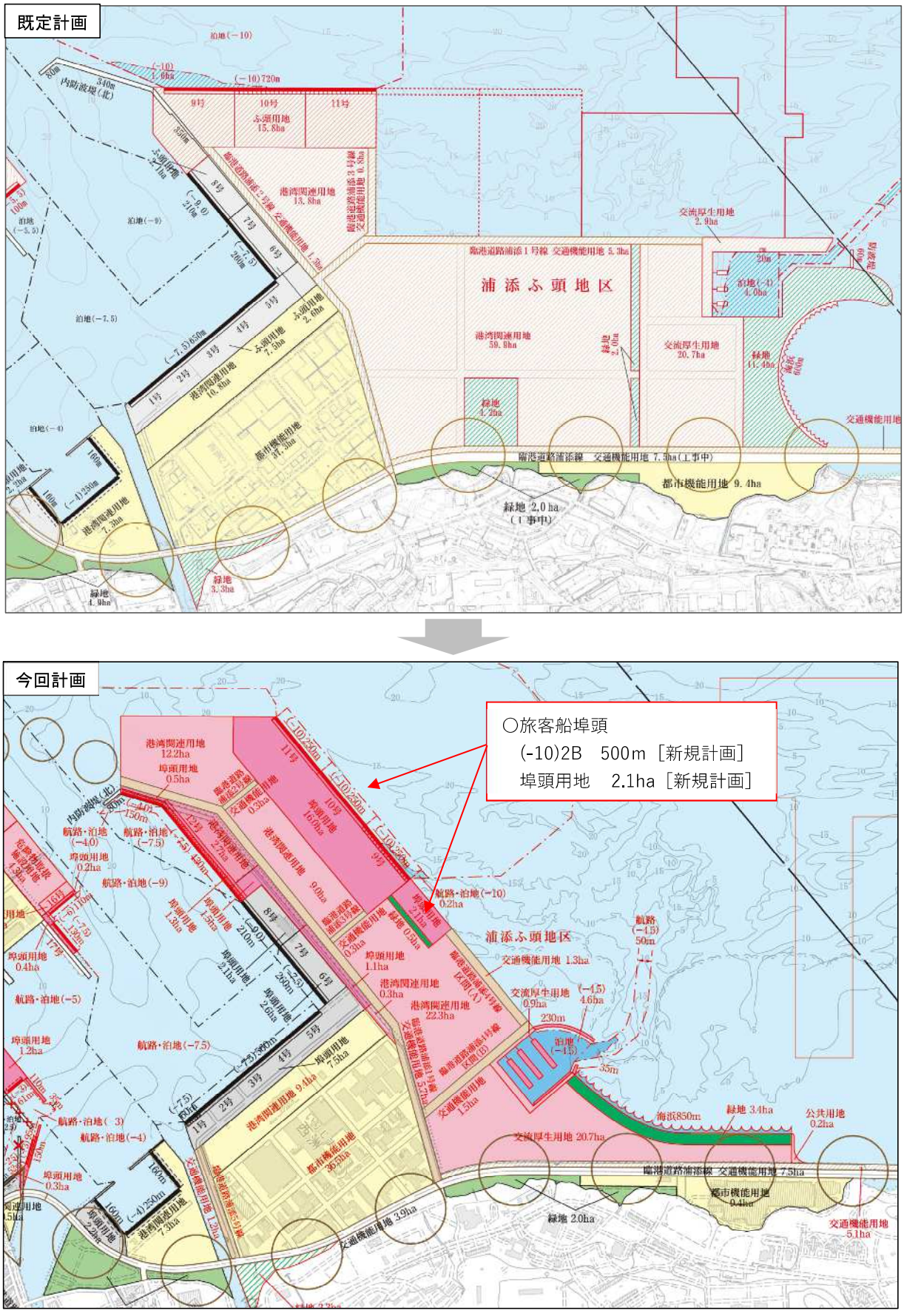


図 Ⅲ．３．３　今回計画する旅客船埠頭の位置図（浦添ふ頭地区）

４　危険物取扱施設計画

（１）危険物取扱施設計画の必要性

現在の危険物取扱施設は那覇ふ頭地区及び泊ふ頭地区周辺に分散して立地しており、それぞれ市街地に隣接していることや那覇ふ頭および泊ふ頭の利用計画の見直しに伴い危険物取扱施設の移転が必要となっている。

（２）危険物取扱施設の規模及び配置の考え方

①水深別バース数

事業者ヒアリング結果より、水深別のバース数を次のとおりとする。

表 Ⅲ．４．１　水深別バース数

施設名	対象船舶	水深	バース数	延長（m）	水深別バース数の考え方
岸壁	5,000D/W級油送船	-7.5m	1	130	対象の油送船に対応した岸壁を計画する。

②今回計画する危険物取扱施設施設の規模及び配置

今回計画する危険物取扱施設の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．４．２　今回計画する危険物取扱施設の規模及び配置

地区	施設規模	今回計画	配置及び用地面積の考え方
新港ふ頭	岸壁(-7.5m) 1B 130m(公共) 埠頭用地 0.4ha 危険物取扱施設用地 4.3ha	既定計画の変更計画	市街地から離れた場所、また静穏度が確保できるよう内防波堤(北)の内側となる新港ふ頭地区北側に配置する。危険物取扱施設用地として、タンク用地、事業所用地等を確保する。

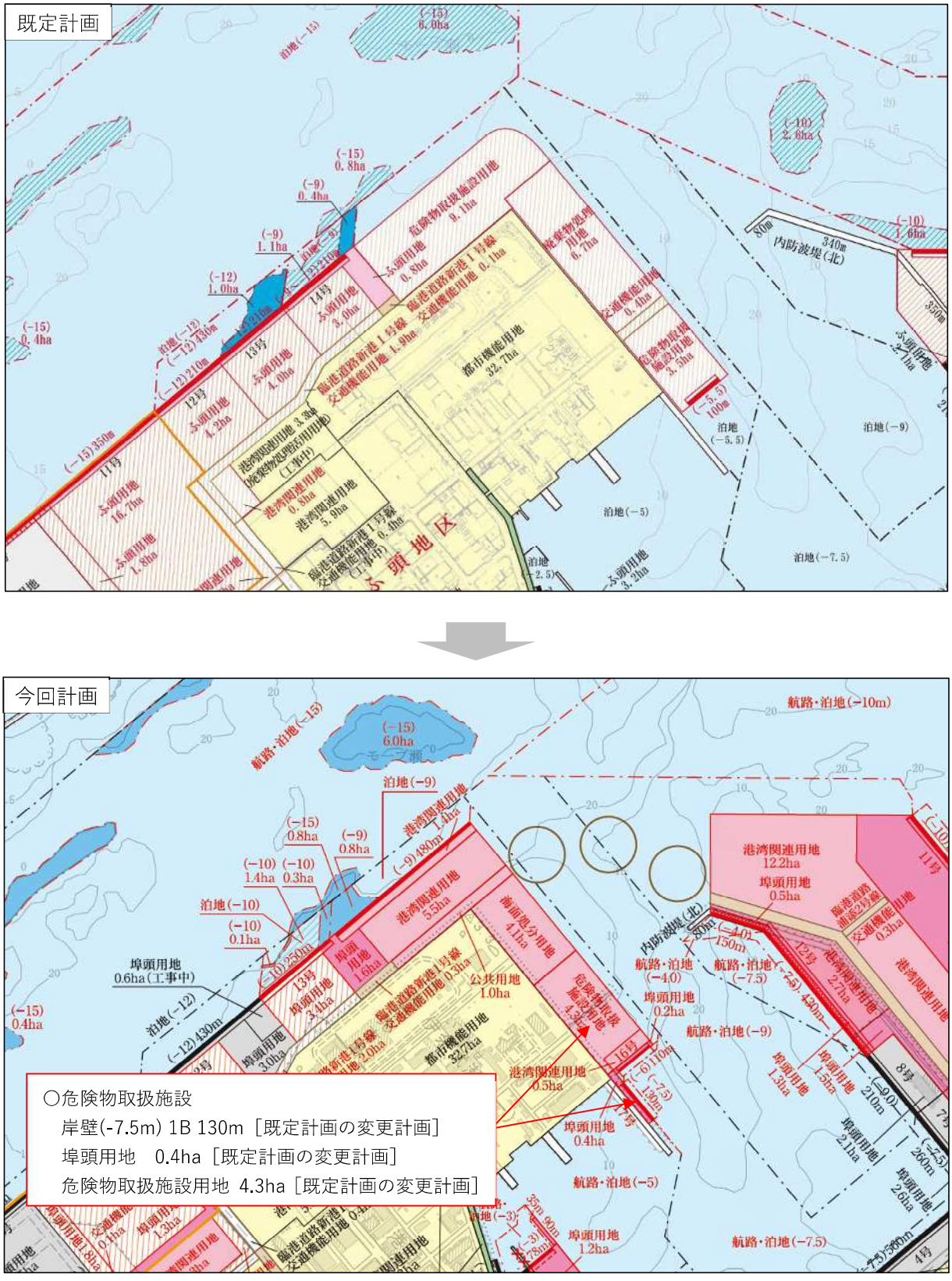


図 Ⅲ．４．１　今回計画する危険物取扱施設の位置図

５　専用埠頭計画

（１）専用埠頭計画の必要性

那覇港では、沖縄周辺海域における領海警備、海難救助、災害対応、治安の確保、海洋権益保全及び海洋環境保全といった多様な業務に従事するため大型巡視船が配備されているが、これら巡視船は定まった係留場所が無く、また、那覇港は第十一管区海上保安本部における拠点港として全国から多数の巡視船が派遣されることから、安定的な運用のために係留場所の確保が求められている。

（２）専用埠頭の規模及び配置の考え方

①水深別バース数

利用計画等を考慮し、水深別のバース数を次のとおりとする。

表 Ⅲ．５．１　水深別バース数

施設名	対象船舶	水深	バース数	延長（m）	水深別バース数の考え方
岸壁	6,500G/T 級巡視船	-9m	1	180	対象の巡視船に対応した岸壁を計画する。
	3,500G/T 級巡視船		2	300	
	合計		3	480	

②今回計画する専用埠頭の規模及び配置

今回計画する専用埠頭の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．５．２　今回計画する専用埠頭の規模及び配置

地区	施設規模	今回計画	配置及び用地面積の考え方
新港ふ頭	岸壁(-9m) 3B 480m 港湾関連用地　1.4ha	新規計画	貨物を取扱う公共岸壁に影響が少ないエリアに配置する。背後には港湾関連用地として、エプロン、船艇用品庫、駐車場等に係る用地を確保する。

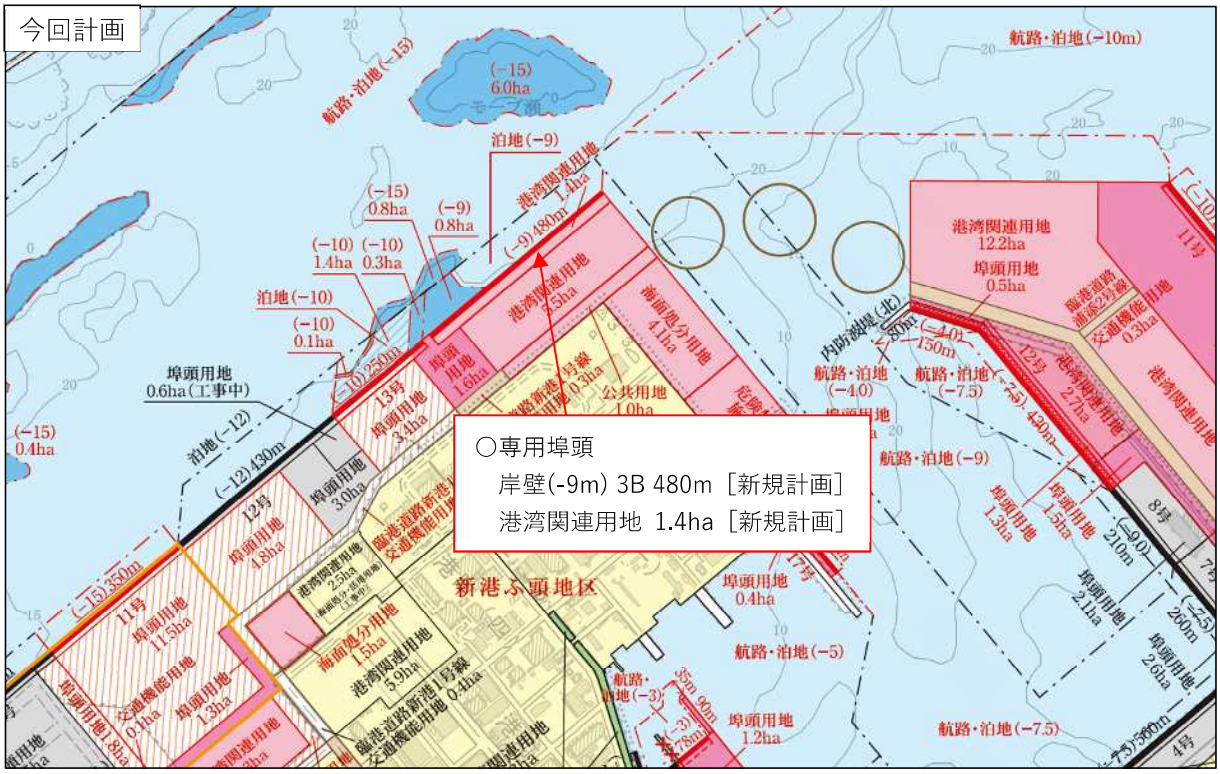


図 Ⅲ．５．１　今回計画する専用埠頭の位置図

６　水域施設計画

６．１　航路計画

（１）航路計画の必要性

大型のコンテナ船やクルーズ船等の円滑な入出港及び航行の安全性確保のため、航路を計画する。

（２）今回計画する航路の規模及び配置

今回計画する航路の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．６．１　今回計画する航路の規模及び配置

地区名	航路名	水深	幅員	状況	規模及び配置の考え方
新港ふ頭	倭口航路	15m	370m	既定計画の変更計画	水深については、外貿コンテナ船を対象として設定し、幅員については、220,000GT 級クルーズ船を対象として設定した。

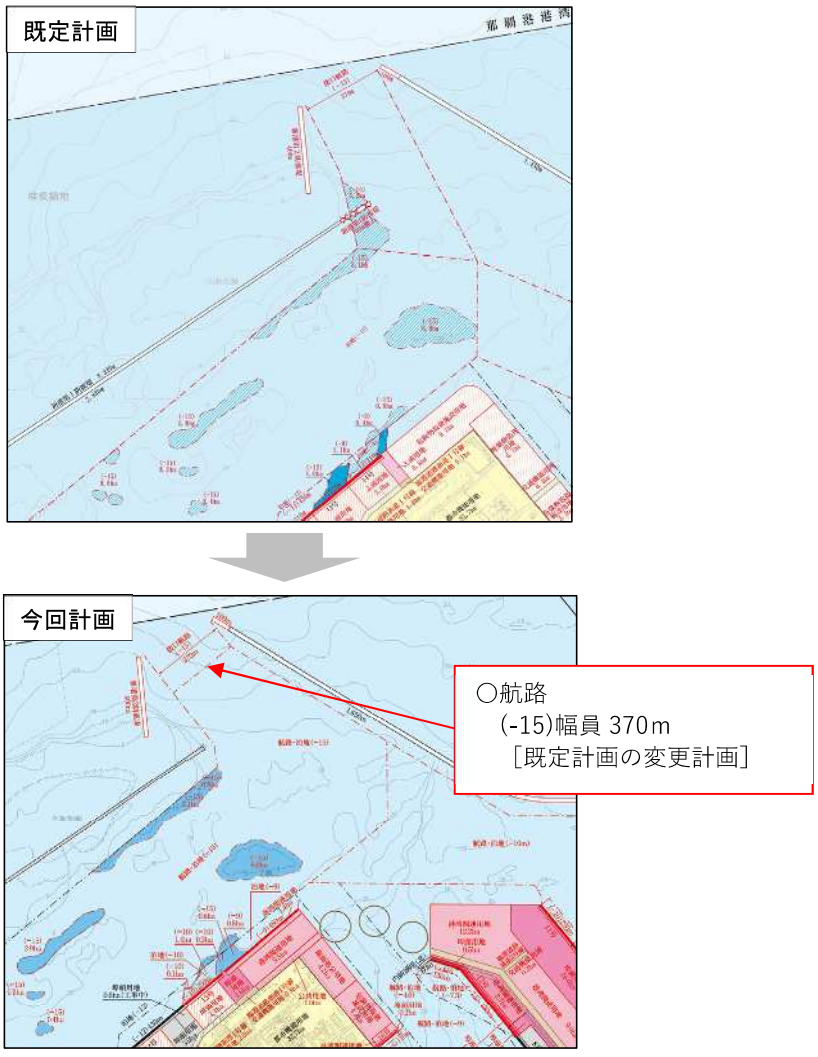


図 Ⅲ．６．１　今回計画する航路の位置図

６．２　泊地計画

（１）主要な泊地の現況

主要な泊地の現況は、次のとおりである。

表 Ⅲ.６.２　主要な泊地の現況

地区名	泊地	水深(m)	状況	備考
新港ふ頭	-15m泊地	15	既定計画	今回航路・泊地に変更
	-13m泊地	13	既　　設	一部を（-15）の航路・泊地に変更
	-12m泊地	12	既　　設	
	-11m泊地	11	既　　設	今回（-10）の航路・泊地に変更
	-9m泊地	9	既　　設	今回（-10）の航路・泊地に変更
	-5.5m泊地	5.5	既　　設	今回（-7.5）の航路・泊地に変更
	-5m泊地	5	既　　設	今回航路・泊地に変更
浦添ふ頭	-10m泊地	10	既定計画	今回既定計画を削除
	-9m泊地	9	既　　設	今回航路・泊地に変更
	-7.5m泊地	7.5	既　　設	今回航路・泊地に変更
那覇ふ頭	-9m泊地	9	既　　設	今回一部航路・泊地に変更
泊ふ頭	-6m泊地	6	既　　設	今回航路・泊地に変更
	-4.5m泊地	4.5	既　　設	

（２）泊地計画の必要性

公共埠頭計画に対応した泊地を計画する。

（３）今回計画する泊地の規模及び配置

今回計画する泊地の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．６．３　今回計画する泊地の規模及び配置

地区名	水深(m)	面積(ha)	今回計画	規模及び配置の考え方
新港ふ頭	10	0.3	新規計画	航行の安全性を考慮し岸壁前面に浅瀬部分が生じないよう利用船舶に対する必要水深を確保する。
	10	0.1	新規計画	
	9	0.8	新規計画	

６．３　航路・泊地計画

（１）航路・泊地計画の必要性

公共埠頭計画及び旅客船埠頭計画に対応した航路・泊地を計画する。

（２）今回計画する航路・泊地の規模及び配置

今回計画する航路・泊地の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 Ⅲ．６．４　今回計画する航路・泊地の規模及び配置

地区名	水深(m)	面積(ha)	今回計画	規模及び配置の考え方
新港ふ頭	15	16.6	新規計画	航行の安全性を考慮し、浅瀬部分が生じないよう利用船舶に対する必要水深を確保する。
	10	5.7	新規計画	
浦添ふ頭	10	0.2	新規計画	

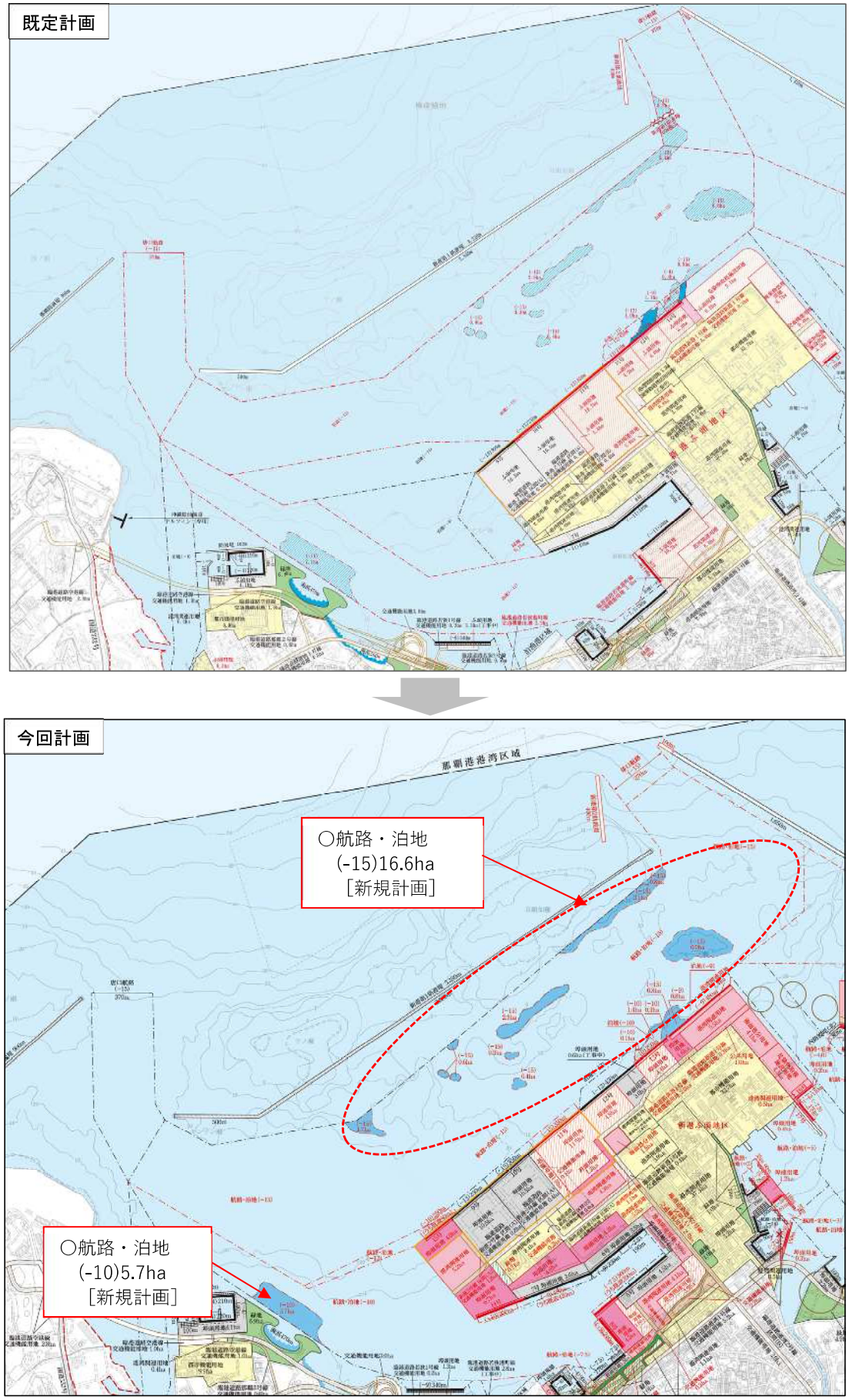


図 Ⅲ．６．２　今回計画する泊地、航路・泊地の位置図（新港ふ頭地区）

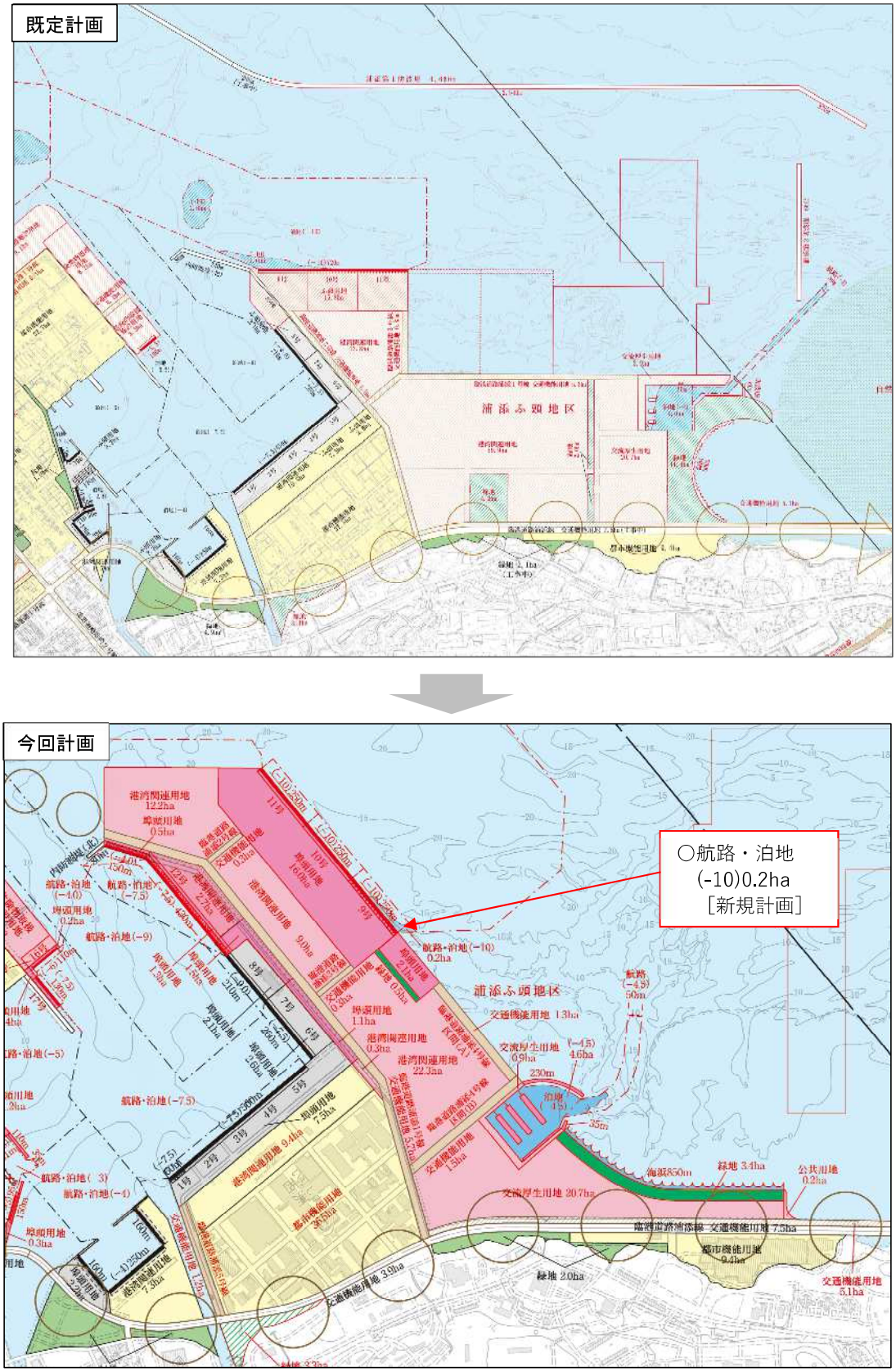


図 Ⅲ．６．３　今回計画する泊地、航路・泊地の位置図（浦添ふ頭地区）

（３）操船例図

今回計画する泊地及び航路・泊地に係る操船例図は、それぞれ次に示すとおりである。

①新港ふ頭

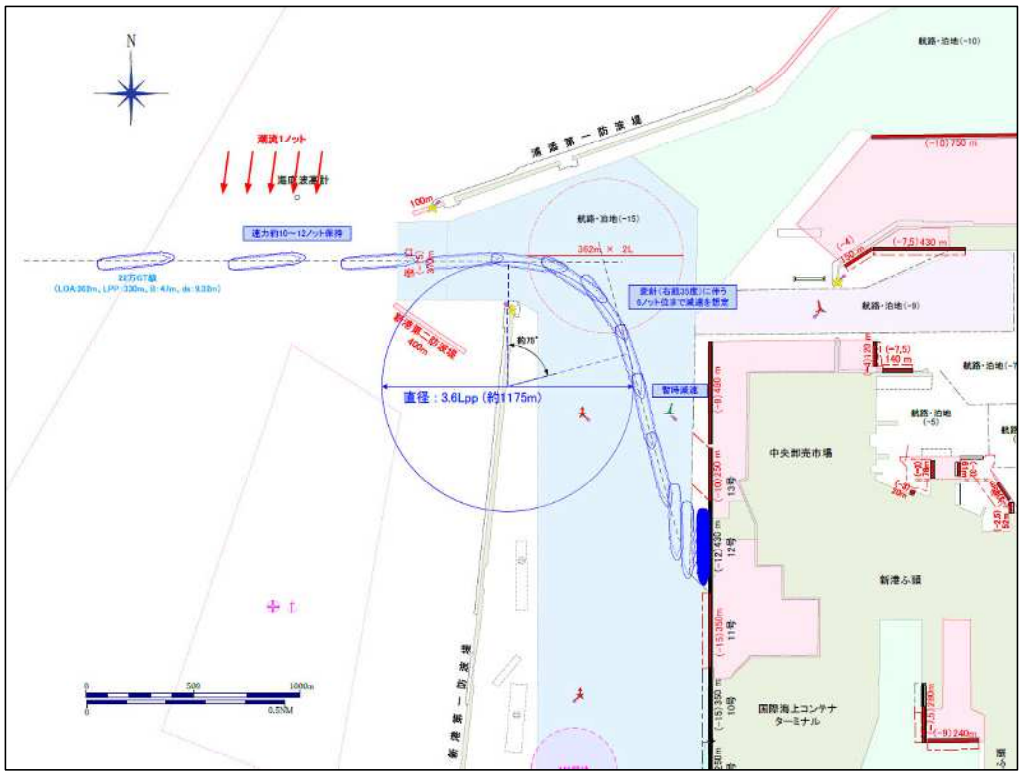


図 Ⅲ．６．４　旅客船埠頭(-12m)操船例図 入港操船(220,000GT 旅客船：左舷着岸)

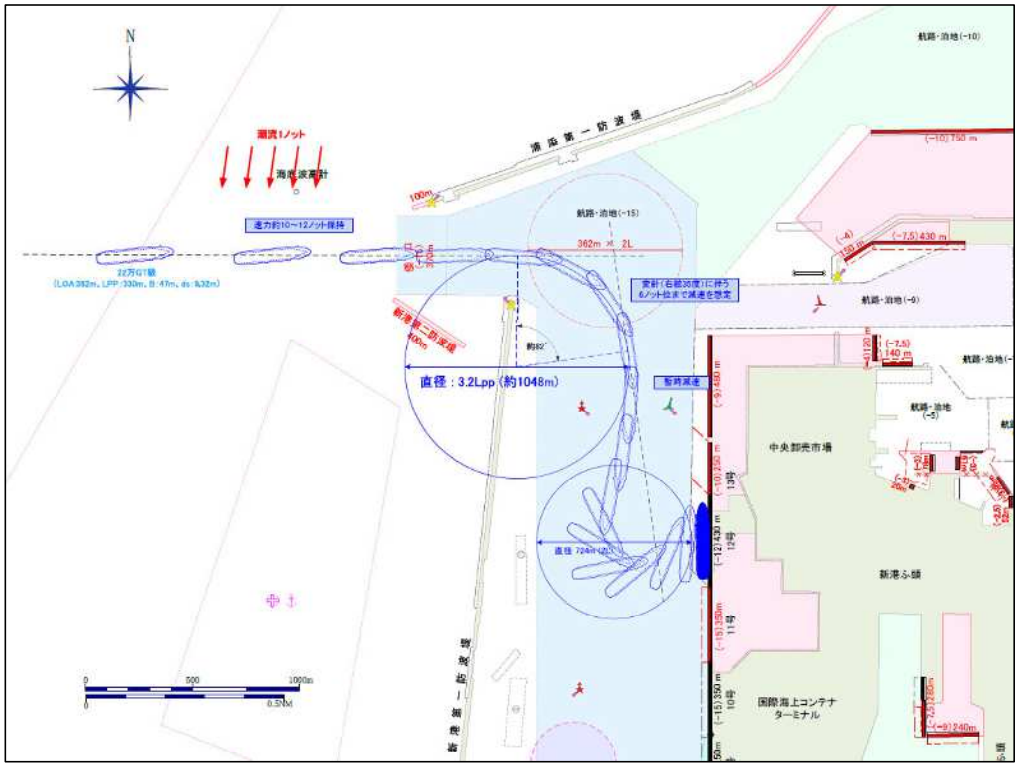


図 Ⅲ．６．５　旅客船埠頭(-12m)操船例図 入港操船(220,000GT 旅客船：右舷着岸)

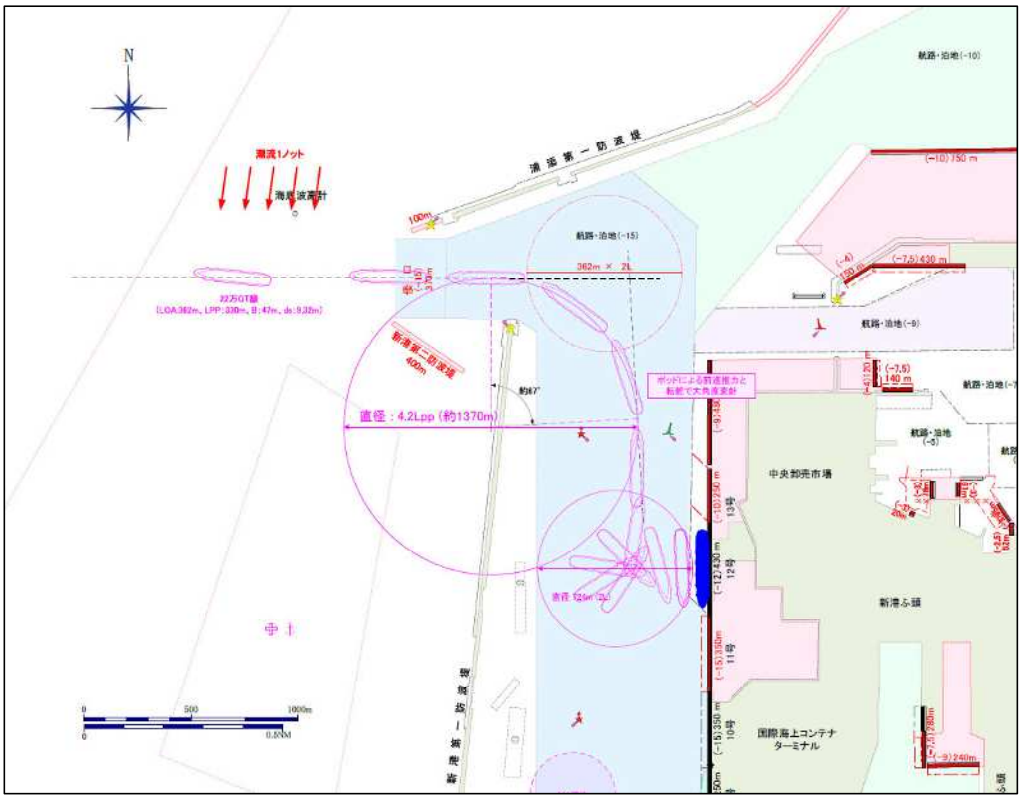


図 Ⅲ．６．６　旅客船埠頭(-12m)操船例図 出港操船(220,000GT 旅客船：左舷着岸)

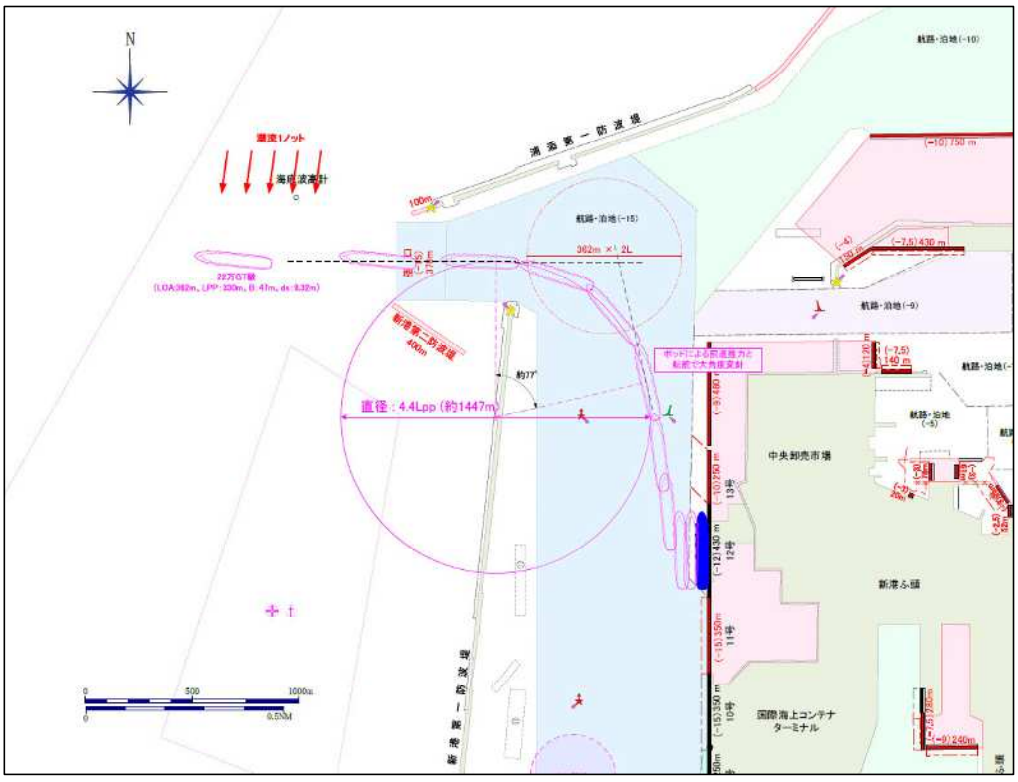


図 Ⅲ．６．７　旅客船埠頭(-12m)操船例図 出港操船(220,000GT 旅客船：右舷着岸)

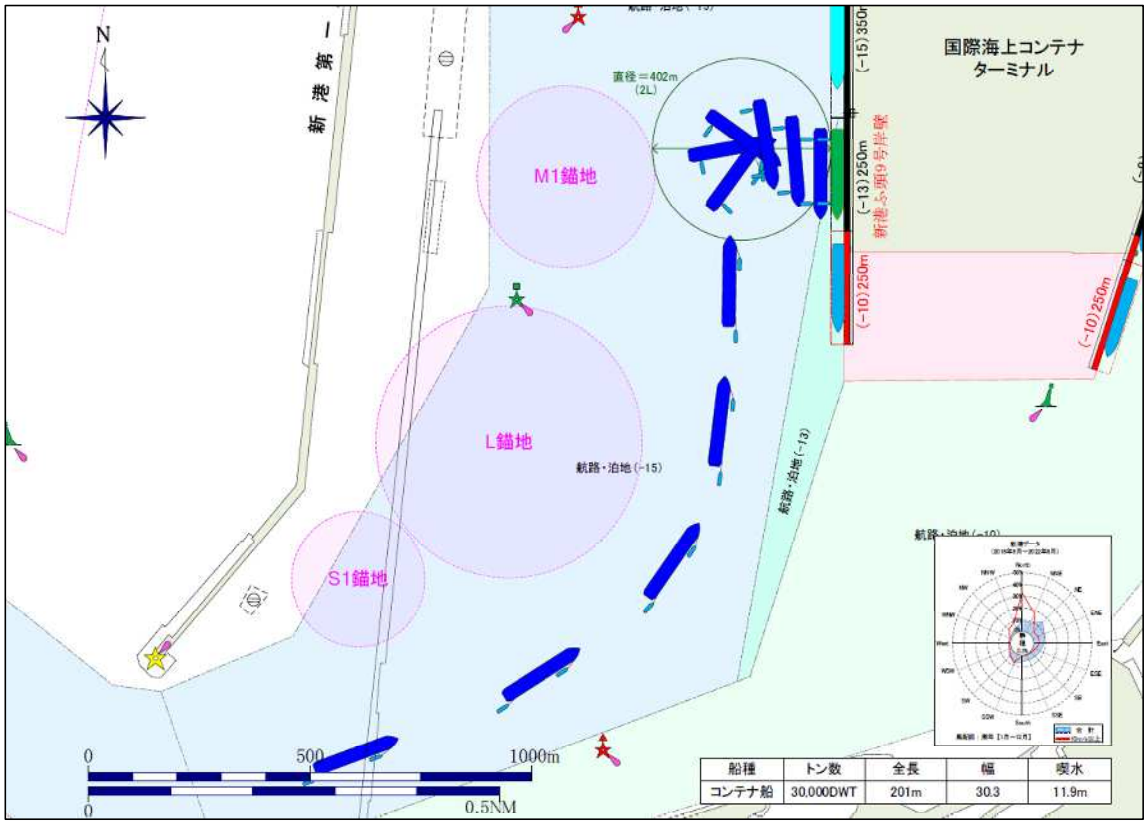


図 Ⅲ．６．８　コンテナ埠頭(-13m)操船例図 入港操船(30,000DWT コンテナ船：左舷着岸)

【唐口方面】

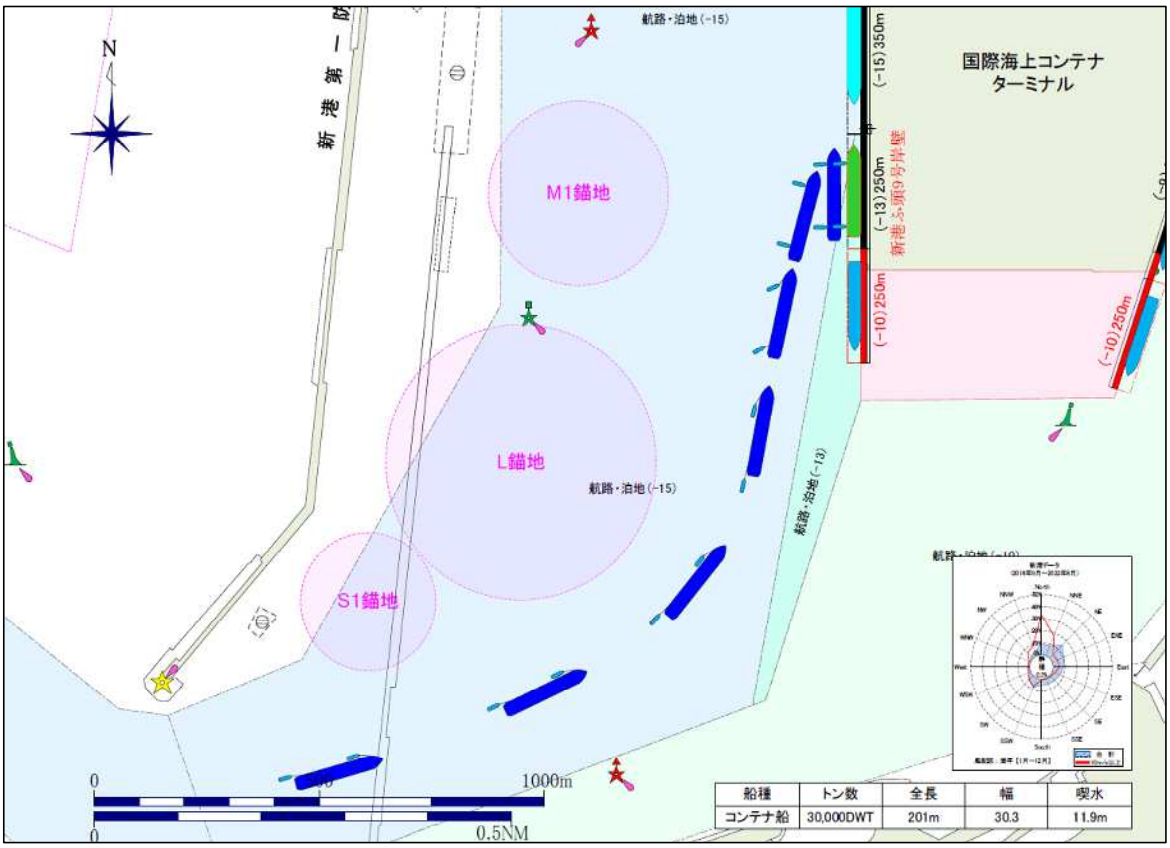


図 Ⅲ．６．９　コンテナ埠頭(-13m)操船例図 入港操船(30,000DWT コンテナ船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

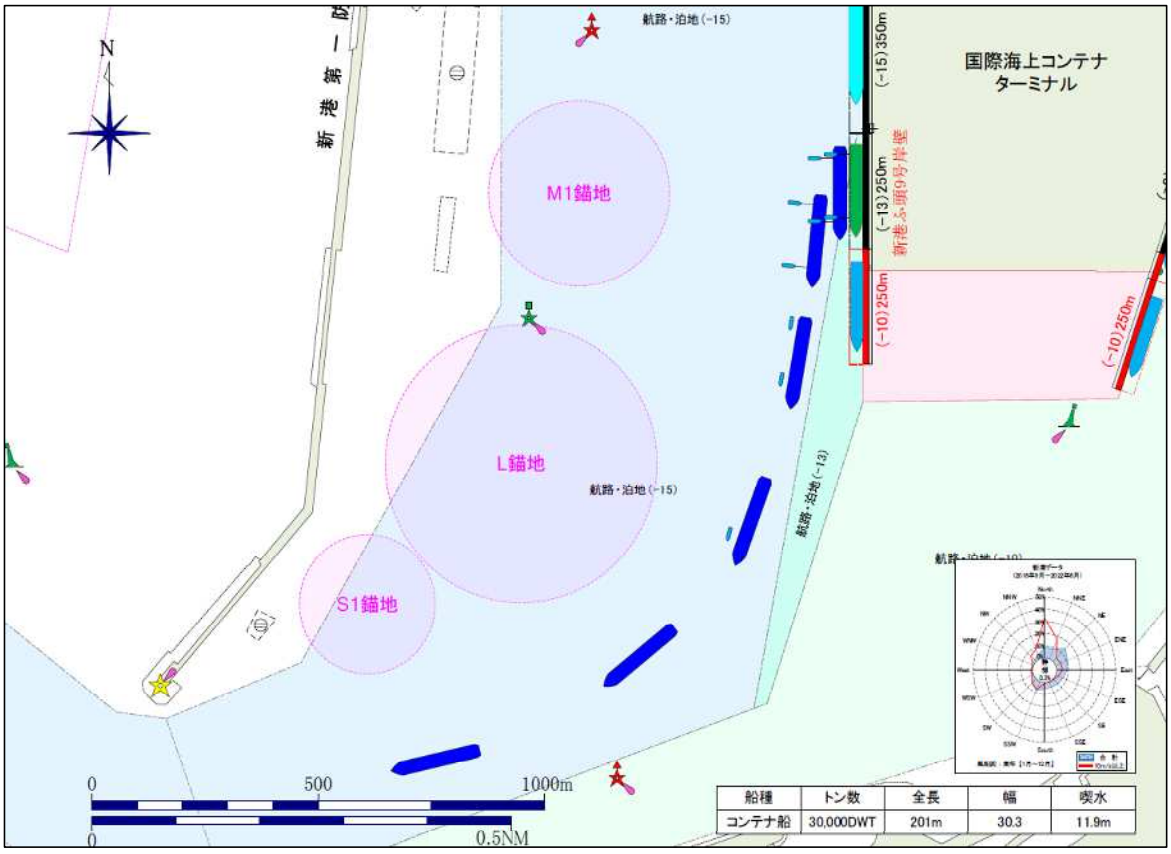


図 Ⅲ．６．１０コンテナ埠頭(-13m)操船例図　出港操船(30,000DWT コンテナ船：左舷着岸)

【唐口方面】

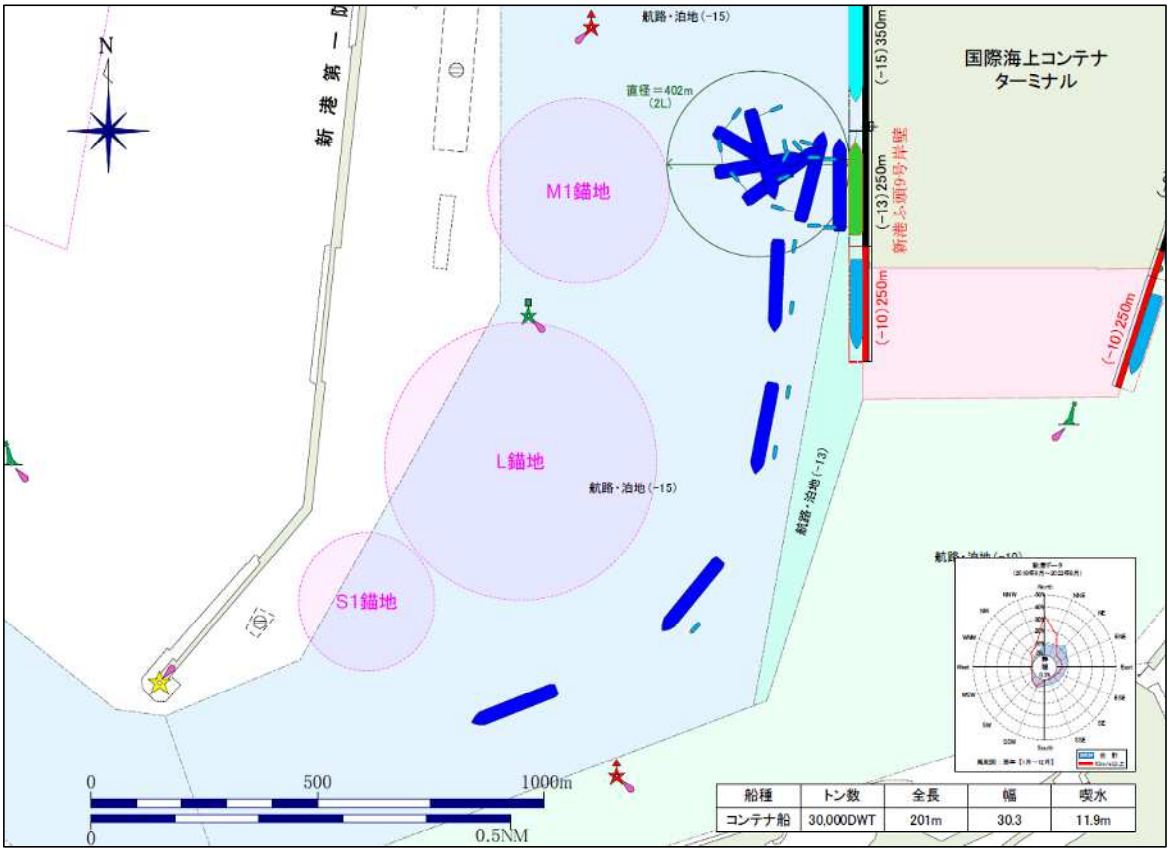


図 Ⅲ．６．１１　コンテナ船埠頭(-13m)操船例図　出港操船(30,000DWT コンテナ船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

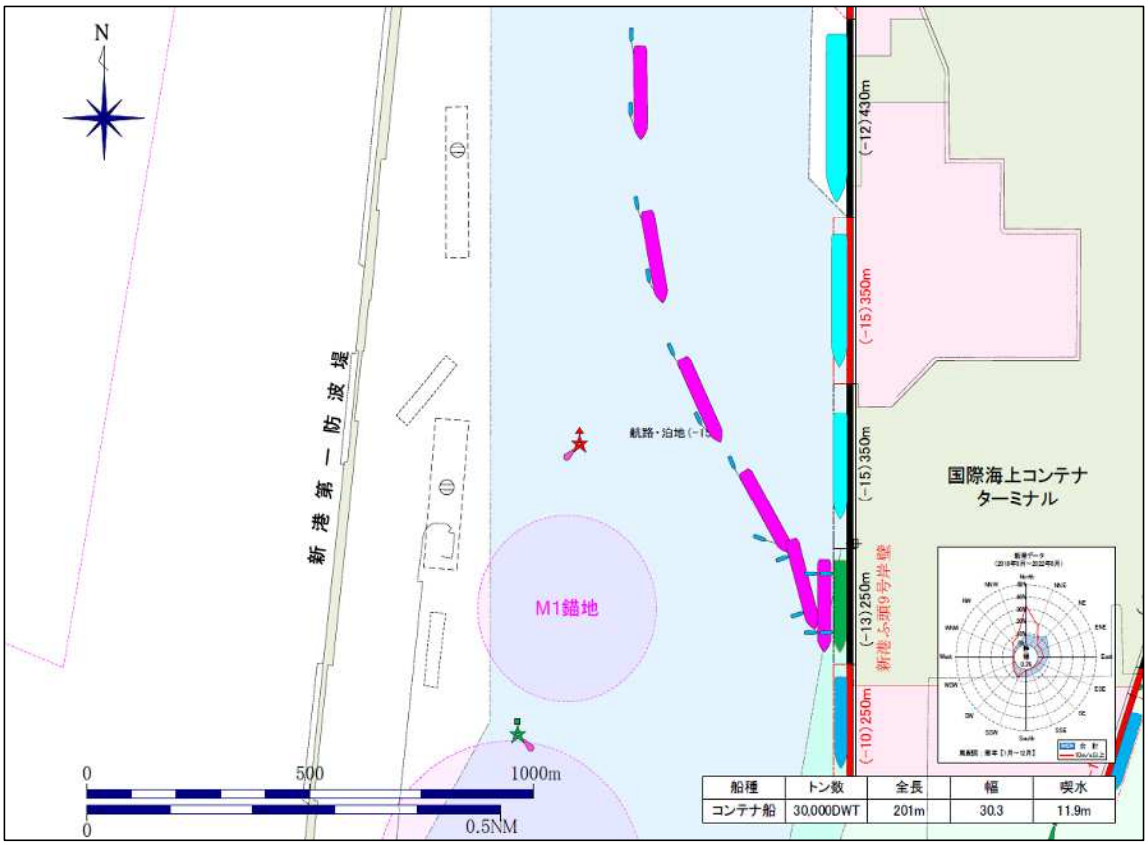


図 Ⅲ．６．１２　コンテナ埠頭(-13m)操船例図 入港操船(30,000DWT コンテナ船：左舷着岸)
【倭口方面】

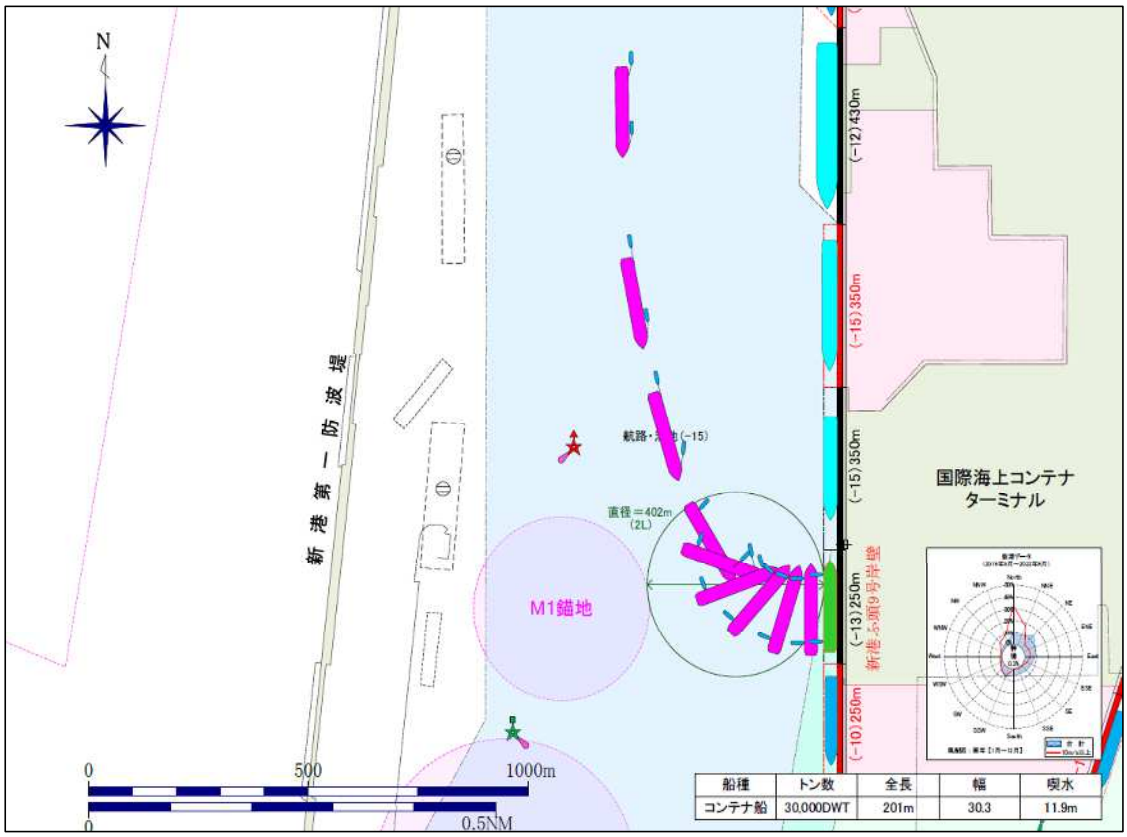


図 Ⅲ．６．１３　コンテナ埠頭(-13m)操船例図　入港操船(30,000DWT コンテナ船：右舷着岸)
【倭口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

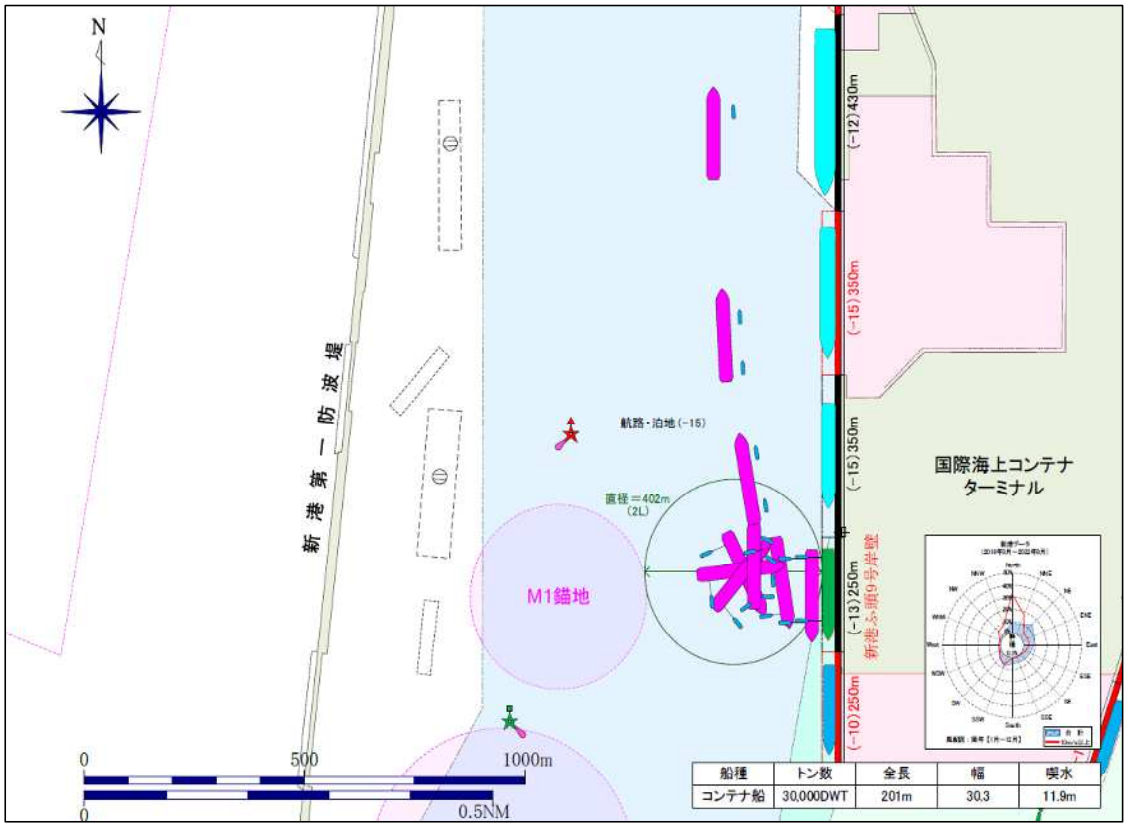


図 Ⅲ．６．１４　コンテナ埠頭(−13m)操船例図　出港操船(30,000DWT コンテナ船：左舷着岸)

【倭口方面】

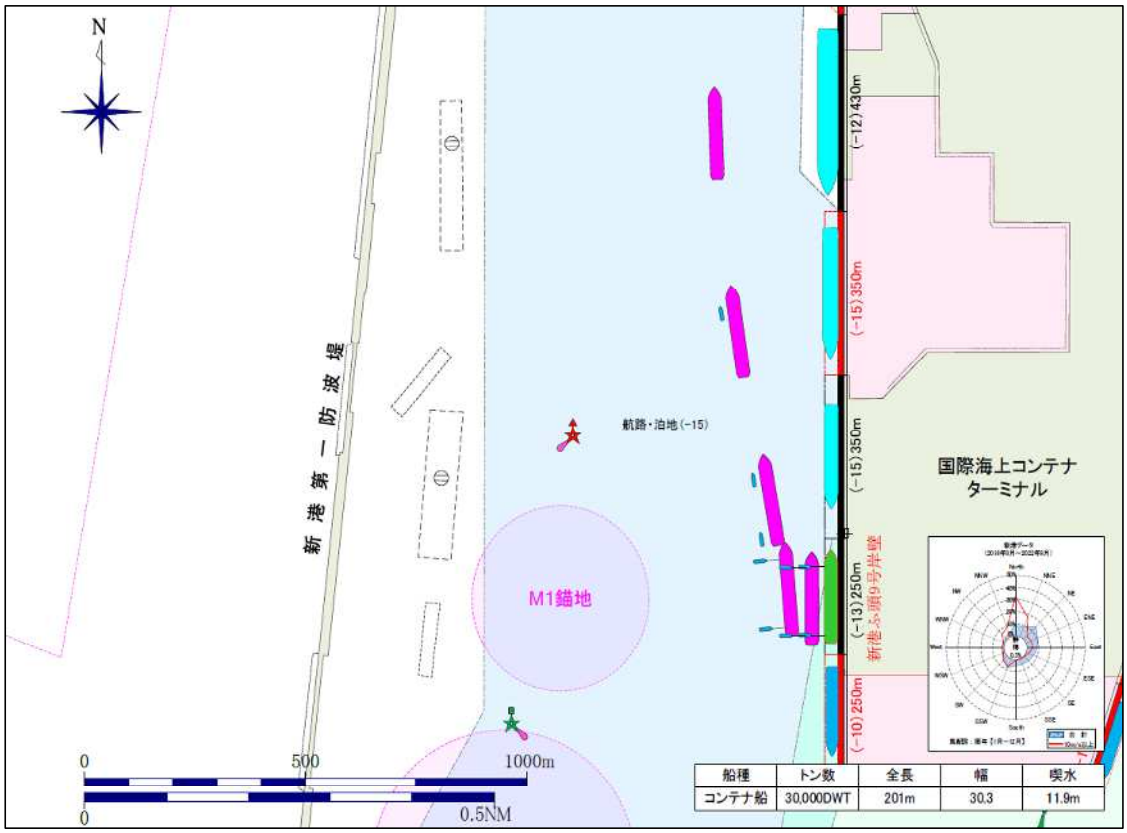


図 Ⅲ．６．１５　コンテナ埠頭(−13m)操船例図　出港操船(30,000DWT コンテナ船：右舷着岸)

【倭口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

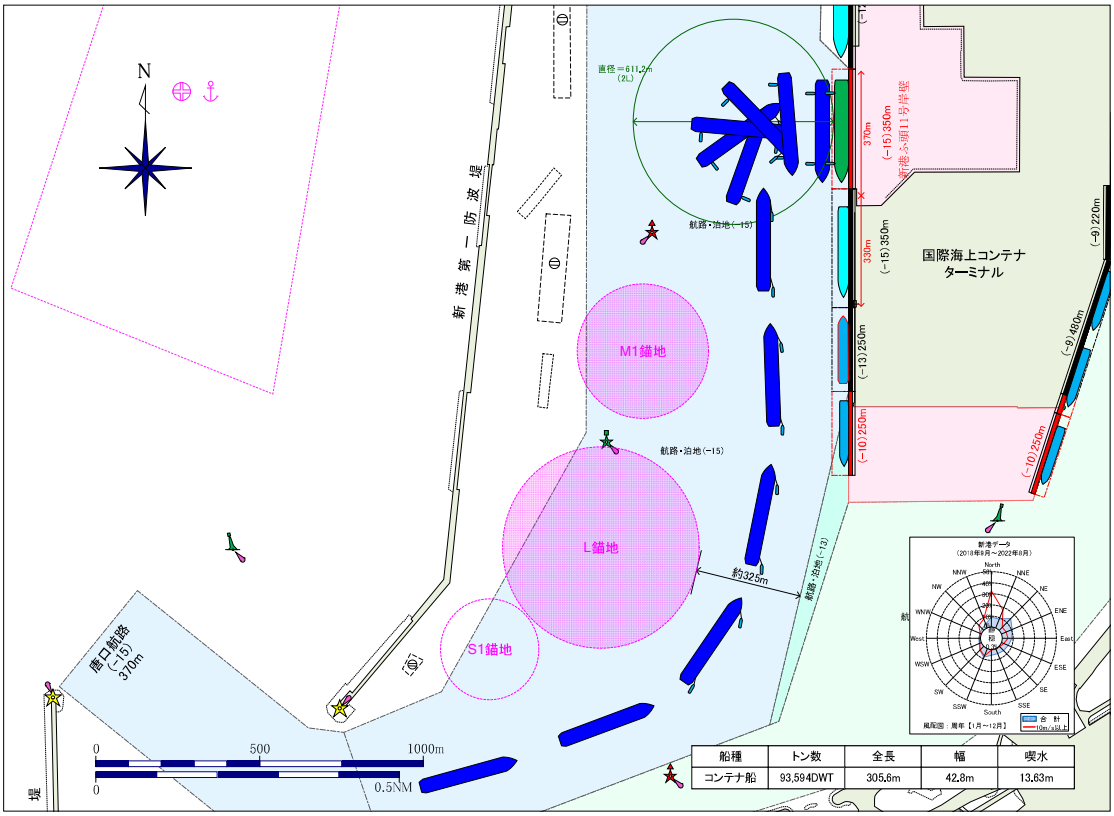


図 Ⅲ．６．１６　コンテナ埠頭(-15m)操船例図 入港操船(93,594DWT コンテナ船：左舷着岸)

【唐口方面】

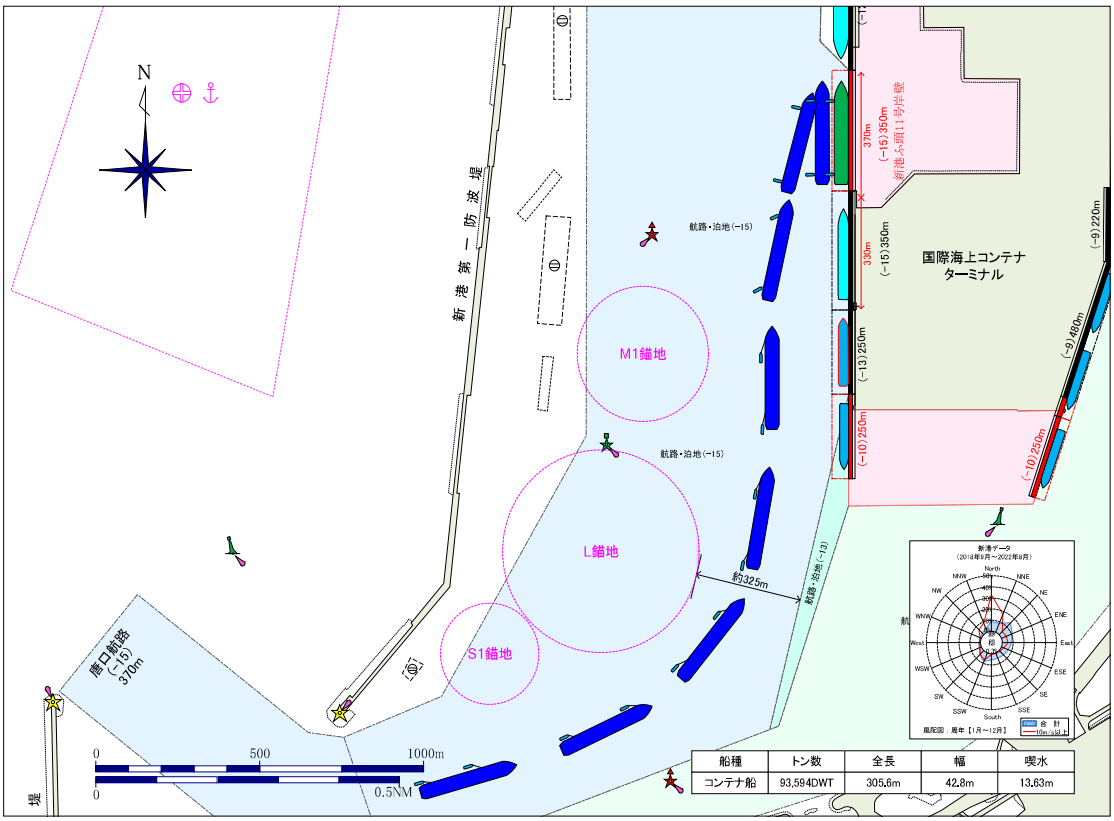


図 Ⅲ．６．１７　コンテナ埠頭(-15m)操船例図 入港操船(93,594DWT コンテナ船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会の提言を受けて（危険物指定錨地（L 錨地）の円周外に対象船舶の全長を以上の可航幅を確保するよう）見直した港湾計画図に基づく操船例図

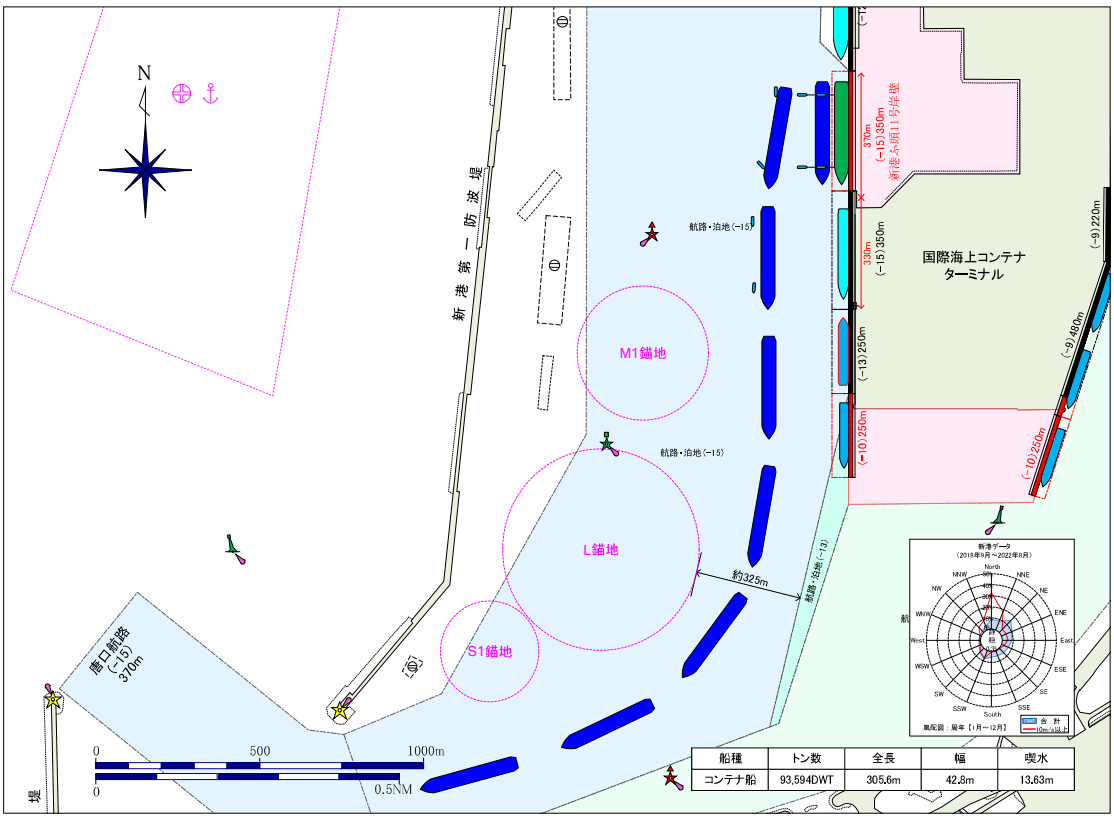


図 Ⅲ．６．１８コンテナ埠頭(-15m)操船例図　出港操船(93,594DWT コンテナ船：左舷着岸)

【唐口方面】

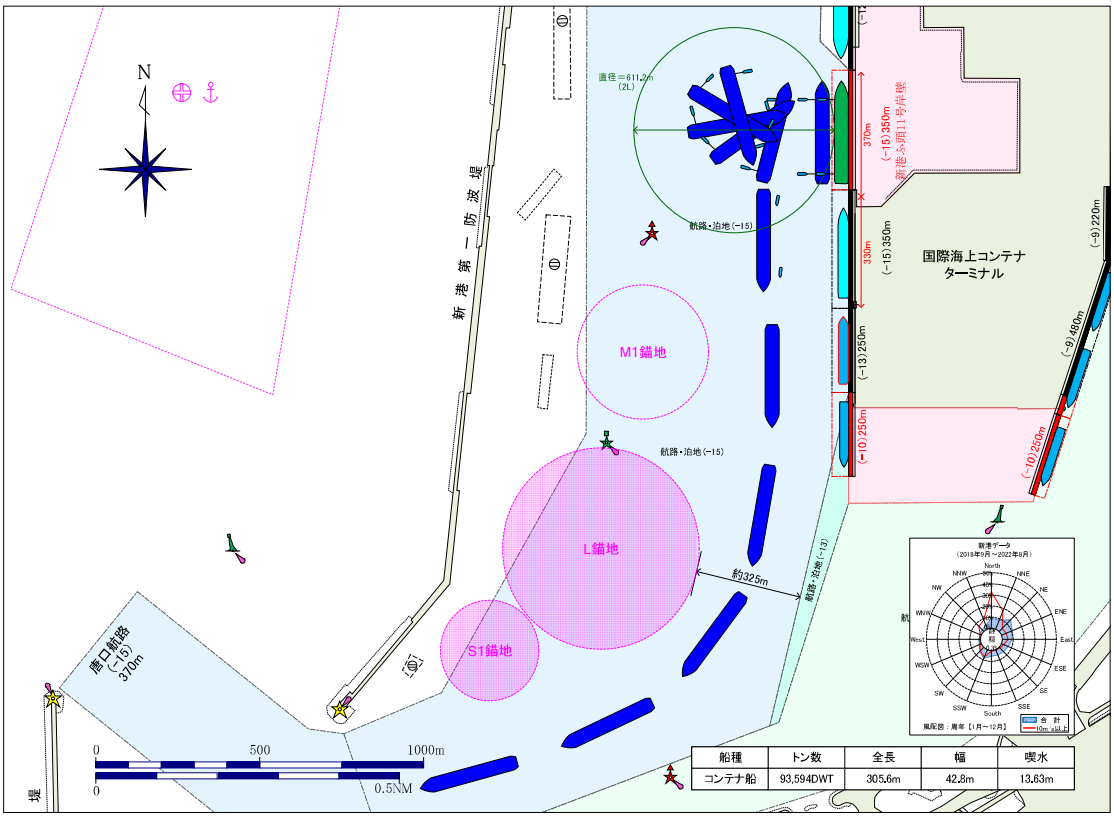


図 Ⅲ．６．１９　コンテナ船埠頭(-15m)操船例図　出港操船(93,594DWT コンテナ船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会の提言を受けて（危険物指定錨地（L 錨地）の円周外に対象船舶の全長を以上の可航幅を確保するよう）見直した港湾計画図に基づく操船例図

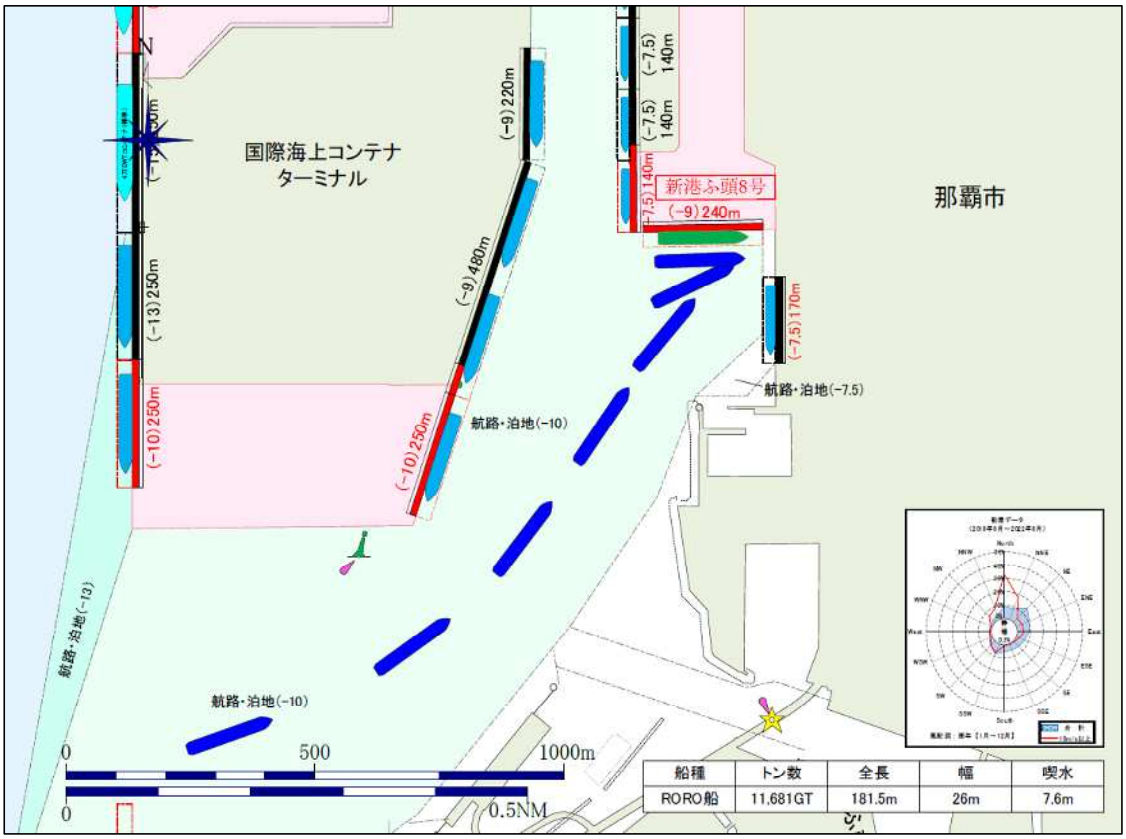


図 Ⅲ．６．２０　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

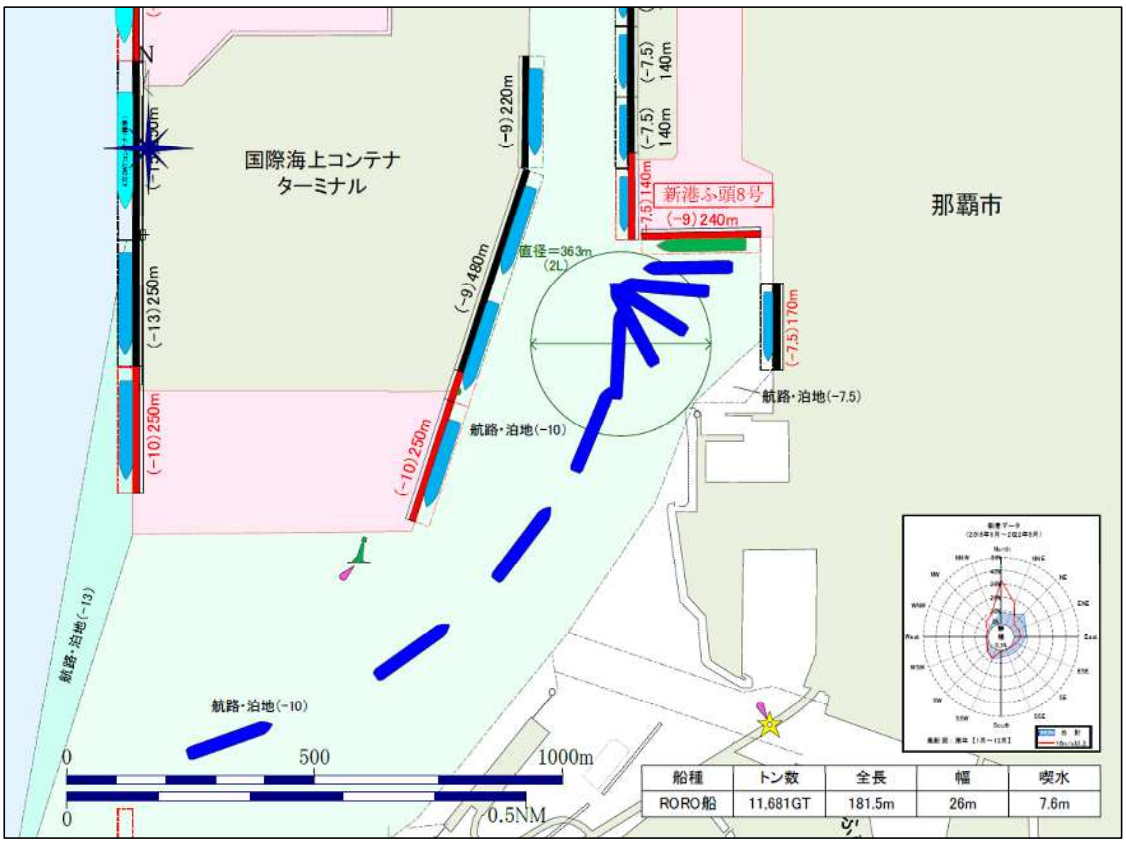


図 Ⅲ．６．２１　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

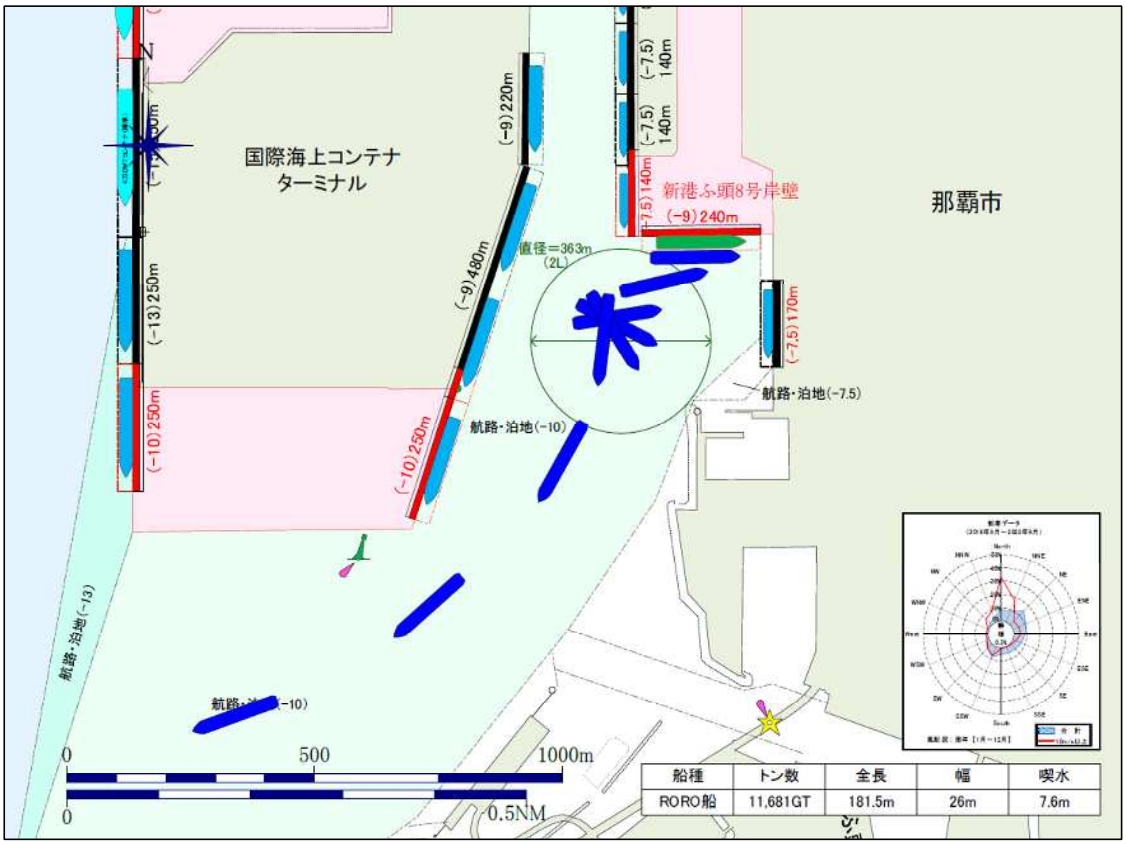


図 Ⅲ．６．２２　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

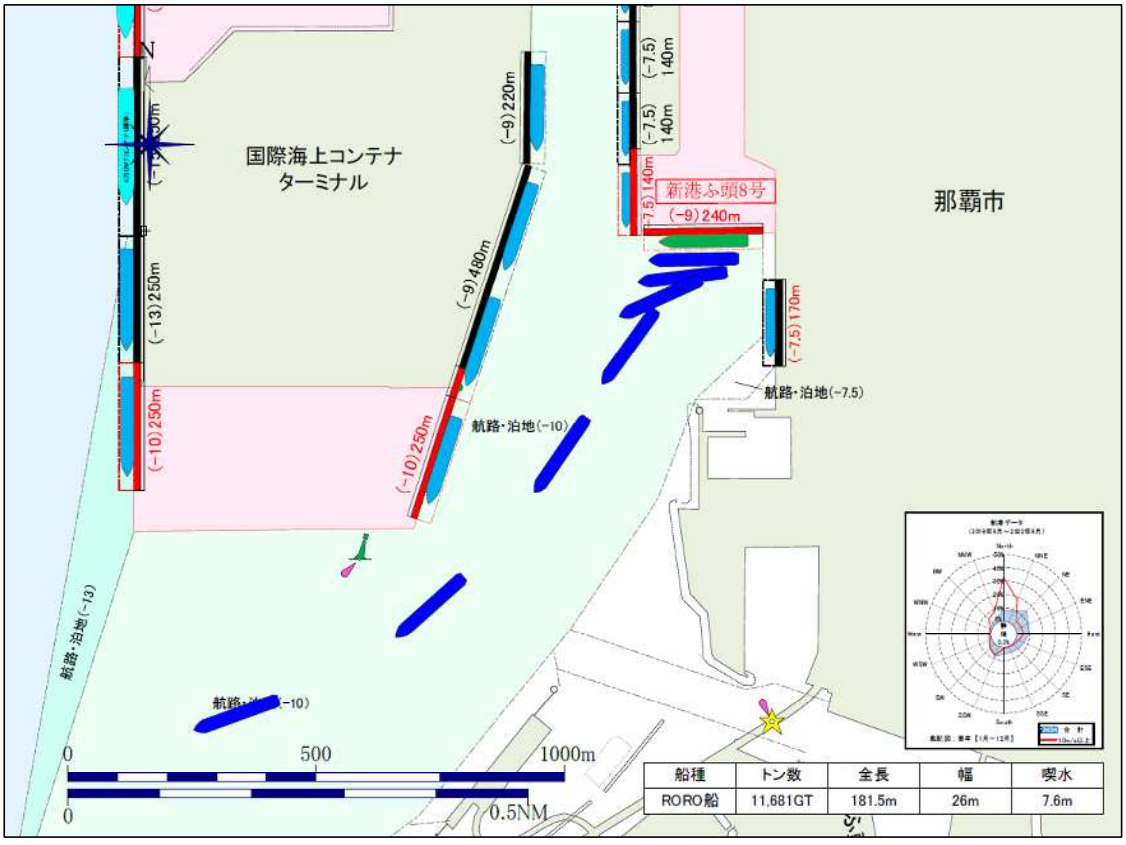


図 Ⅲ．６．２３　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

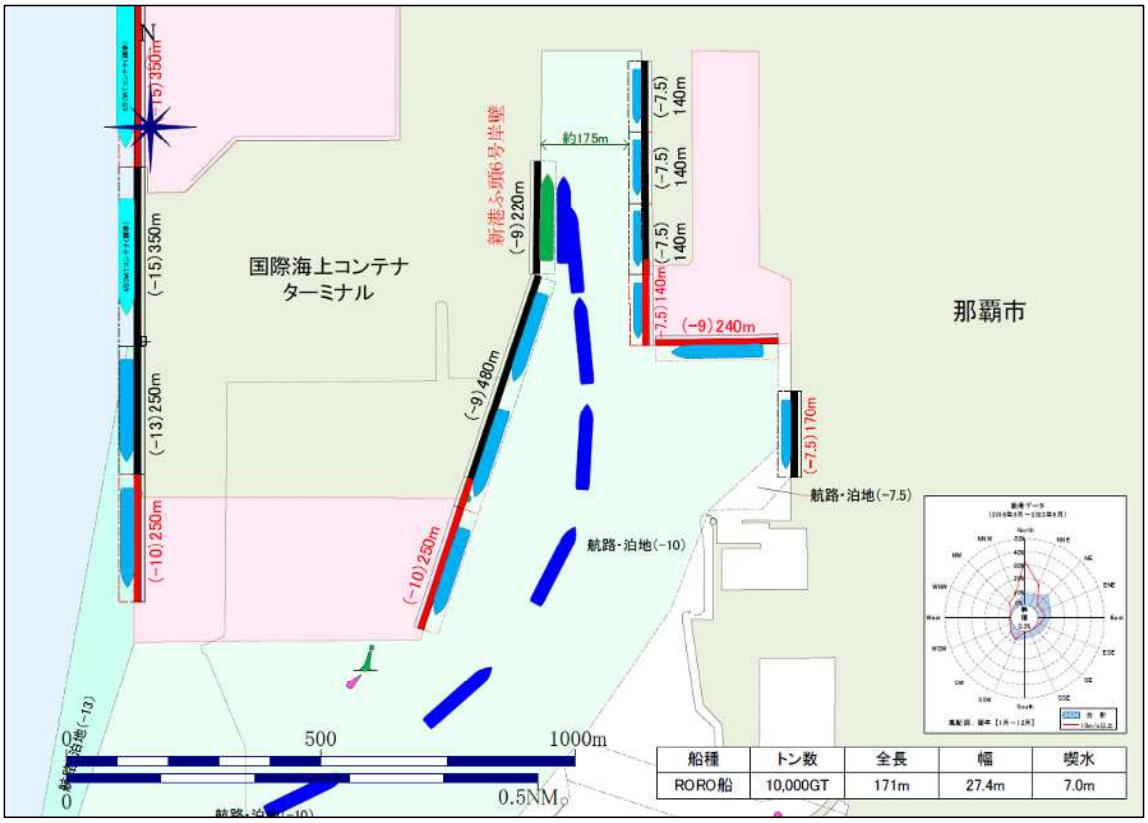


図 Ⅲ．６．２４　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(10,000GT RORO船：左舷着岸)

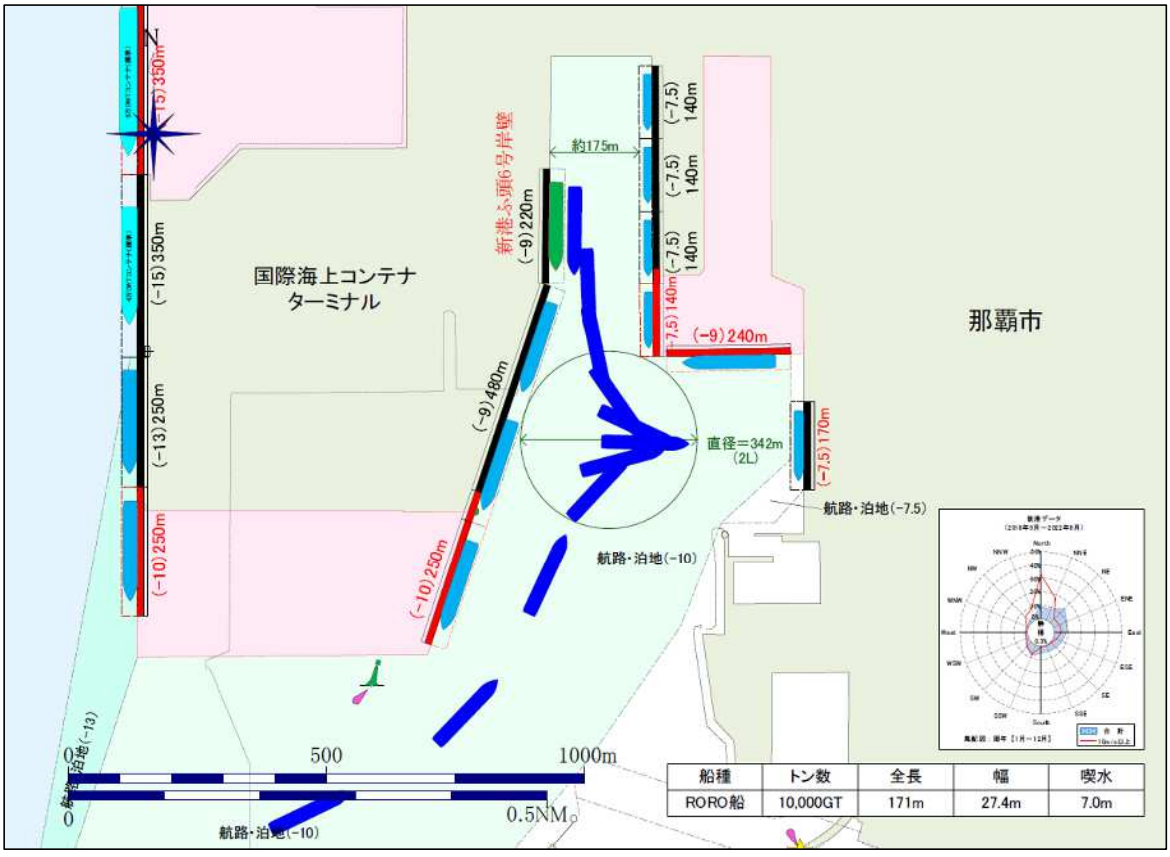


図 Ⅲ．６．２５　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(10,000GT RORO船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

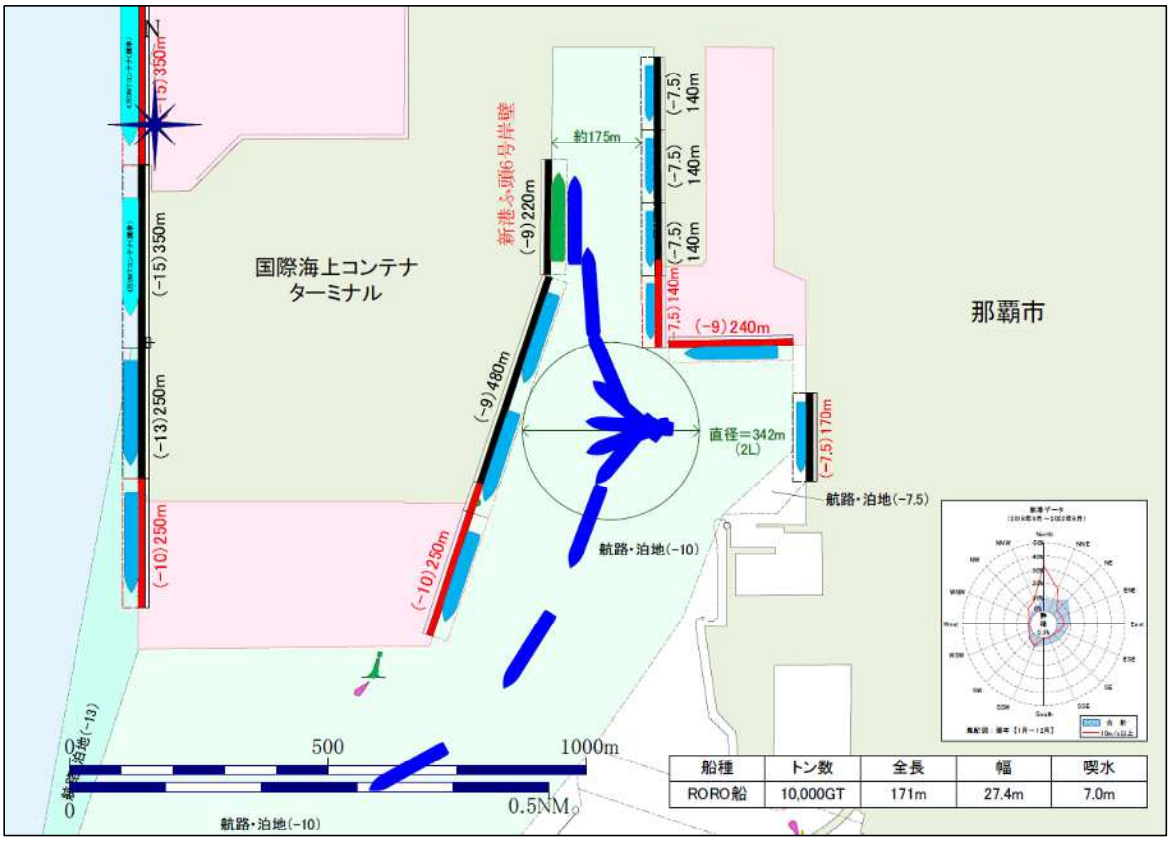


図 Ⅲ．６．２６　内貿埠頭(-9m)操船例図 出港操船(10,000GT RORO 船：左舷着岸)

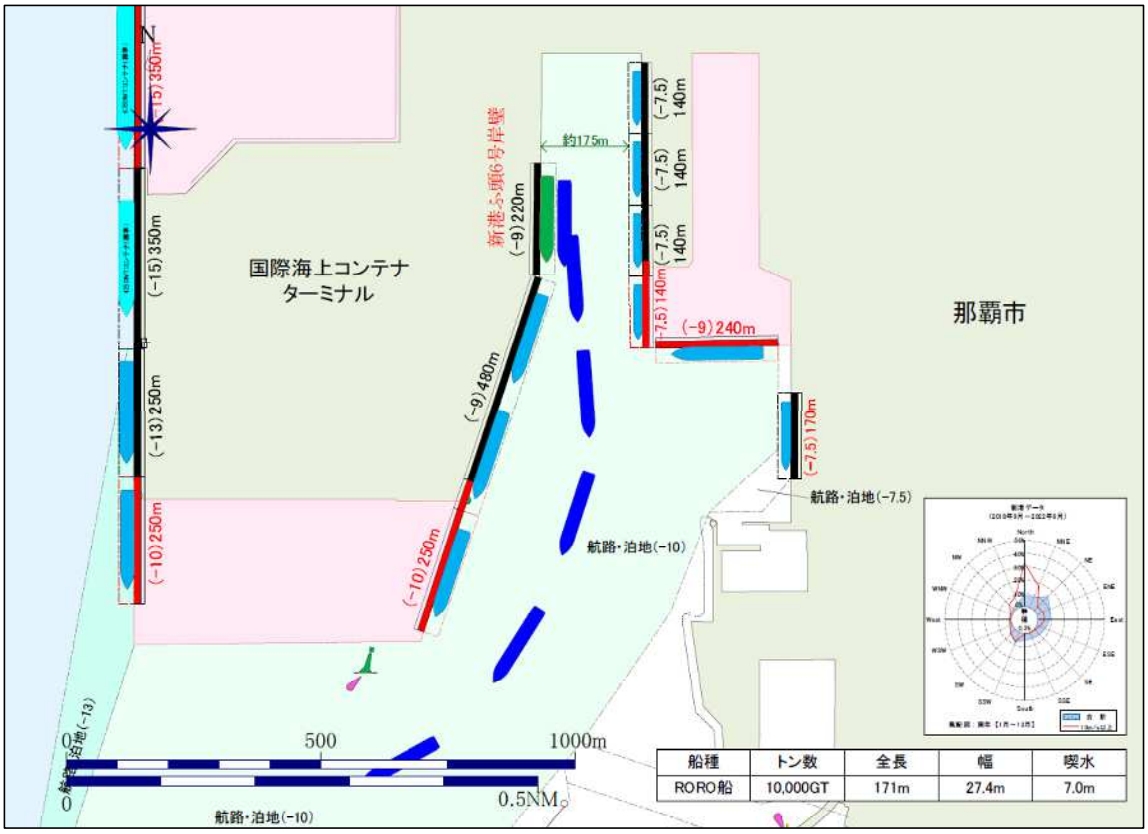


図 Ⅲ．６．２７　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(10,000GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

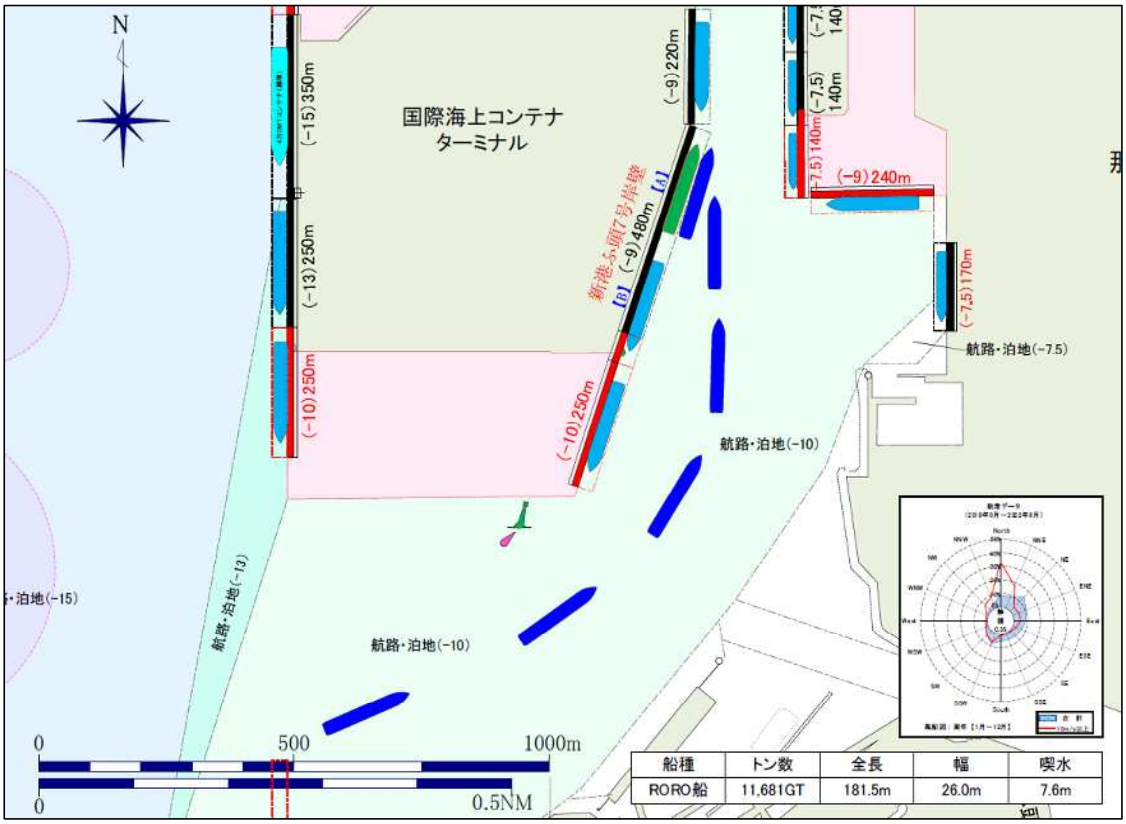


図 Ⅲ．６．２８　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

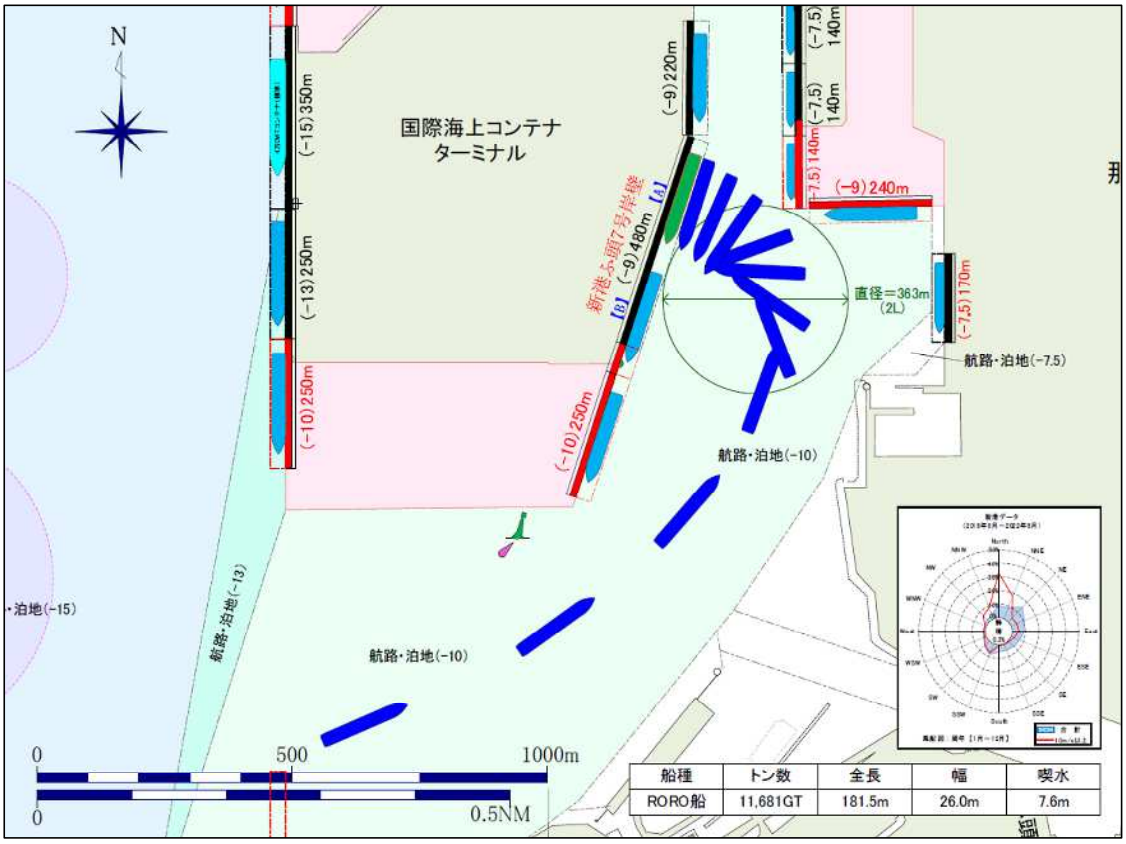


図 Ⅲ．６．２９　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

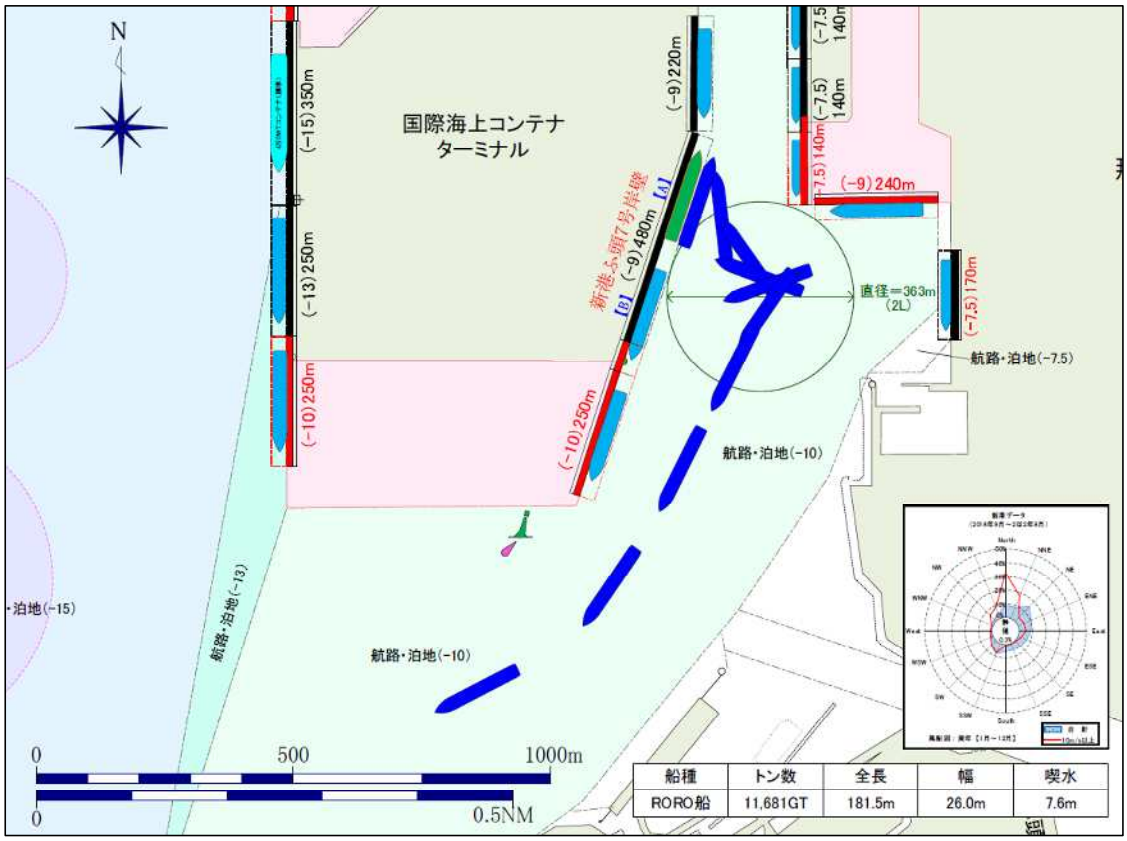


図 Ⅲ．６．３０　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

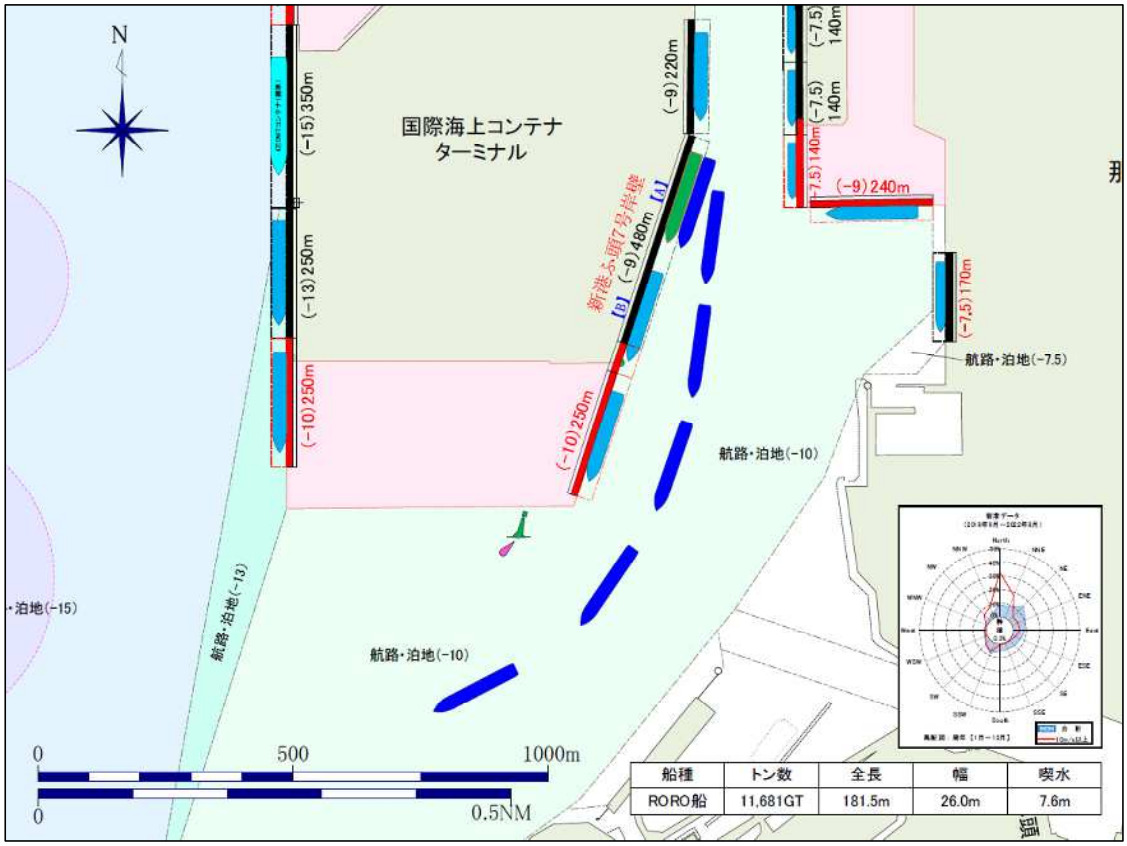


図 Ⅲ．６．３１　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

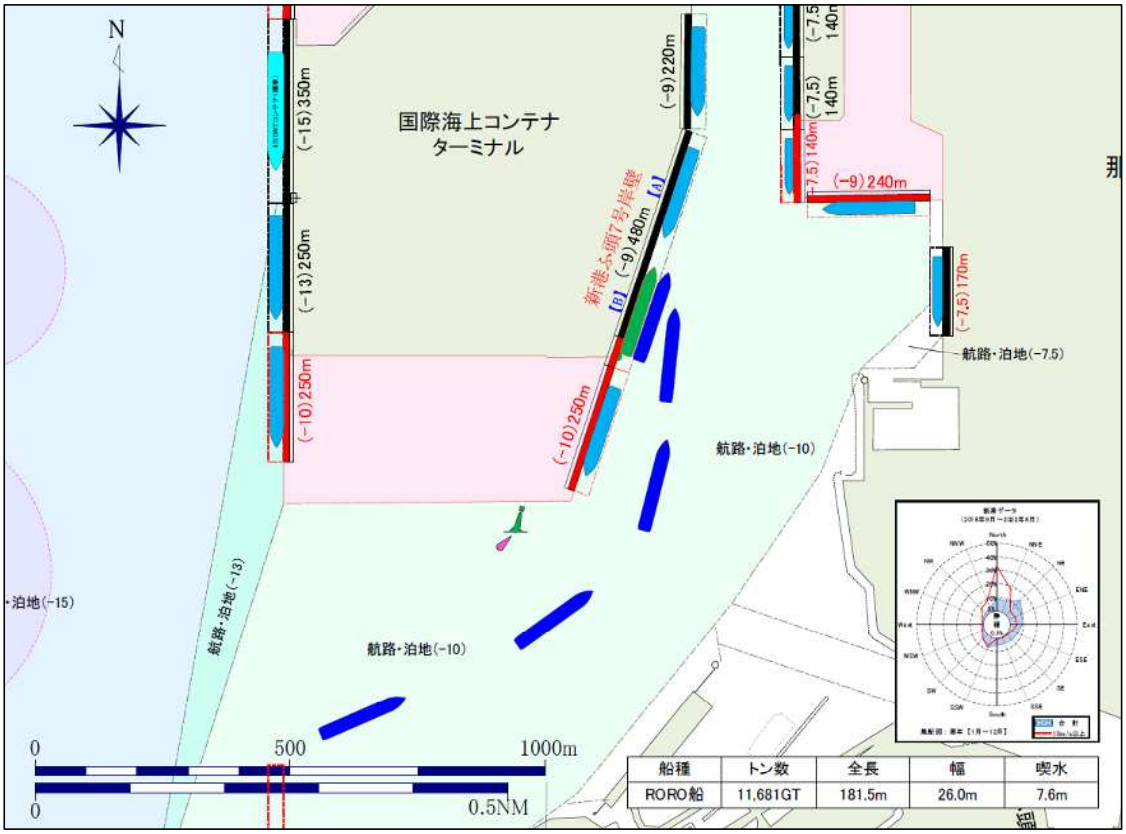


図 Ⅲ．６．３２　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

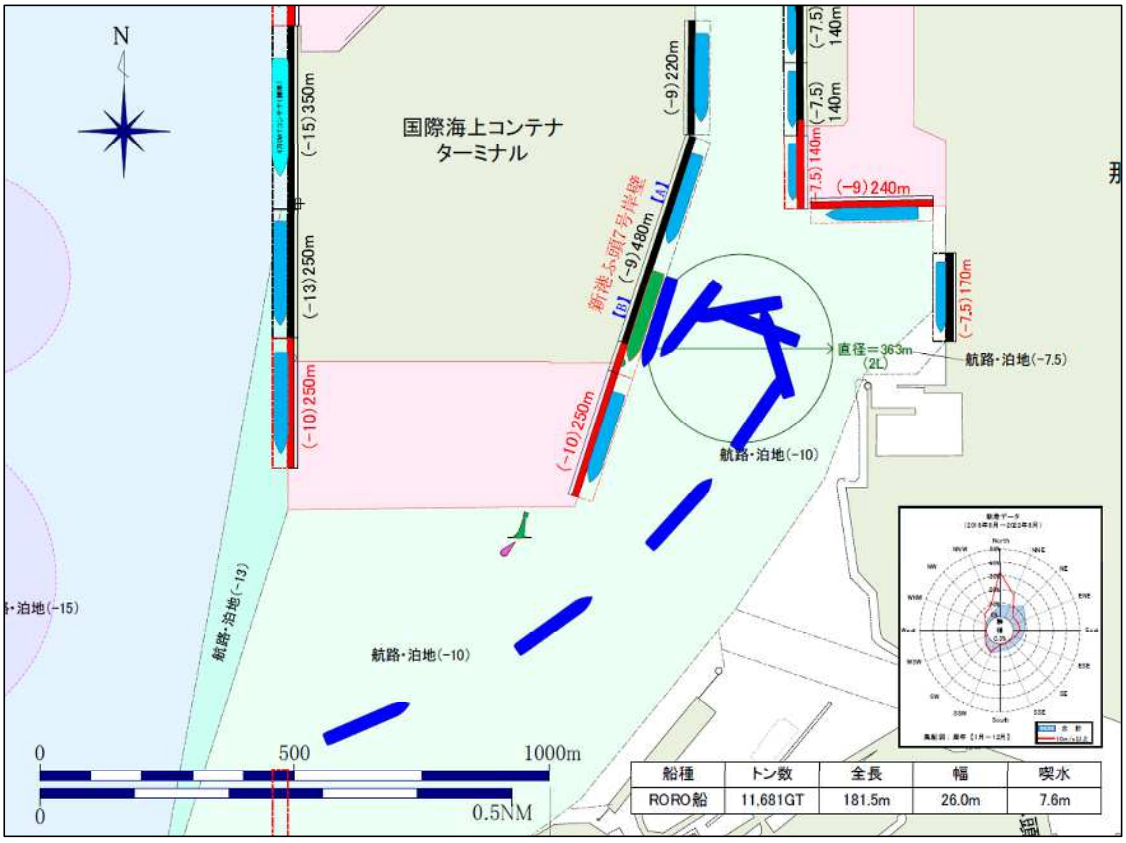


図 Ⅲ．６．３３　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

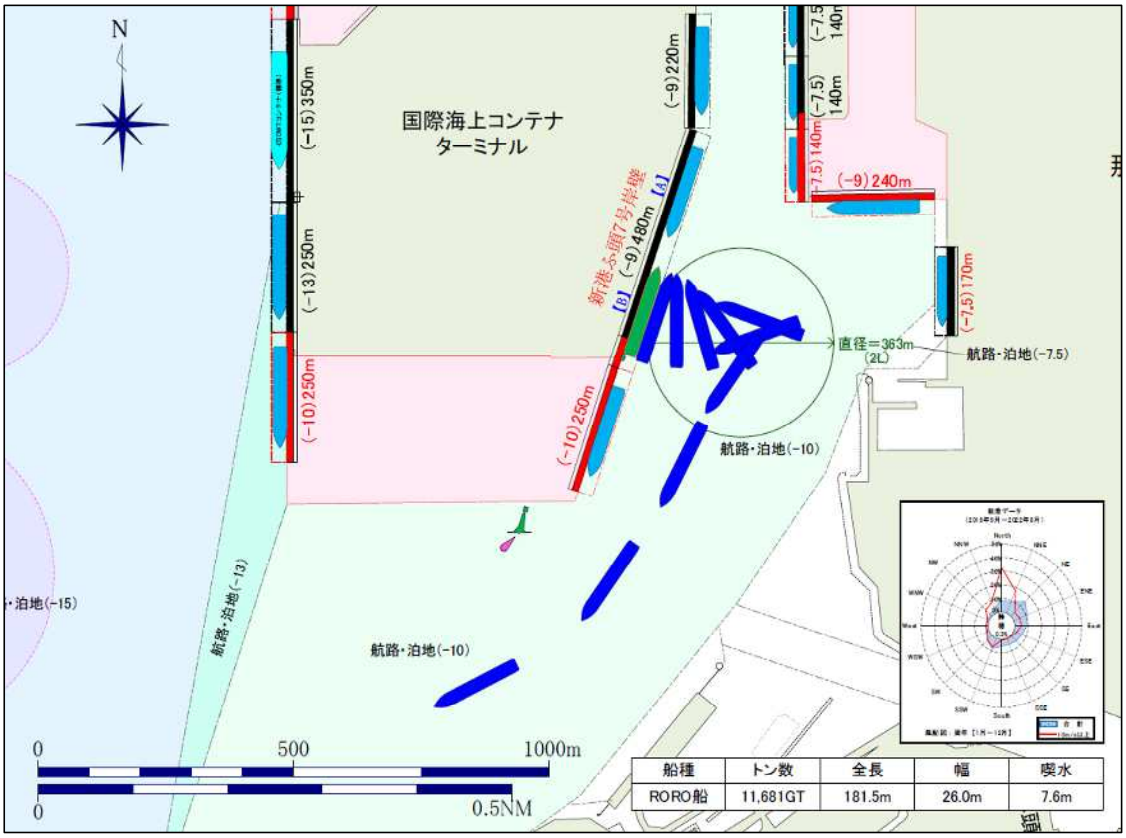


図 Ⅲ．６．３４　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：左舷着岸)

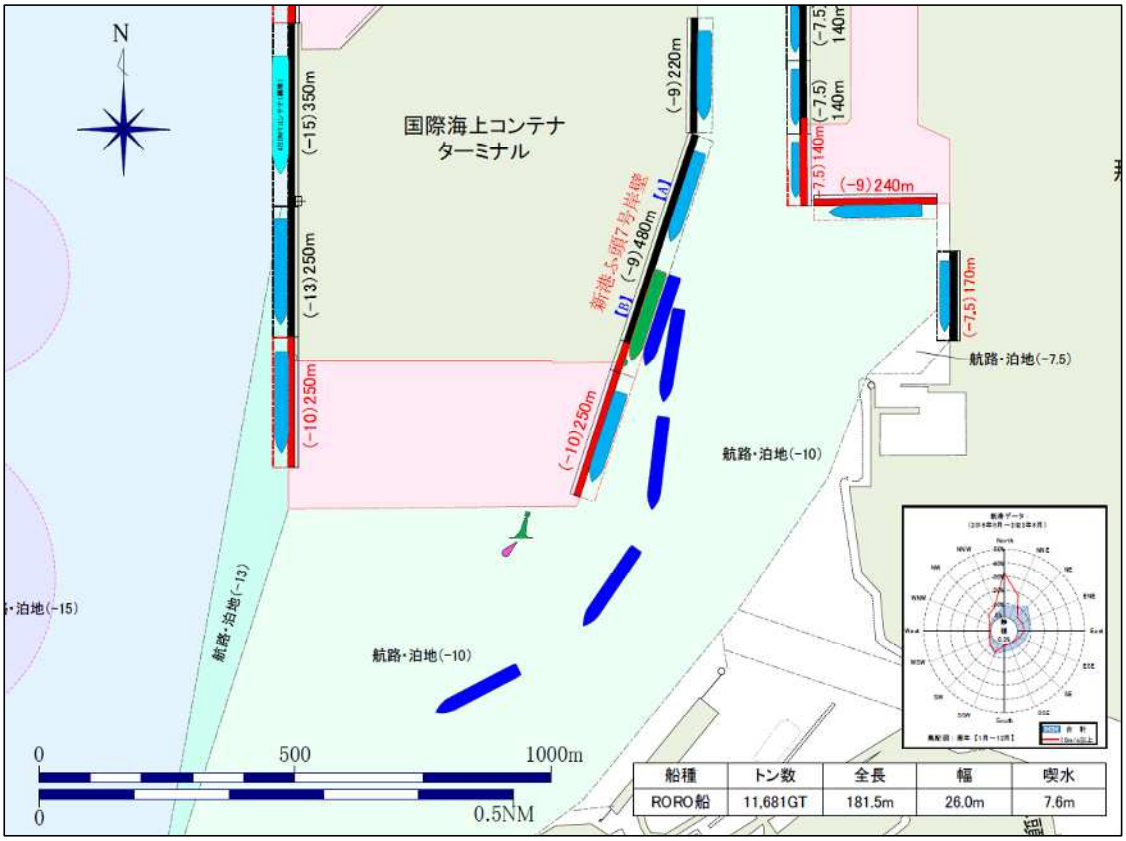


図 Ⅲ．６．３５　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(11,681GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

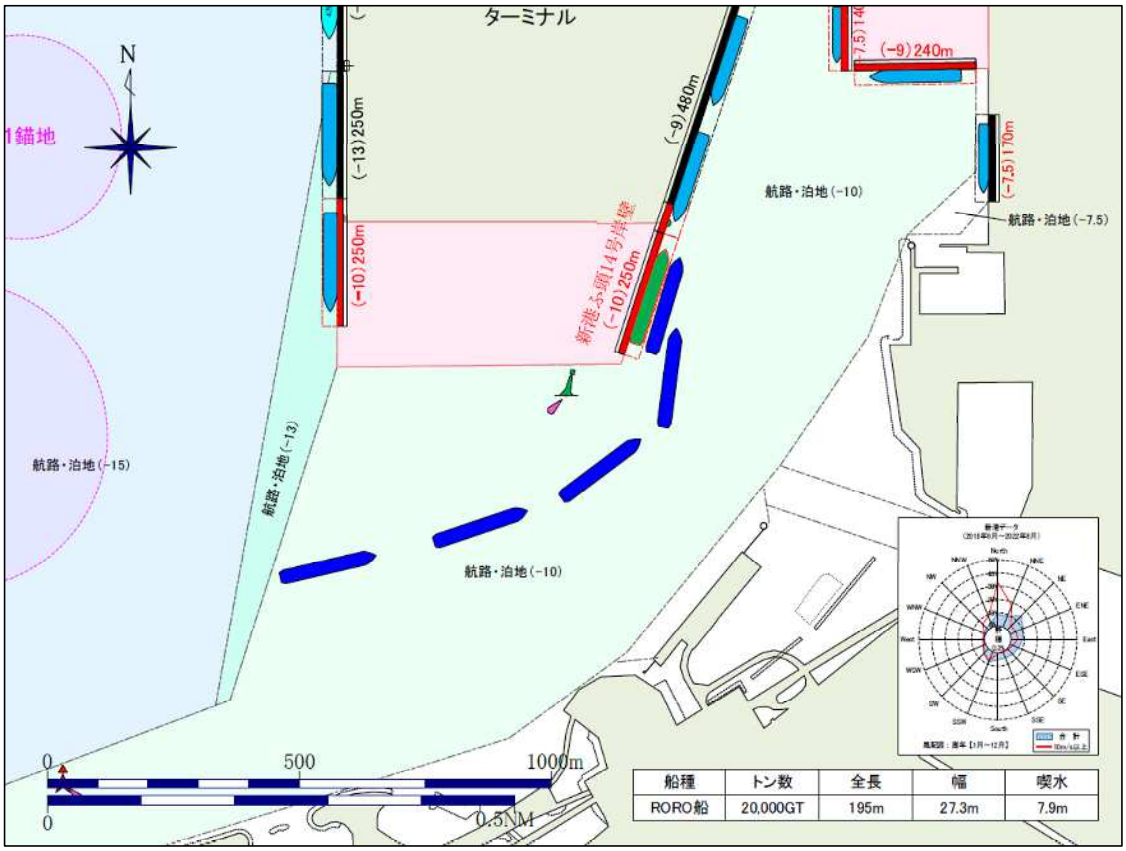


図 Ⅲ．６．３６　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

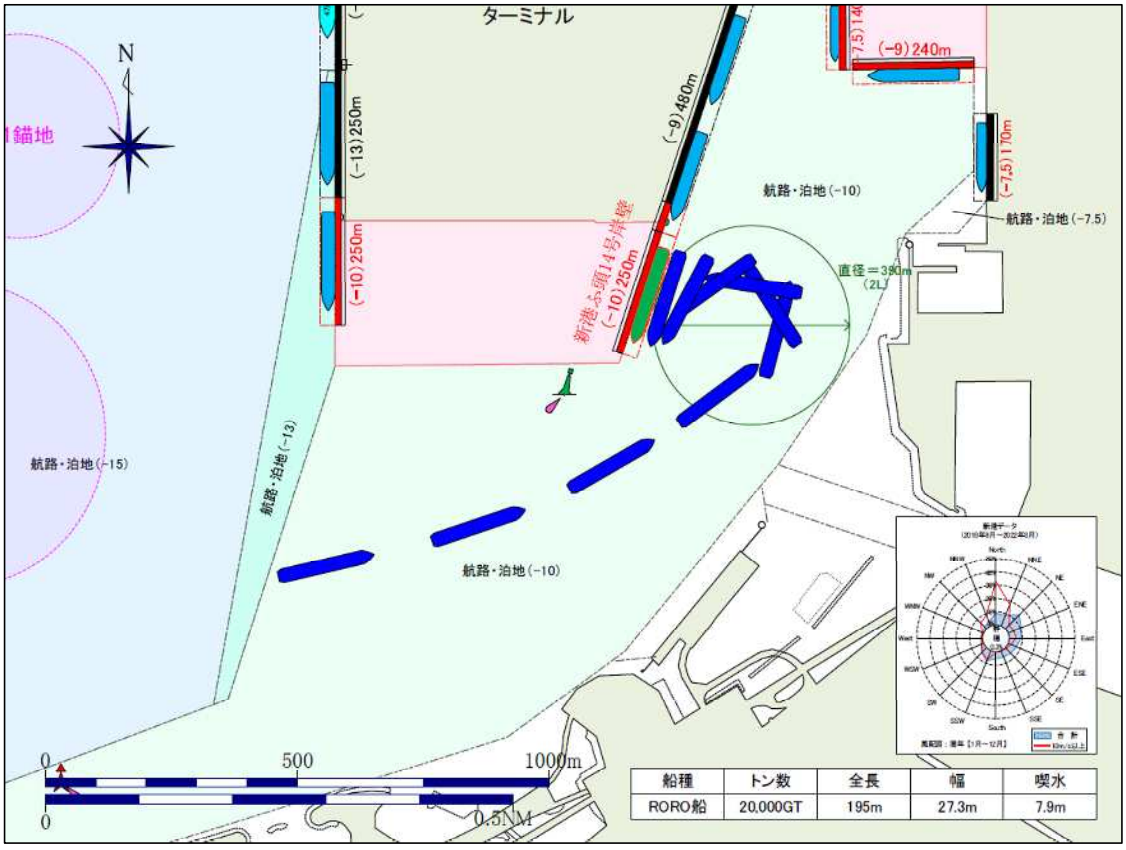


図 Ⅲ．６．３７　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

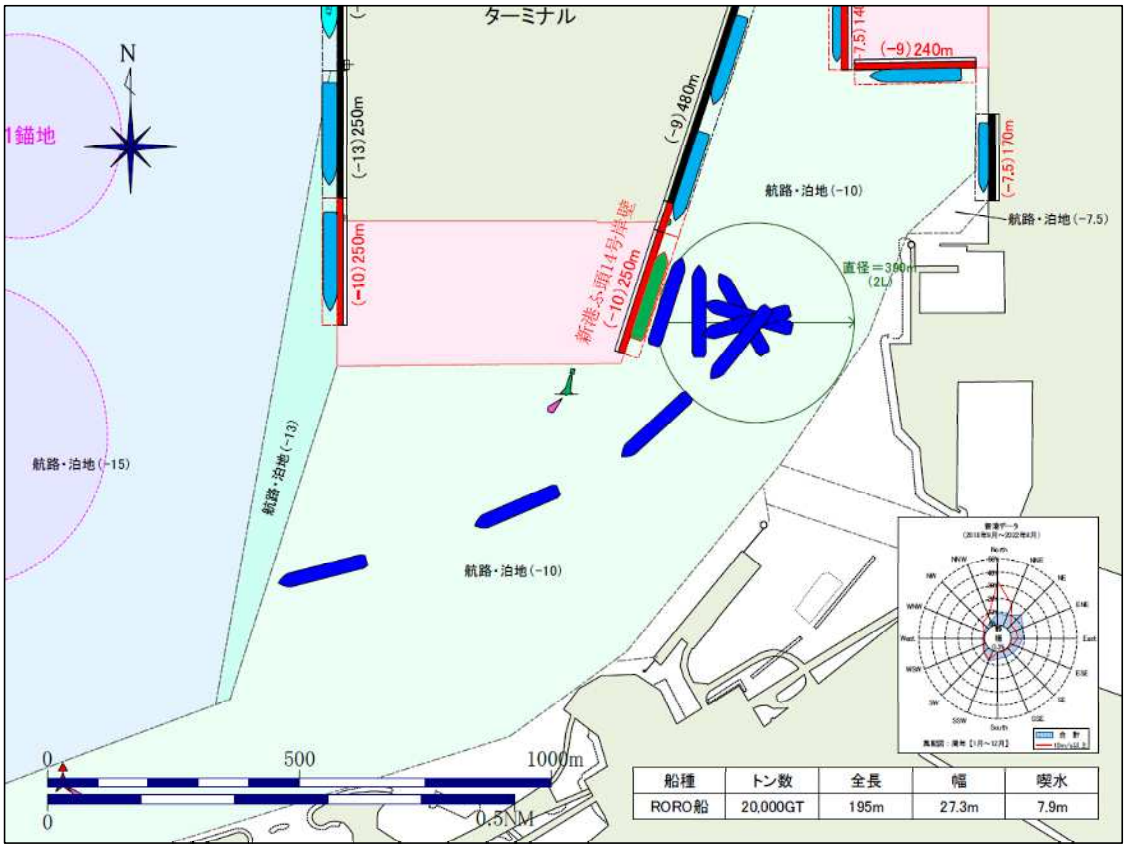


図 Ⅲ．６．３８　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

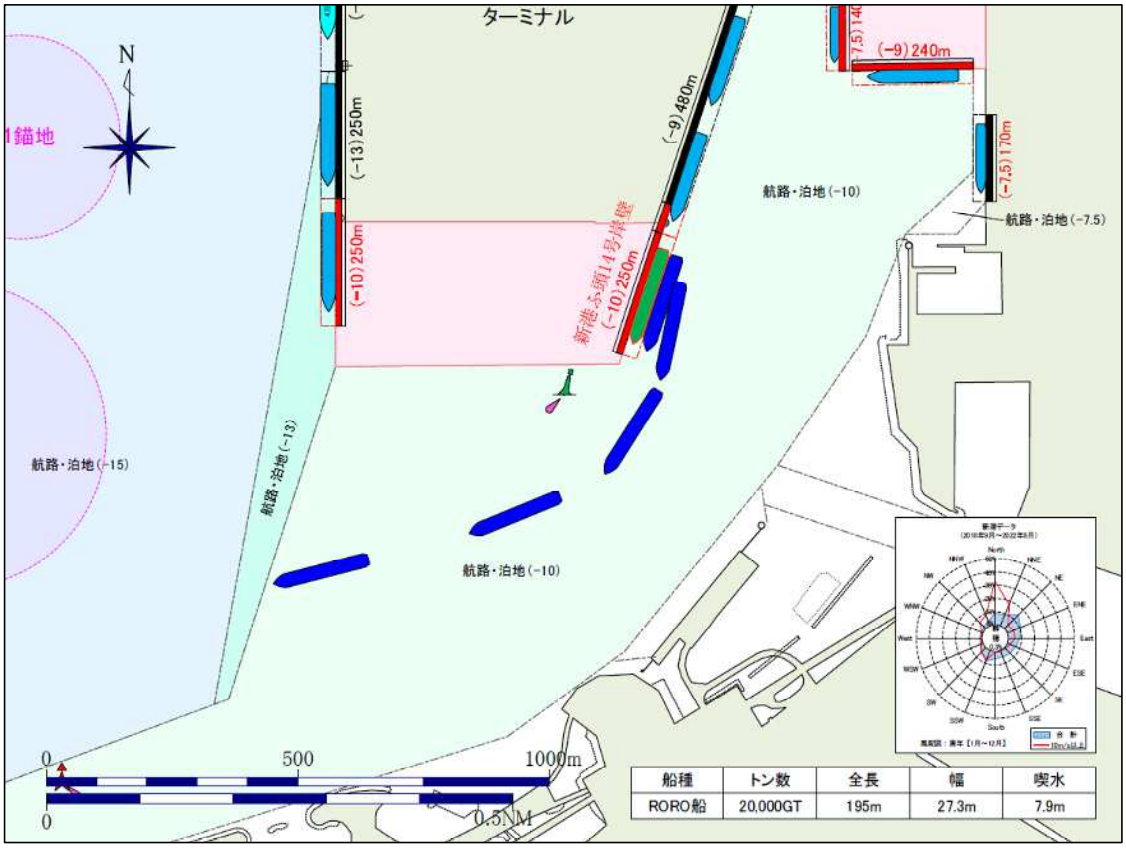


図 Ⅲ．６．３９　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

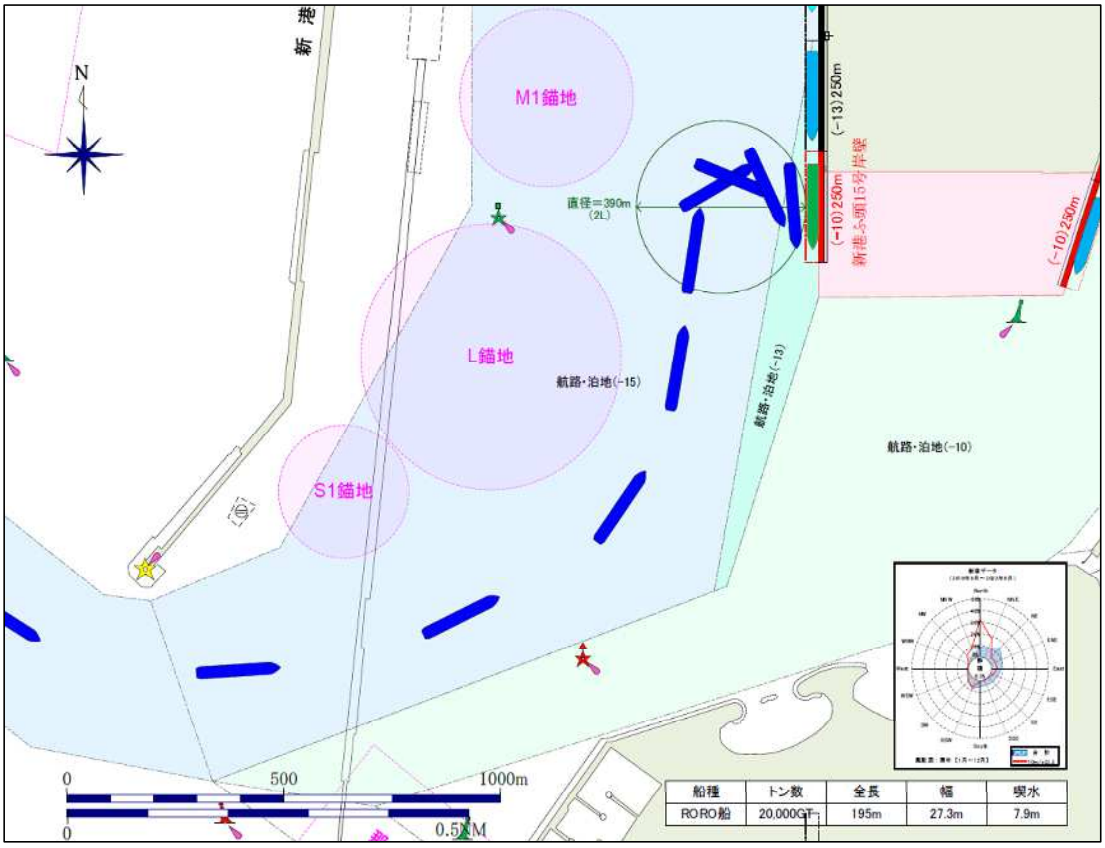


図 Ⅲ．６．４０　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【唐口方面】

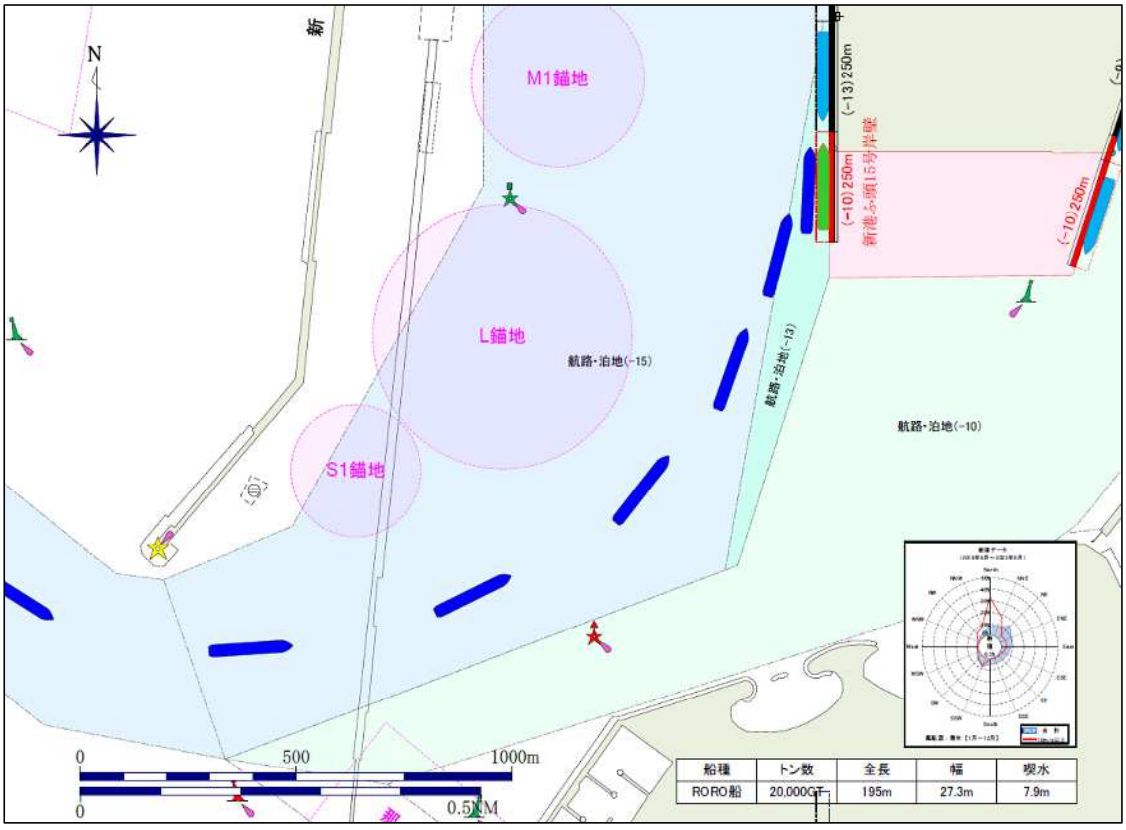


図 Ⅲ．６．４１　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

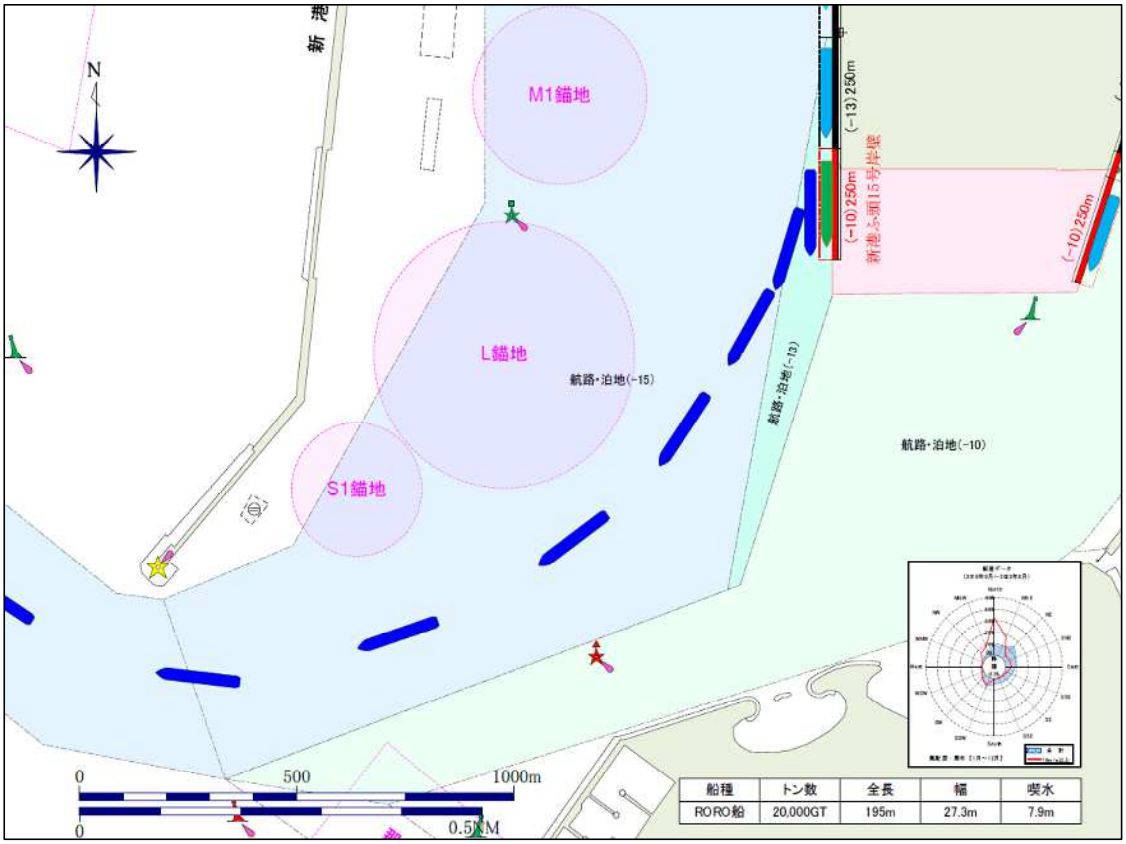


図 Ⅲ．６．４２　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【唐口方面】

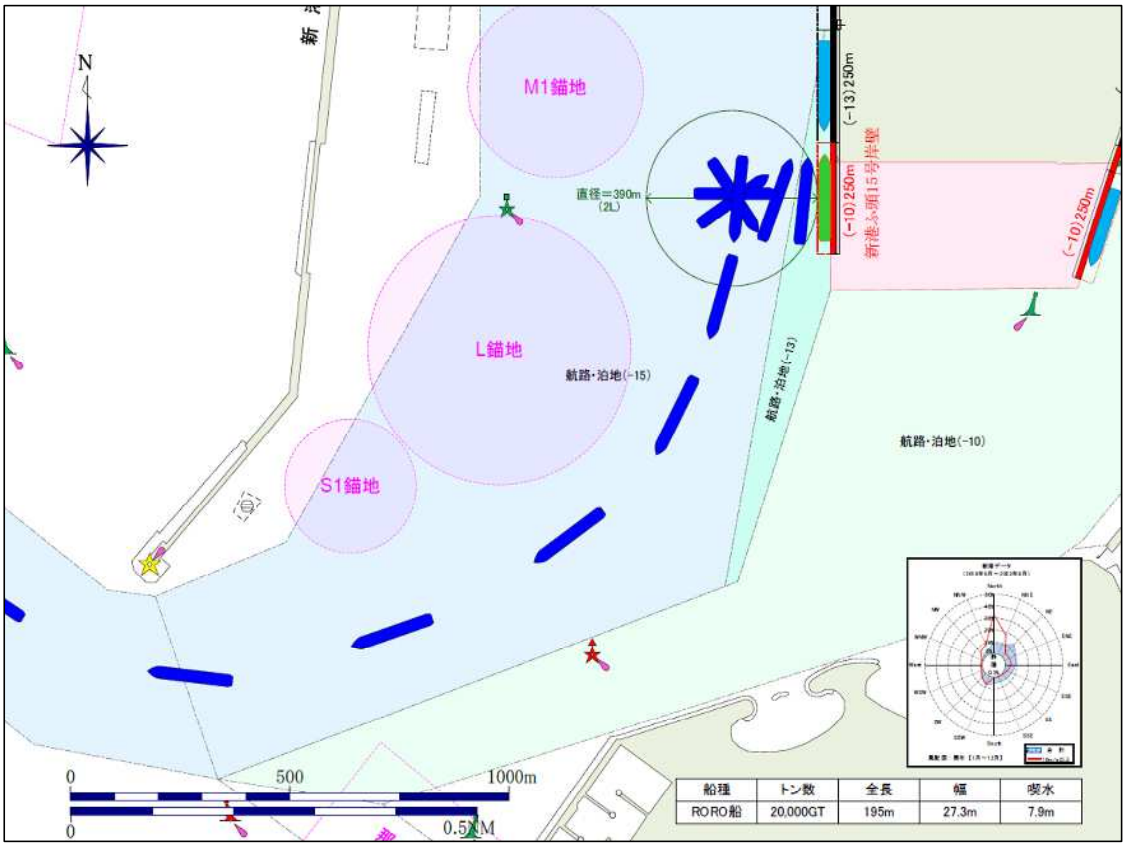


図 Ⅲ．６．４３　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【唐口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

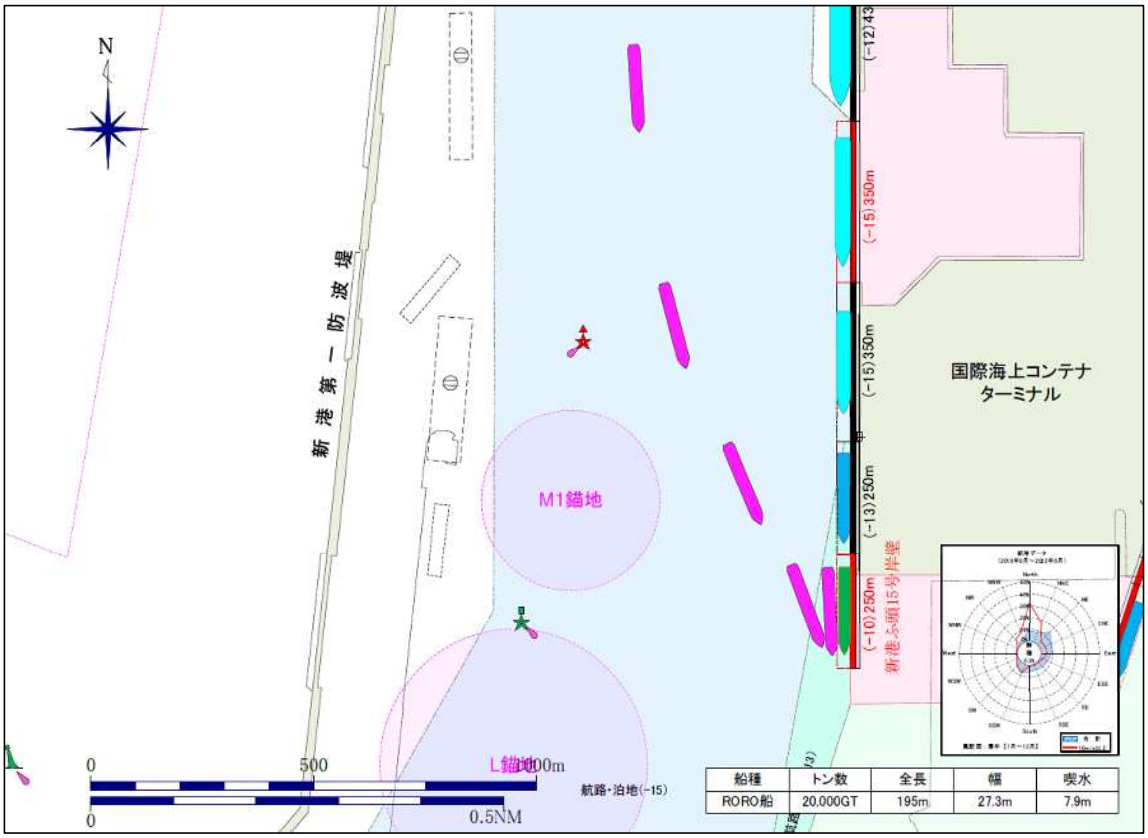


図 Ⅲ．６．４４　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【倭口方面】

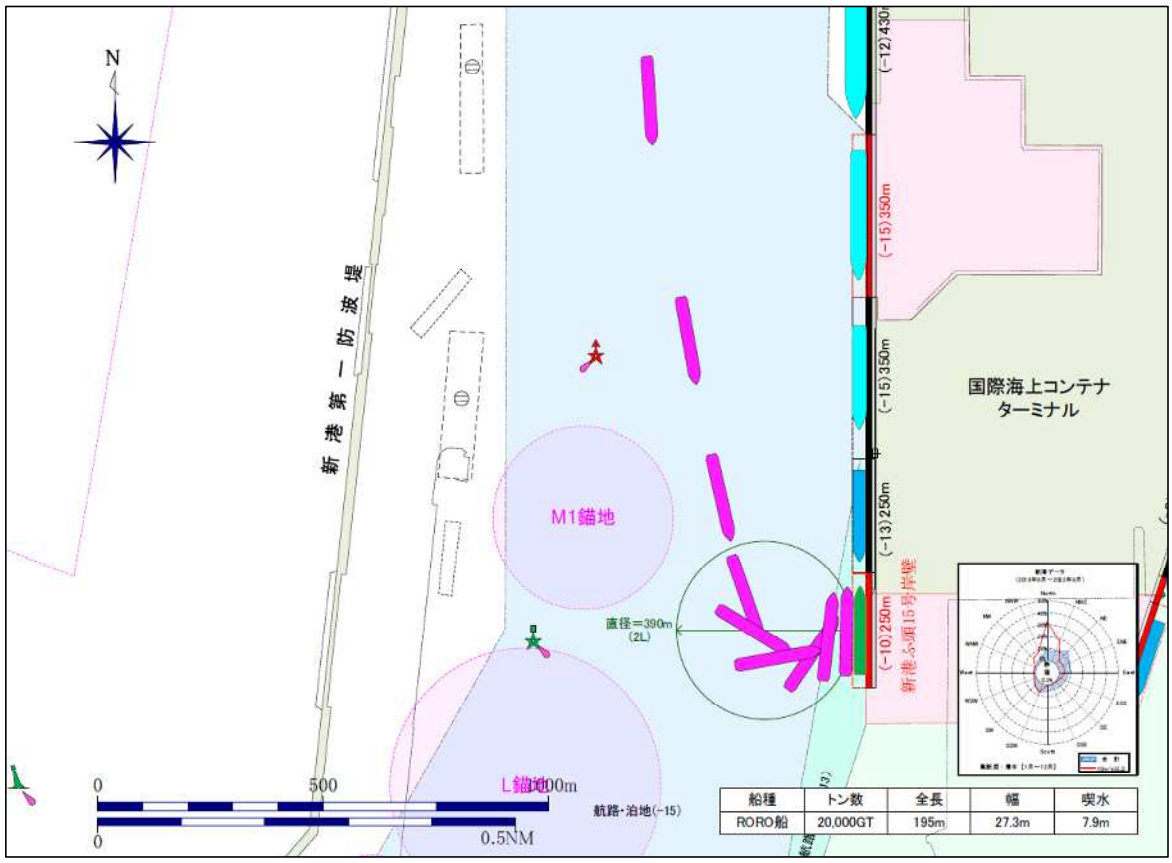


図 Ⅲ．６．４５　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【倭口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

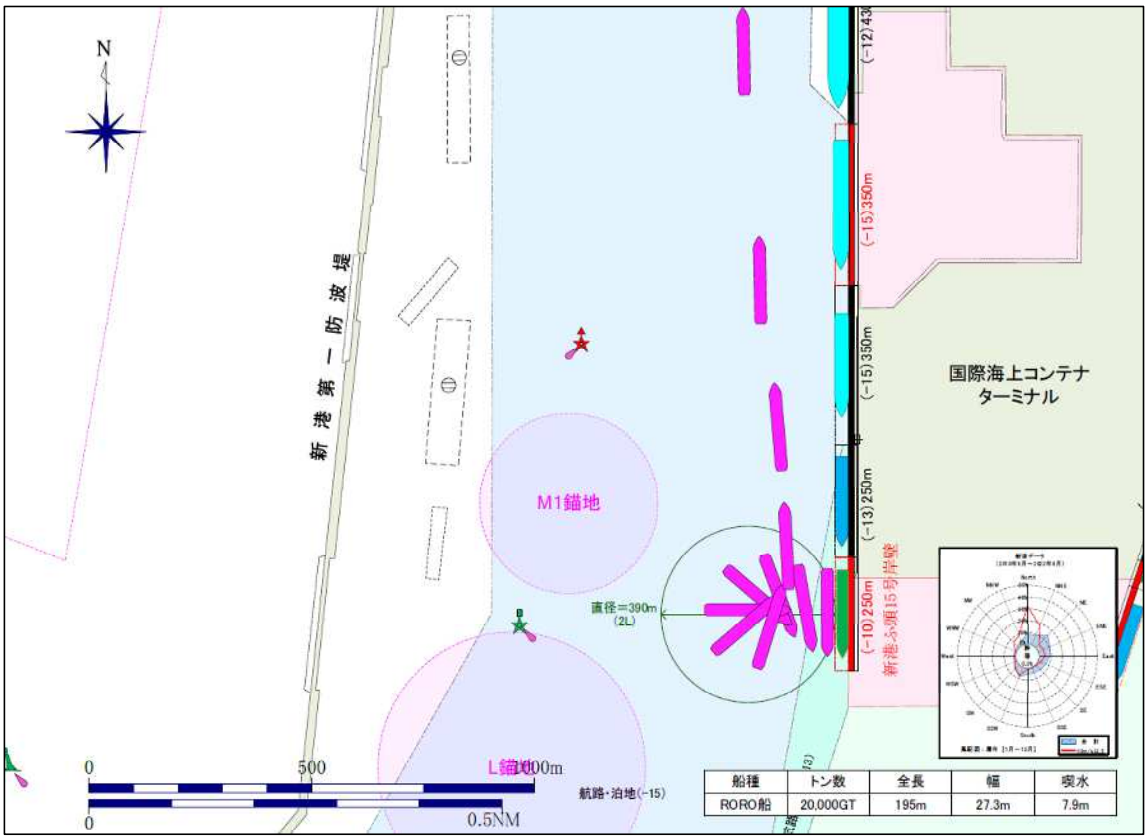


図 Ⅲ．６．４６　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【倭口方面】

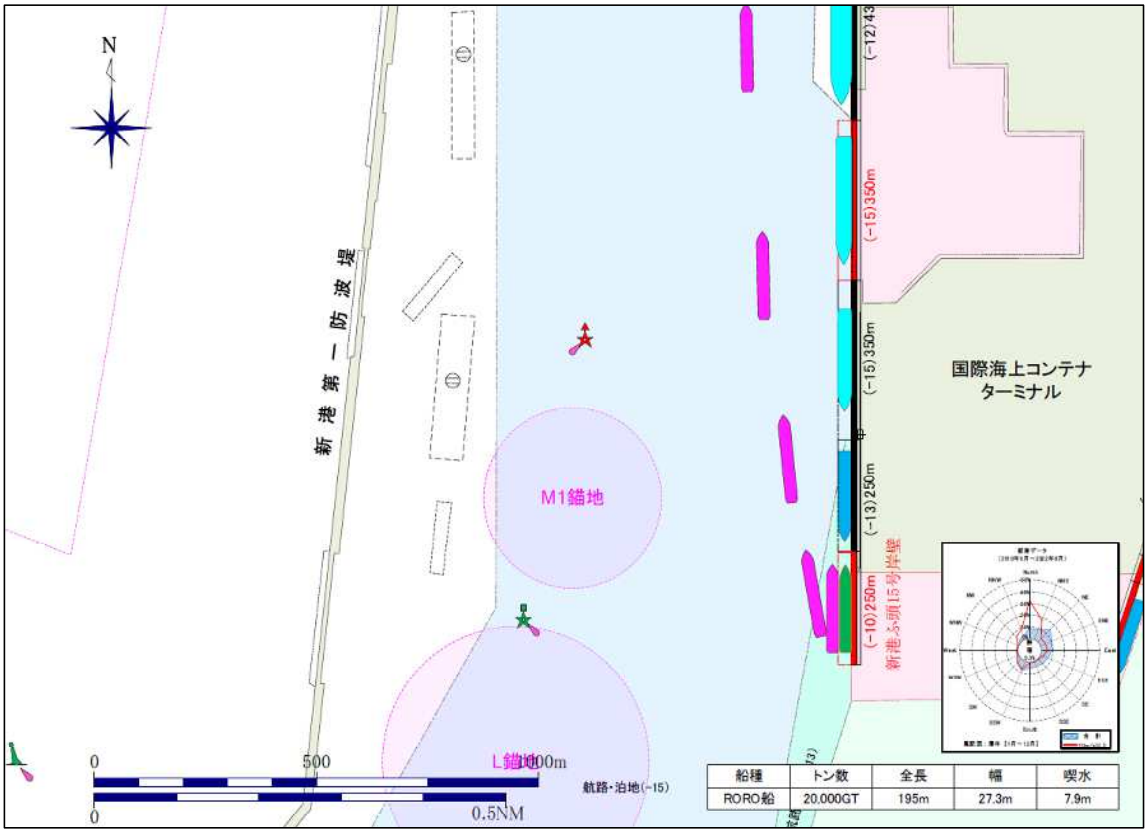


図 Ⅲ．６．４７　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【倭口方面】

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

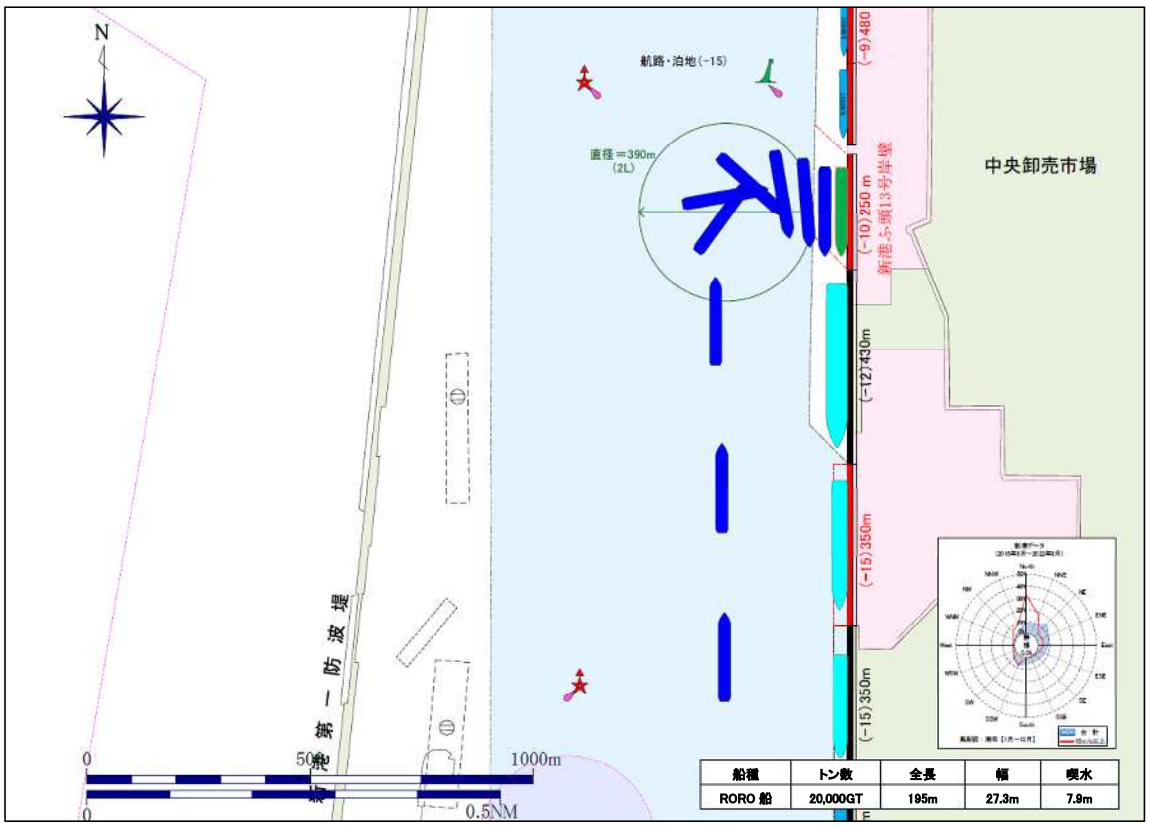


図 Ⅲ．６．４８　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【唐口方面】

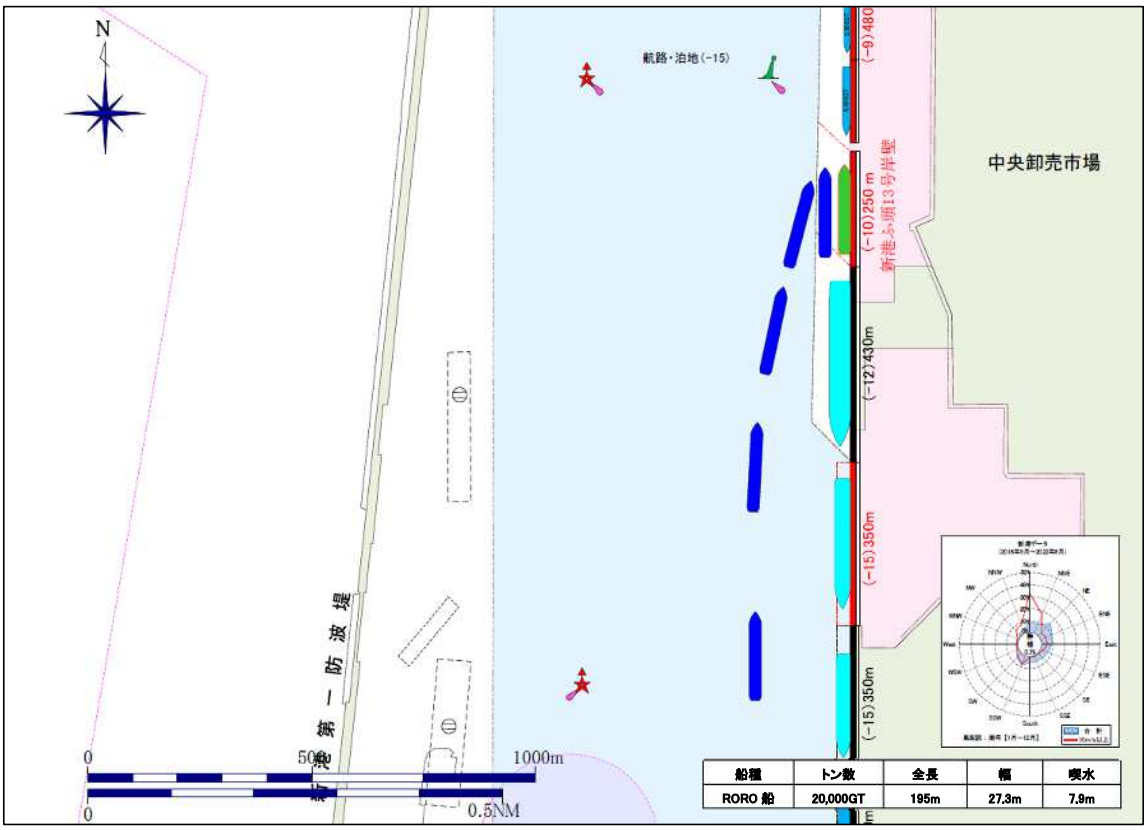


図 Ⅲ．６．４９　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【唐口方面】

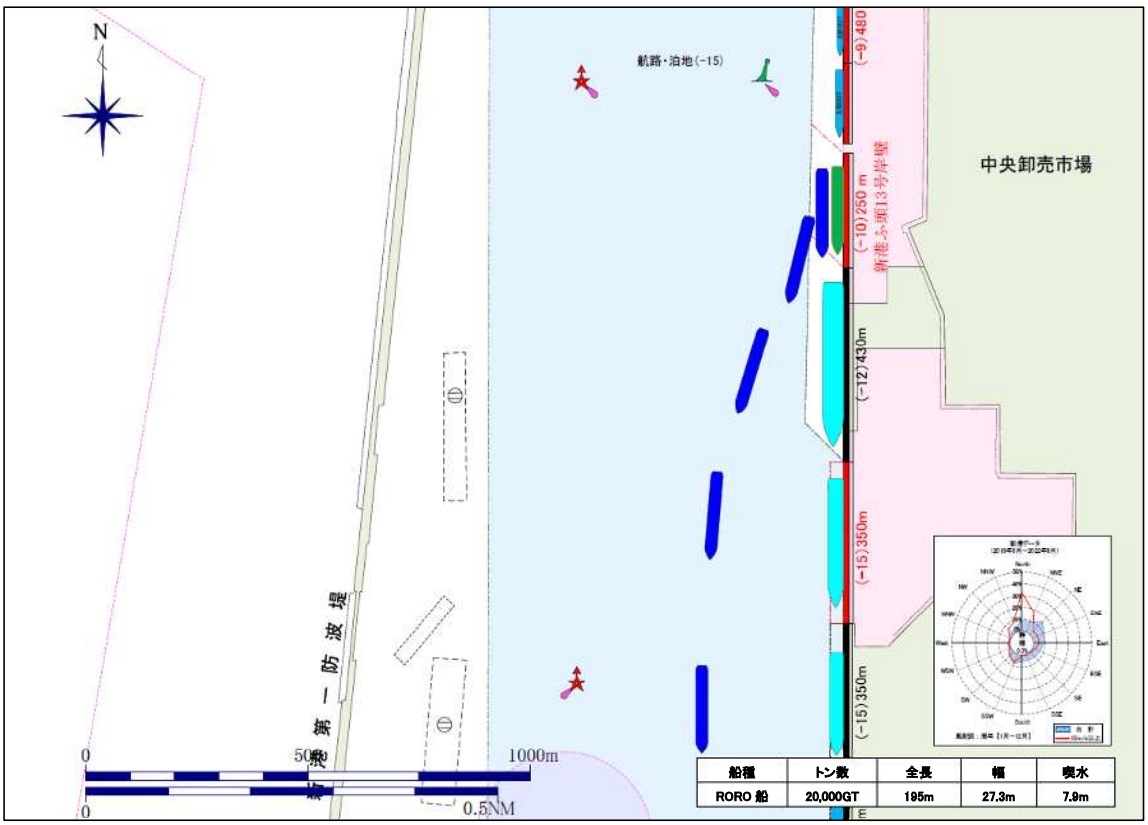


図 Ⅲ．６．５０　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【唐口方面】

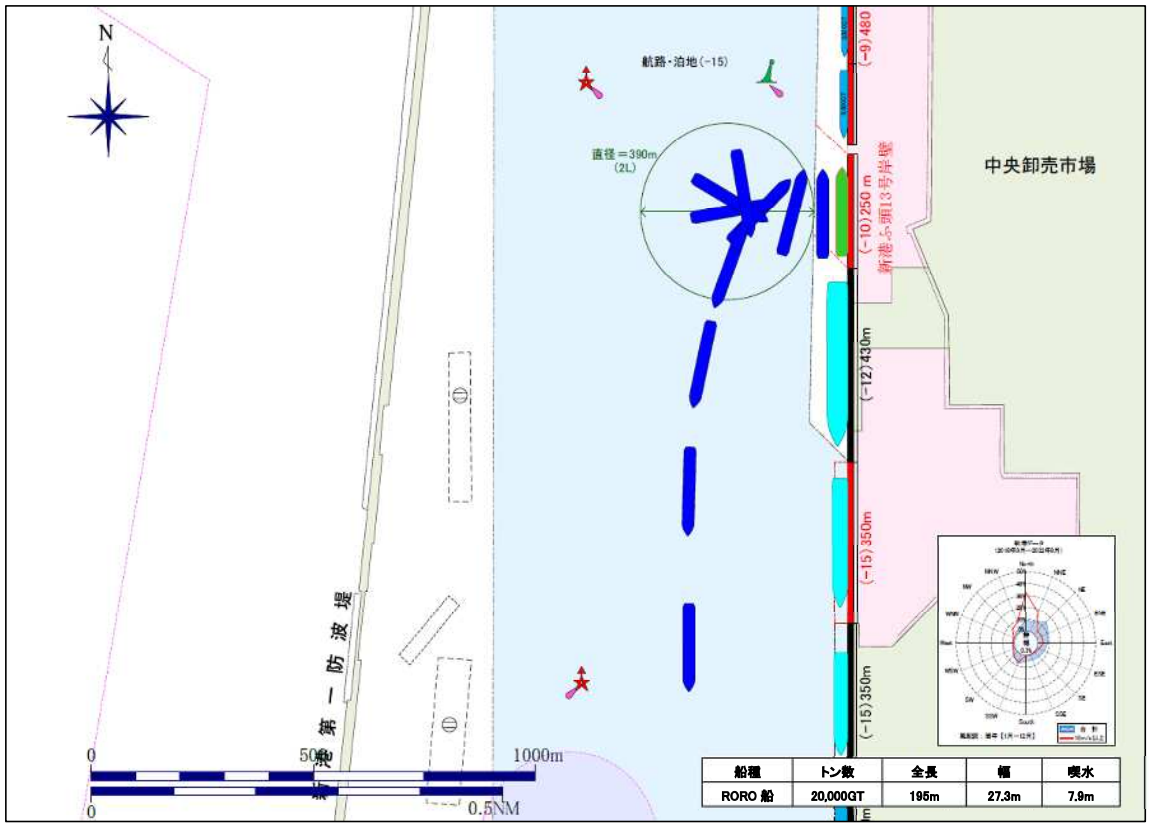


図 Ⅲ．６．５１　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【唐口方面】

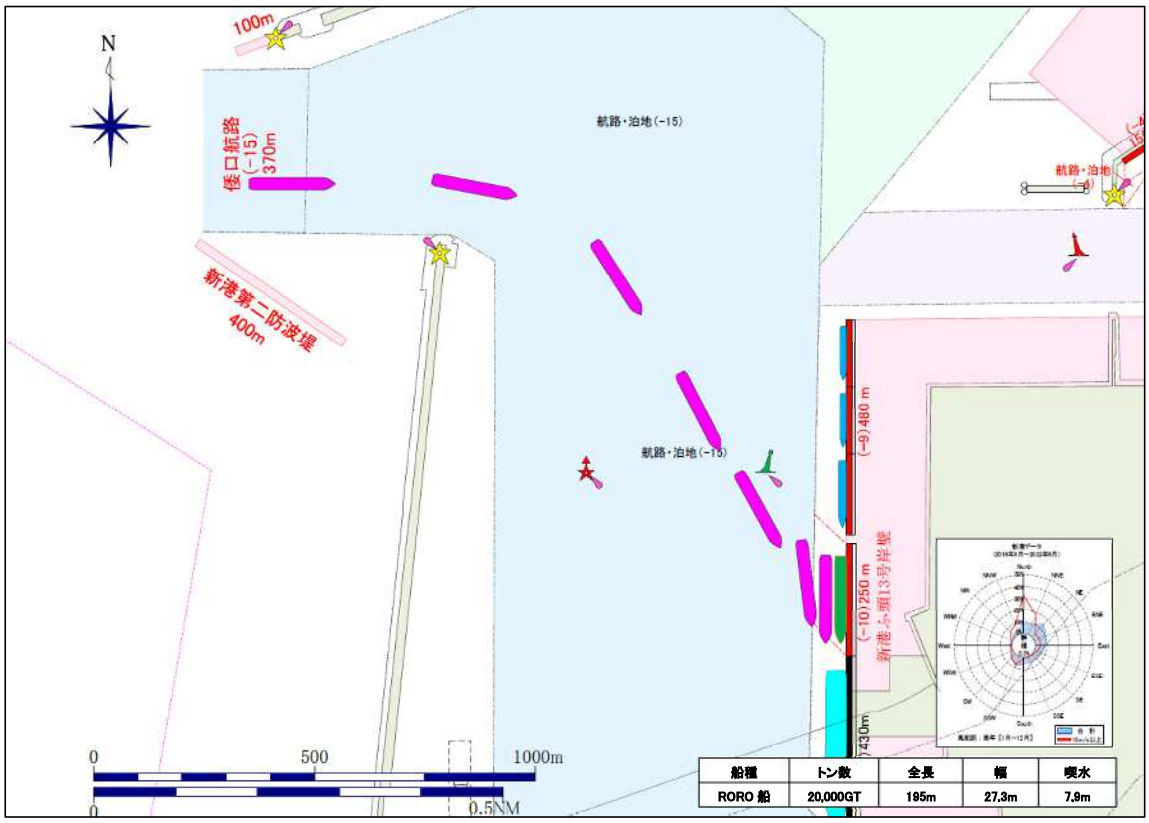


図 Ⅲ．６．５２　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【倭口方面】

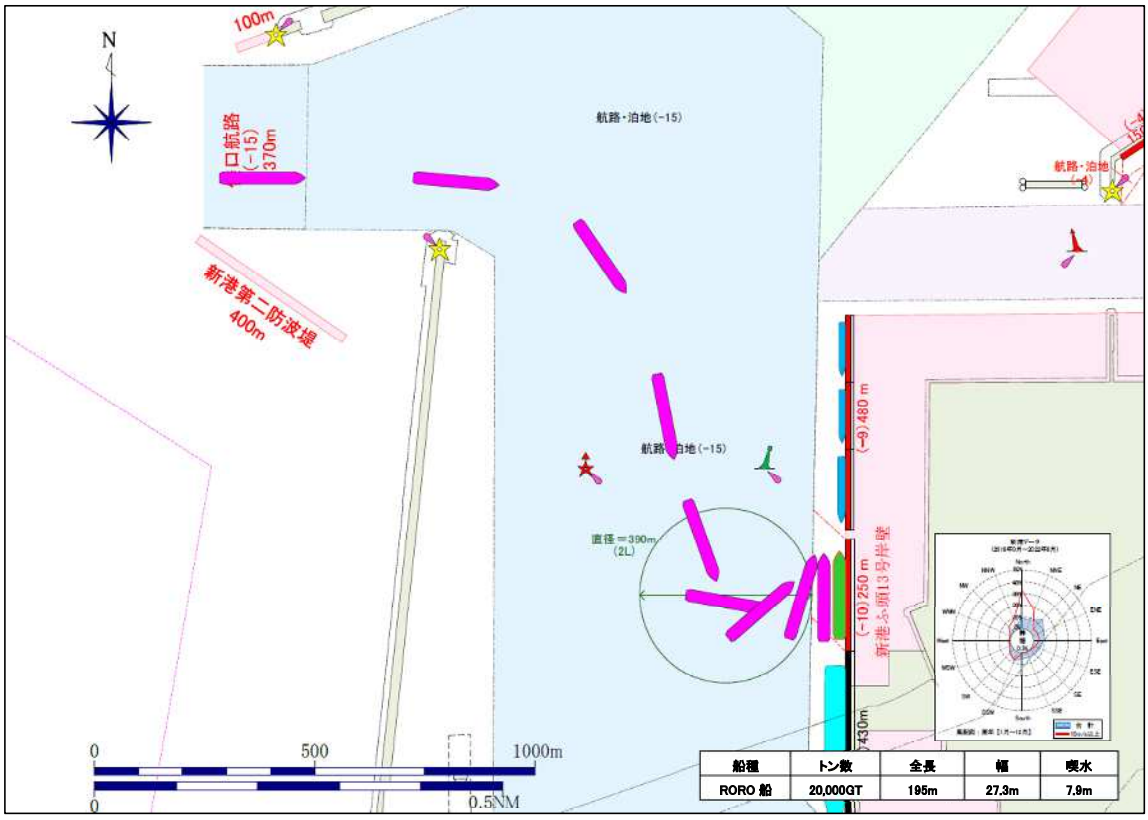


図 Ⅲ．６．５３　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【倭口方面】

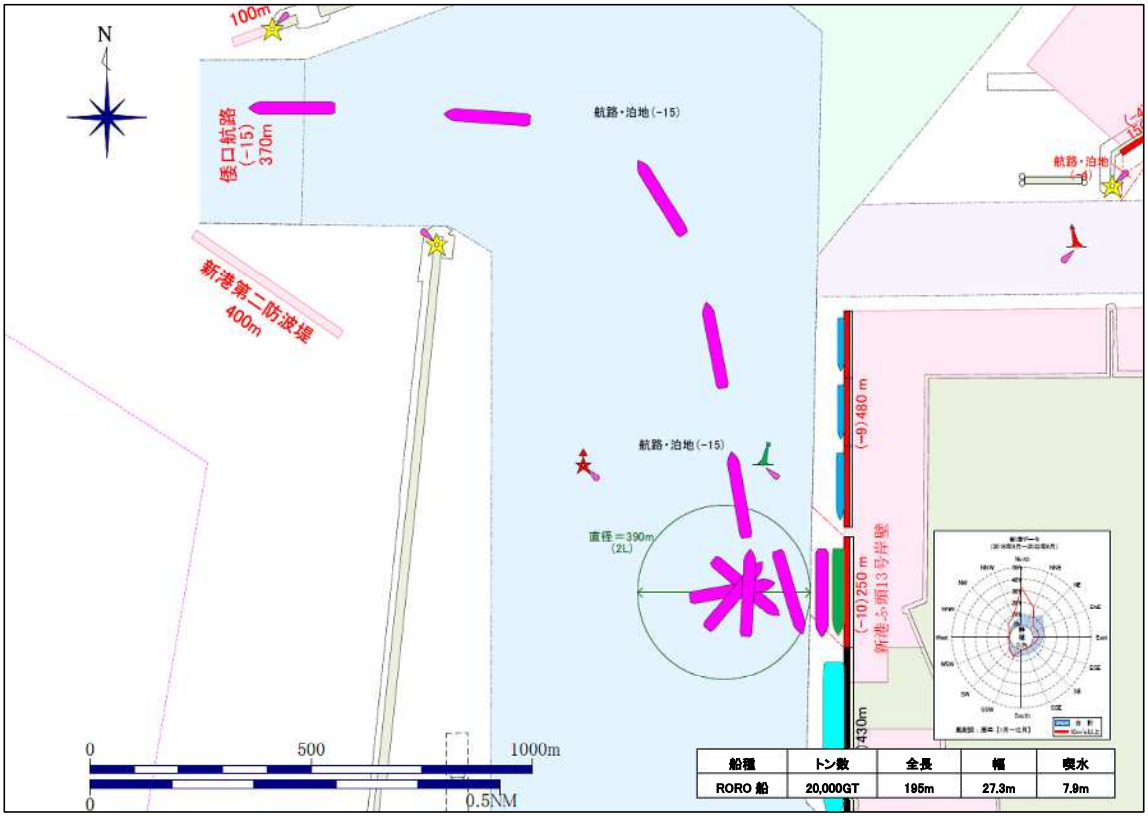


図 Ⅲ．６．５４　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

【倭口方面】

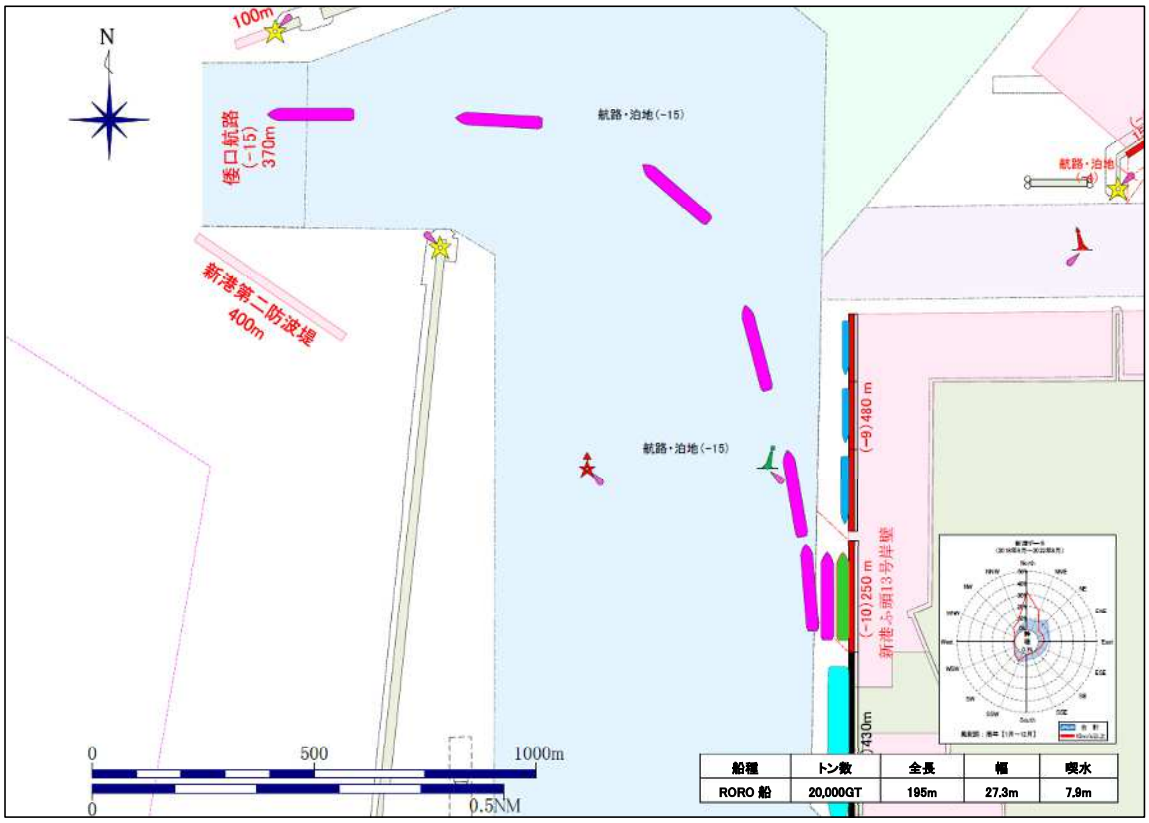


図 Ⅲ．６．５５　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

【倭口方面】

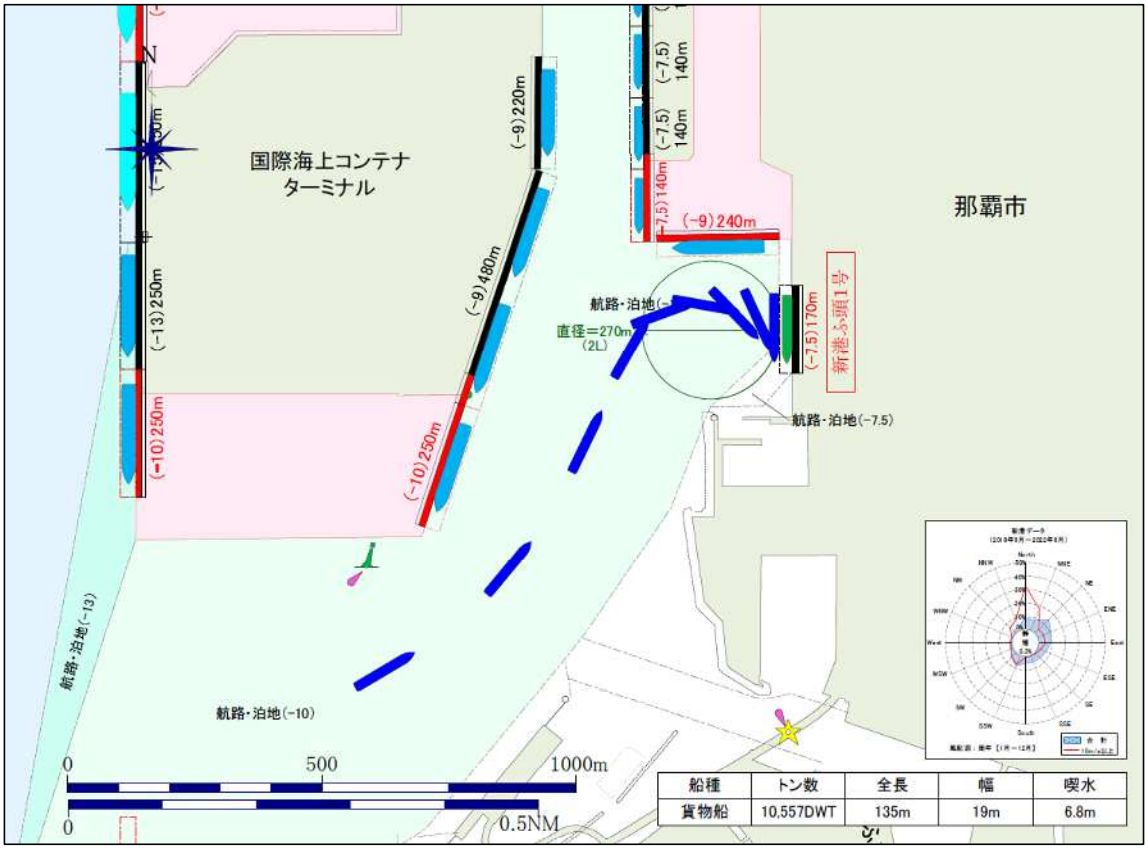


図 Ⅲ．６．５６　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(10,557DWT 貨物船：左舷着岸)

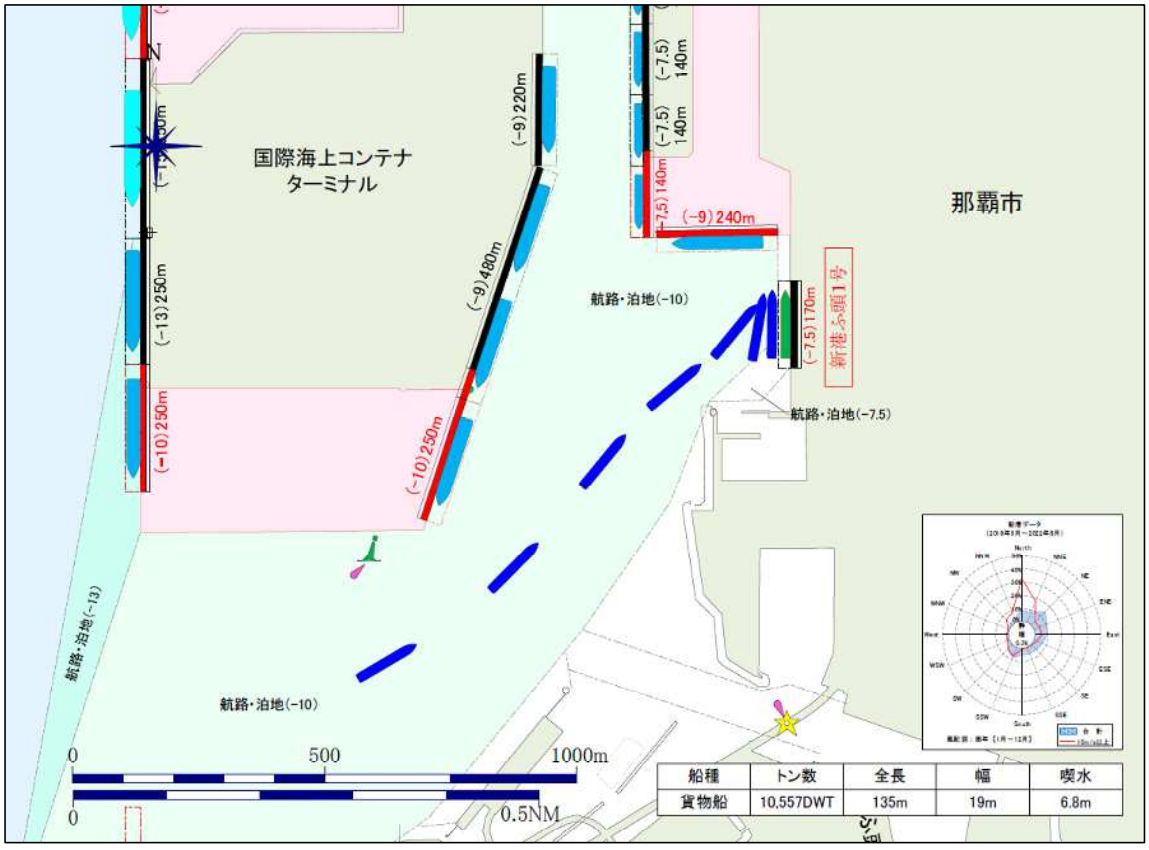


図 Ⅲ．６．５７　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(10,557DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

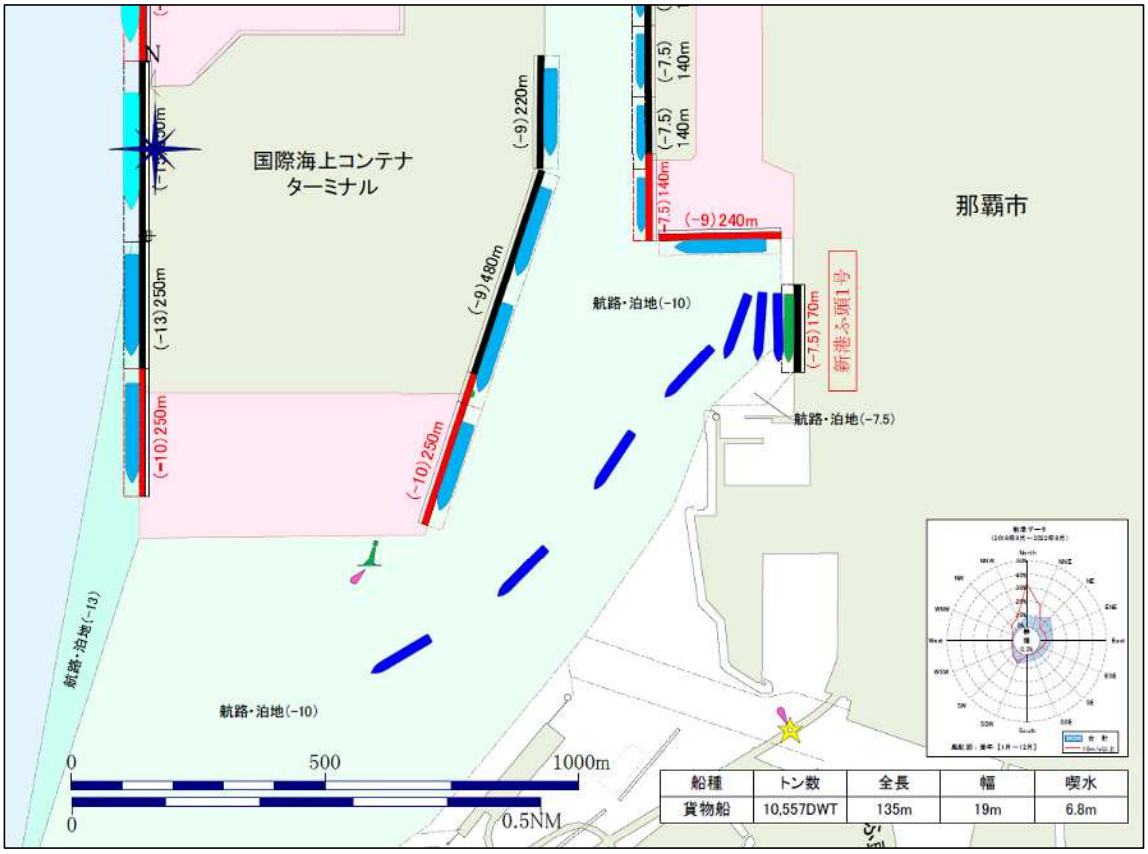


図 Ⅲ．６．５８　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(10,557DWT 貨物船：左舷着岸)

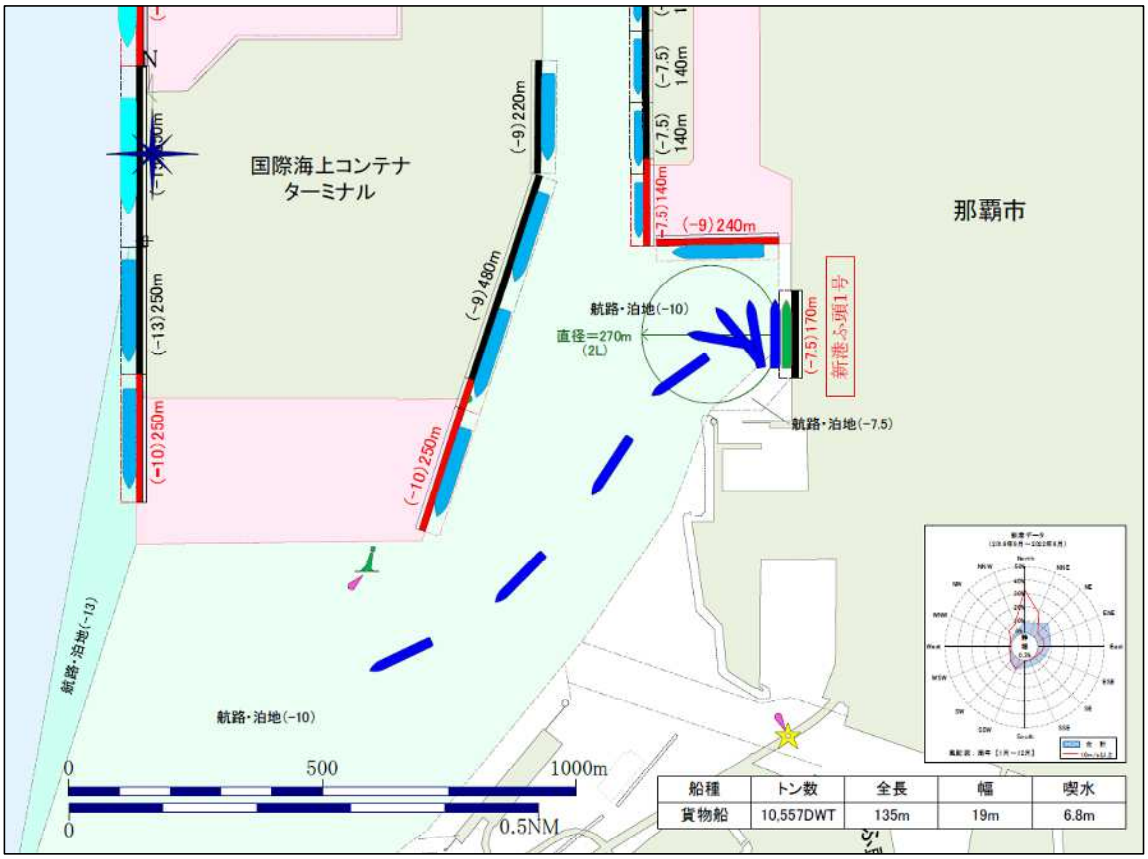


図 Ⅲ．６．５９　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(10,557DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

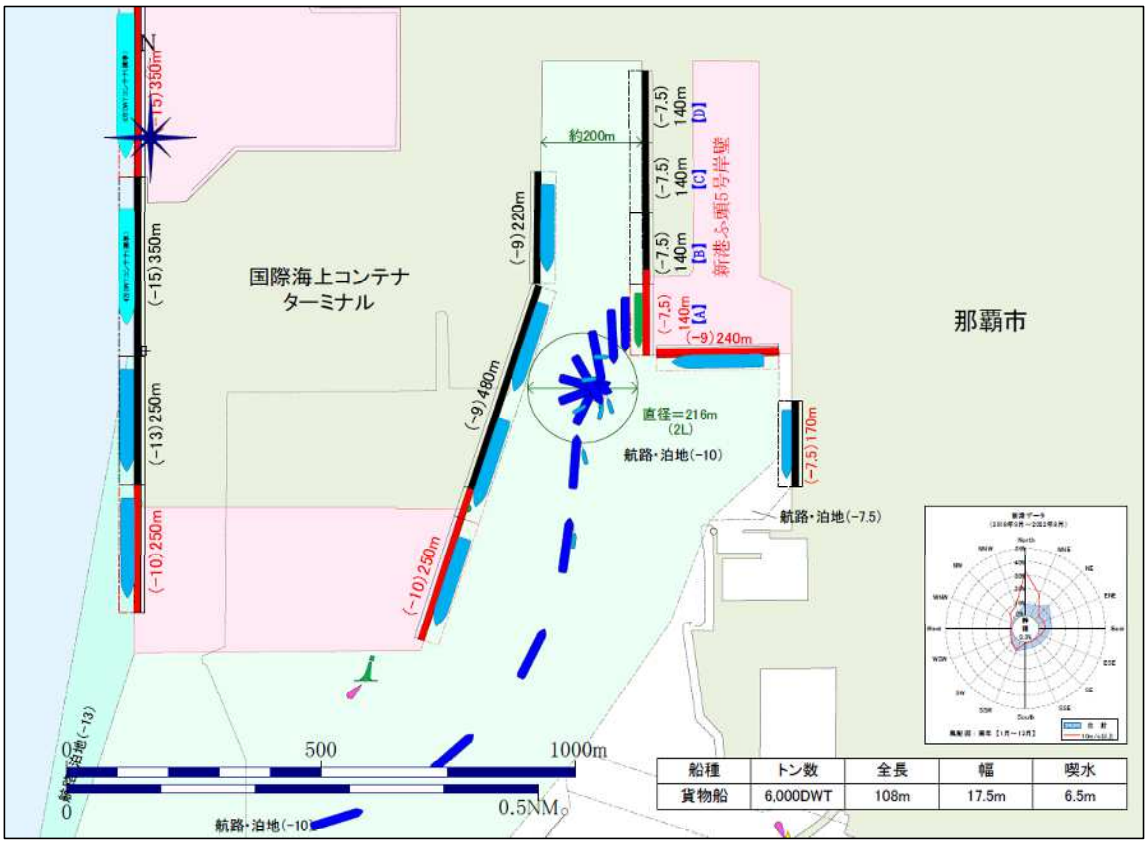


図 Ⅲ．６．６０　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

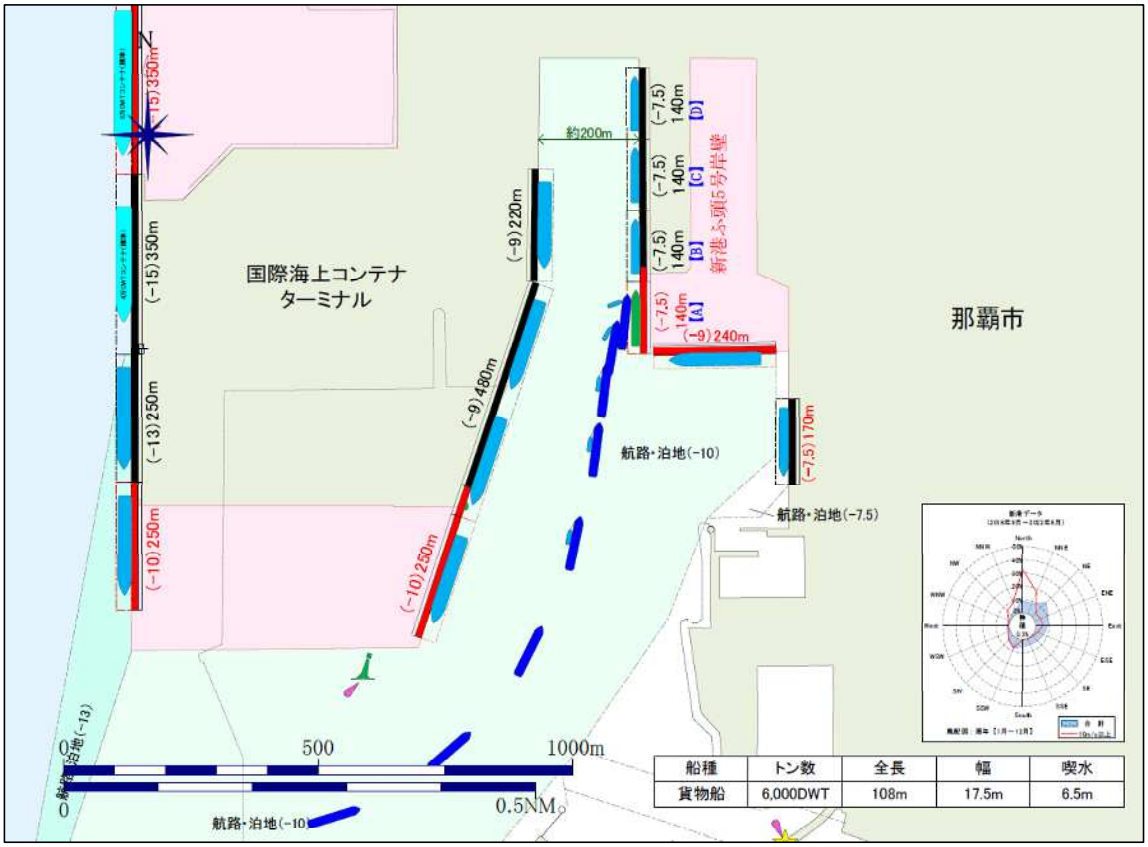


図 Ⅲ．６．６１　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

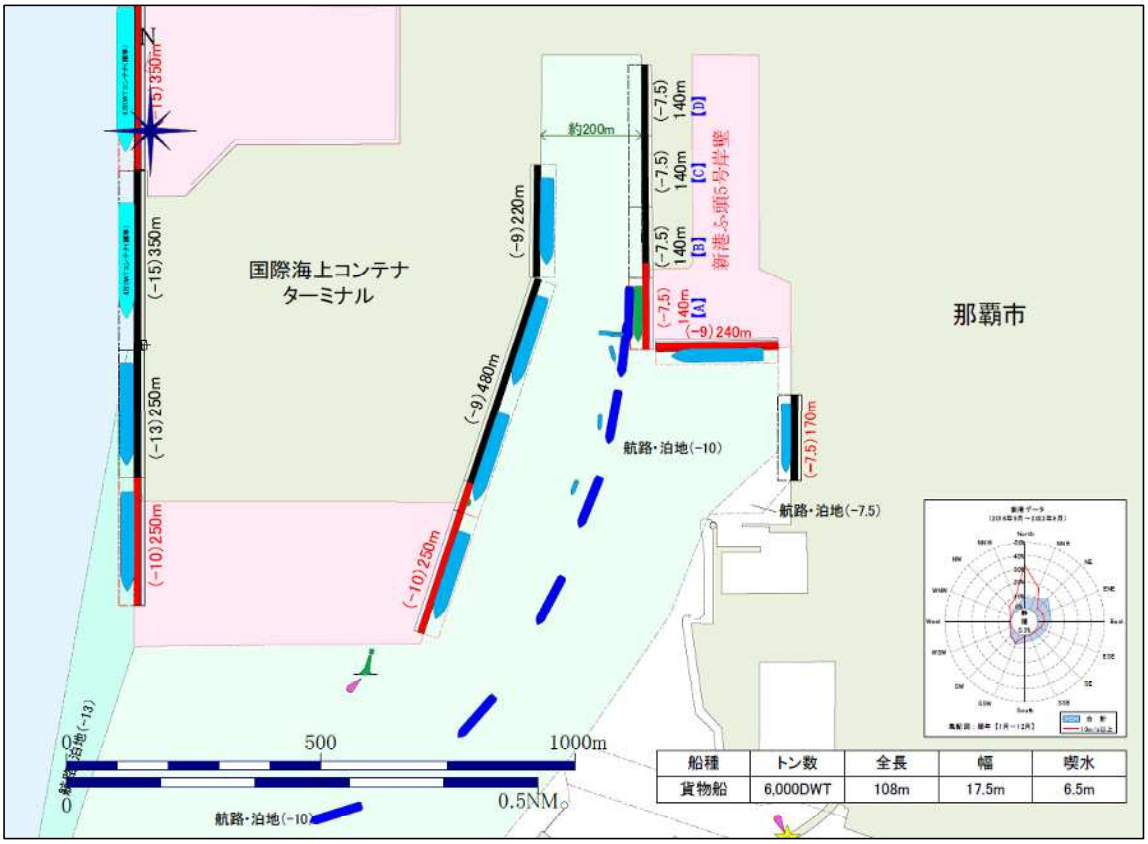


図 Ⅲ．６．６２　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

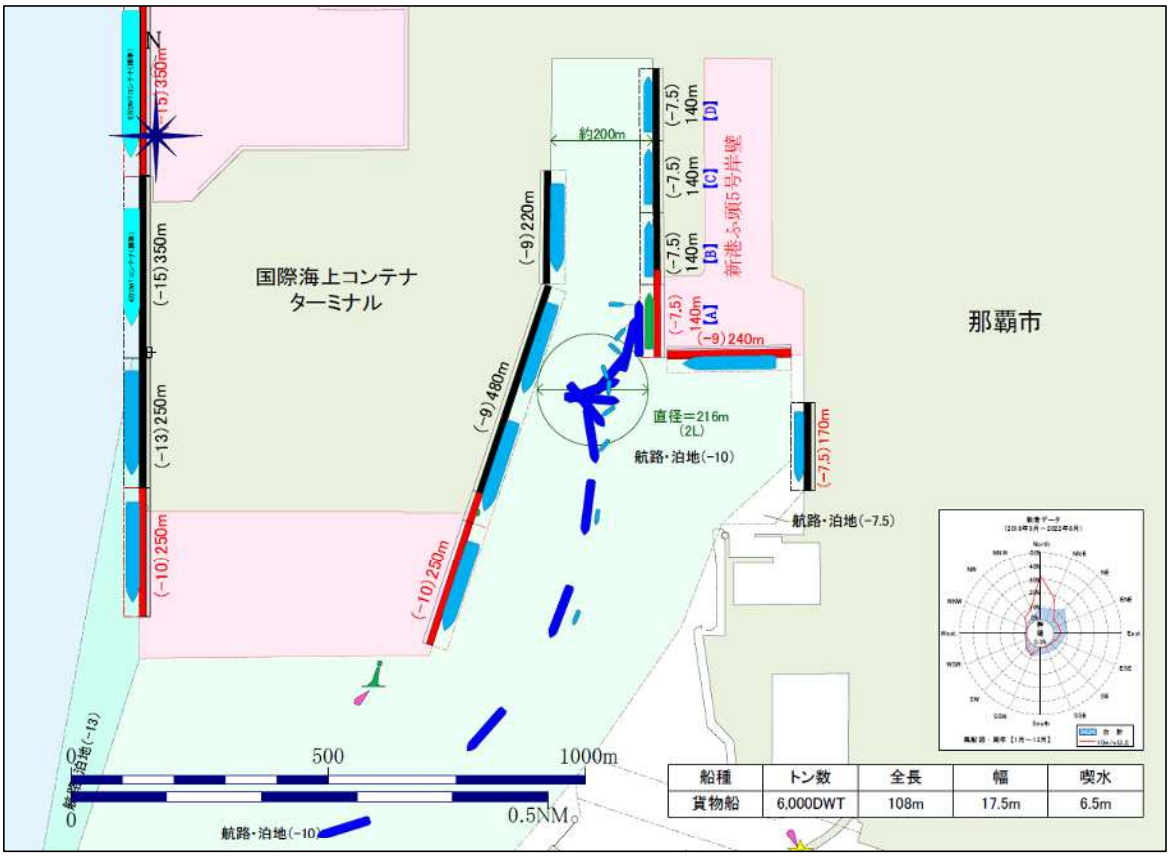


図 Ⅲ．６．６３　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

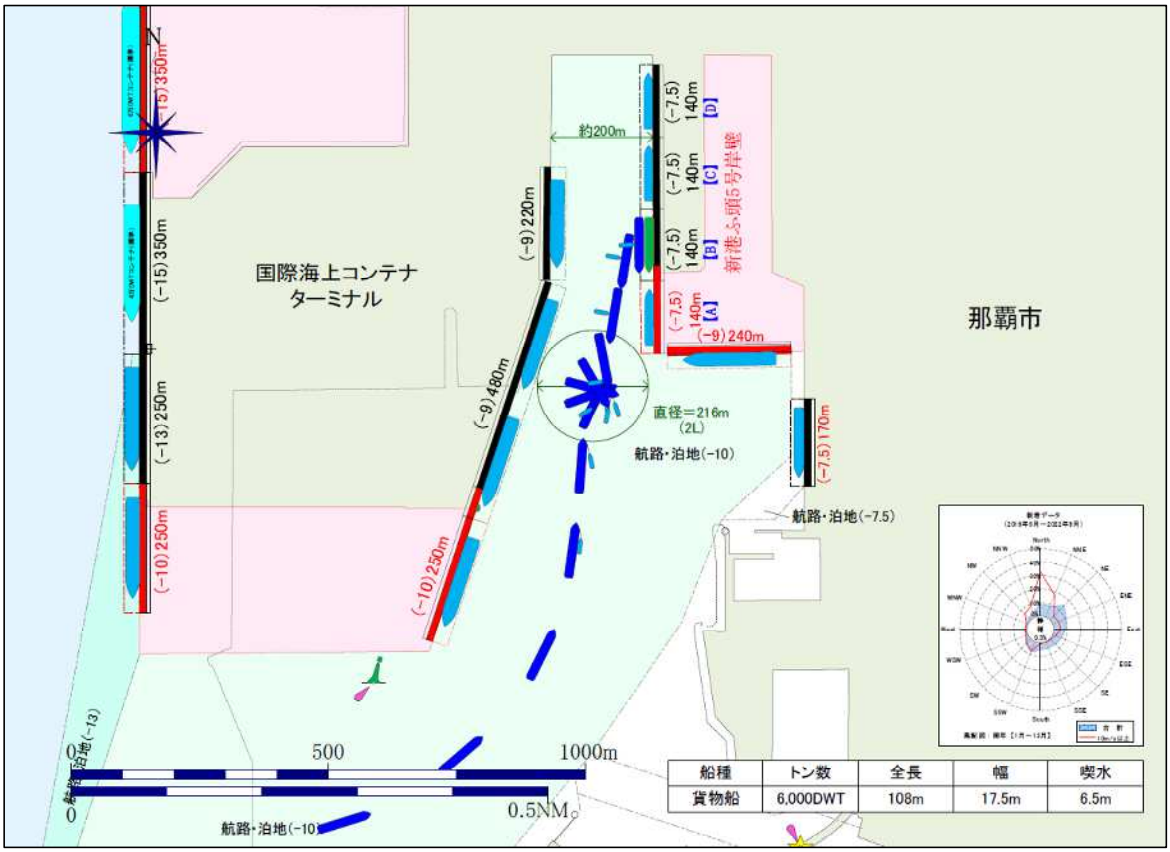


図 Ⅲ．６．６４　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

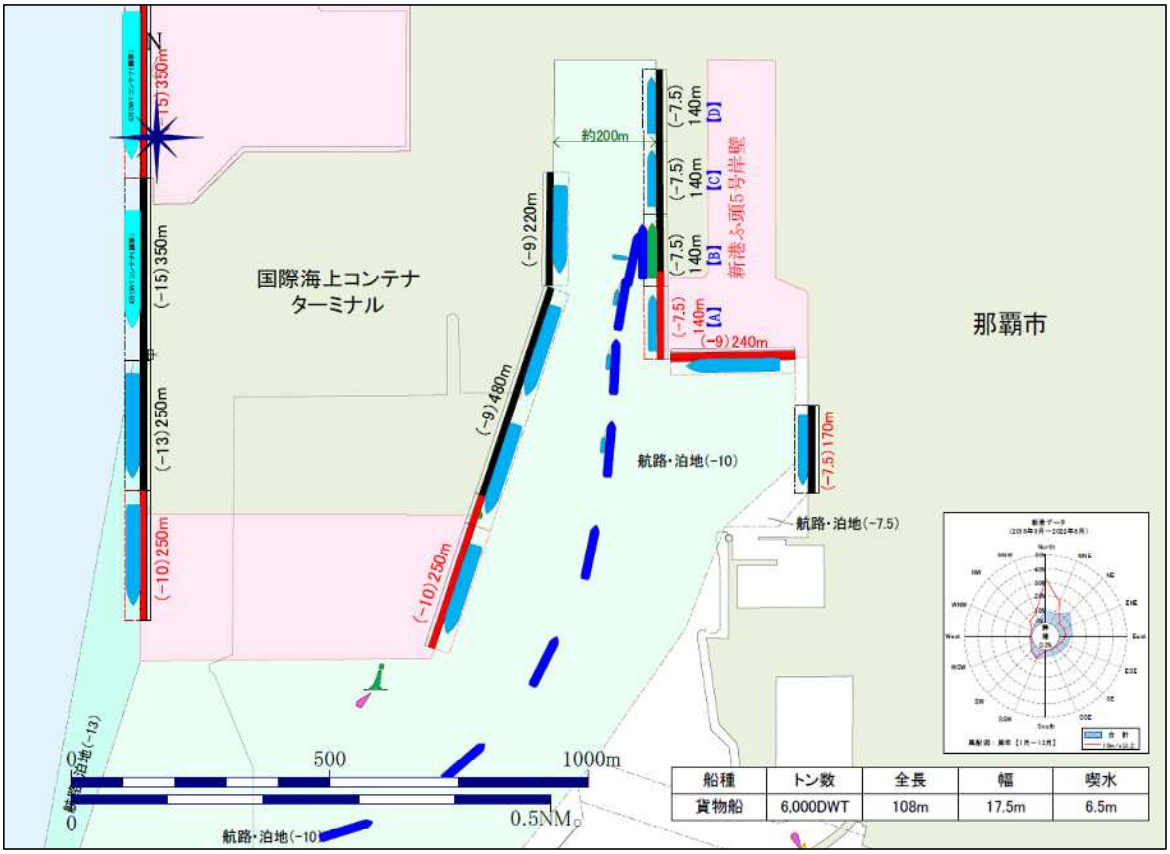


図 Ⅲ．６．６５　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

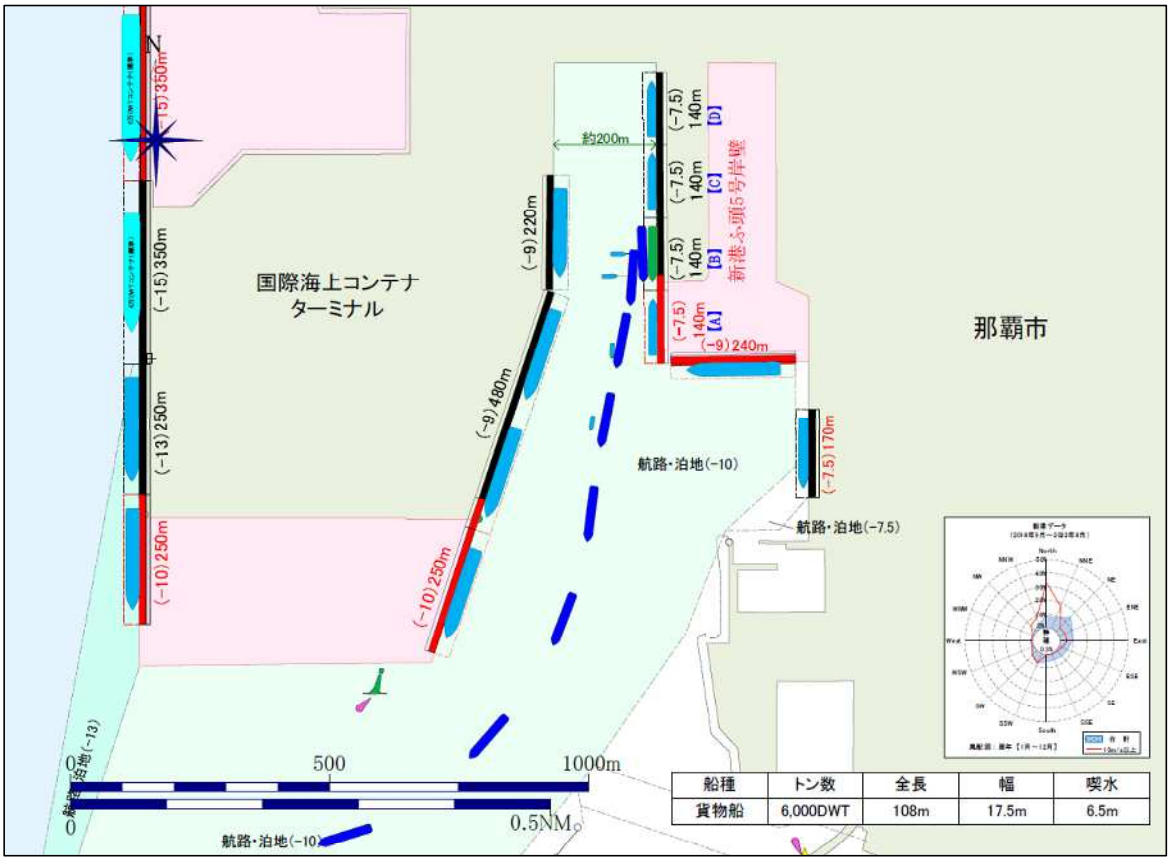


図 Ⅲ．６．６６　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

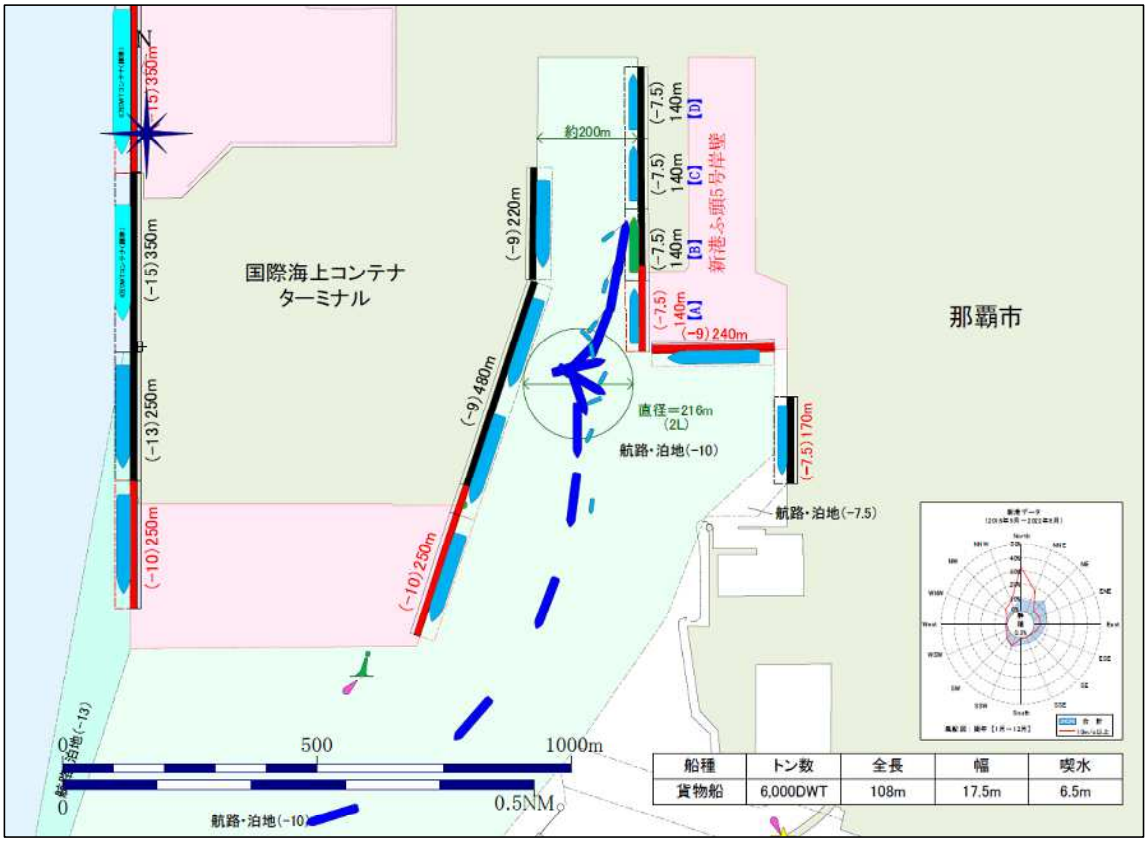


図 Ⅲ．６．６７　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

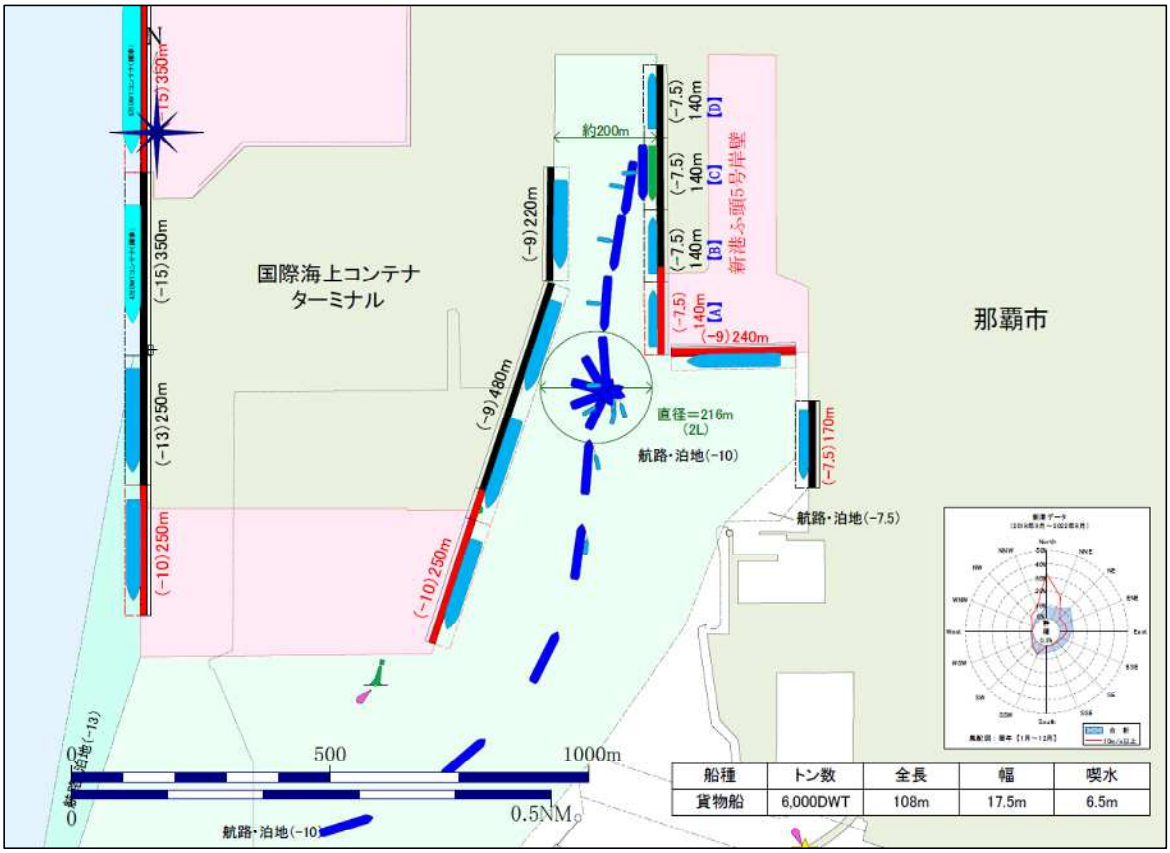


図 Ⅲ．６．６８　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

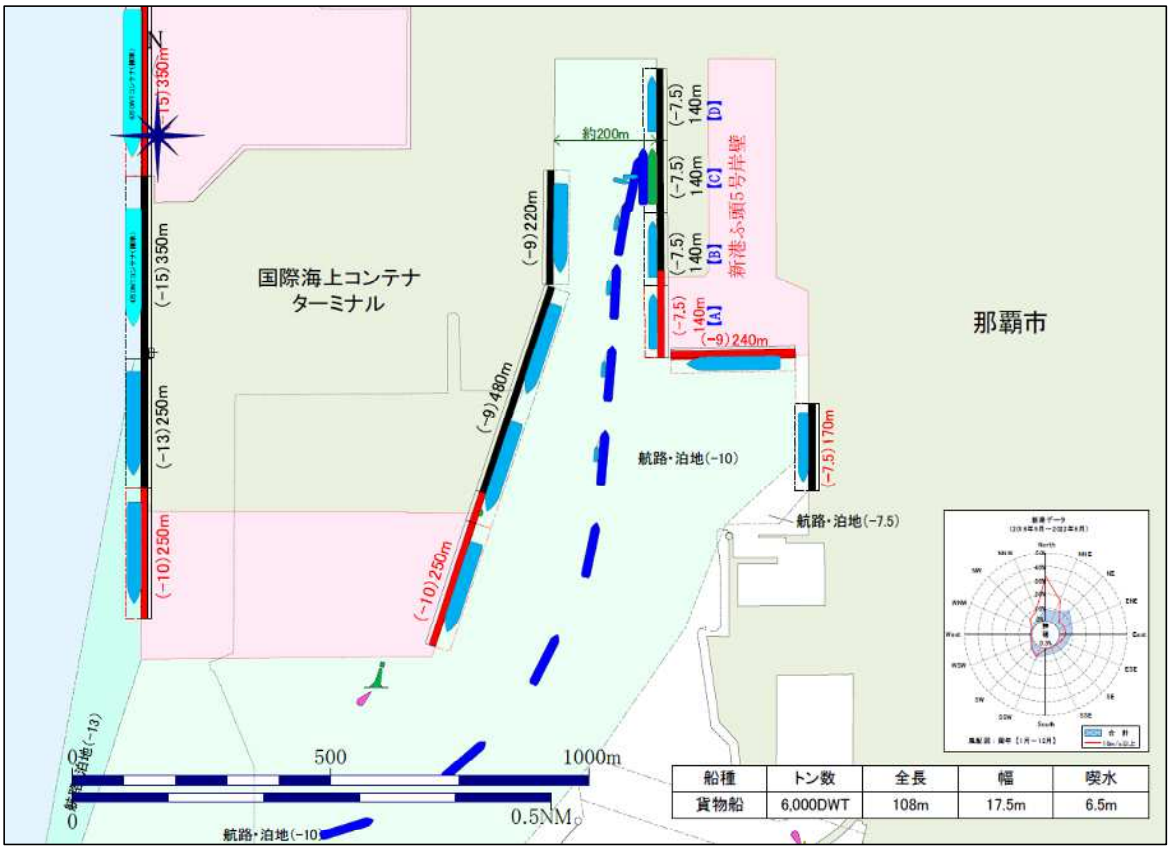


図 Ⅲ．６．６９　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

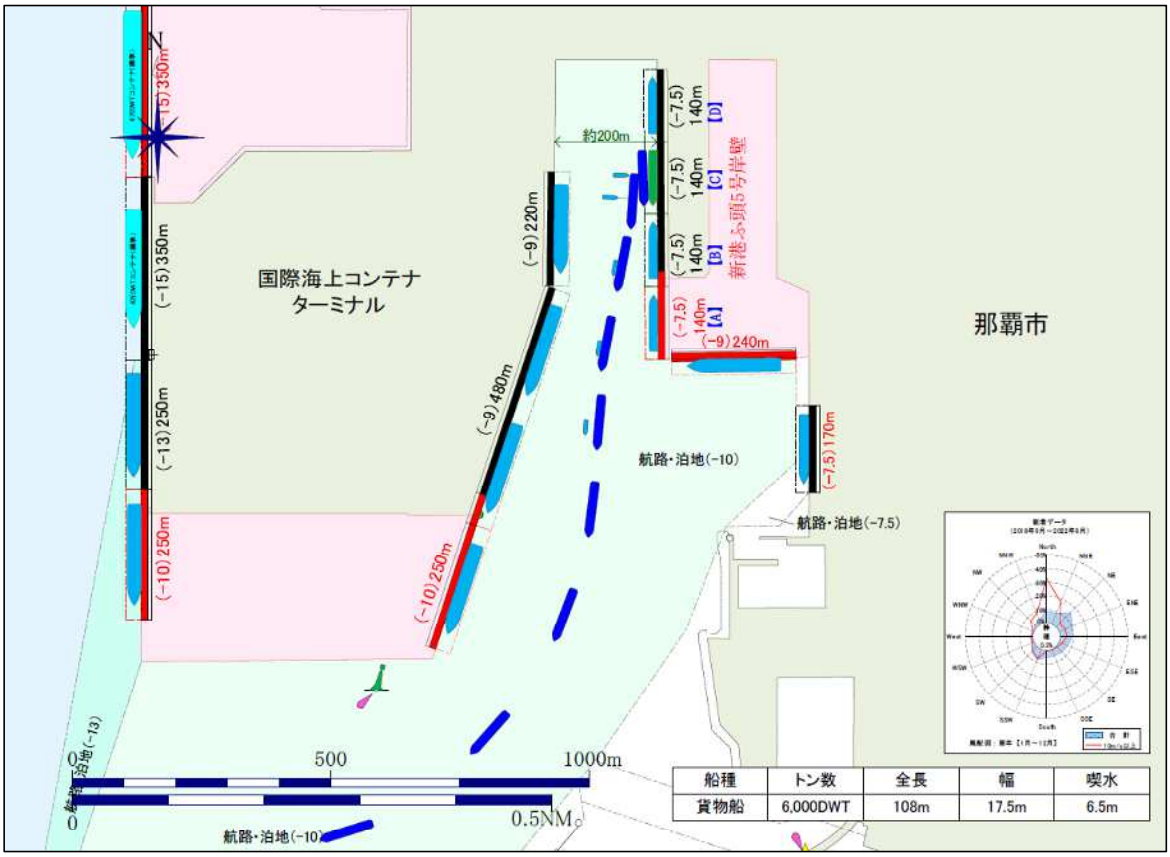


図 Ⅲ．６．７０　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

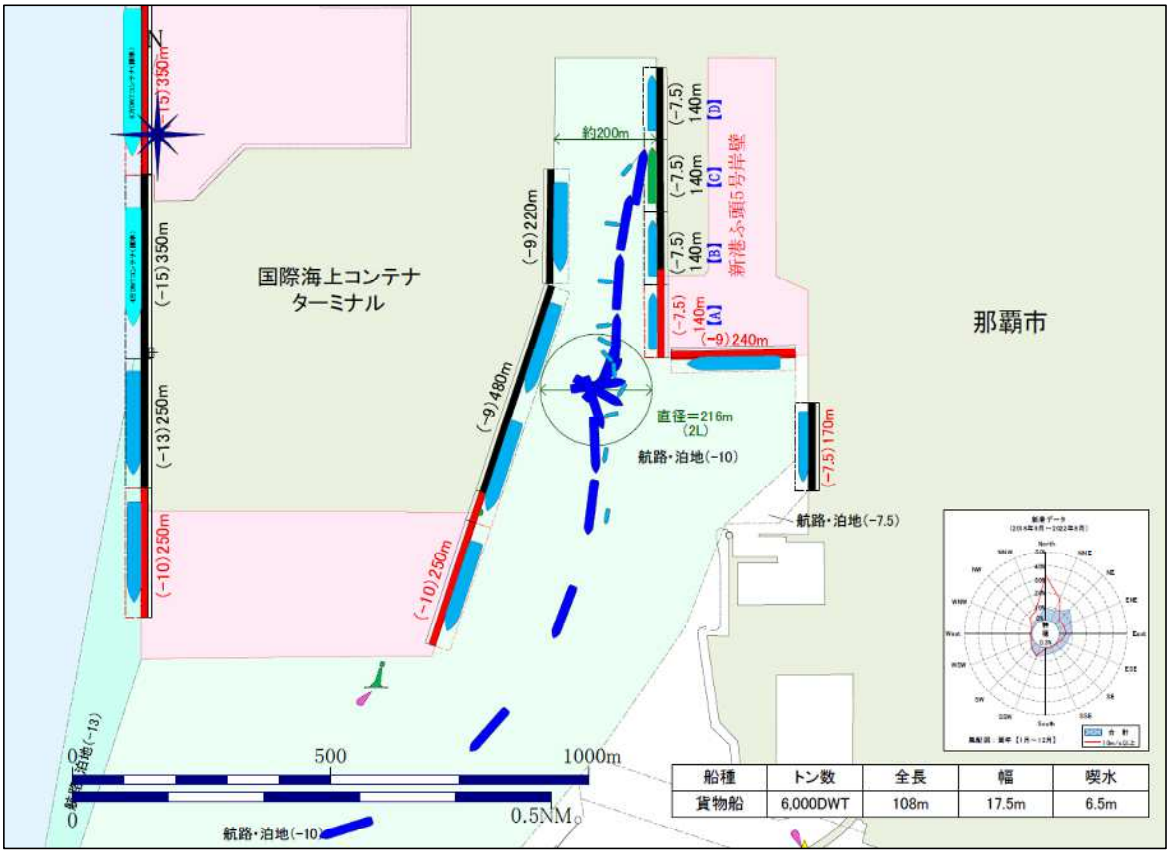


図 Ⅲ．６．７１　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

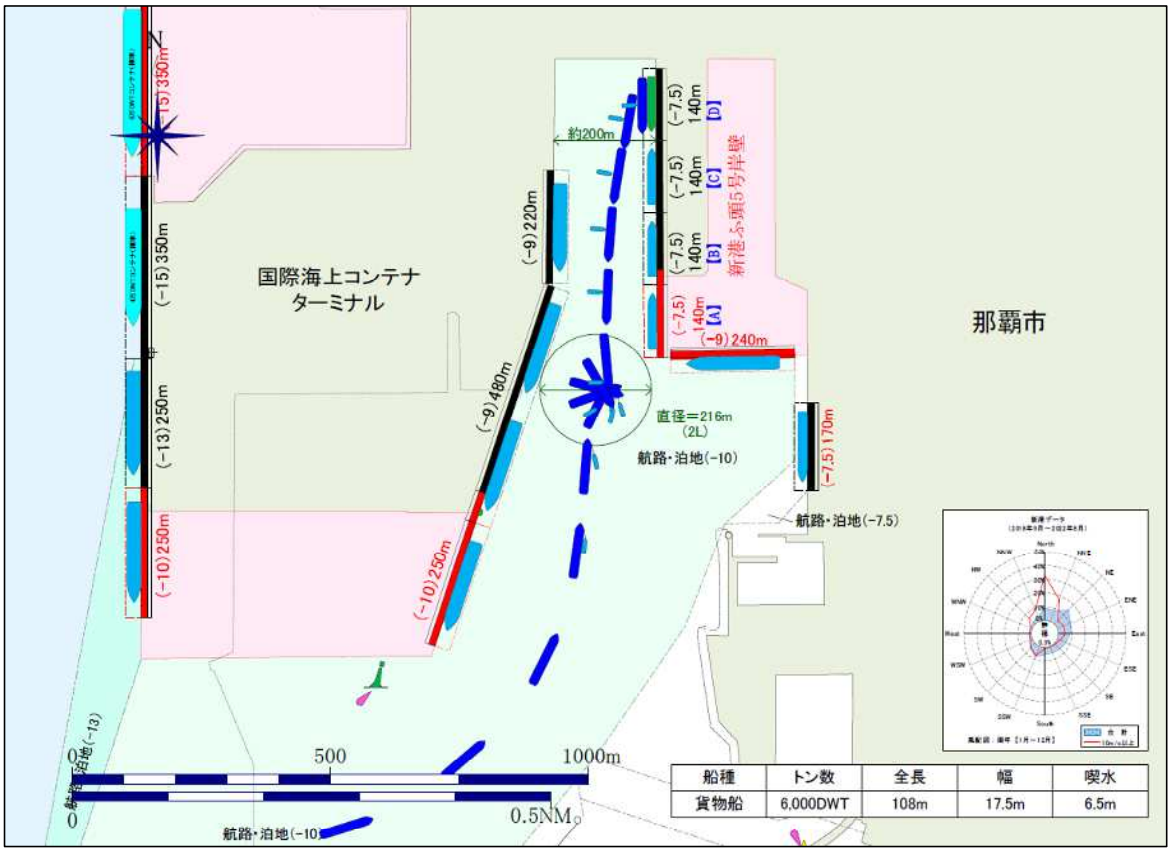


図 Ⅲ．６．７２　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

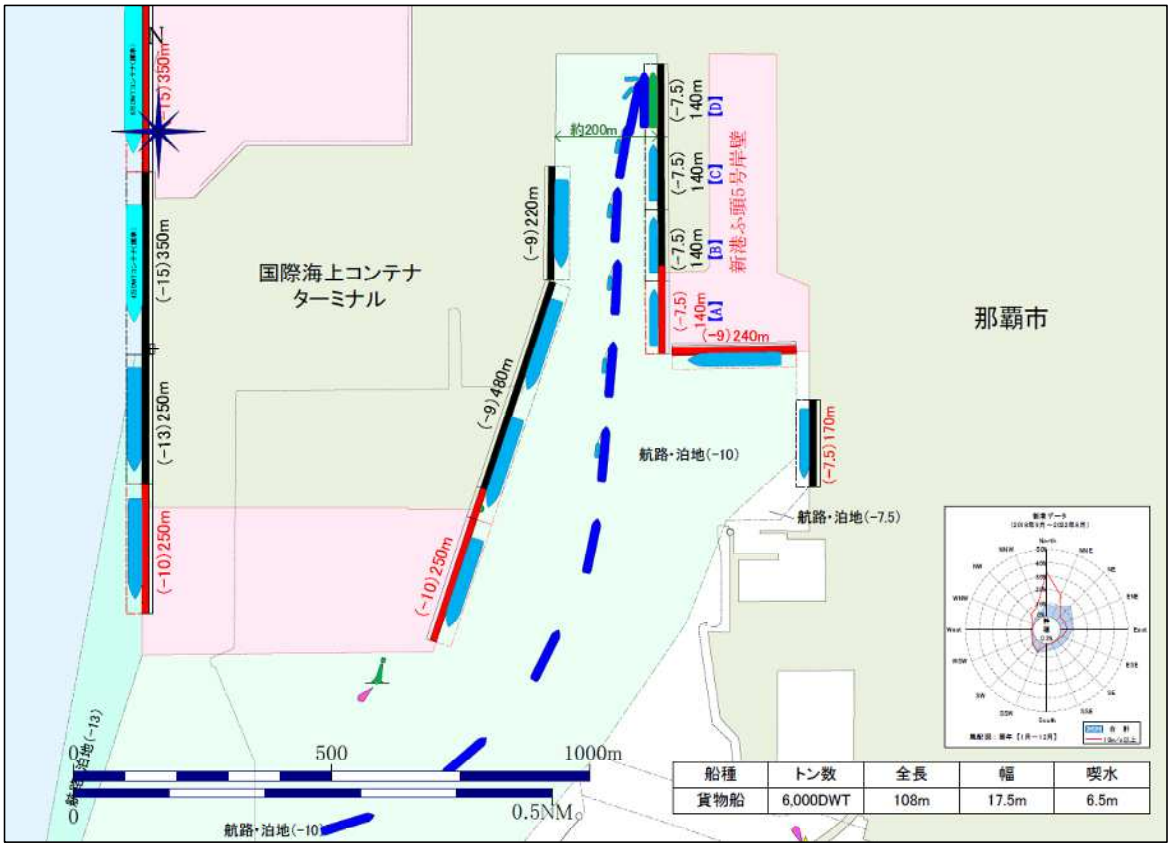


図 Ⅲ．６．７３　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

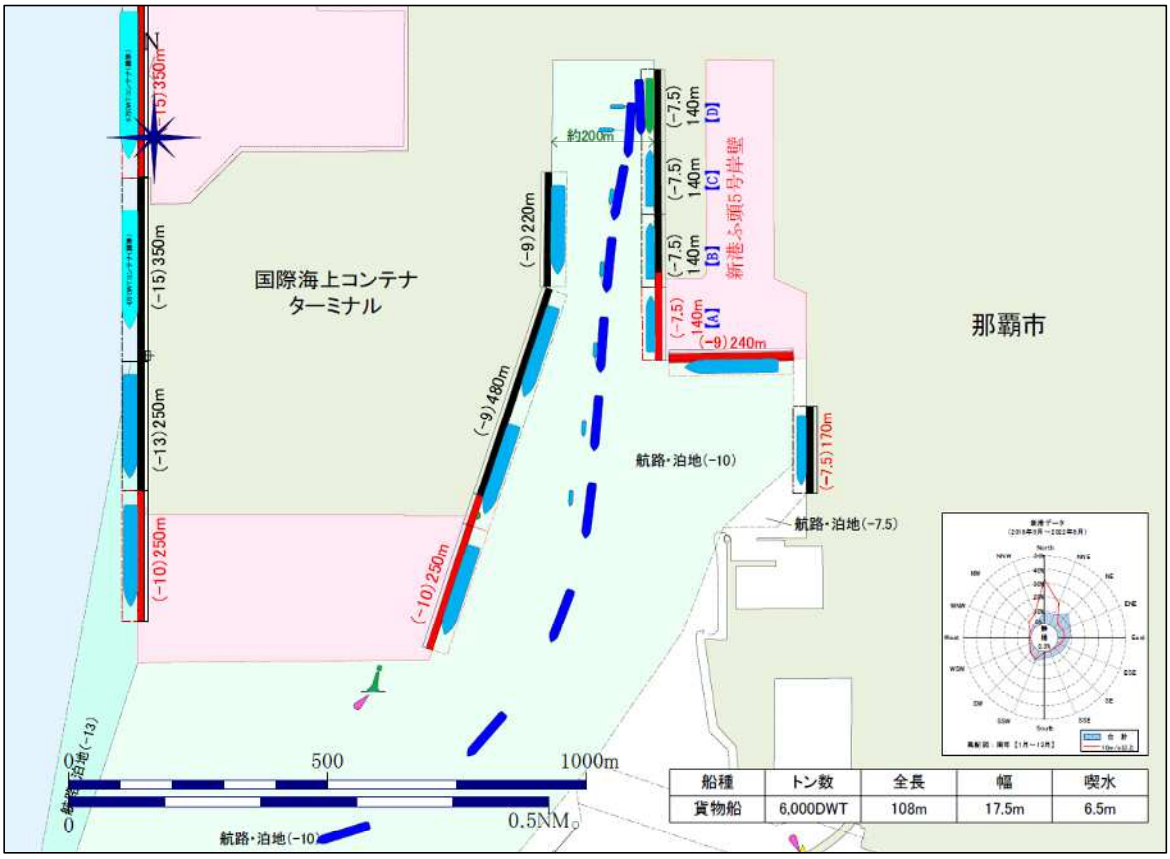


図 Ⅲ．６．７４　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

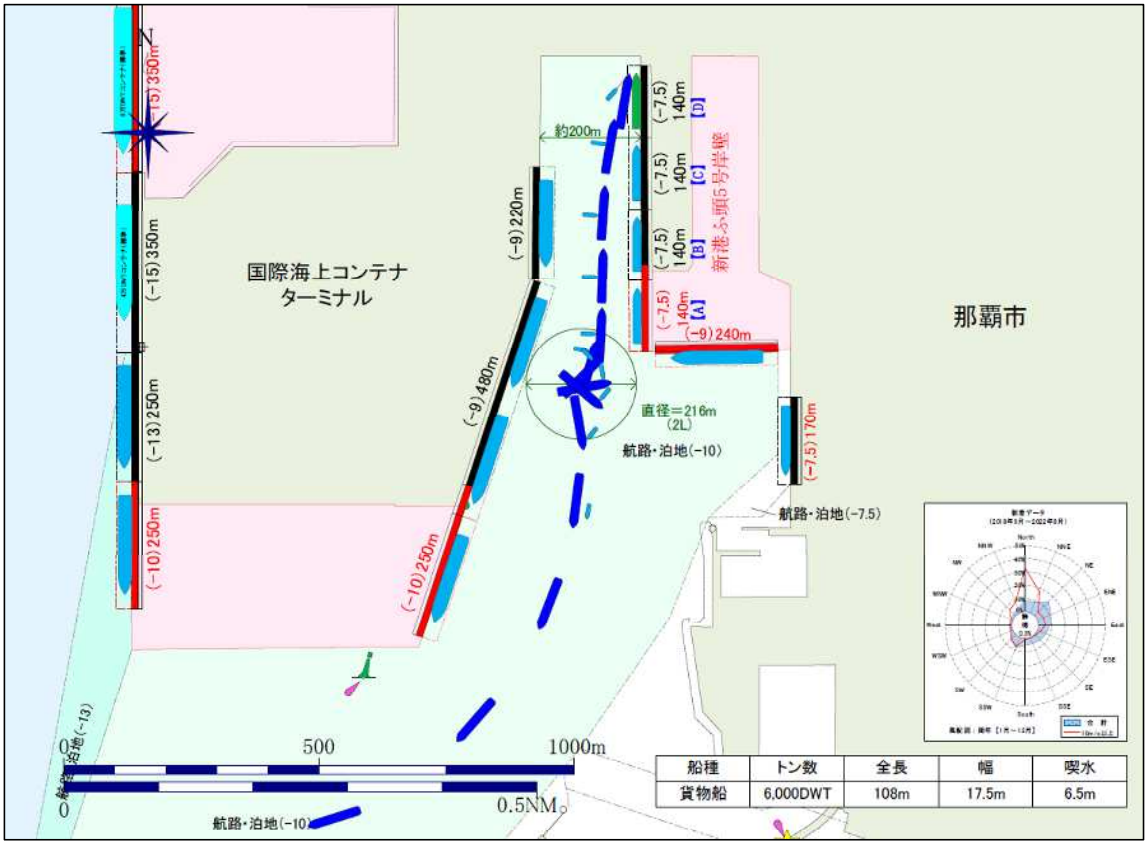


図 Ⅲ．６．７５　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

※航行安全検討委員会報告書に基づく操船例図

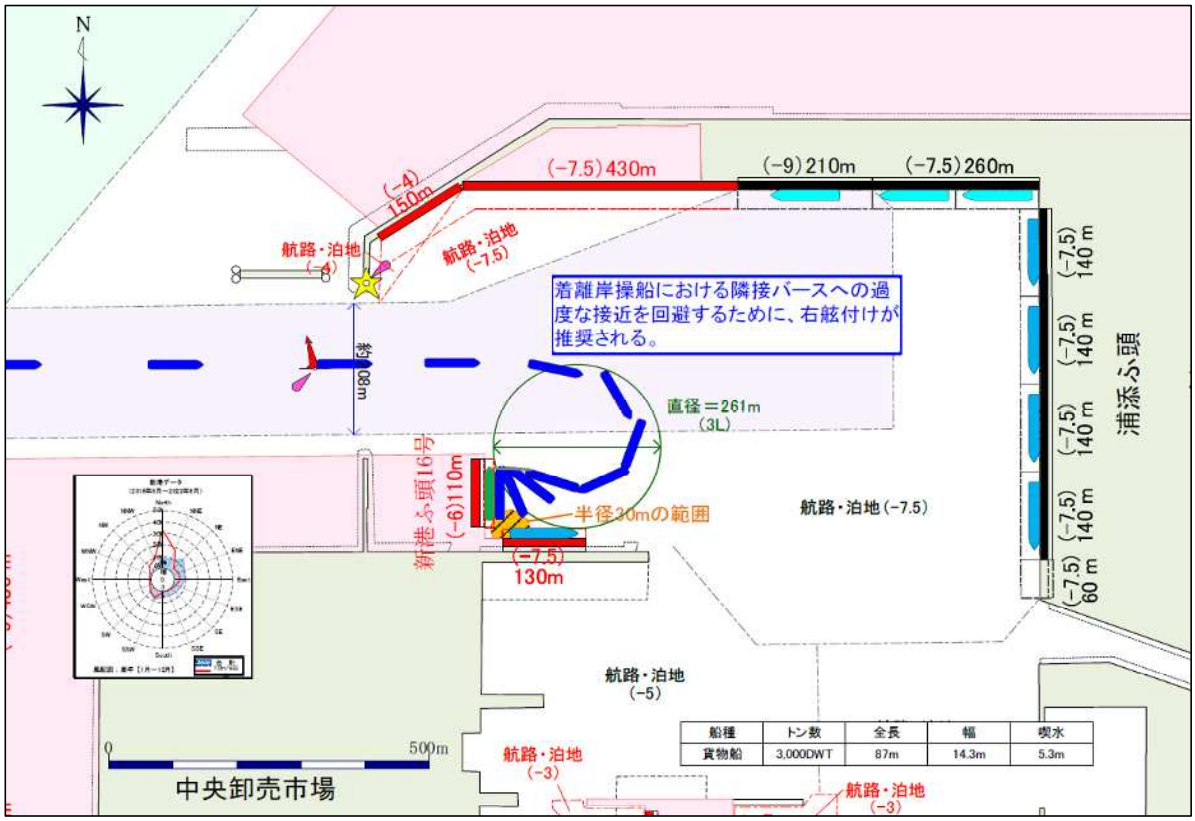


図 Ⅲ．６．７６　内貿埠頭(-6m)操船例図 入港操船(3,000DWT 貨物船：左舷着岸)

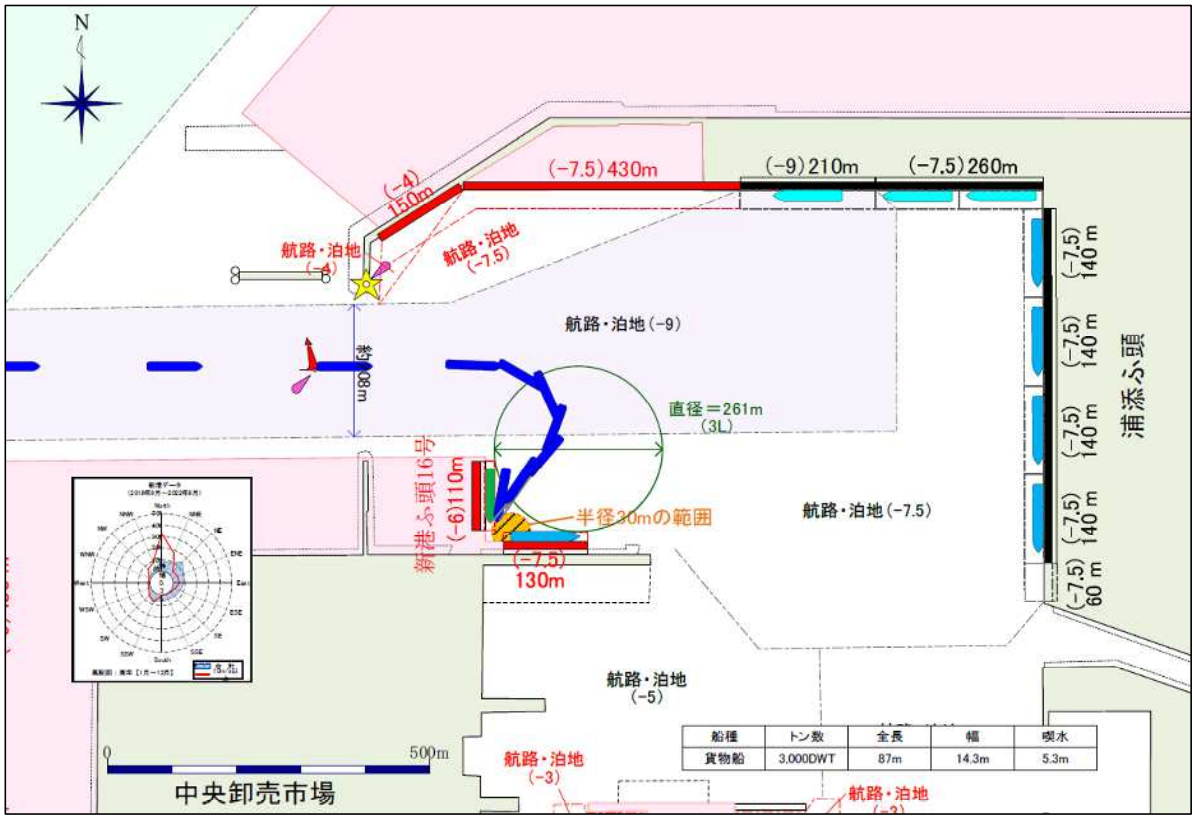


図 Ⅲ．６．７７　内貿埠頭(-6m)操船例図　入港操船(3,000DWT 貨物船：右舷着岸)

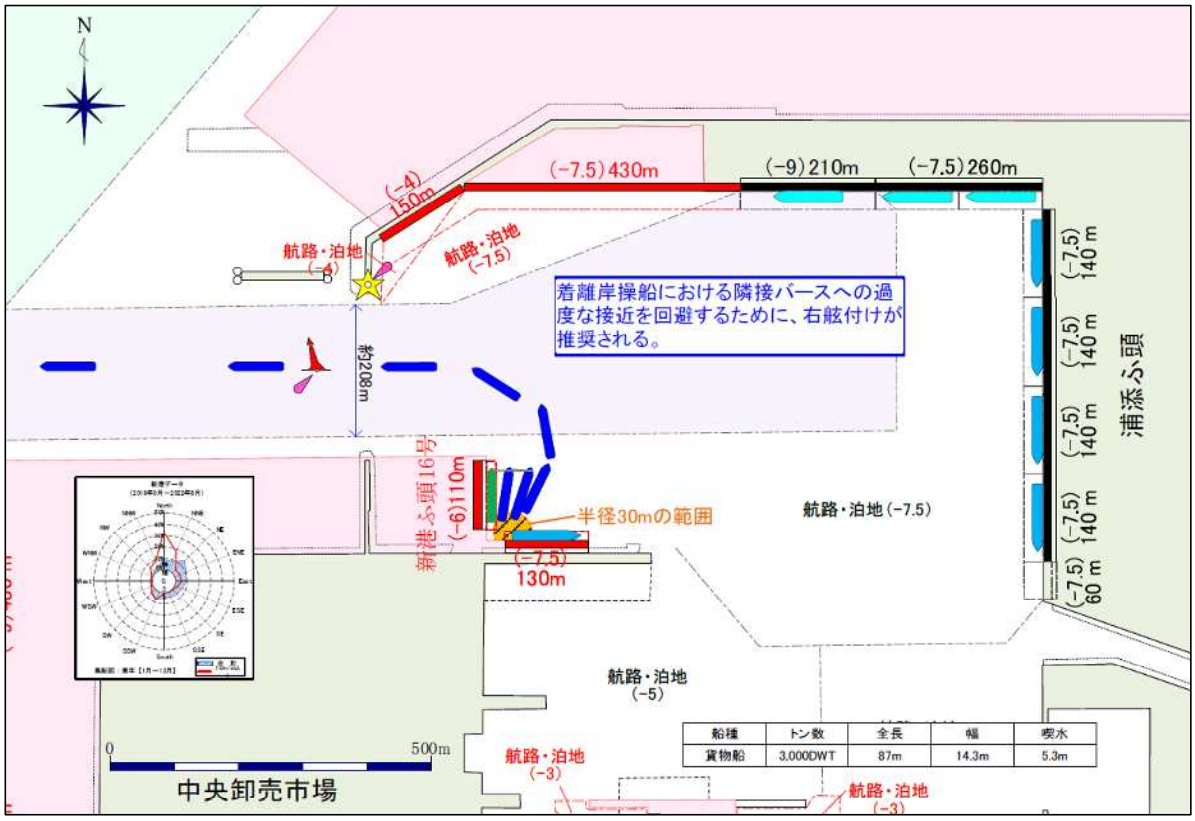


図 Ⅲ．６．７８　内貿埠頭(-6m)操船例図　出港操船(3,000DWT 貨物船：左舷着岸)

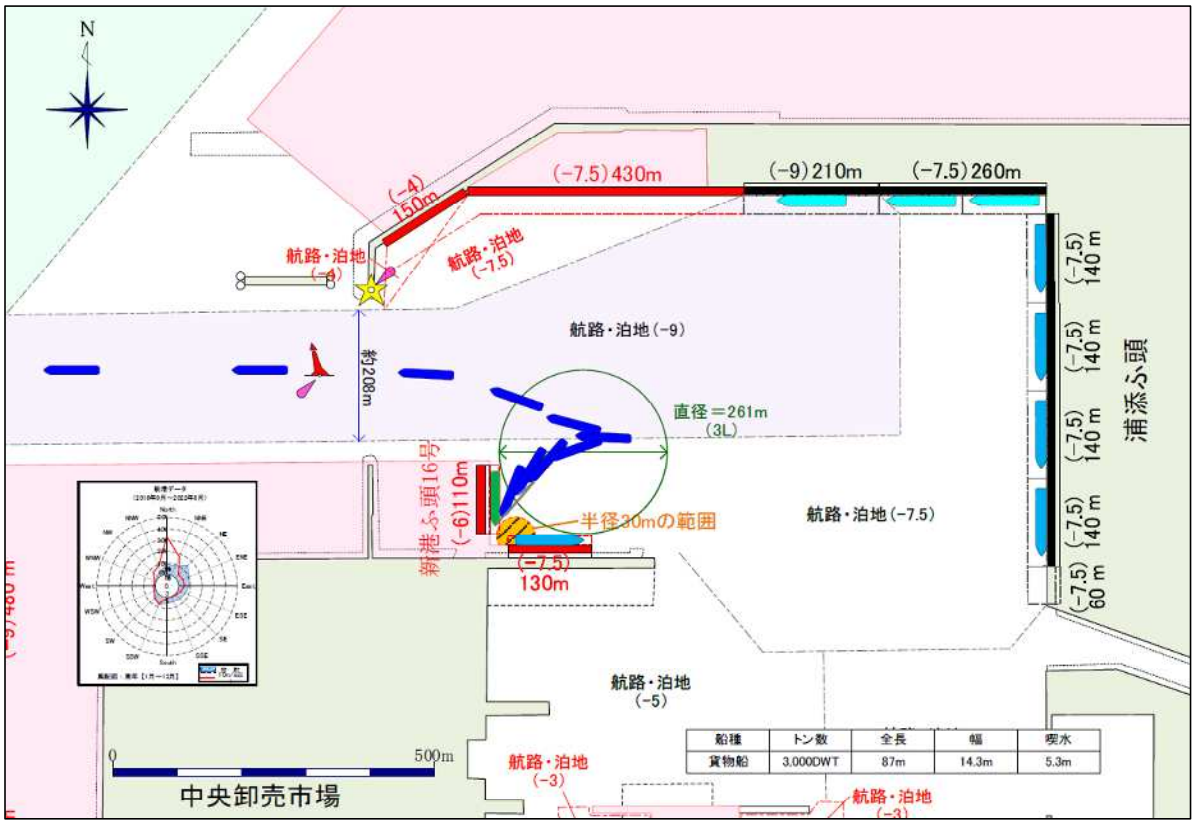


図 Ⅲ．６．７９　内貿埠頭(-6m)操船例図　出港操船(3,000DWT 貨物船：右舷着岸)

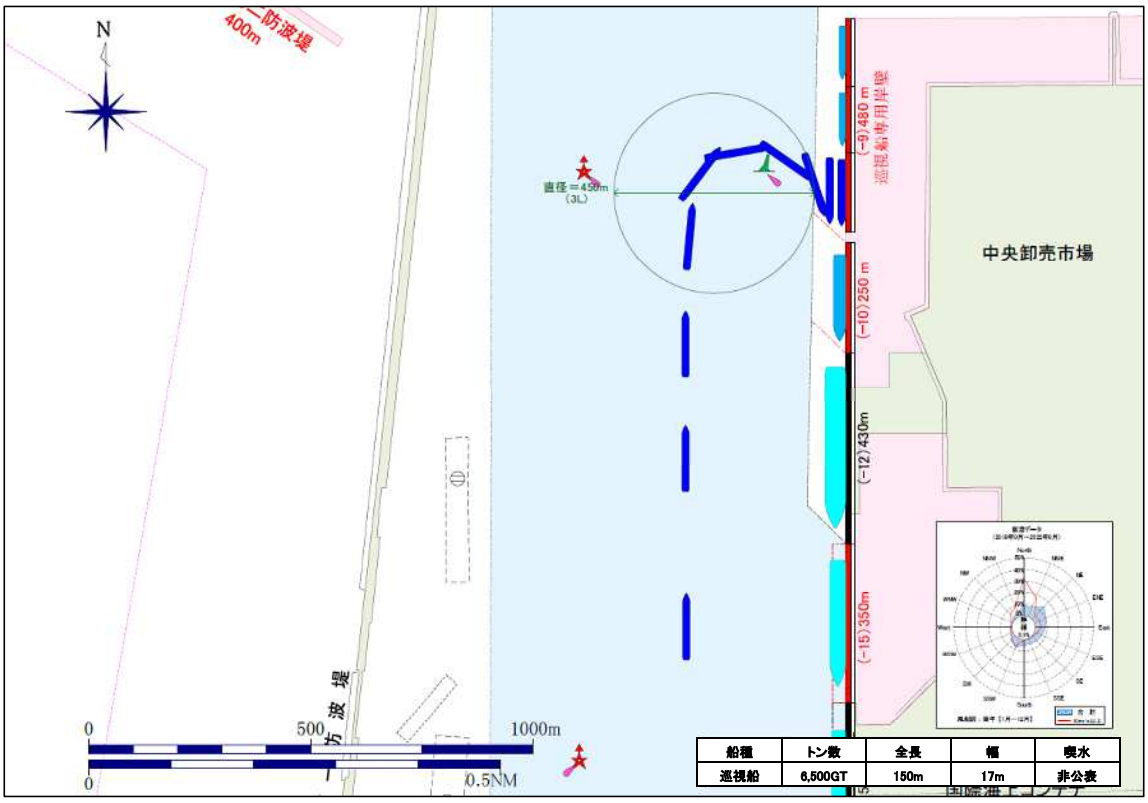


図 Ⅲ．６．８０　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(6,500GT 巡視船：左舷着岸)

【唐口方面】

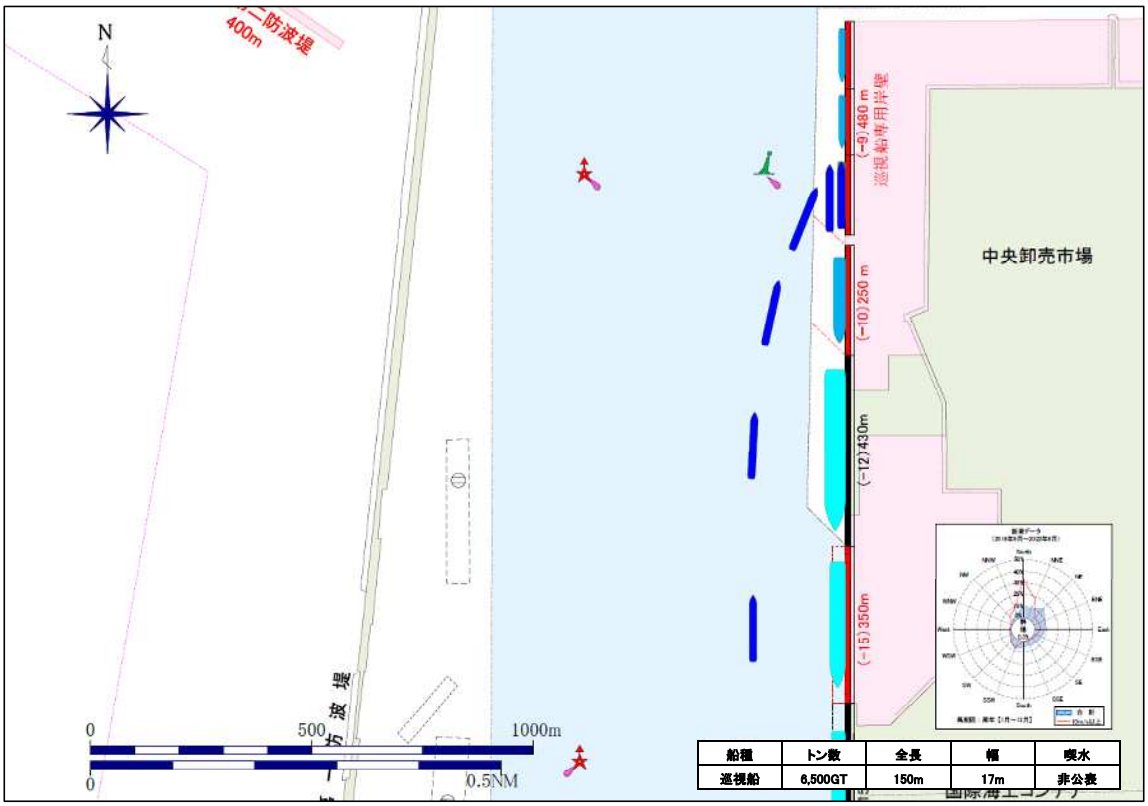


図 Ⅲ．６．８１　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(6,500GT 巡視船：右舷着岸)

【唐口方面】

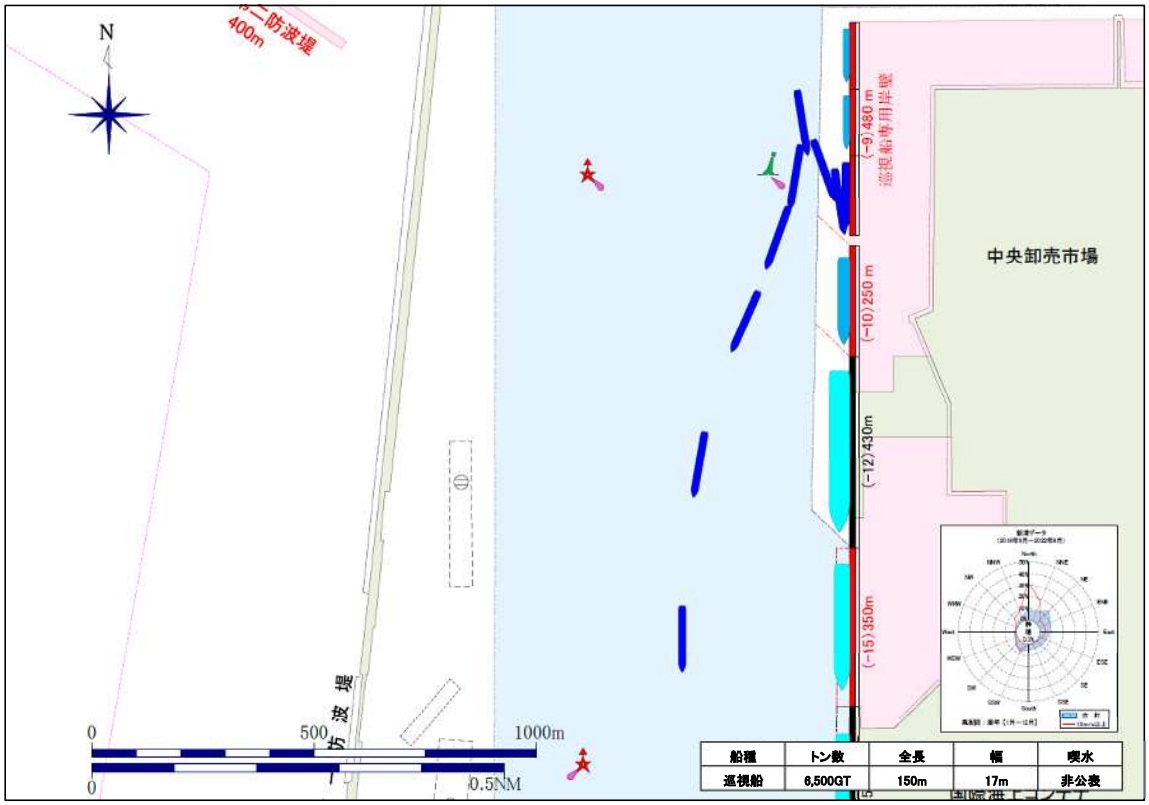


図 Ⅲ．６．８２　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(6,500GT 巡視船：左舷着岸)

【唐口方面】

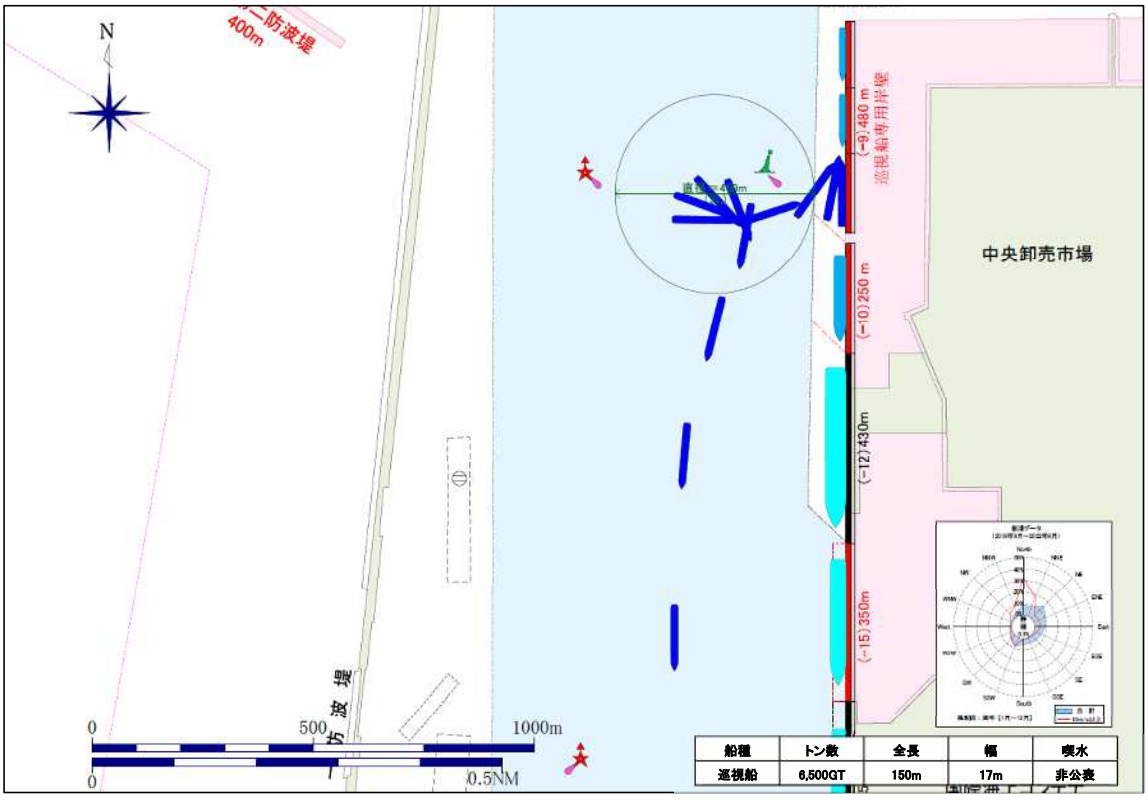


図 Ⅲ．６．８３　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(6,500GT 巡視船：右舷着岸)

【唐口方面】

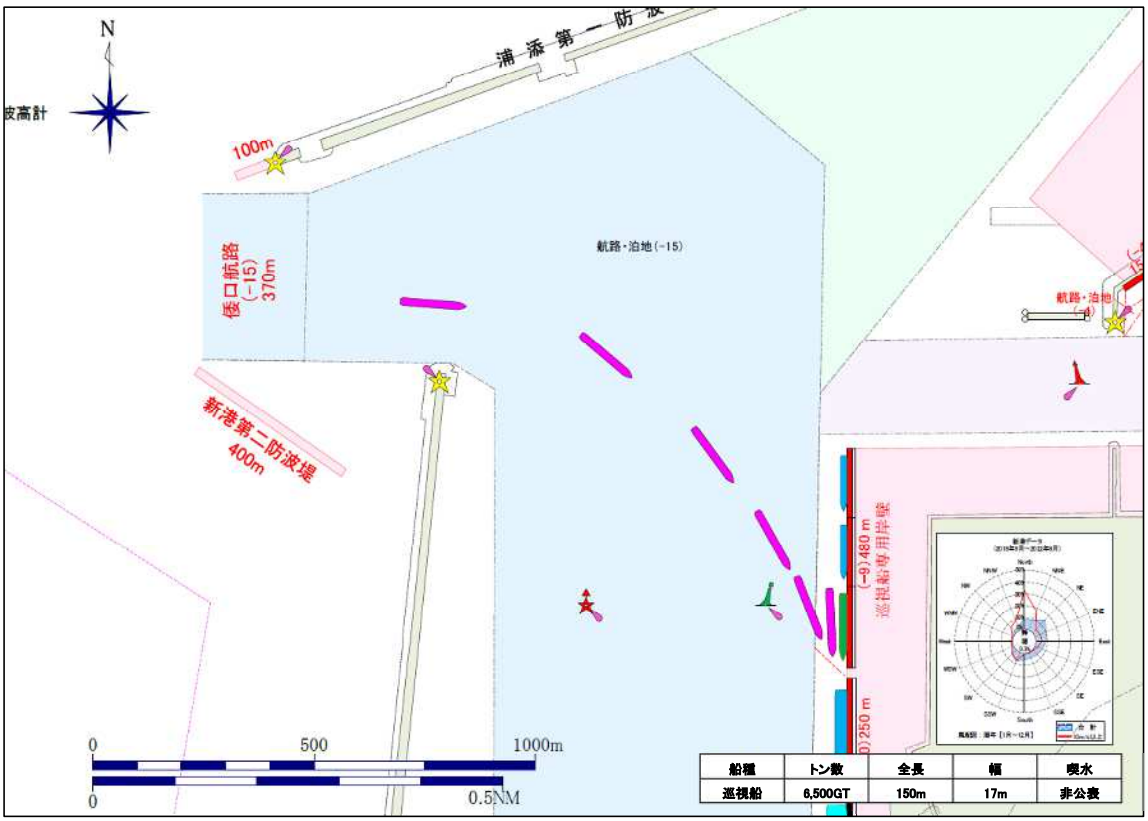


図 Ⅲ．６．８４　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(6,500GT 巡視船：左舷着岸)

【倭口方面】

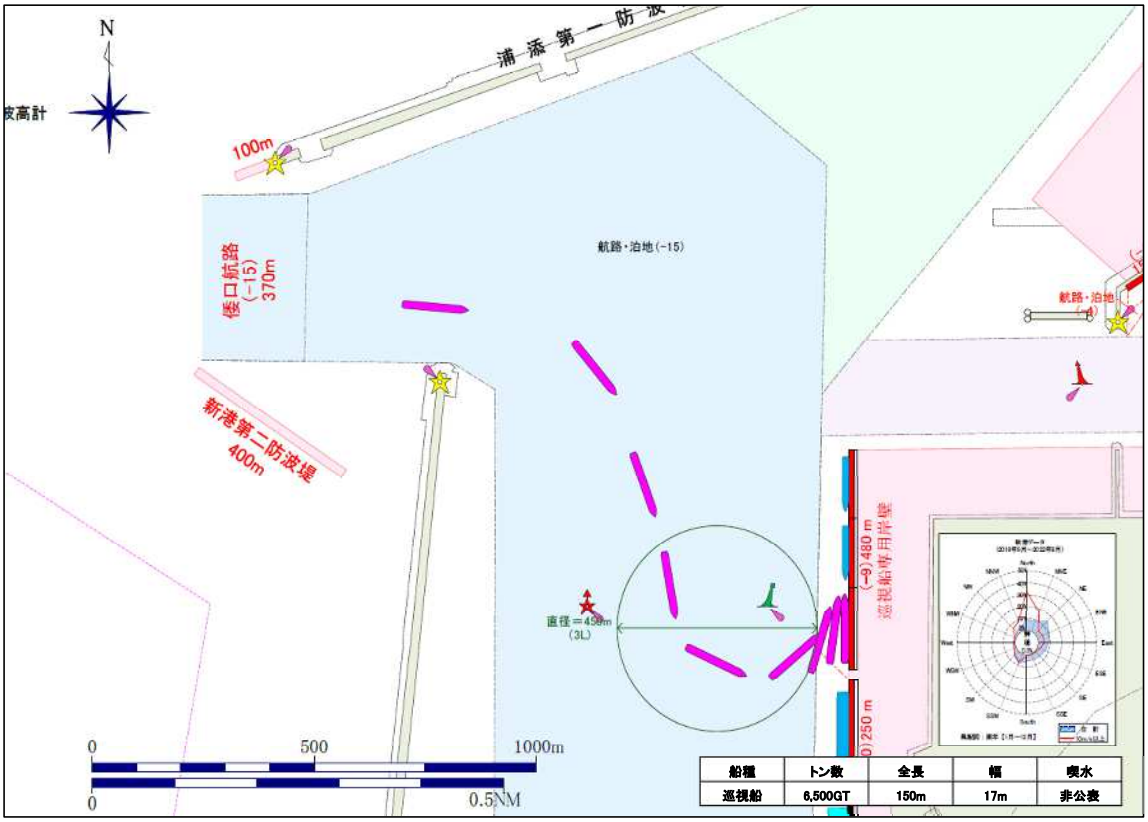


図 Ⅲ．６．８５　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(6,500GT 巡視船：右舷着岸)

【倭口方面】

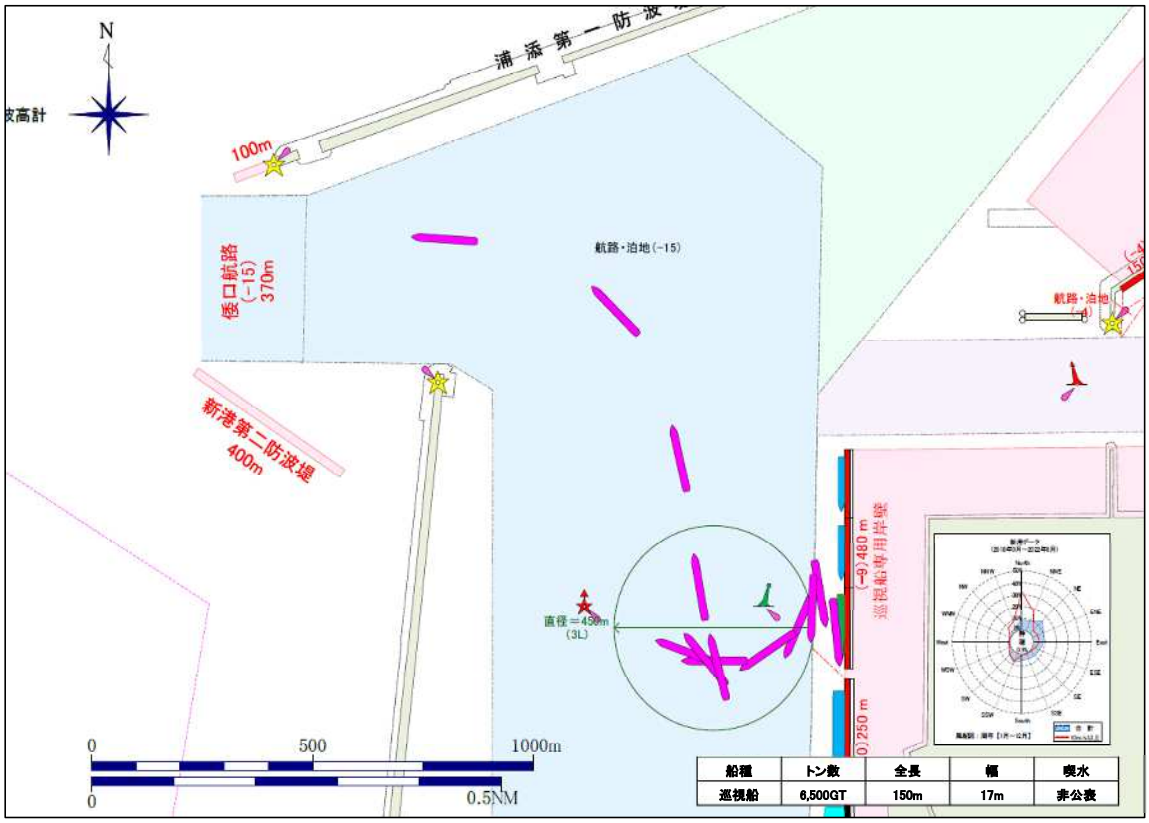


図 Ⅲ．６．８６　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(6,500GT 巡視船：左舷着岸)

【倭口方面】

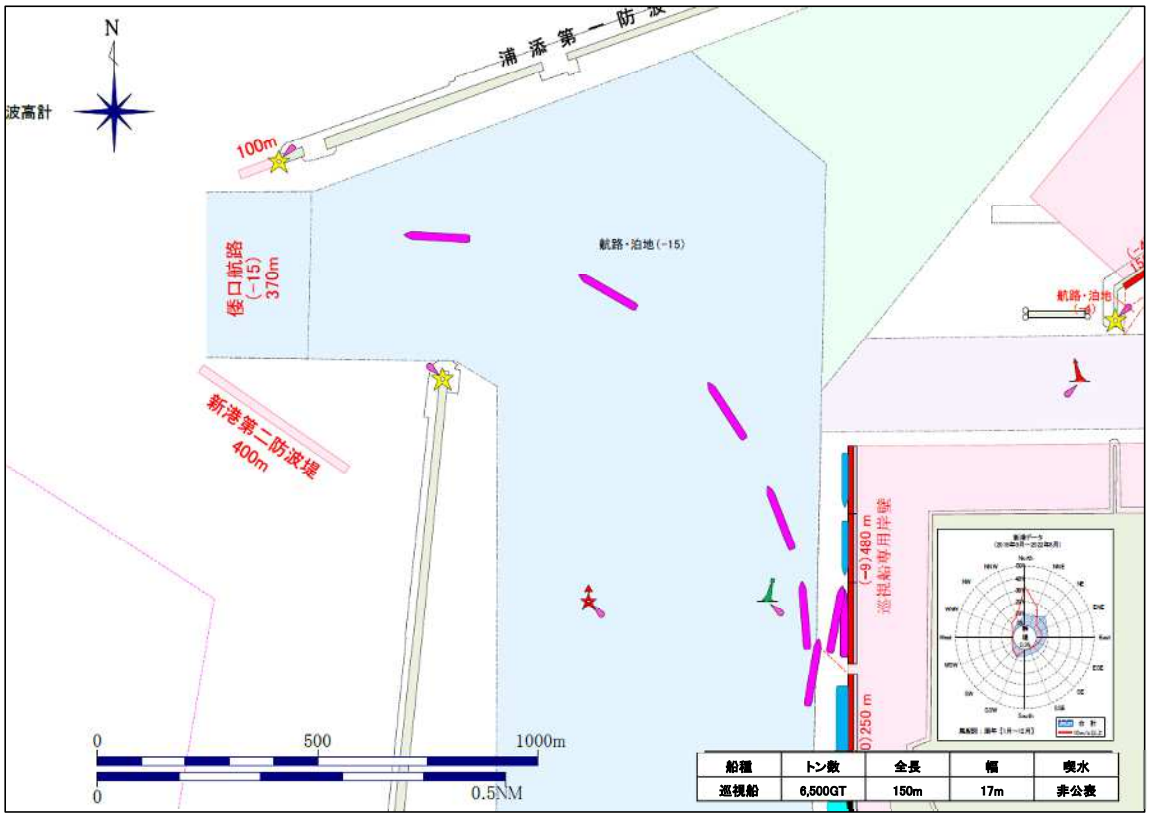


図 Ⅲ．６．８７　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(6,500GT 巡視船：右舷着岸)

【倭口方面】

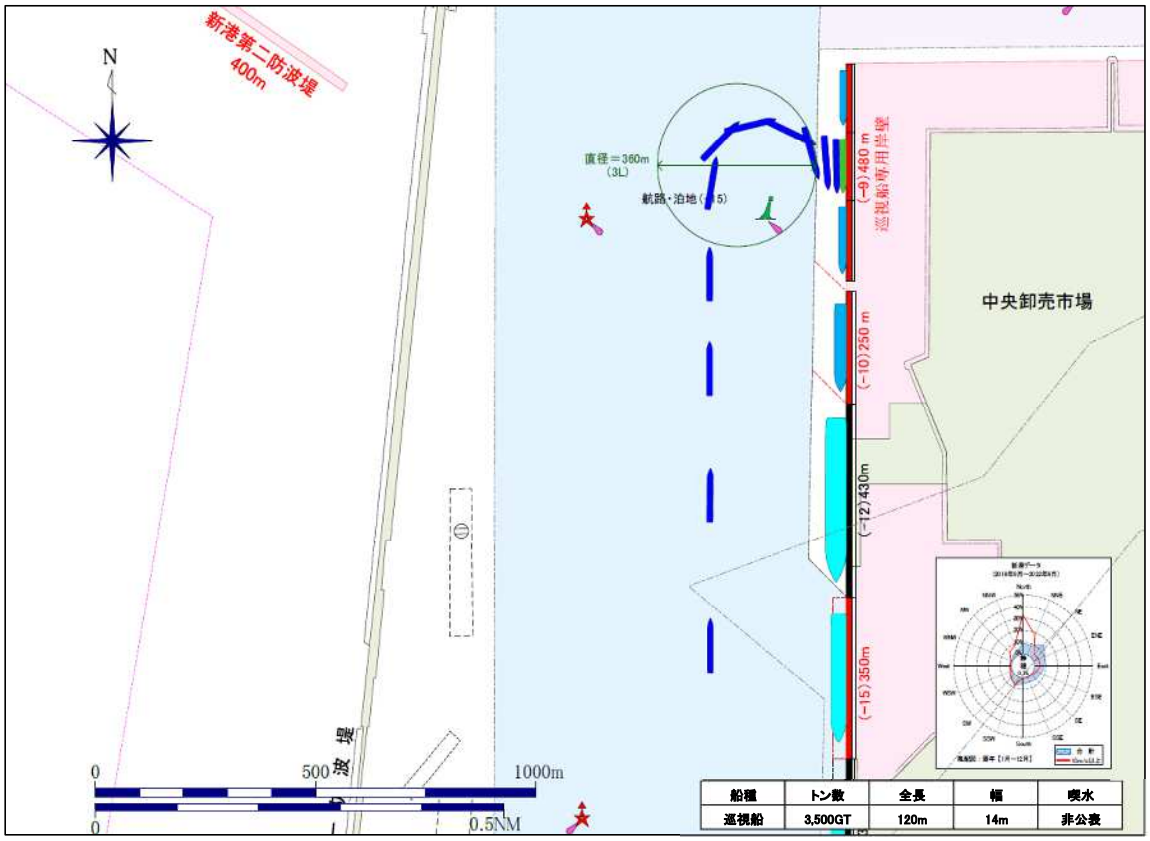


図 Ⅲ．６．８８　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)

【唐口方面】

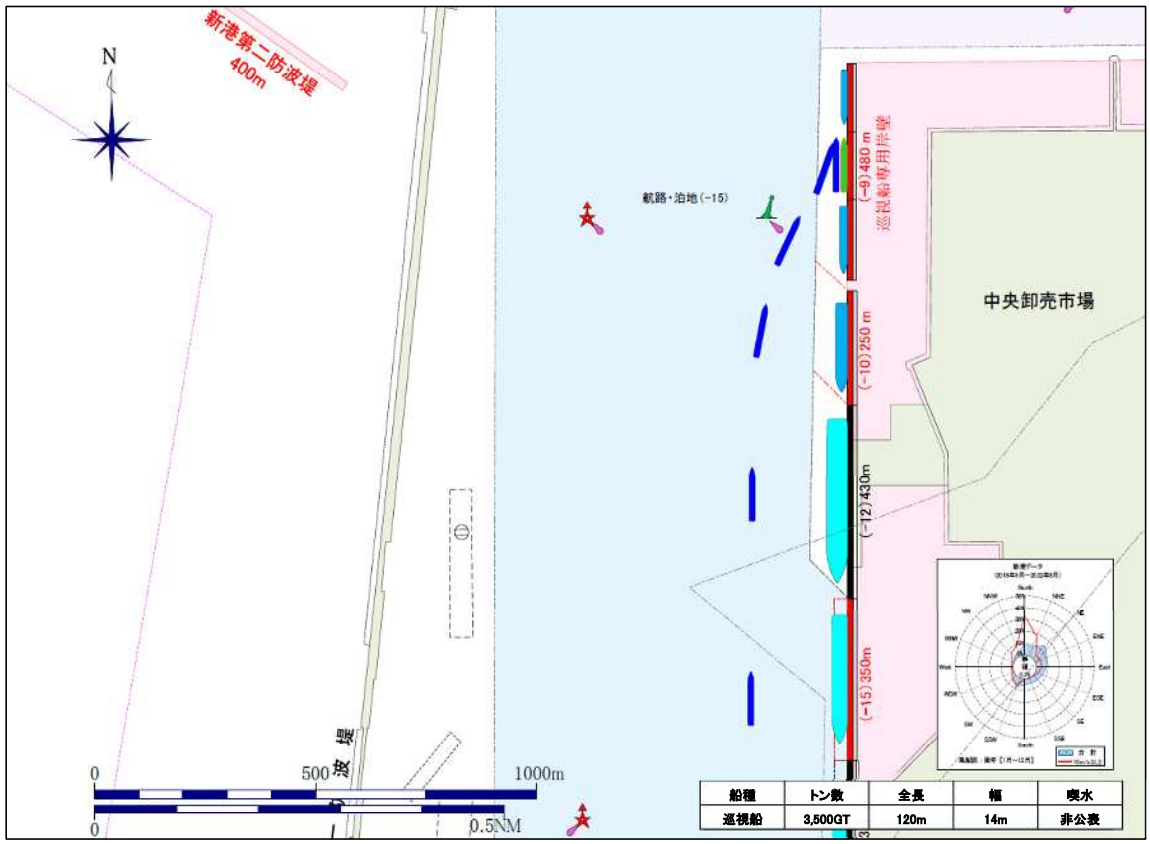


図 Ⅲ．６．８９　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)

【唐口方面】

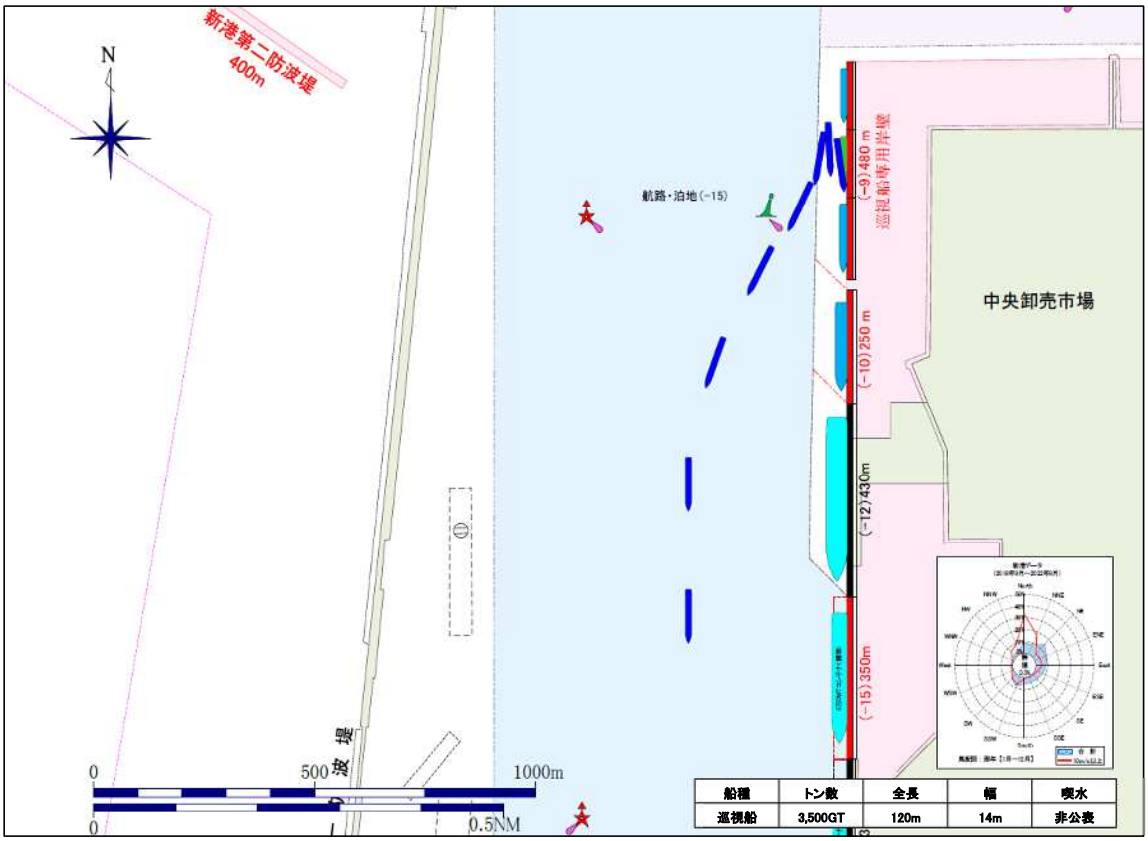


図 Ⅲ．６．９０　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)

【唐口方面】

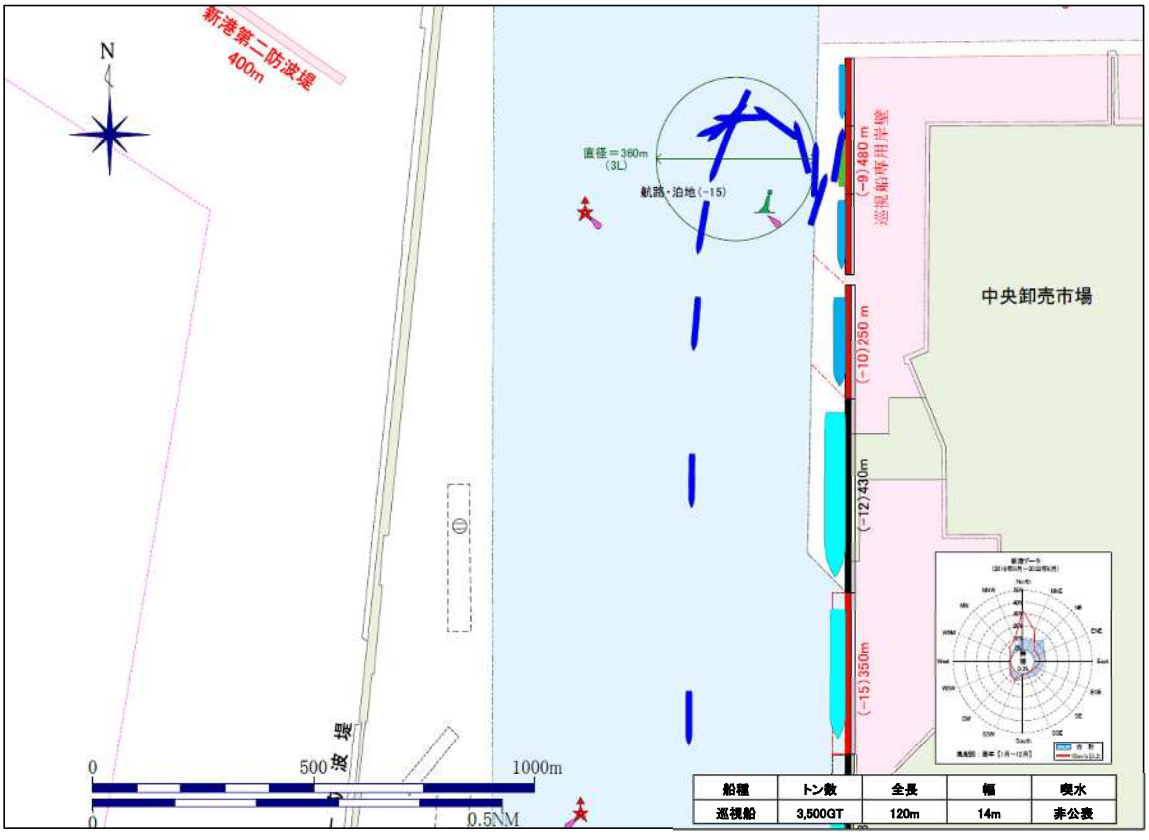


図 Ⅲ．６．９１　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)

【唐口方面】

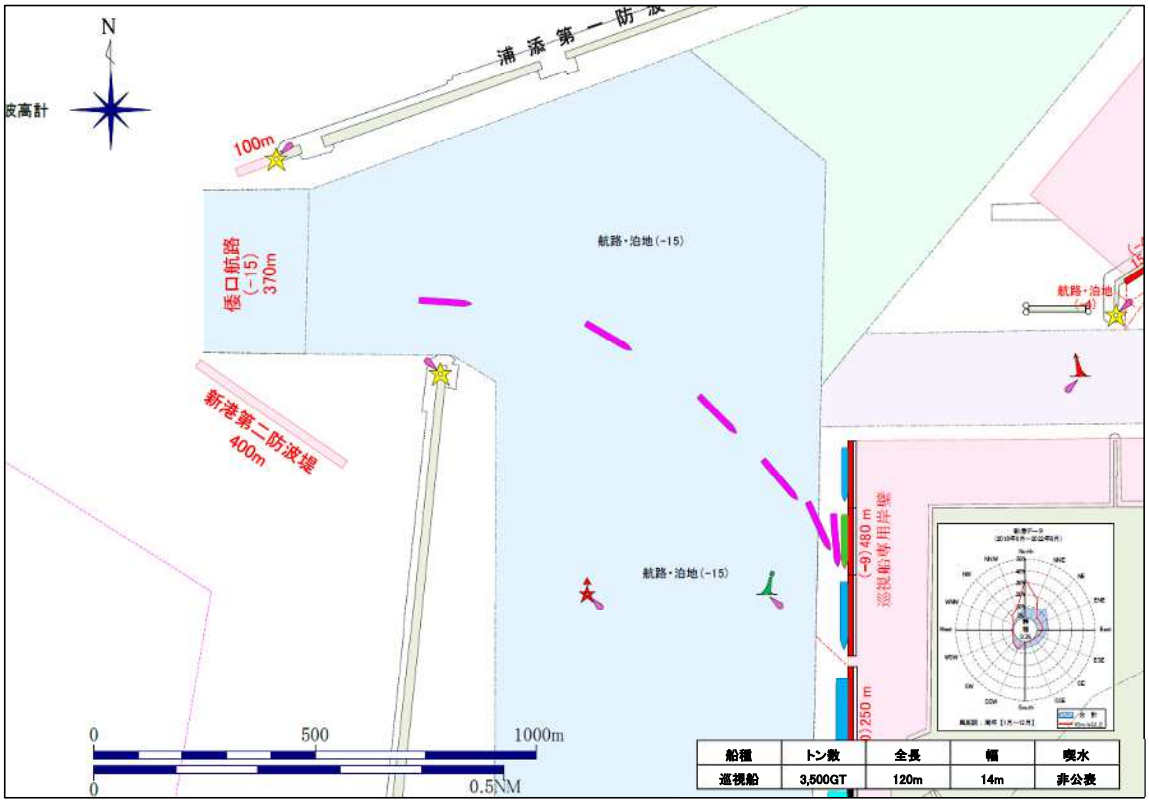


図 Ⅲ．６．９２　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)
【倭口方面】

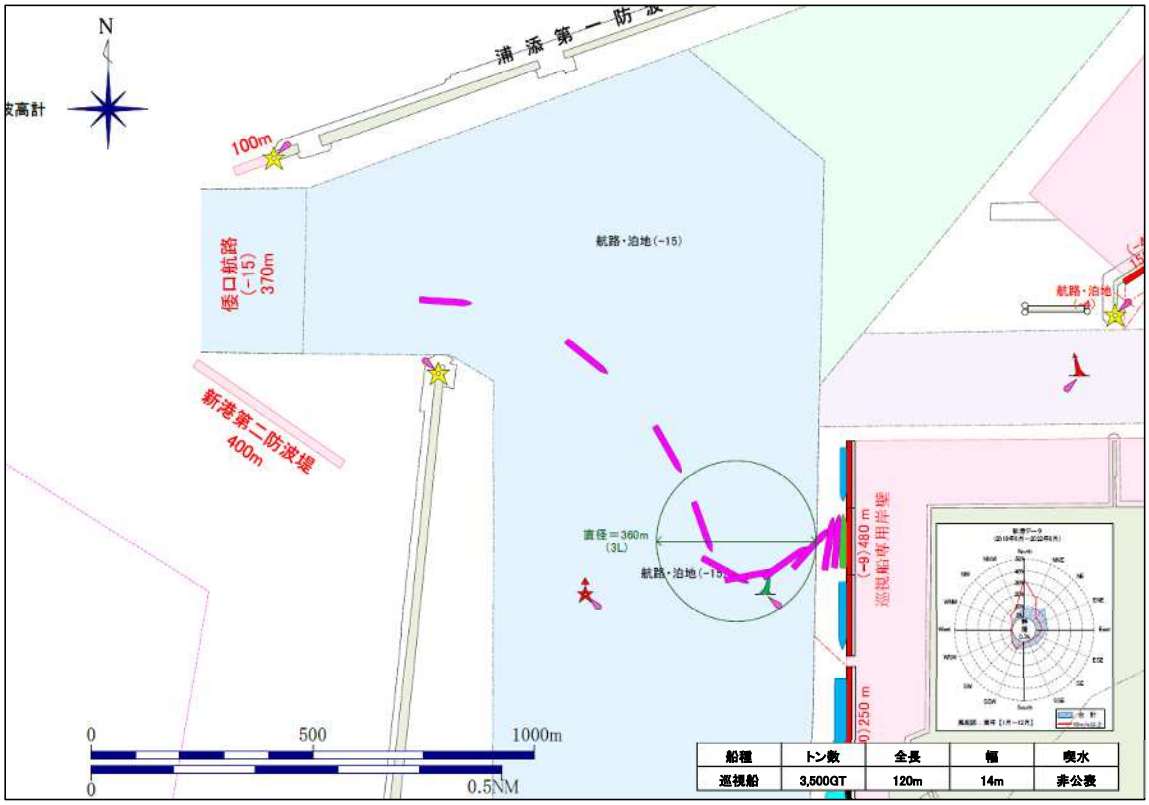


図 Ⅲ．６．９３　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)
【倭口方面】

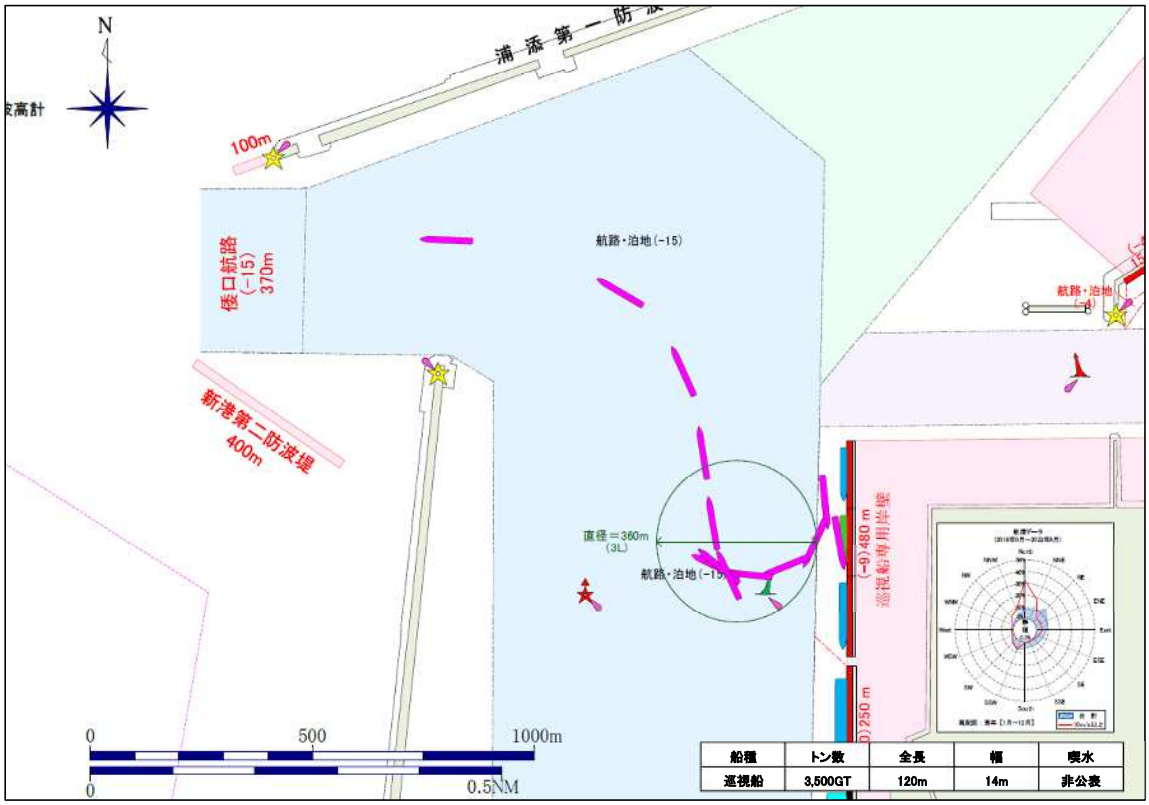


図 Ⅲ．６．９４　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)

【倭口方面】

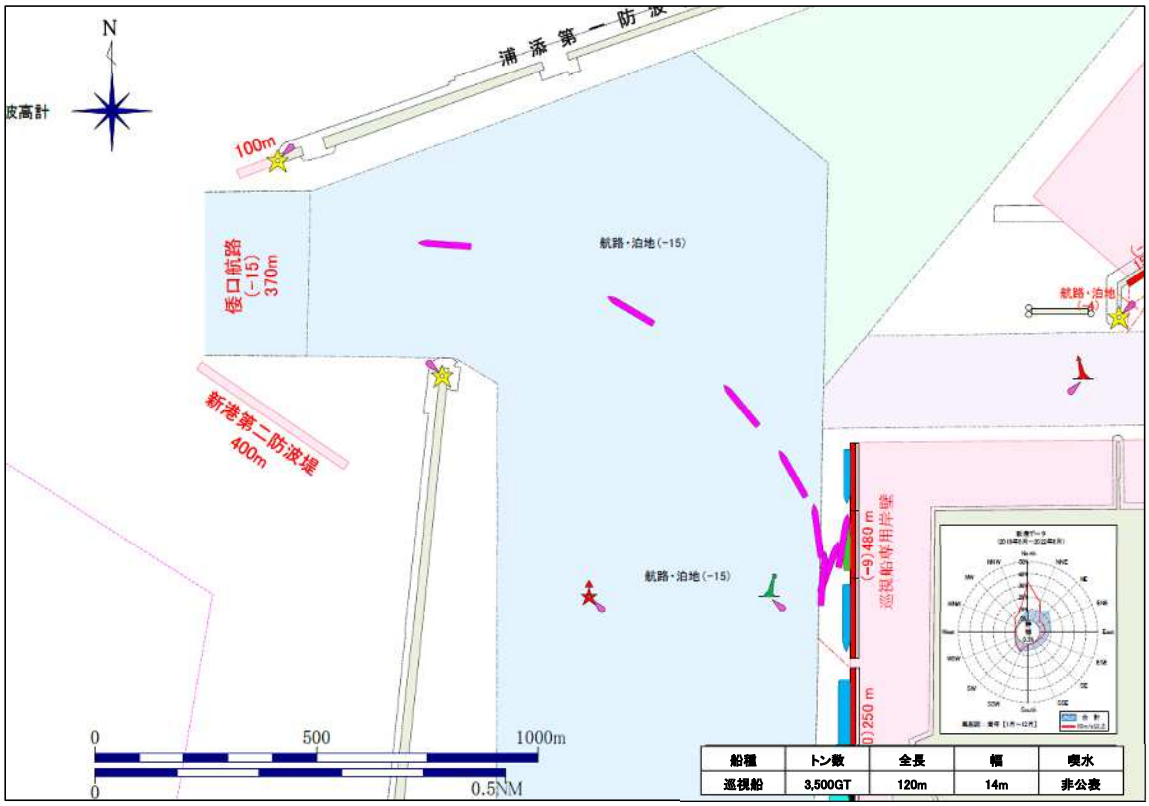


図 Ⅲ．６．９５　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)

【倭口方面】

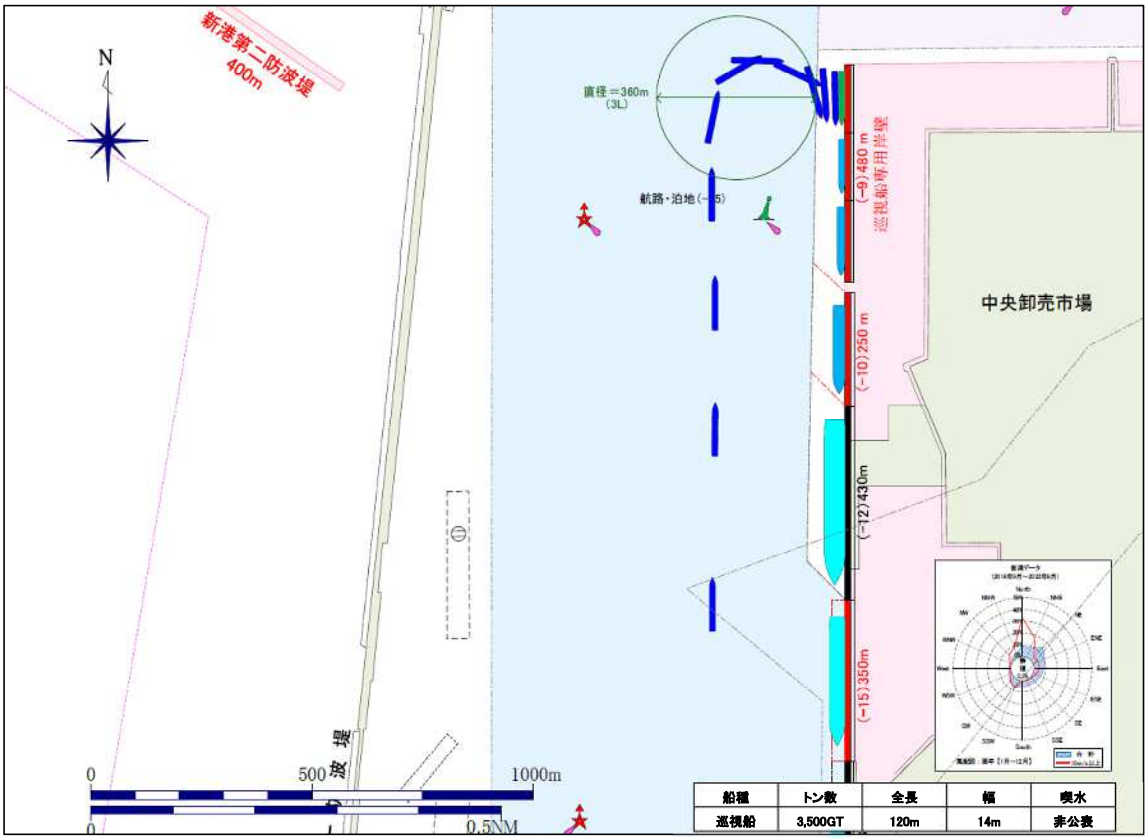


図 Ⅲ．６．９６　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)
【唐口方面】

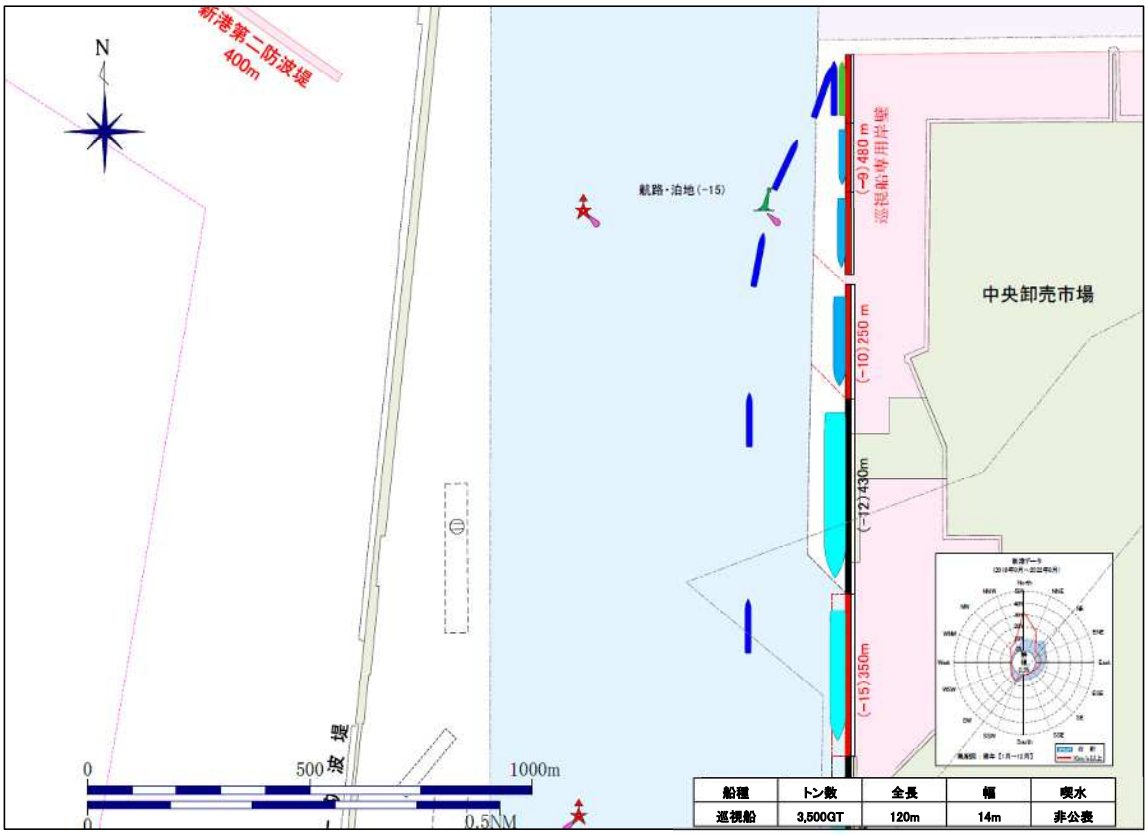


図 Ⅲ．６．９７　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)
【唐口方面】

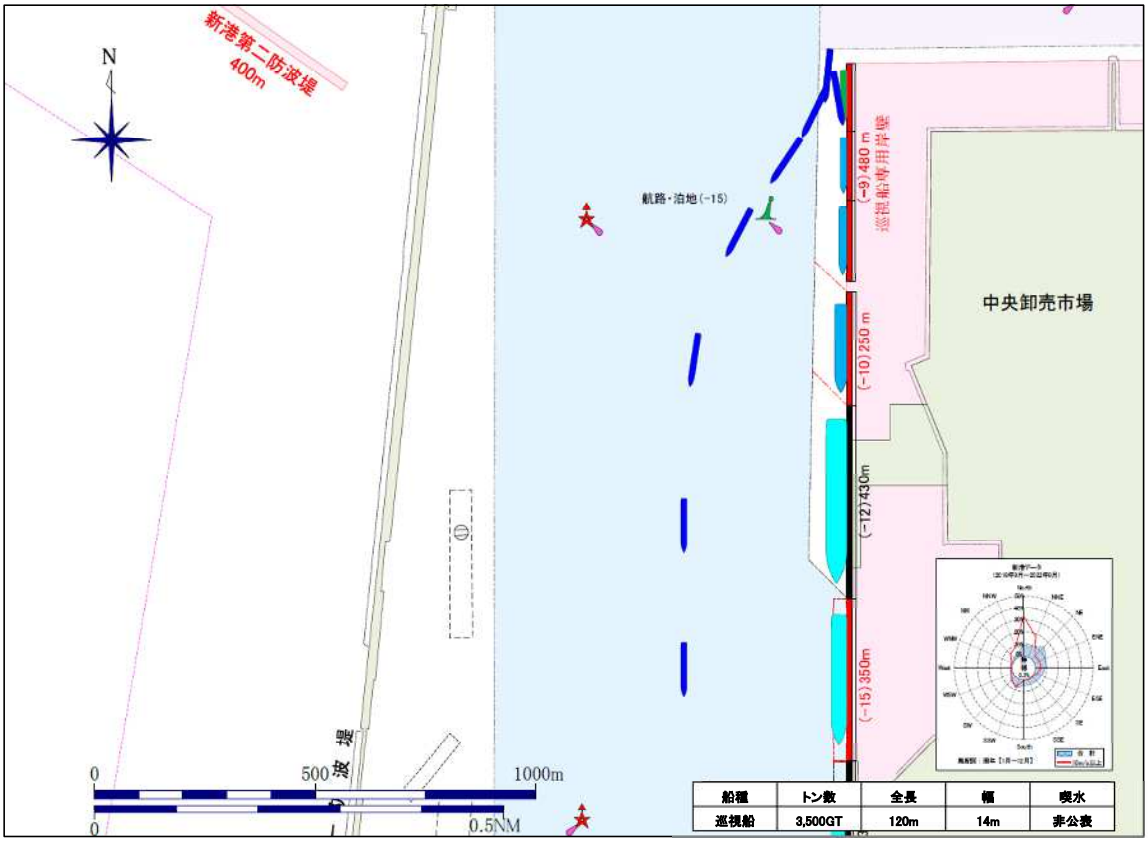


図 Ⅲ．６．９８　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)

【唐口方面】

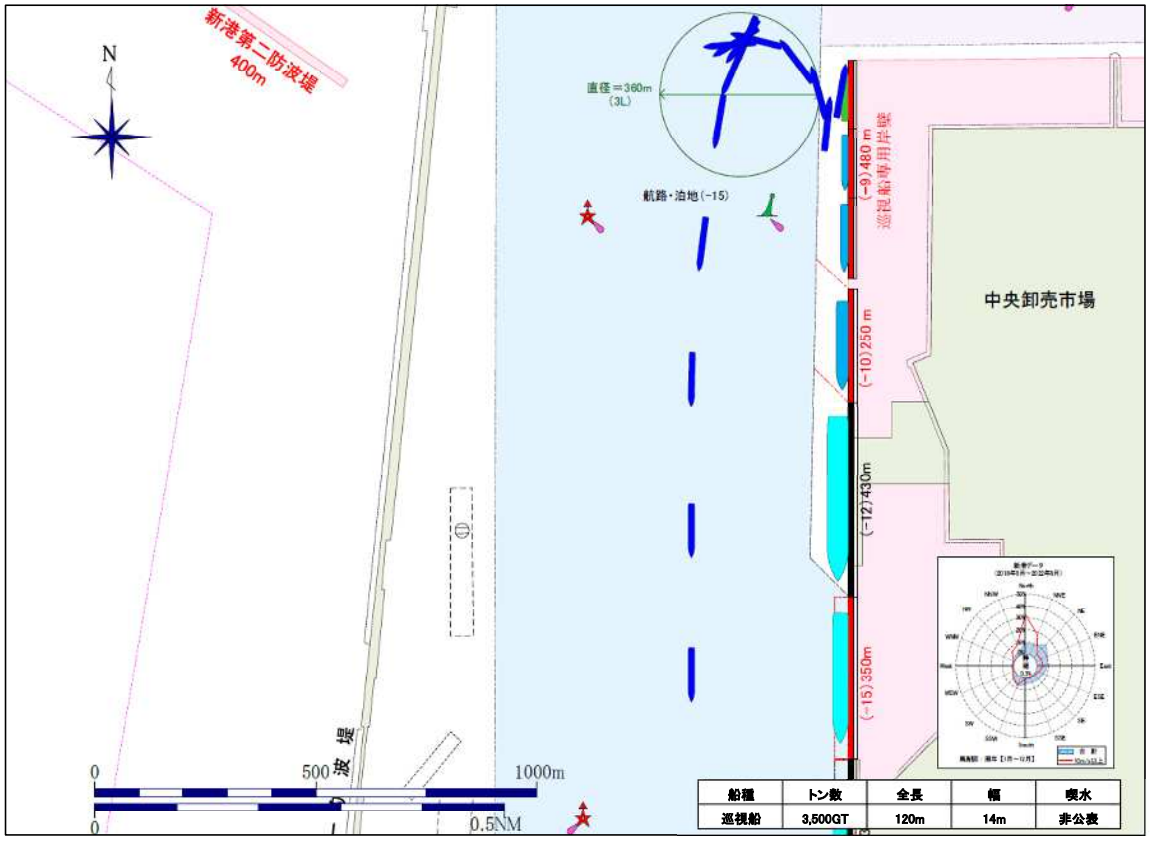


図 Ⅲ．６．９９　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)

【唐口方面】

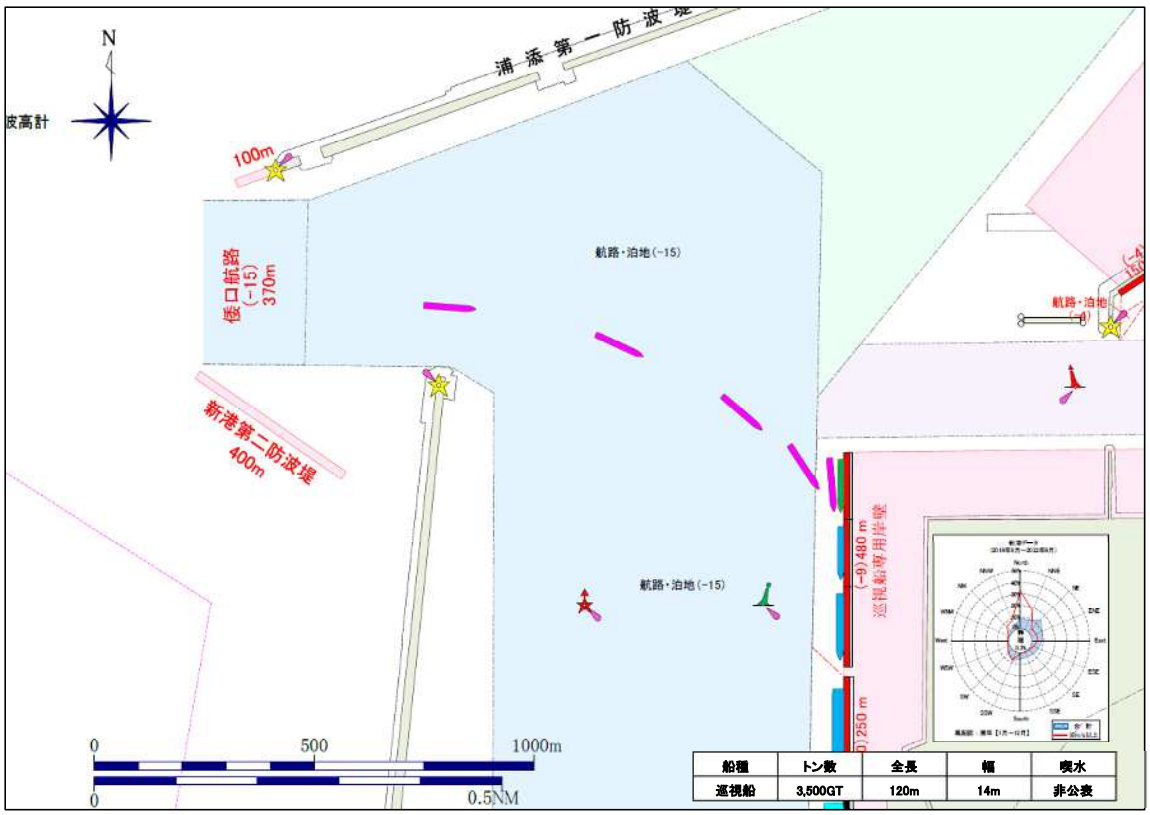


図 Ⅲ．６．１００　内貿埠頭(-9m)操船例図 入港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)
【倭口方面】

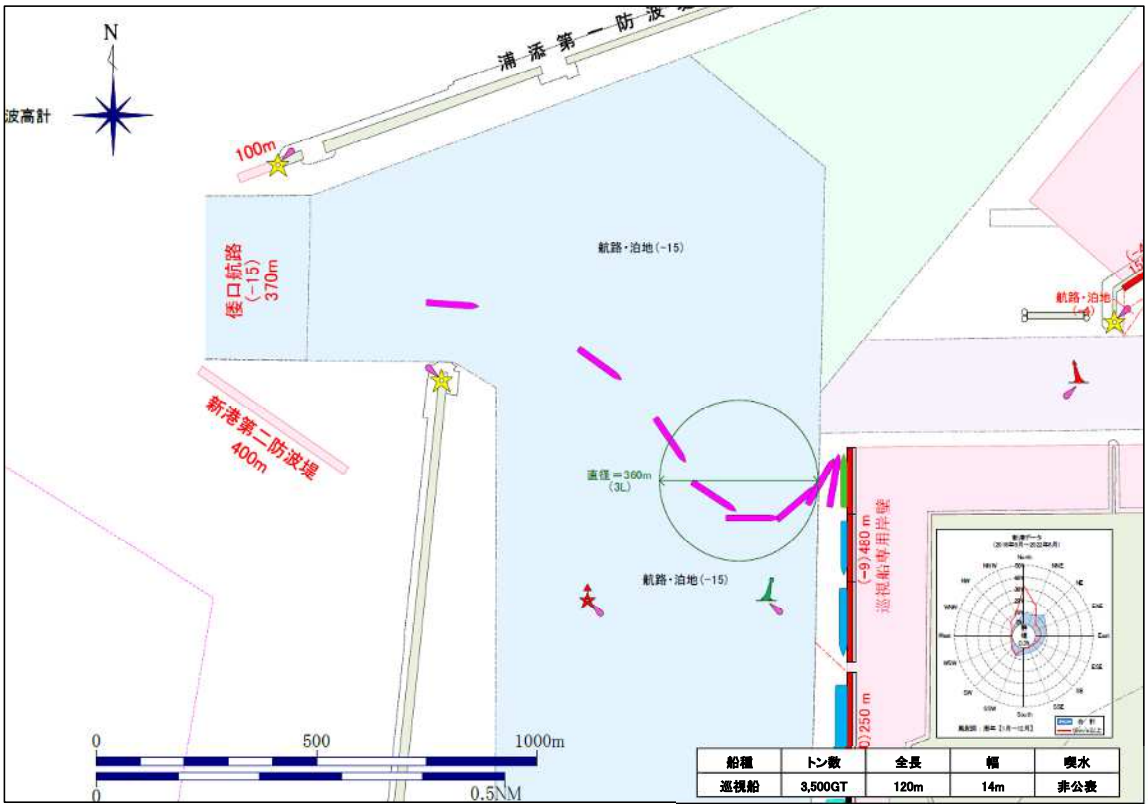


図 Ⅲ．６．１０１　内貿埠頭(-9m)操船例図　入港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)
【倭口方面】

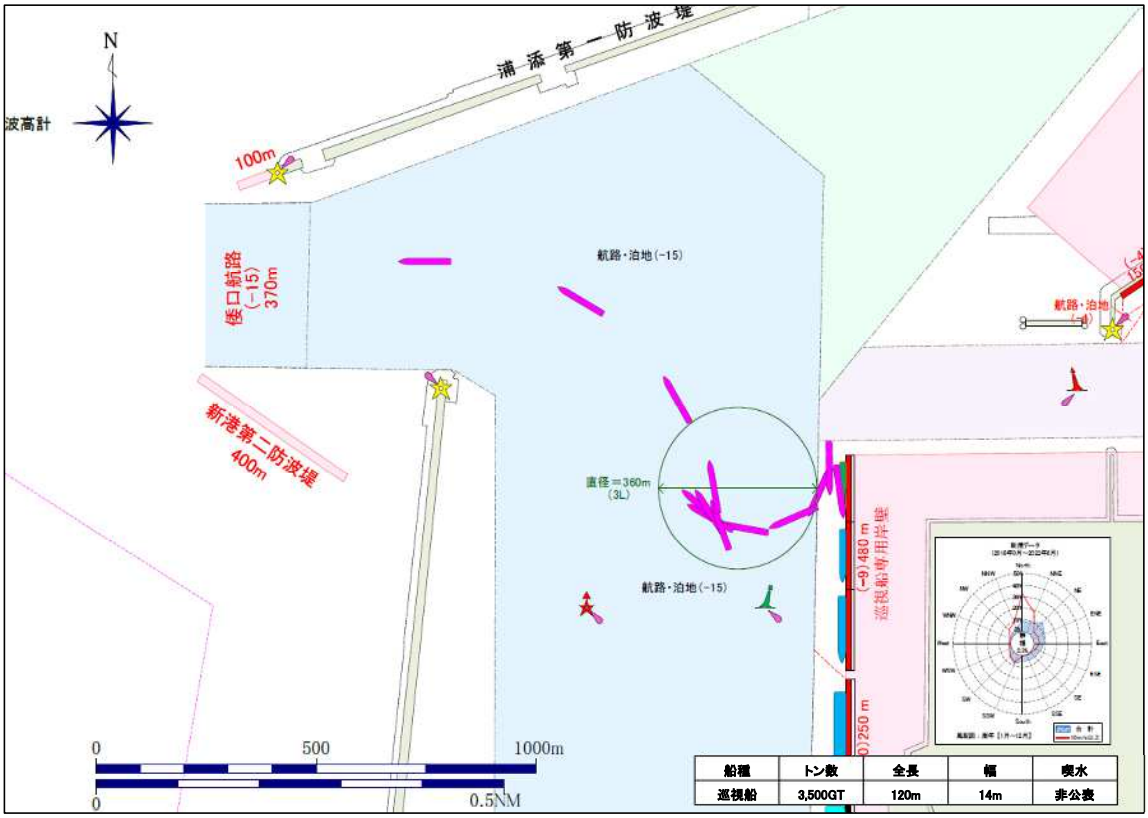


図 Ⅲ．６．１０２　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：左舷着岸)

【倭口方面】

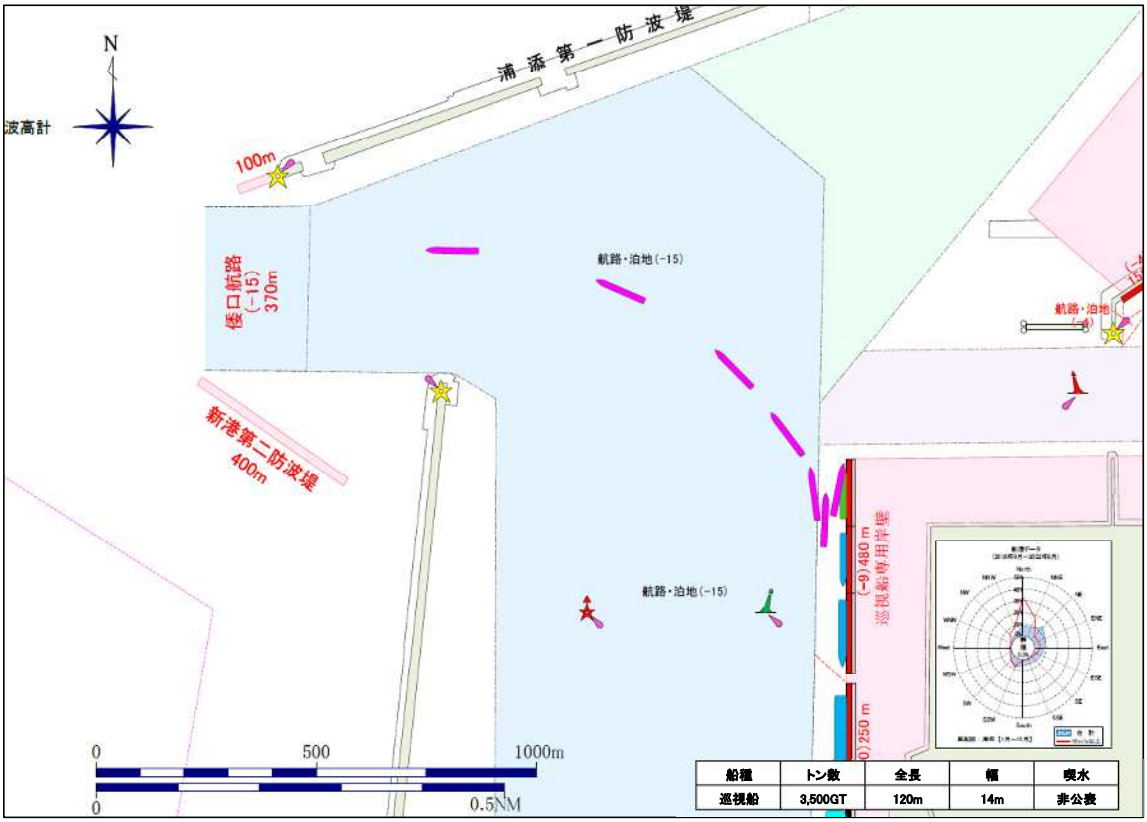


図 Ⅲ．６．１０３　内貿埠頭(-9m)操船例図　出港操船(3,500GT 巡視船：右舷着岸)

【倭口方面】

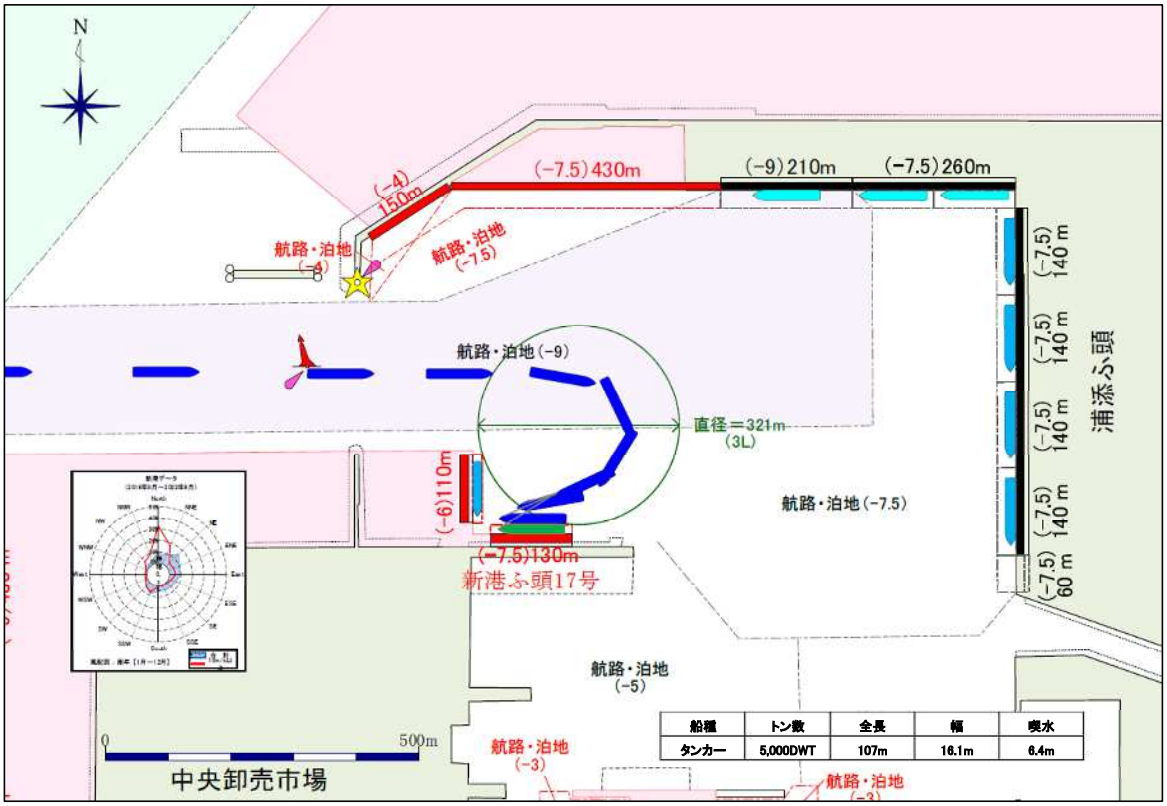


図 Ⅲ．６．１０４　内貿埠頭(-7.5m)操船例図 入港操船(5,000DWT タンカー：左舷着岸)

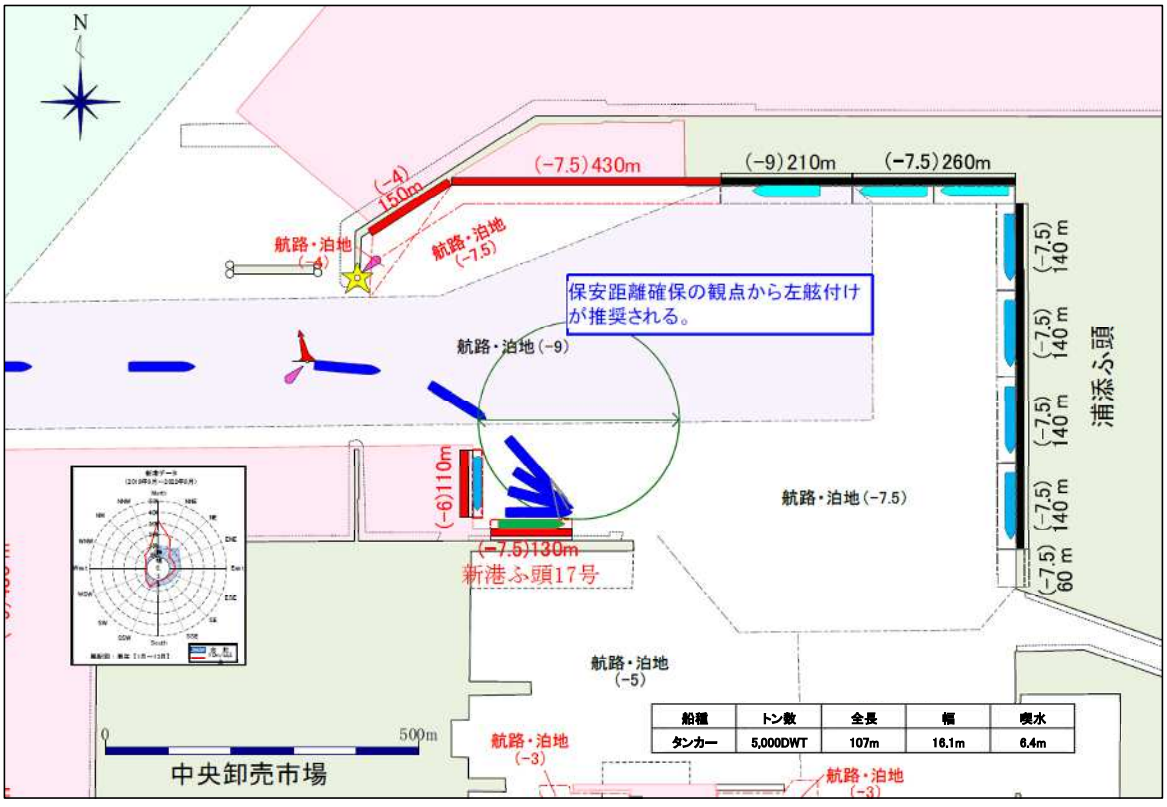


図 Ⅲ．６．１０５　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(5,000DWT タンカー：右舷着岸)

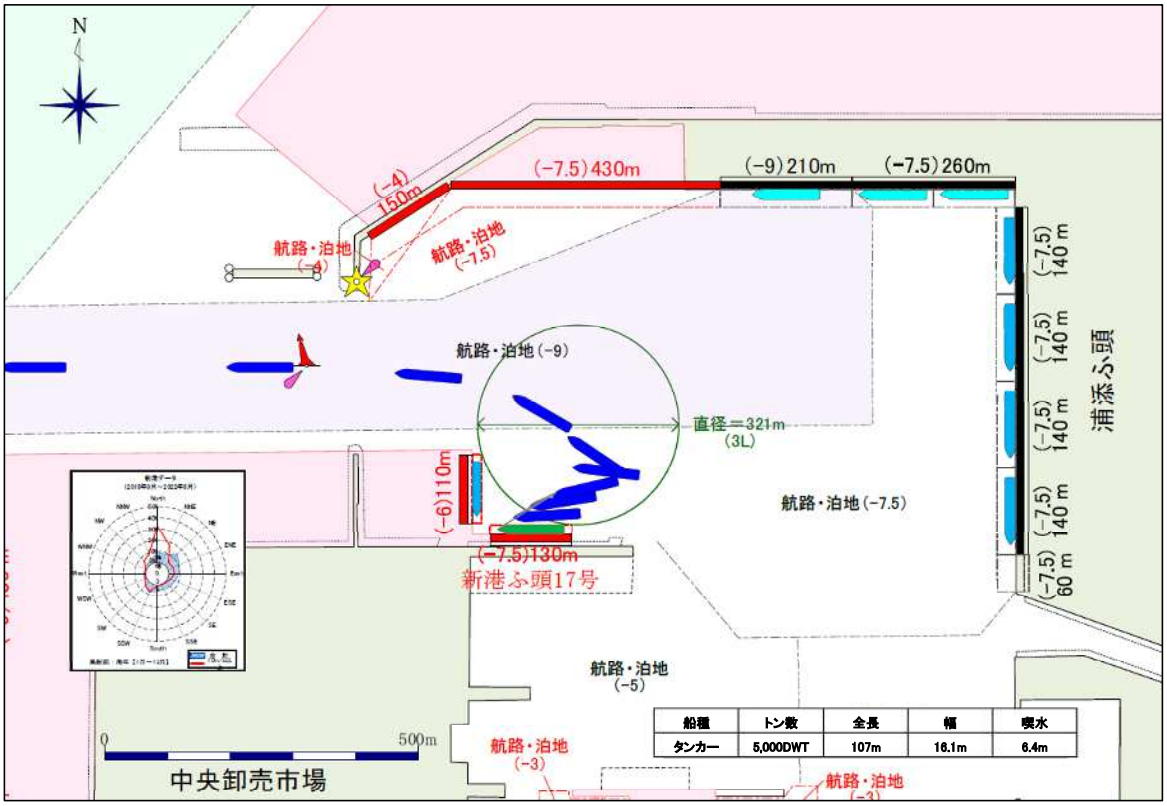


図 Ⅲ．６．１０６　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船 5,000DWT タンカー：左舷着岸)

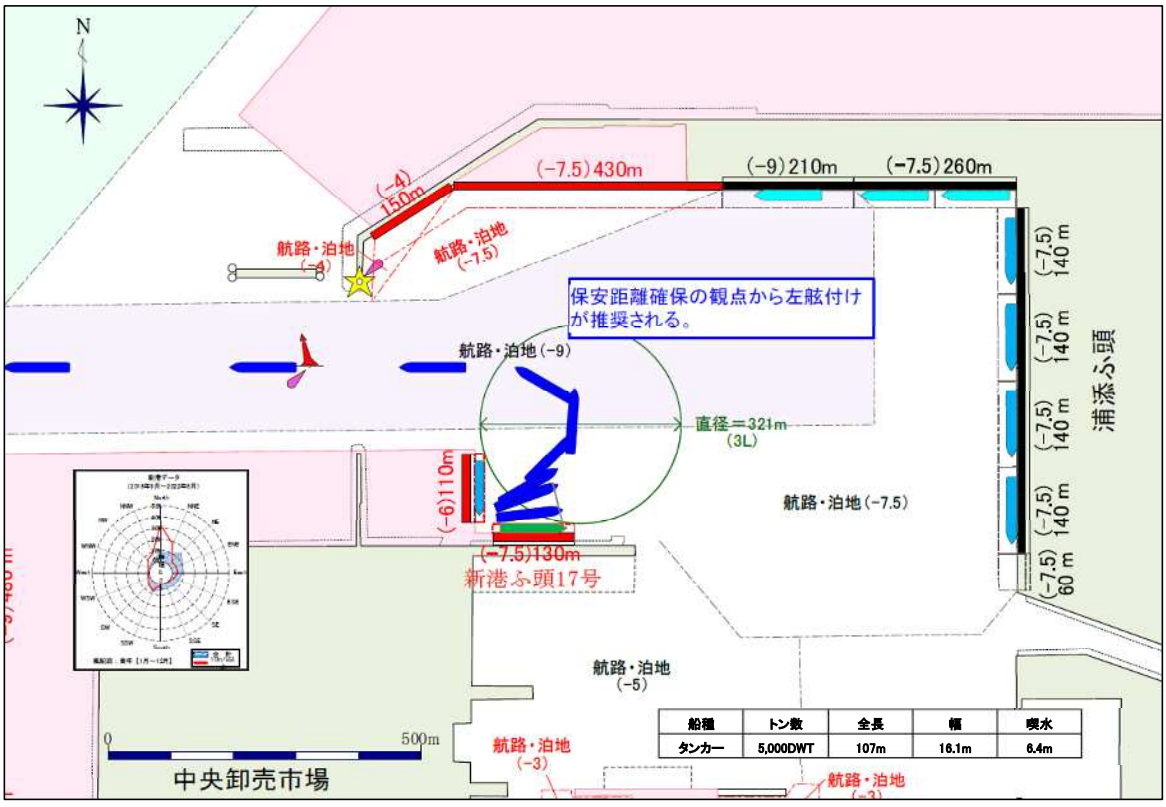


図 Ⅲ．６．１０７　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船 5,000DWT タンカー：右舷着岸)

②浦添ふ頭

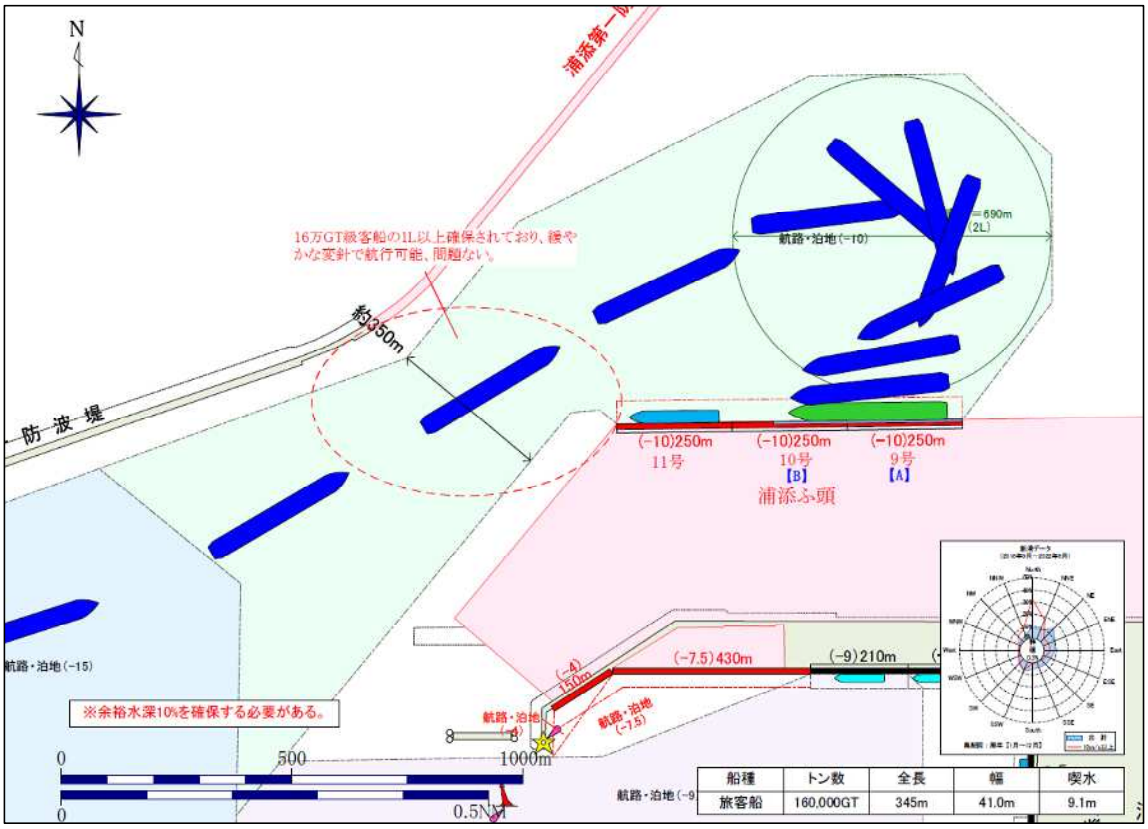


図 Ⅲ．６．１０８　旅客船埠頭(-10m)操船例図 入港操船(160,000GT 旅客船：左舷着岸)

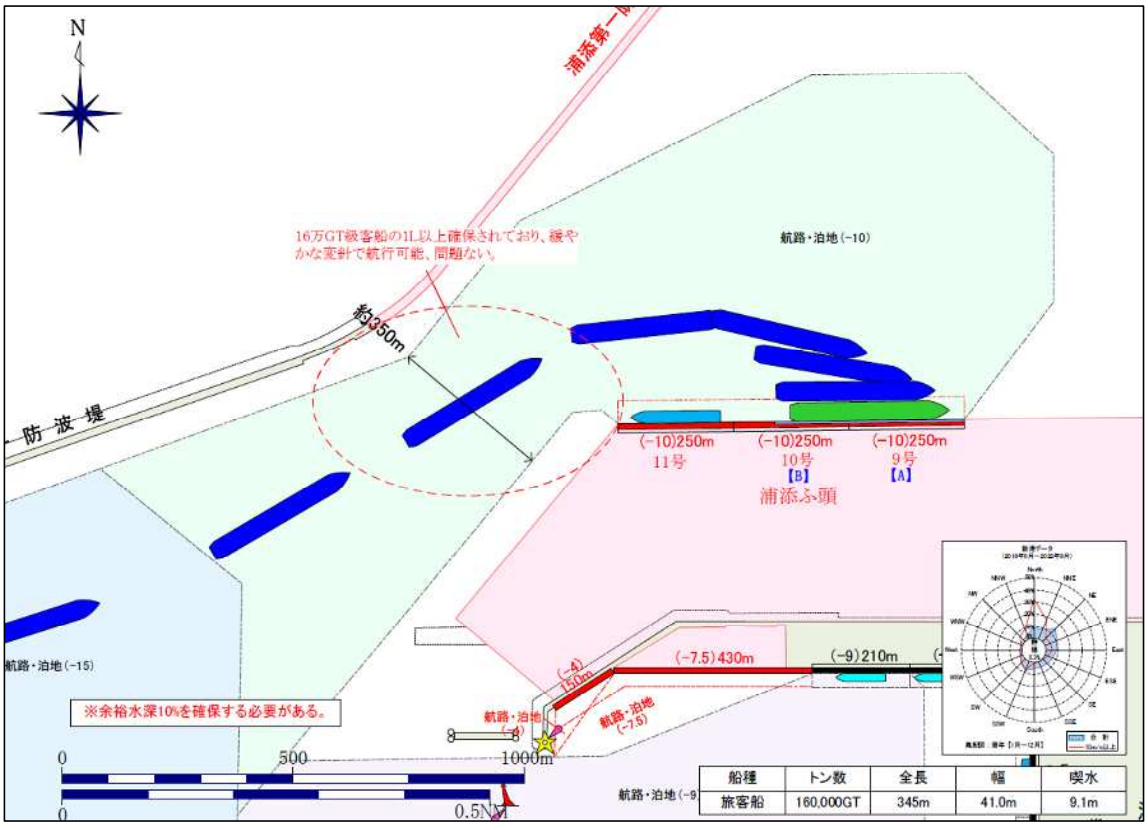


図 Ⅲ．６．１０９　旅客船埠頭(-10m)操船例図　入港操船(160,000GT 旅客船：右舷着岸)

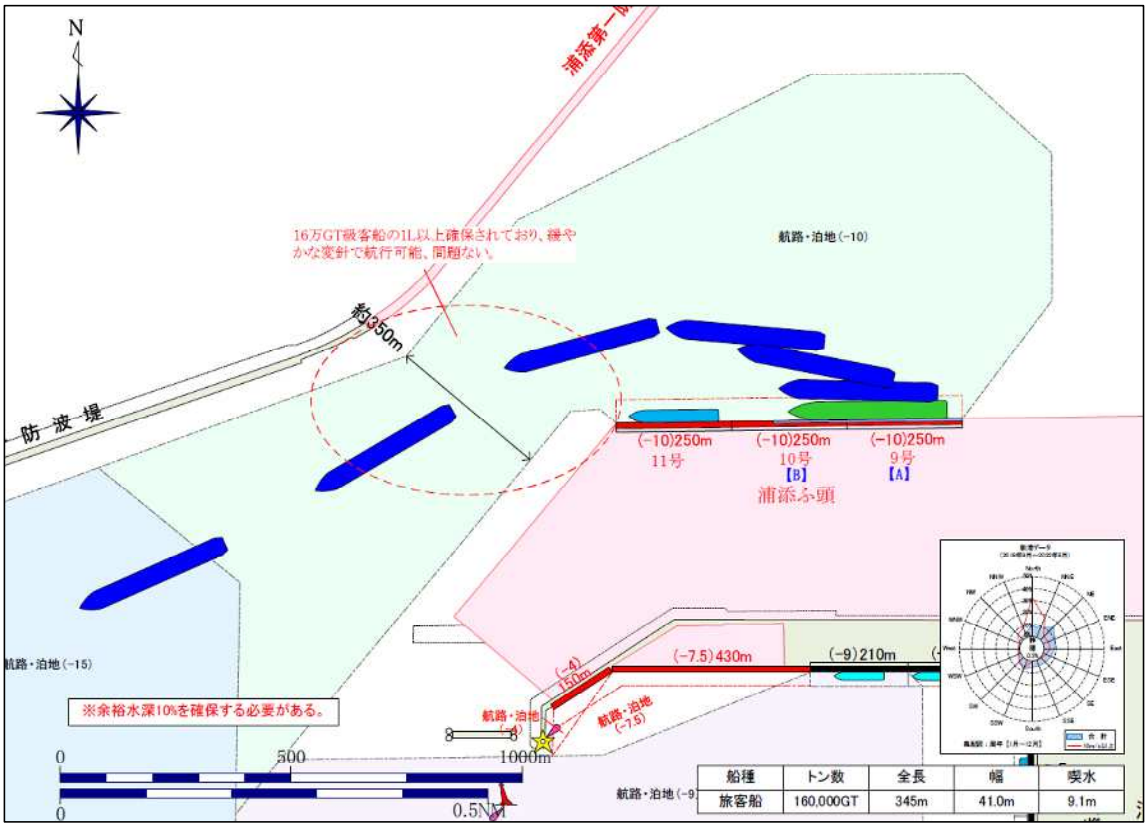


図 Ⅲ．６．１１０　旅客船埠頭(-10m)操船例図　出港操船(160,000GT 旅客船：左舷着岸)

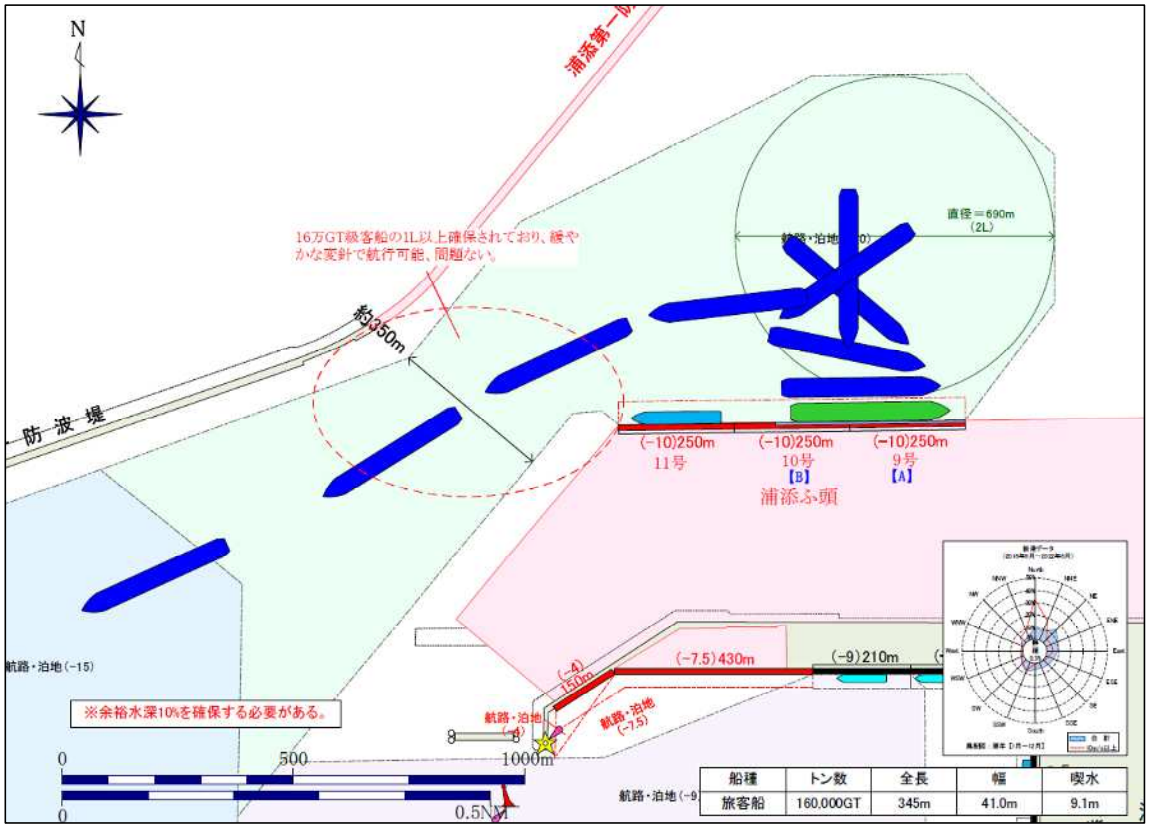


図 Ⅲ．６．１１１　旅客船埠頭(-10m)操船例図　出港操船(160,000GT 旅客船：右舷着岸)

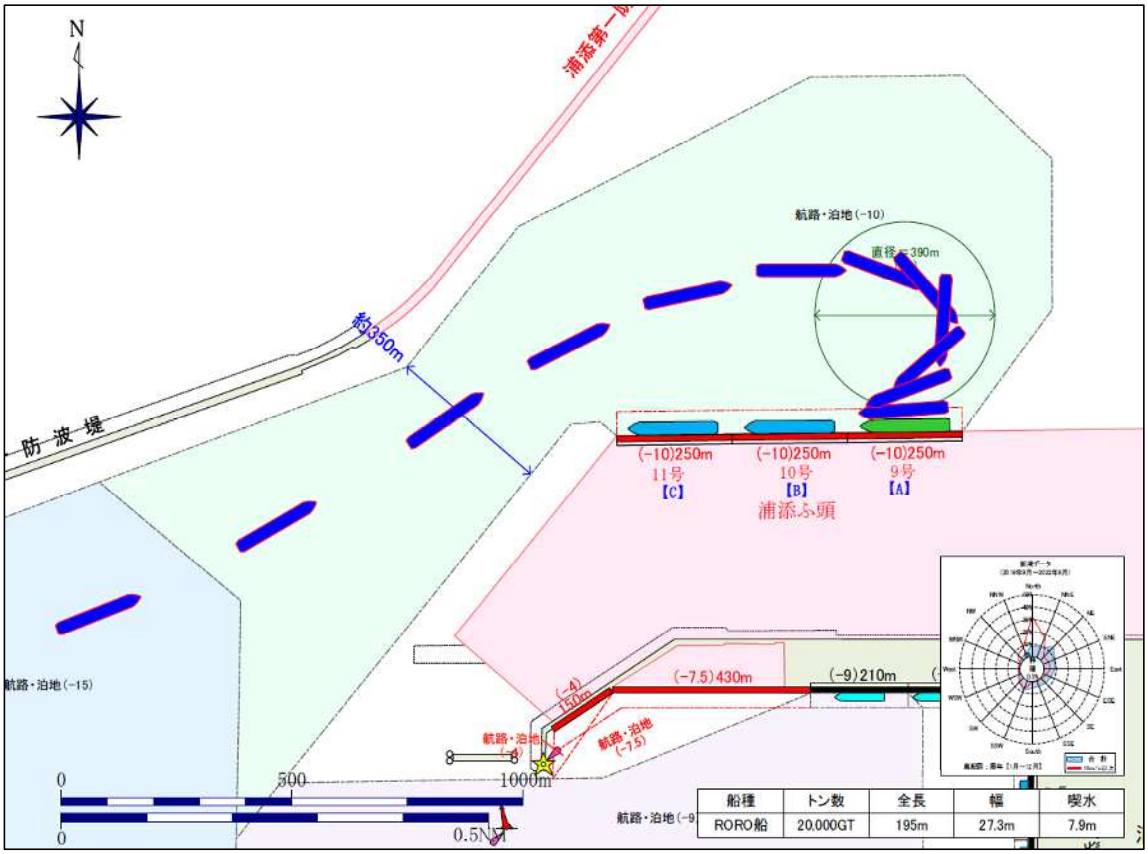


図 Ⅲ．６．１１２　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

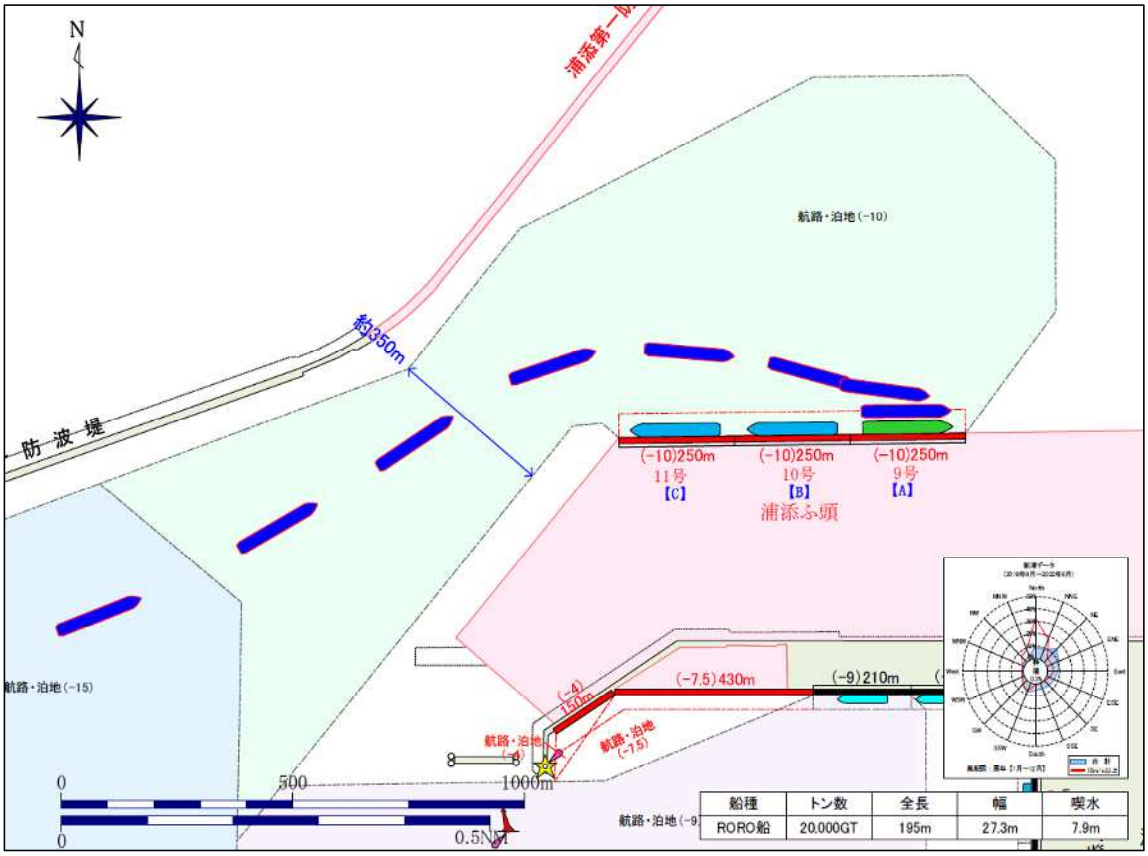


図 Ⅲ．６．１１３内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

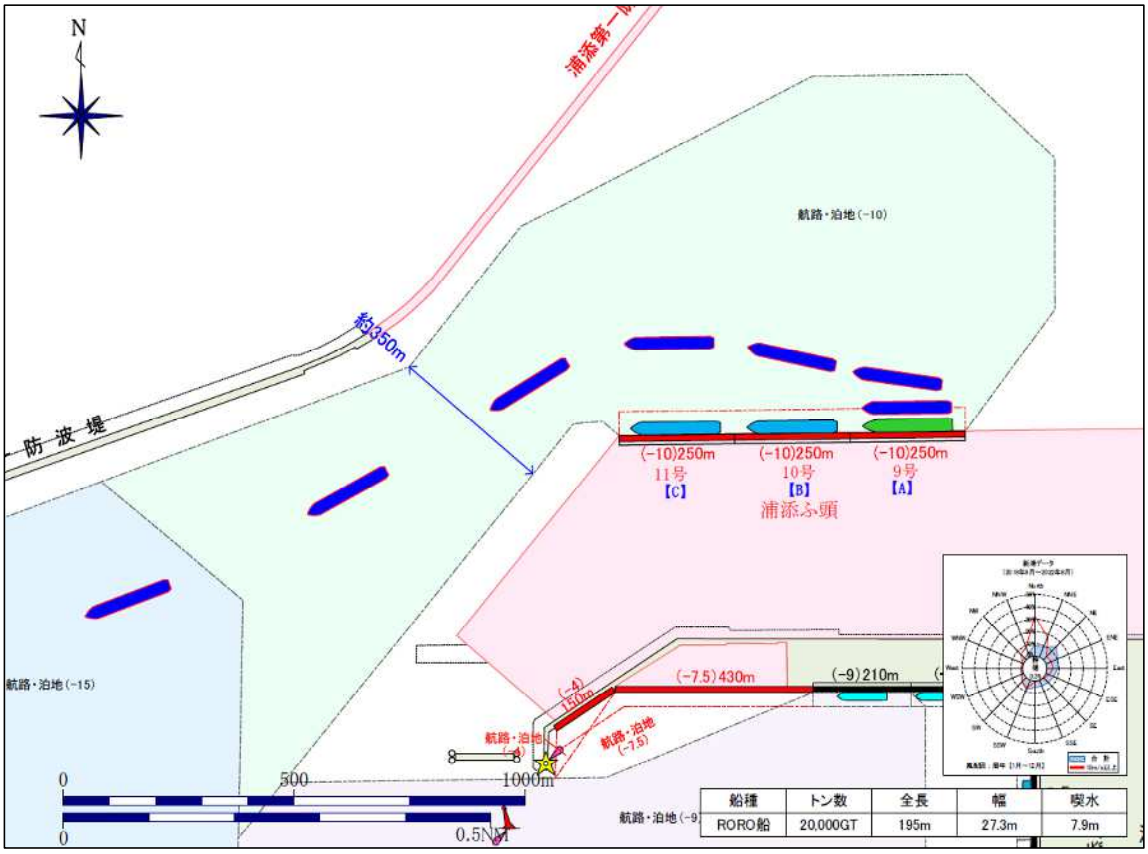


図 Ⅲ．６．１１４　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

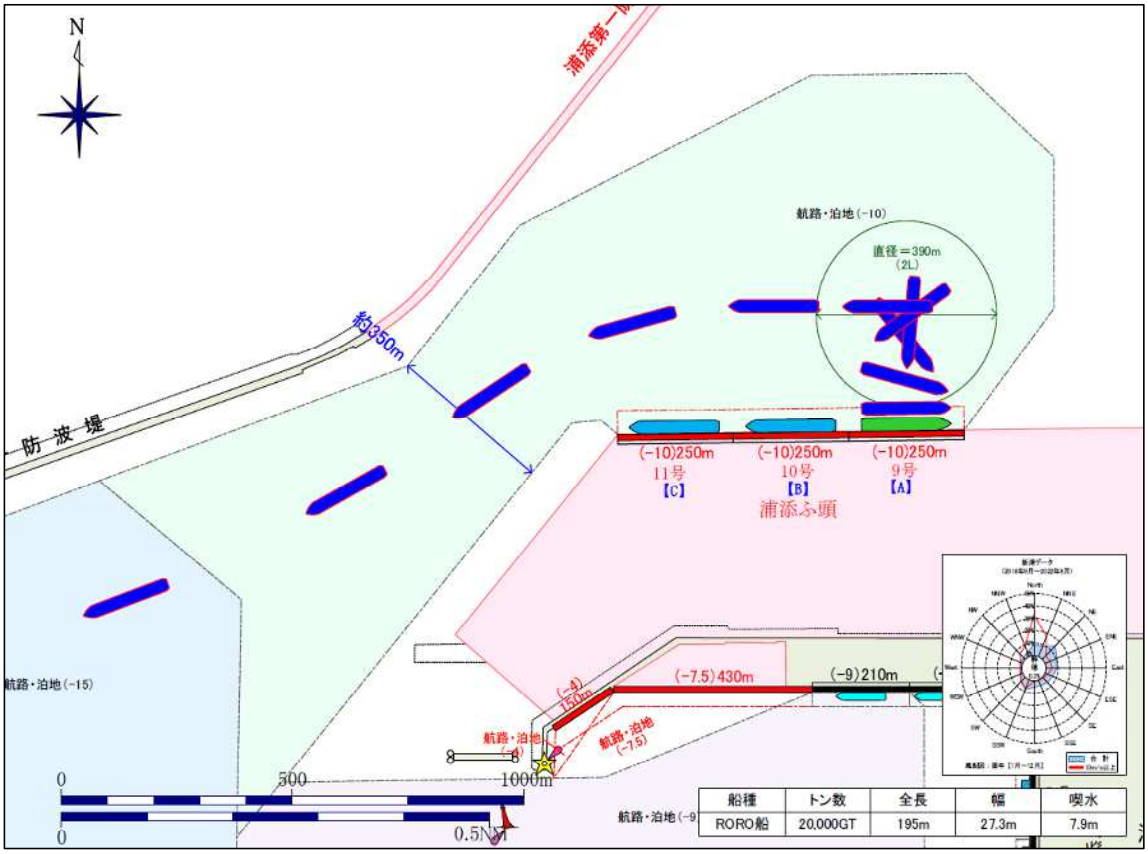


図 Ⅲ．６．１１５　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

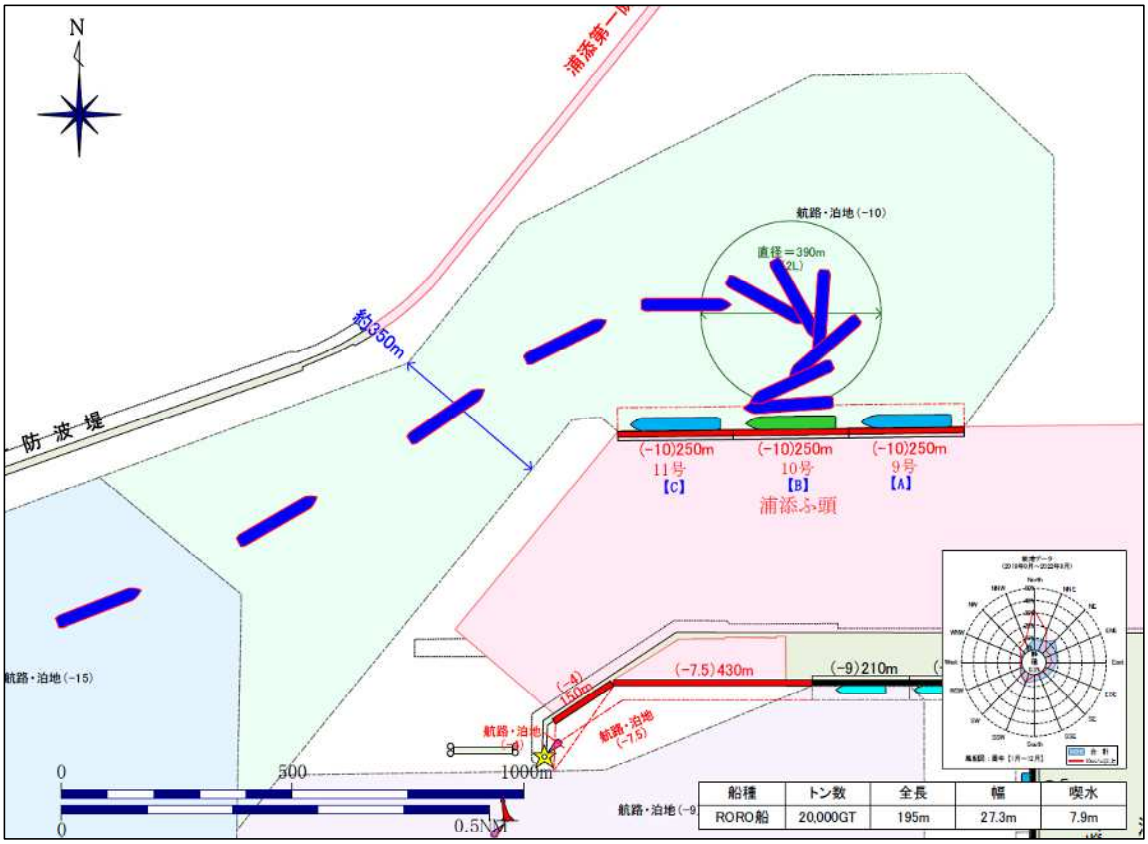


図 Ⅲ．６．１１６　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

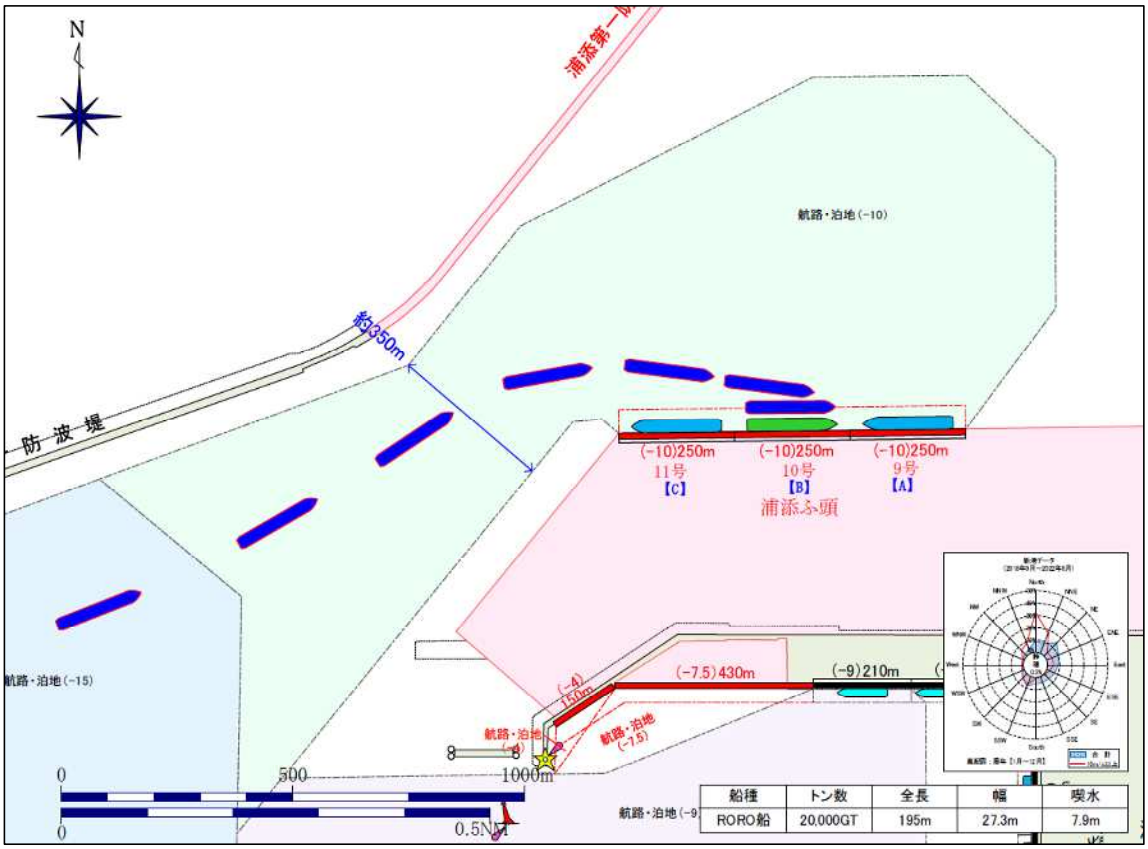


図 Ⅲ．６．１１７　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

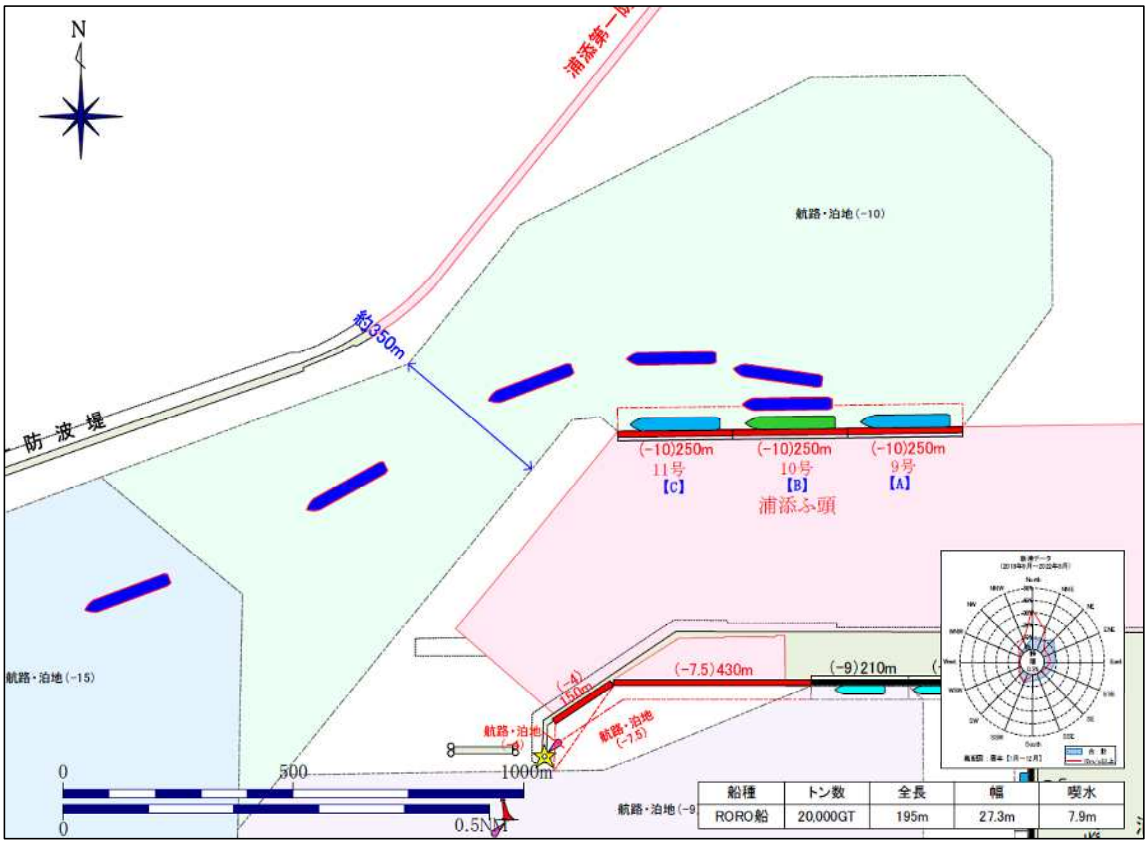


図 Ⅲ．６．１１８　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

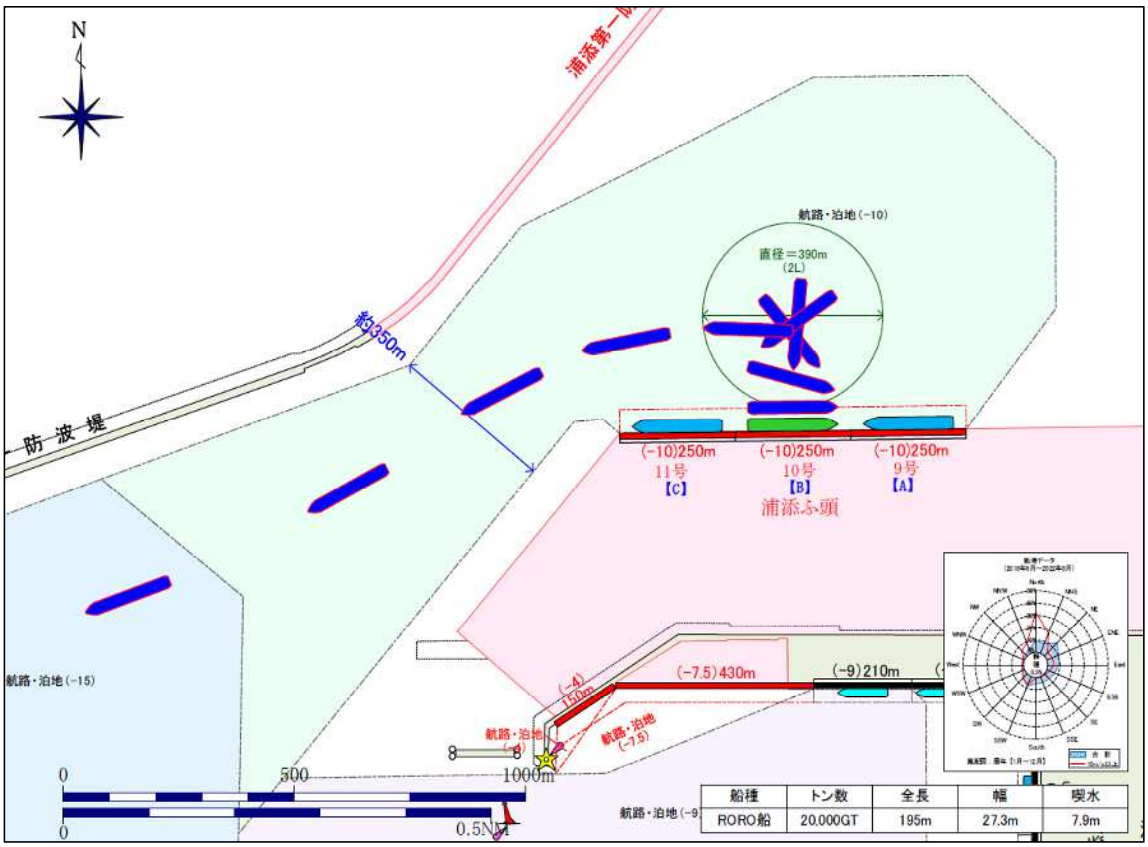


図 Ⅲ．６．１１９　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

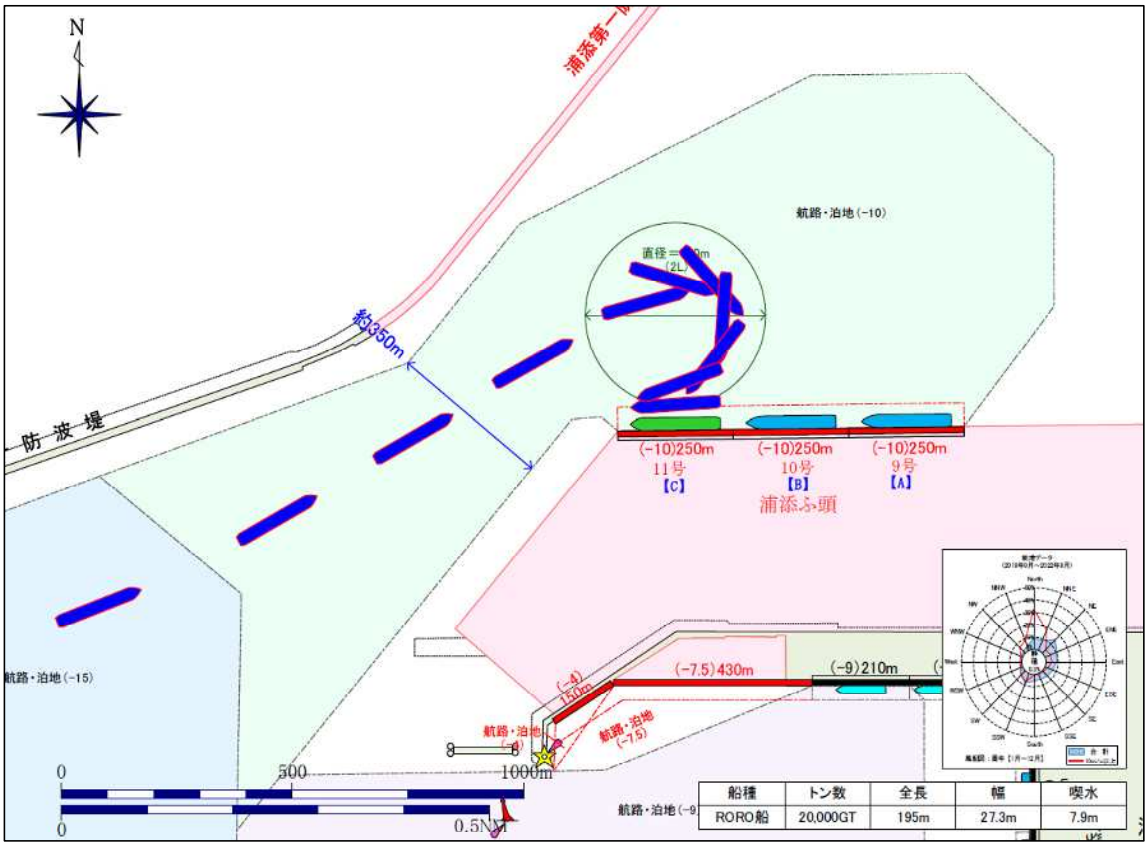


図 Ⅲ．６．１２０　内貿埠頭(-10m)操船例図 入港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

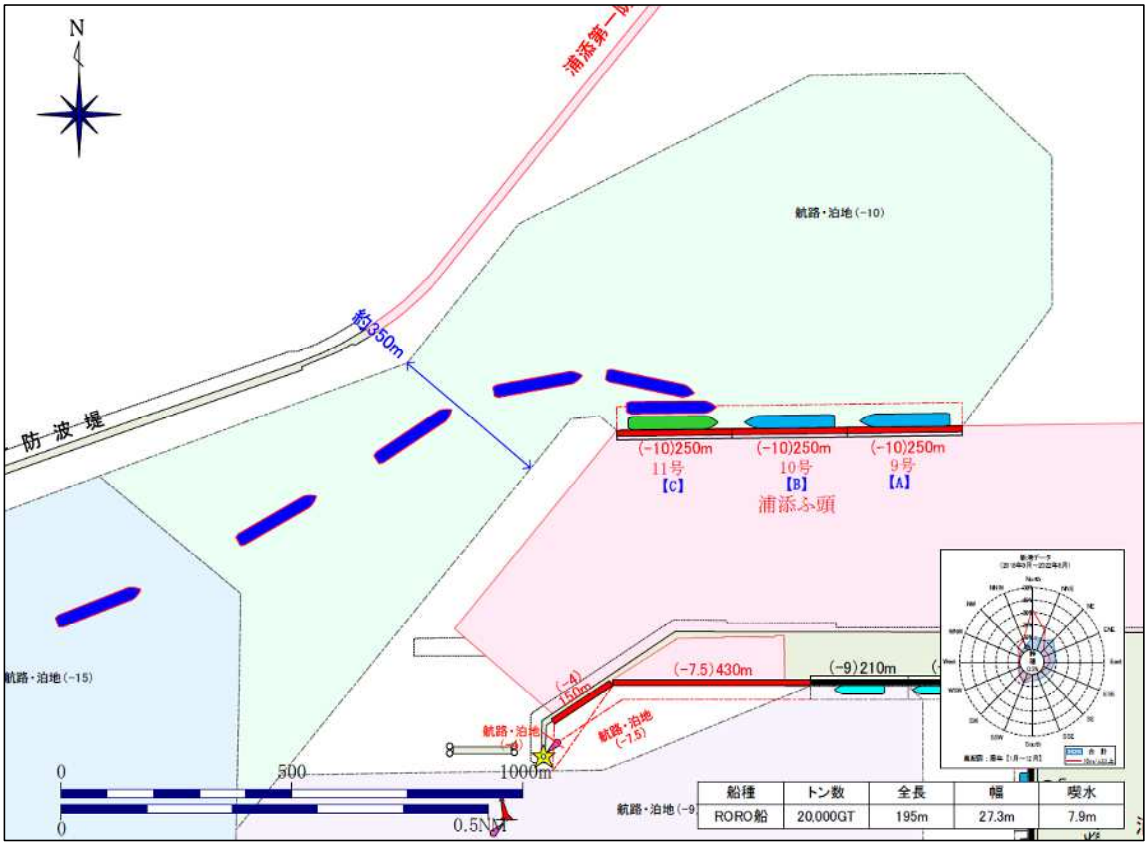


図 Ⅲ．６．１２１　内貿埠頭(-10m)操船例図　入港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

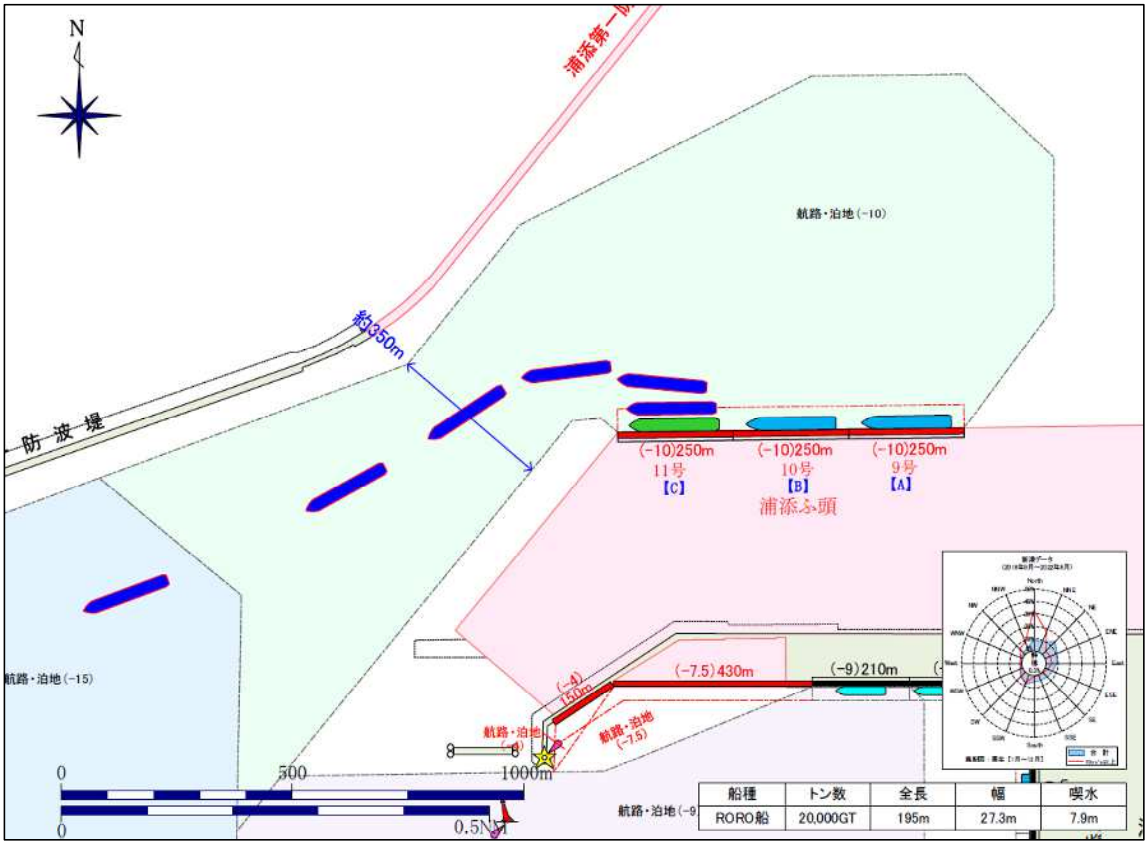


図 Ⅲ．６．１２２　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：左舷着岸)

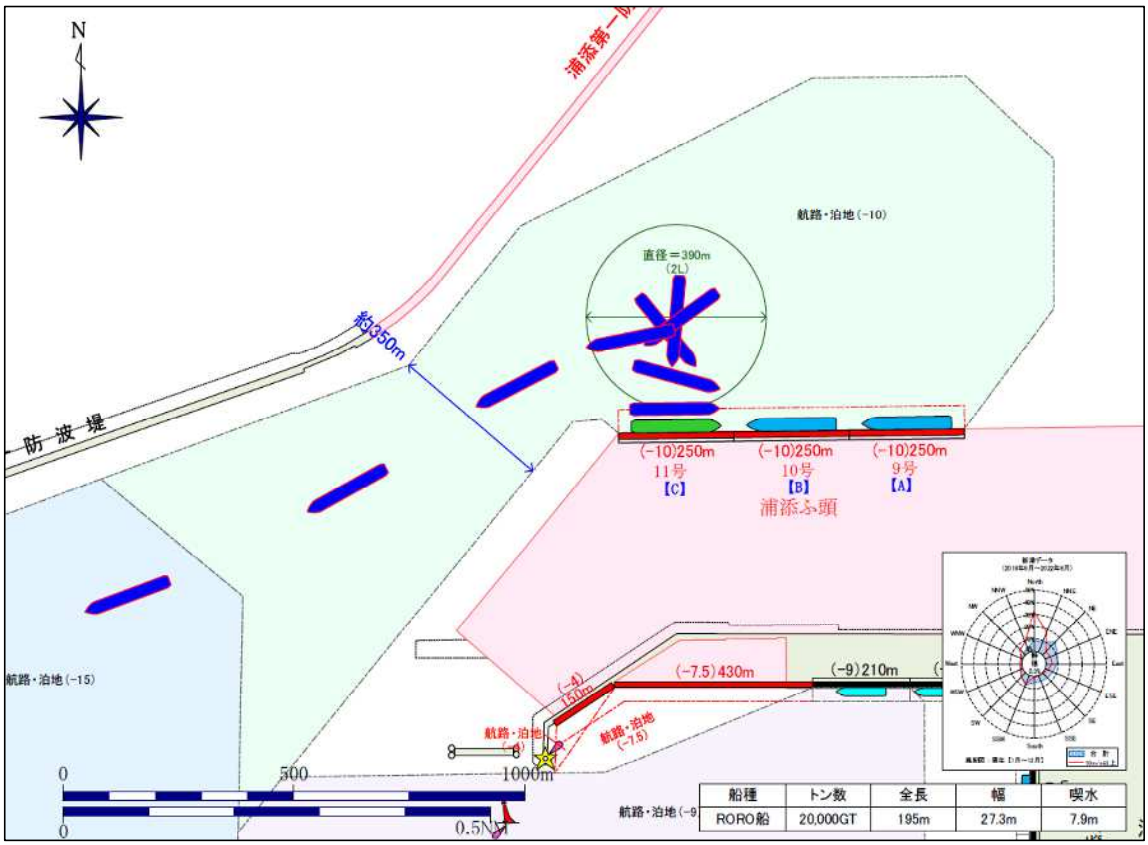


図 Ⅲ．６．１２３　内貿埠頭(-10m)操船例図　出港操船(20,000GT RORO 船：右舷着岸)

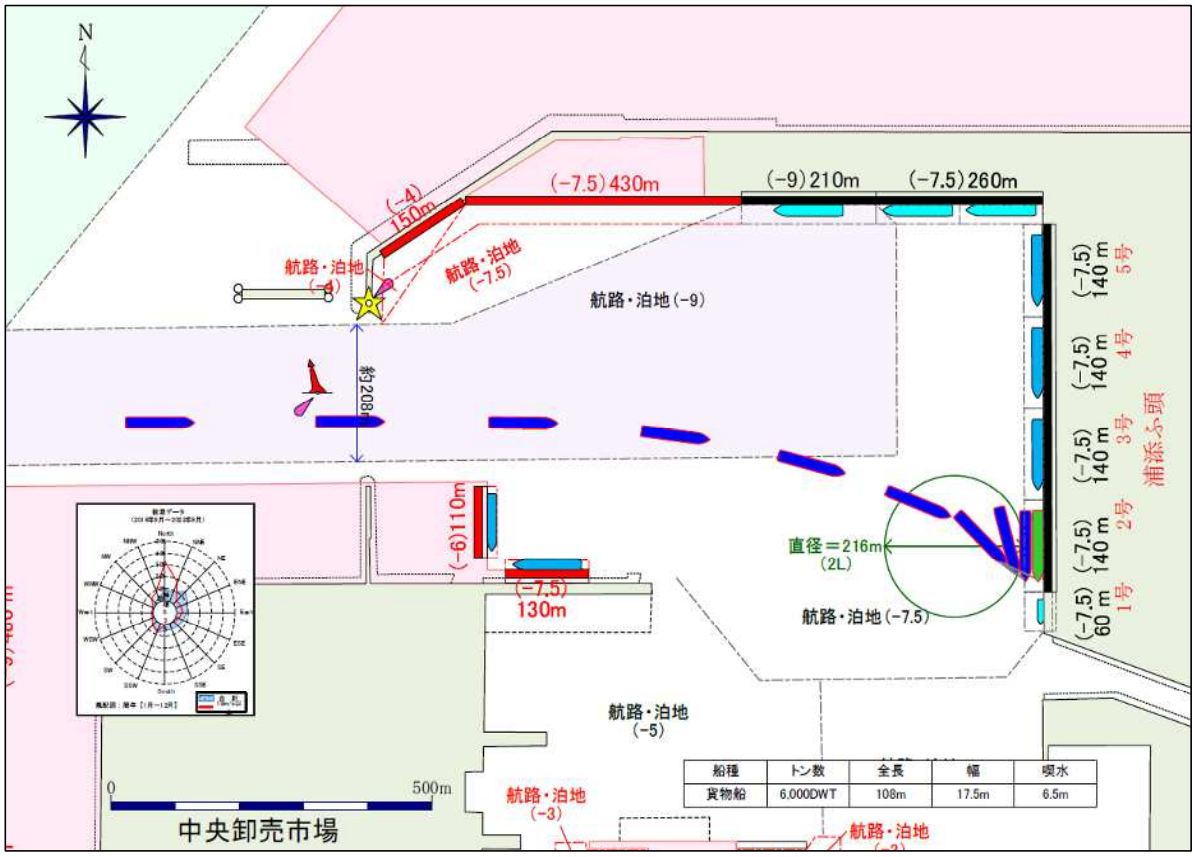


図 Ⅲ．６．１２４　内貿埠頭(−7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

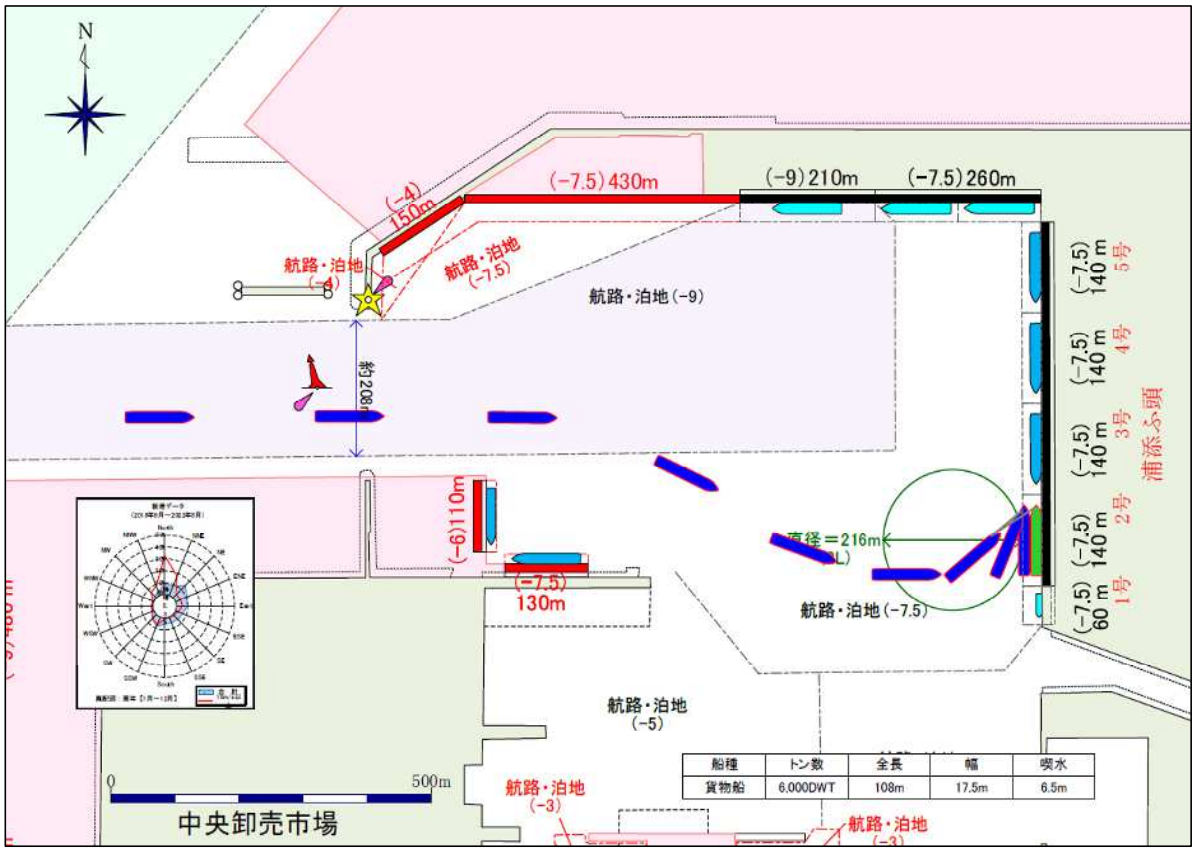


図 Ⅲ．６．１２５　内貿埠頭(−7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

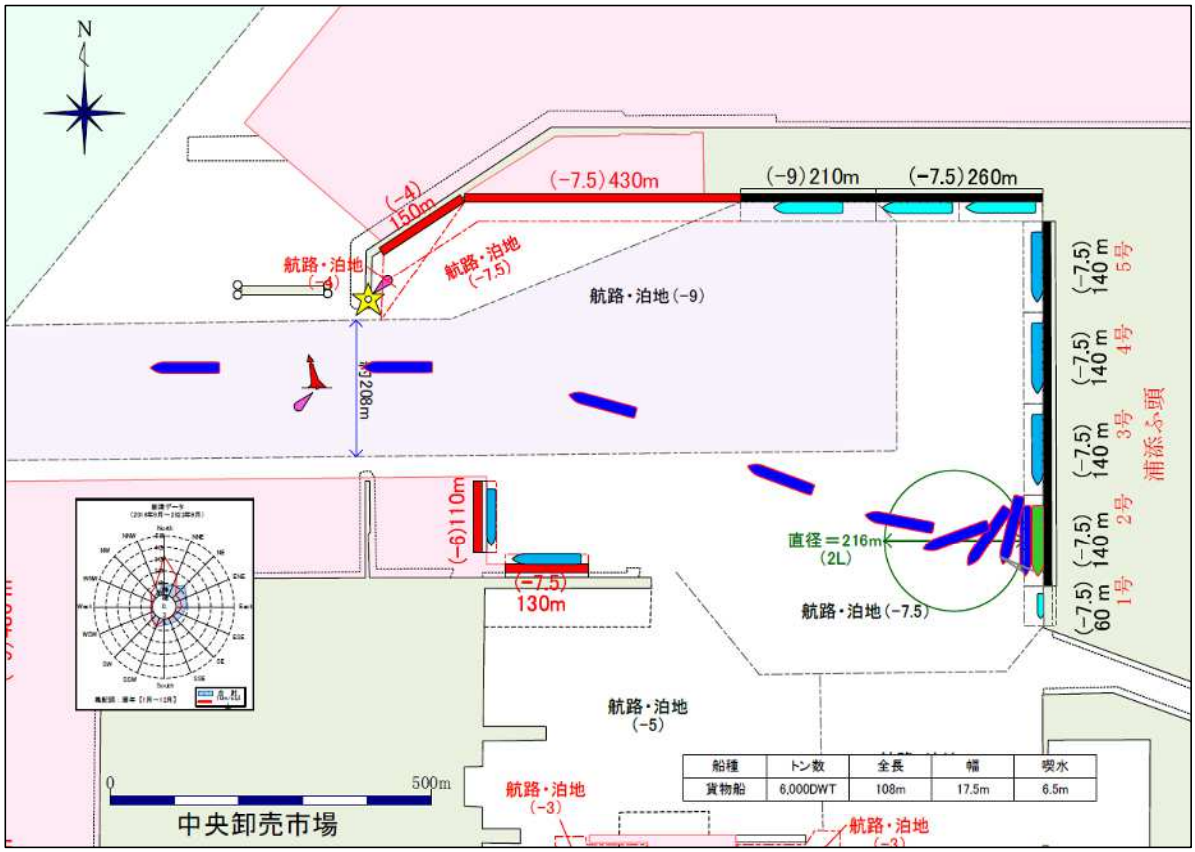


図 Ⅲ．６．１２６　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

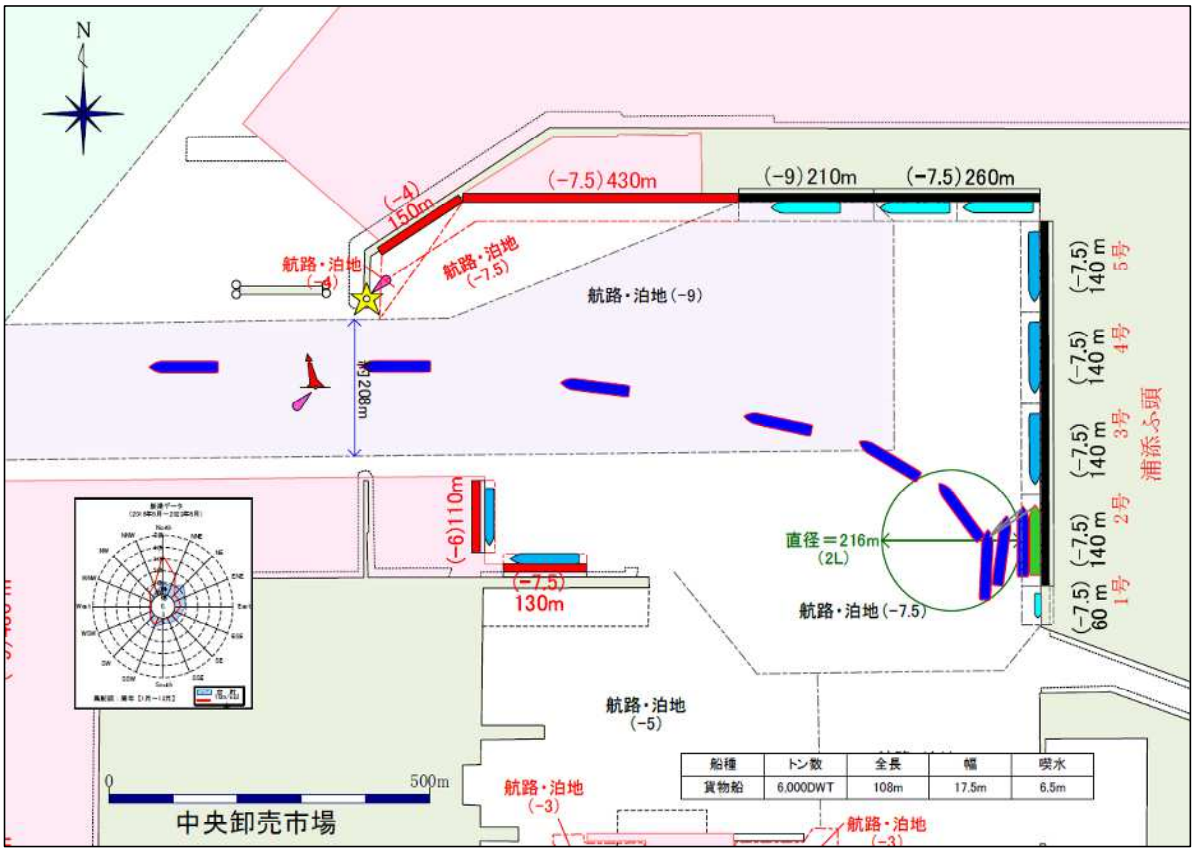


図 Ⅲ．６．１２７　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

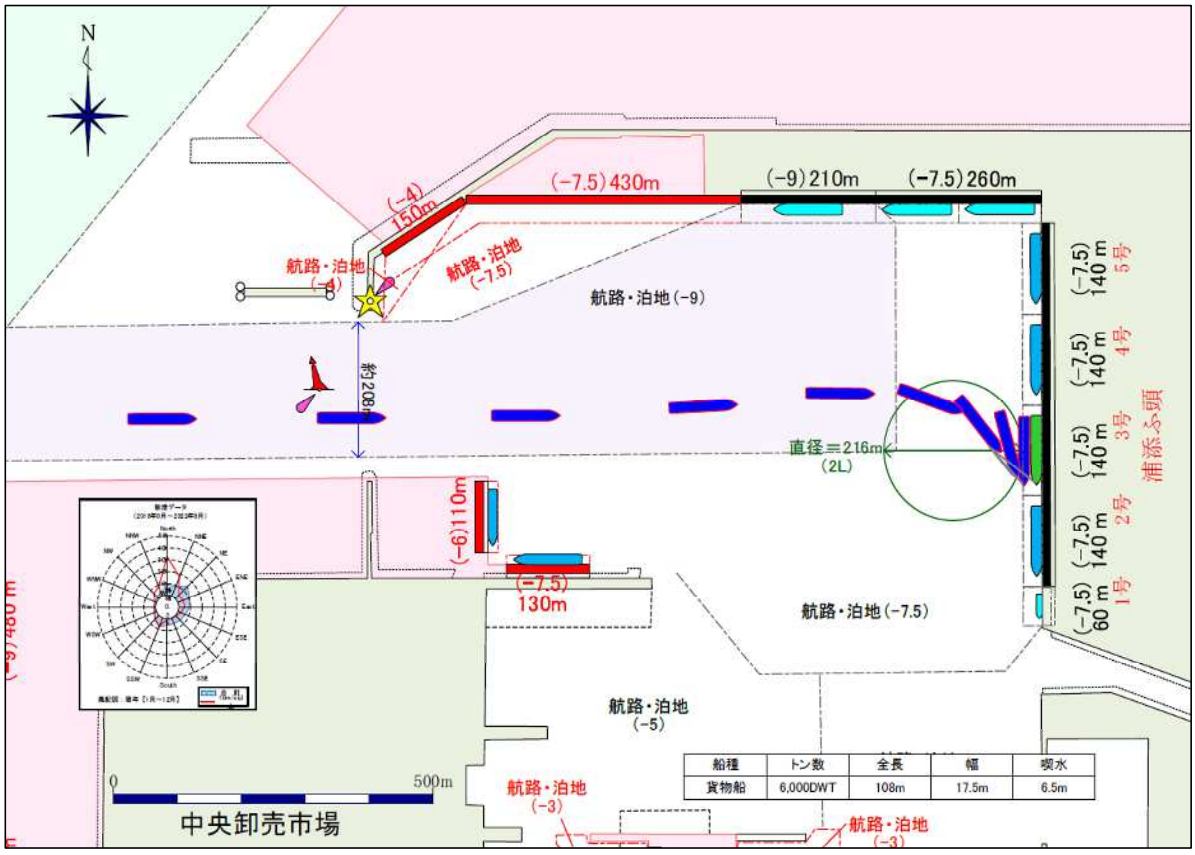


図 Ⅲ．６．１２８　内貿埠頭(−7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

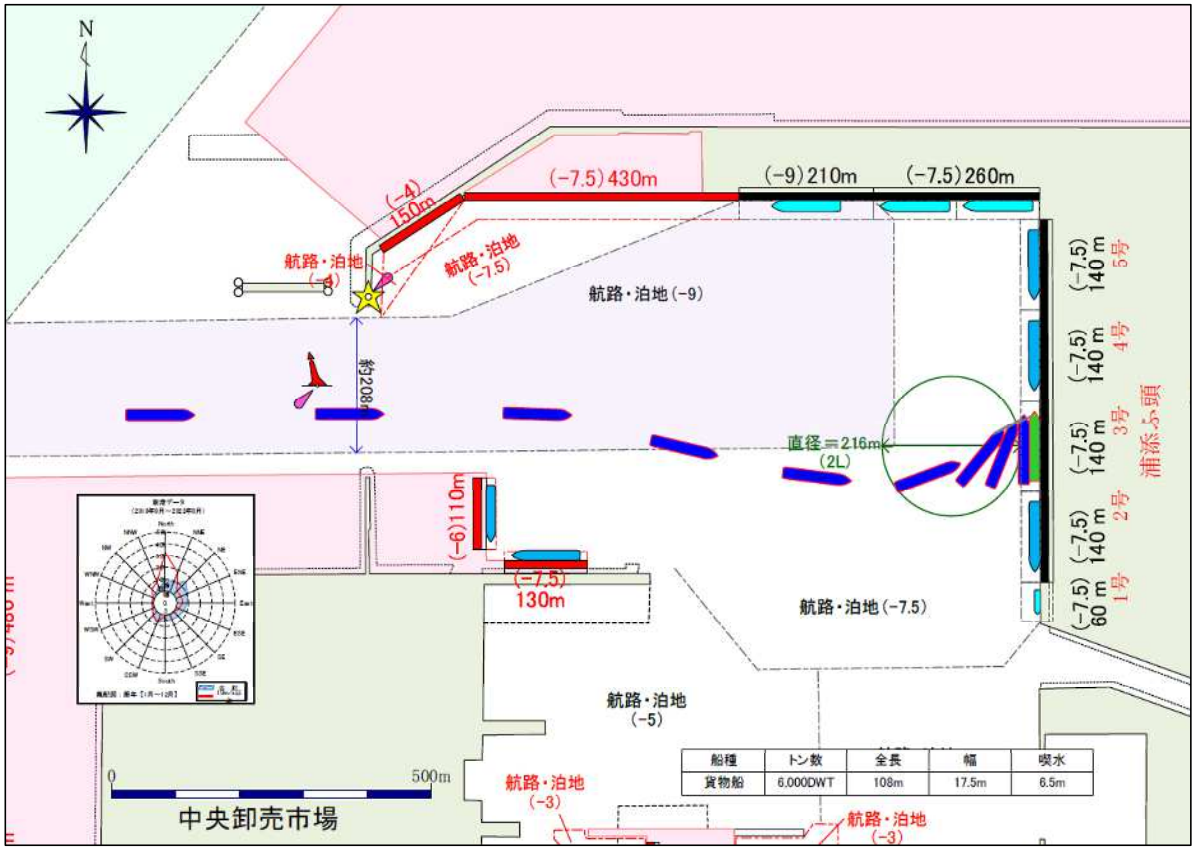


図 Ⅲ．６．１２９　内貿埠頭(−7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

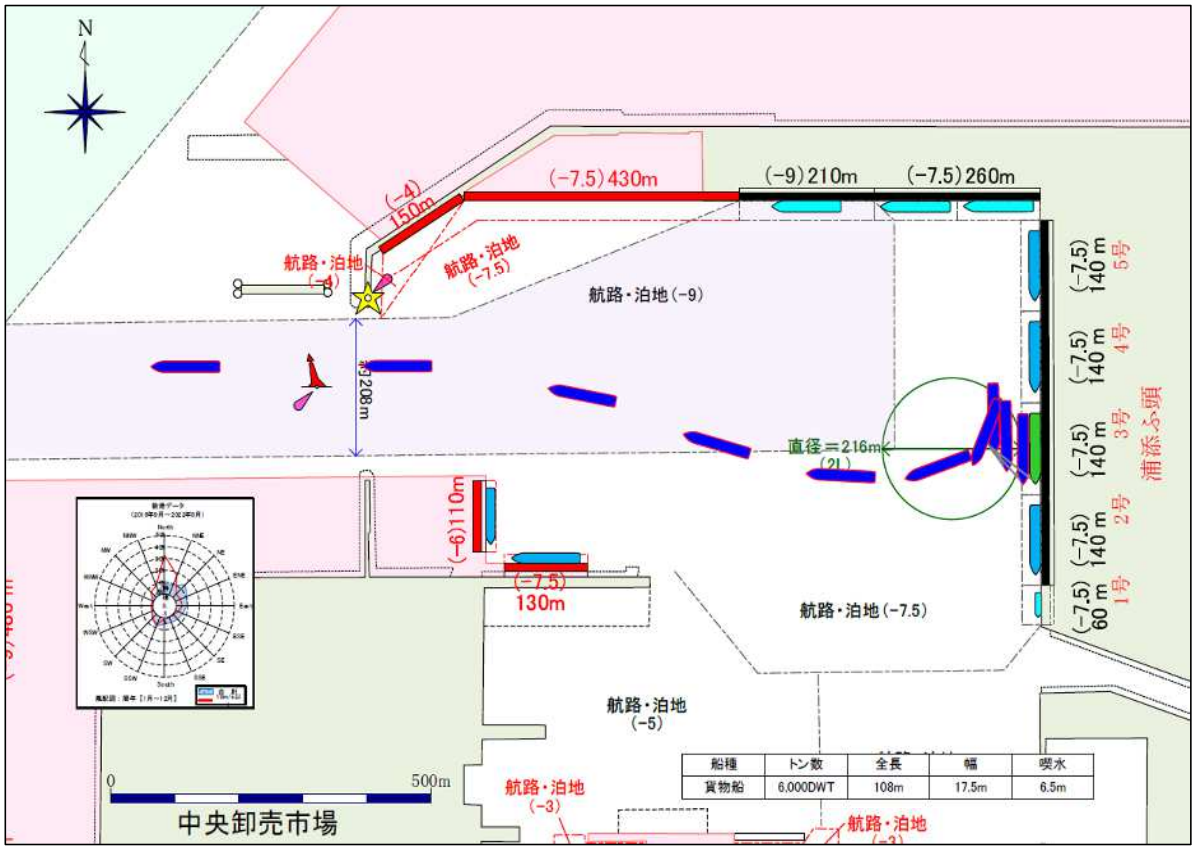


図 Ⅲ．６．１３０　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

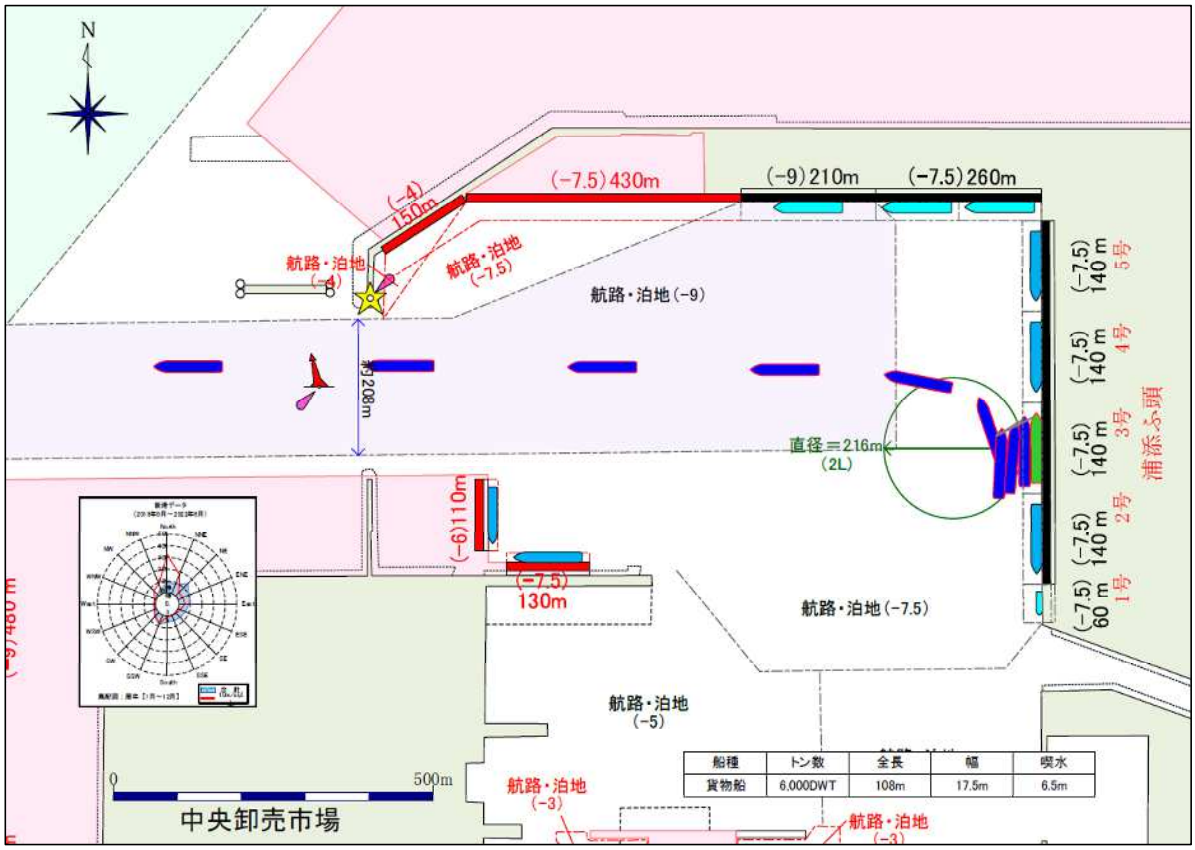


図 Ⅲ．６．１３１　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

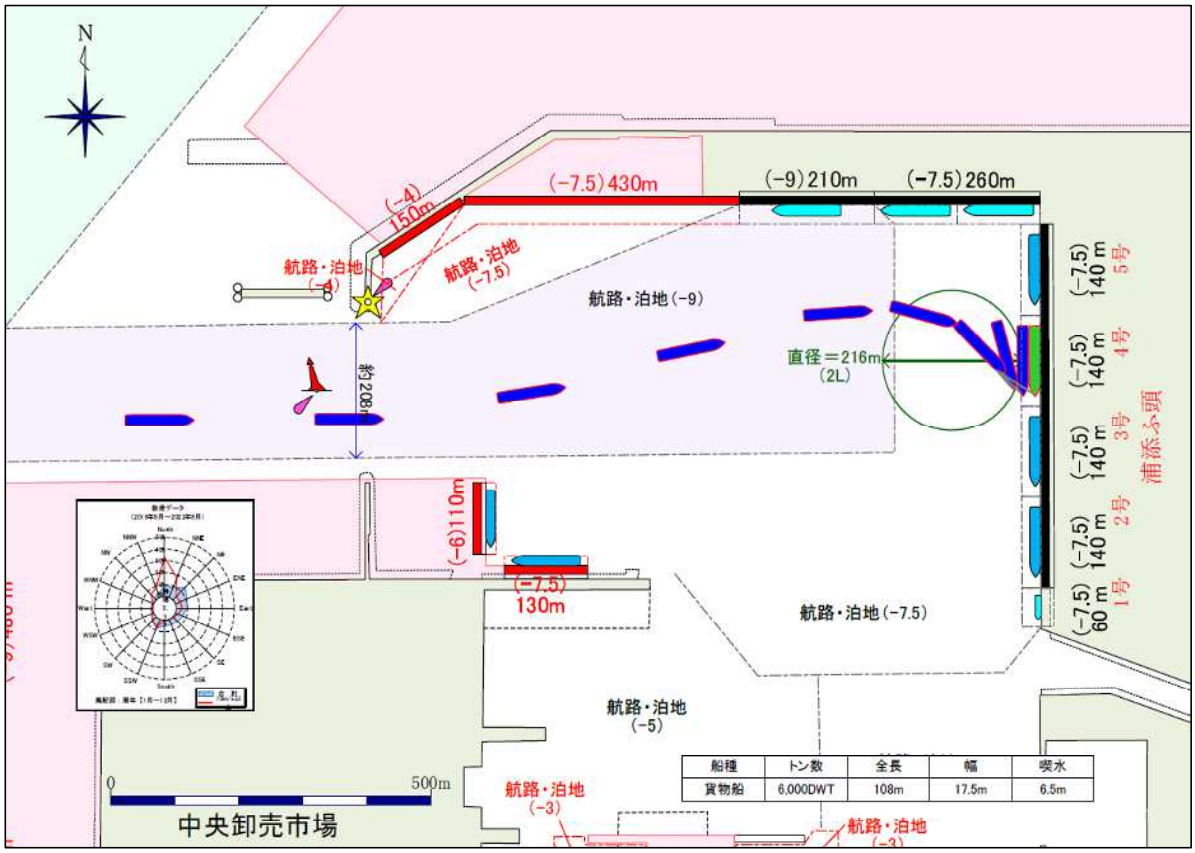


図 Ⅲ．６．１３２　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

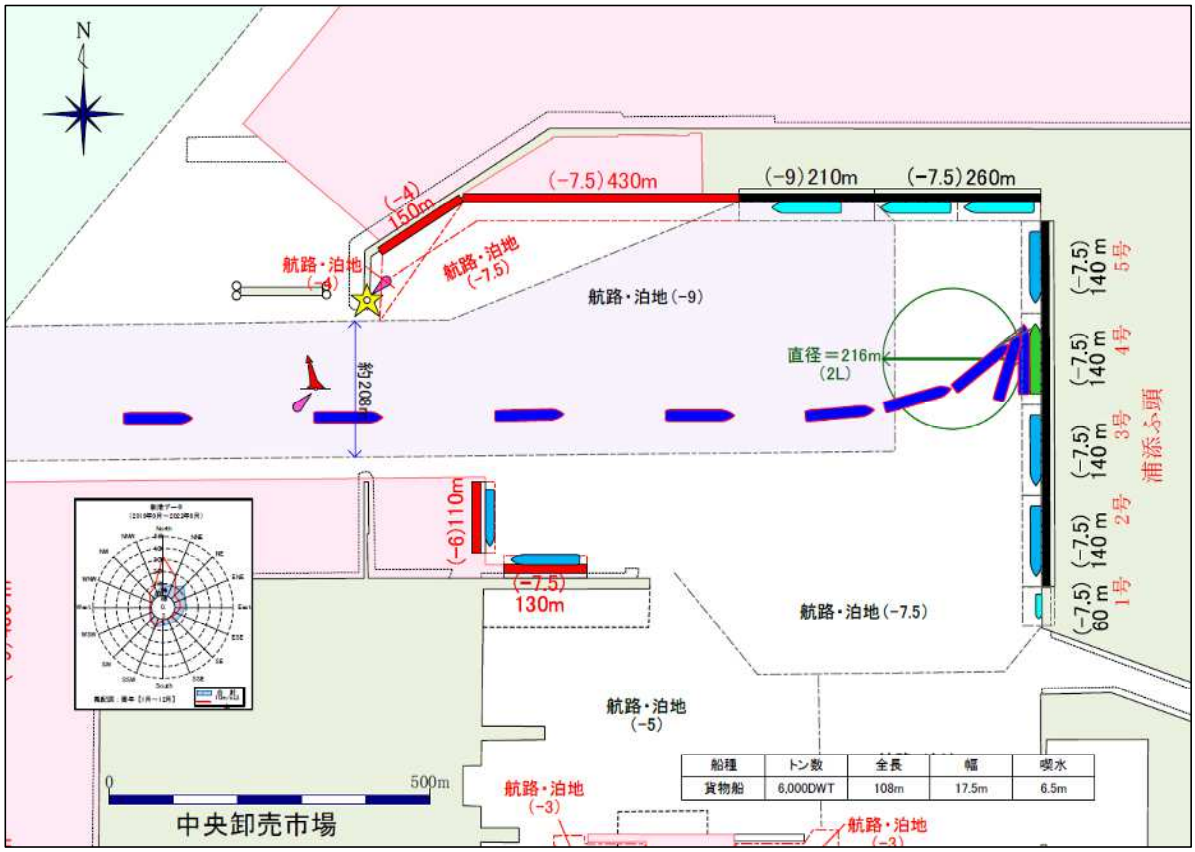


図 Ⅲ．６．１３３　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

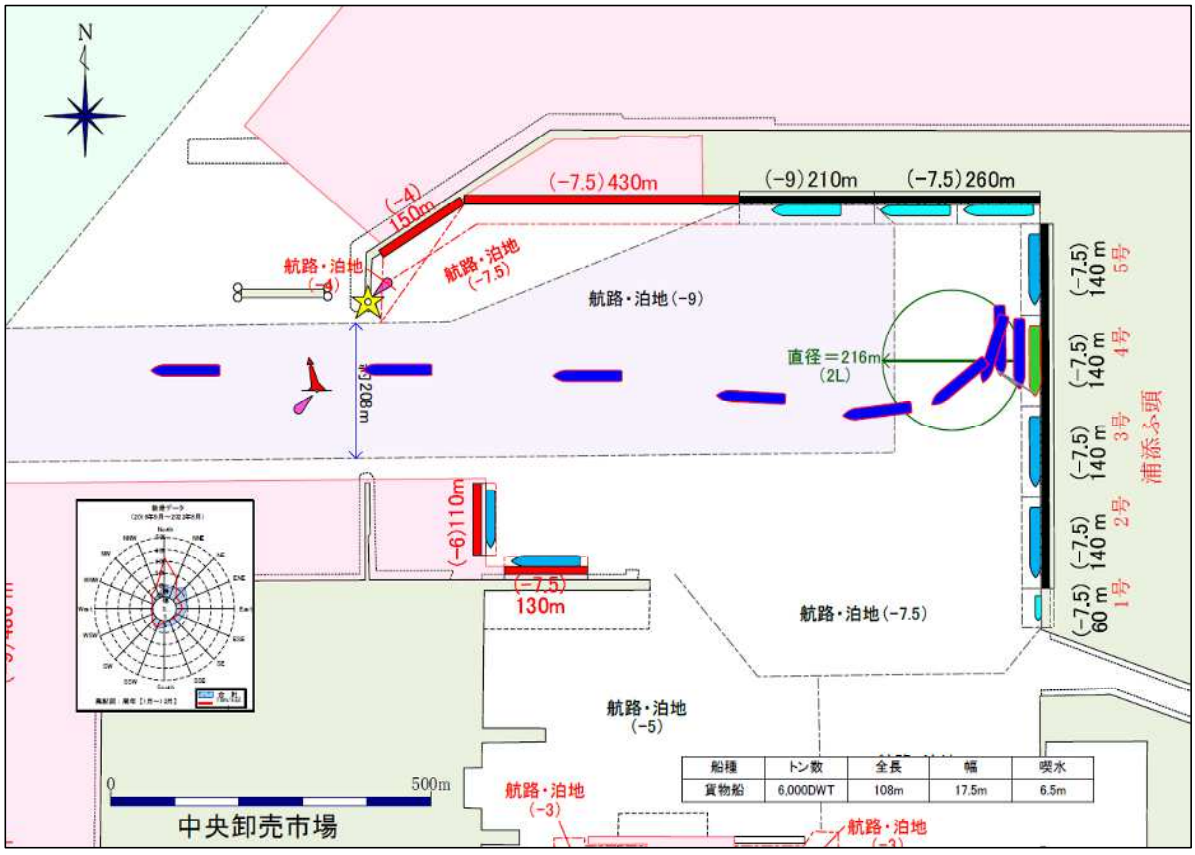


図 Ⅲ．６．１３４　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

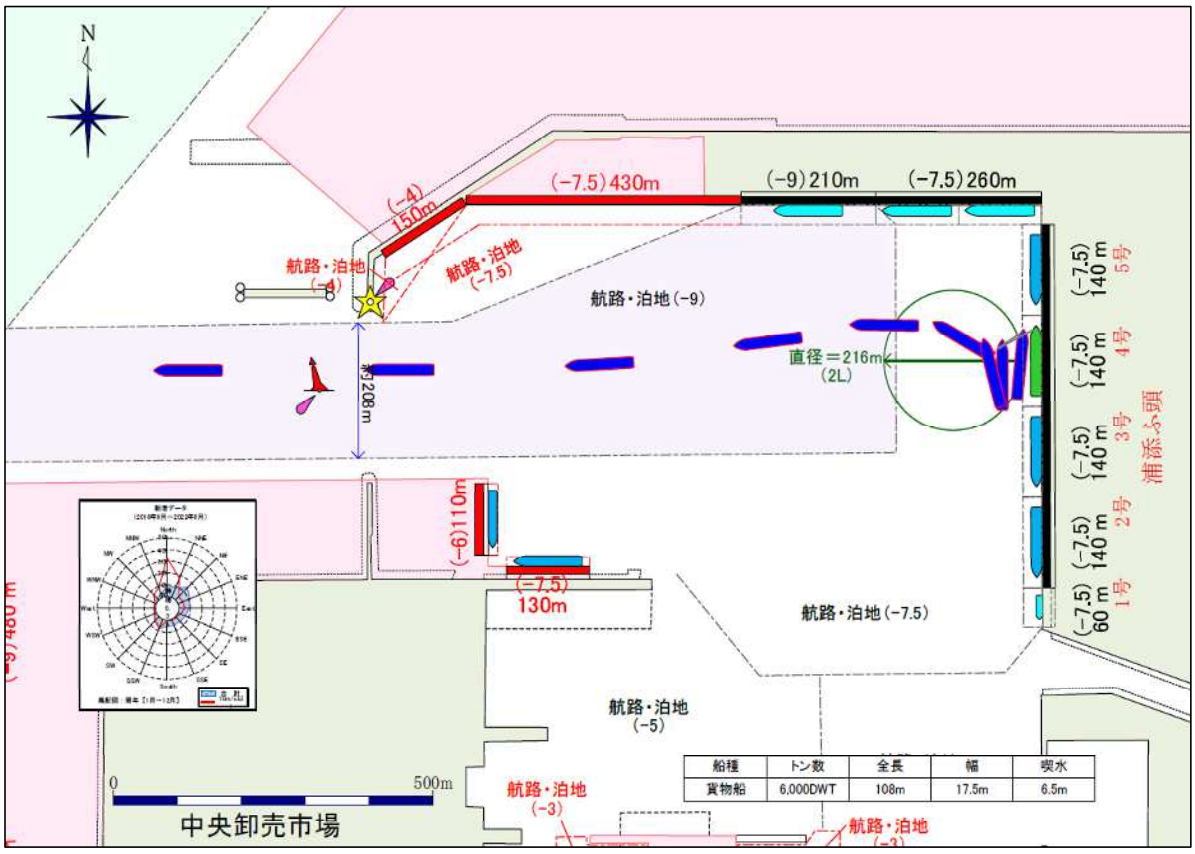


図 Ⅲ．６．１３５　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

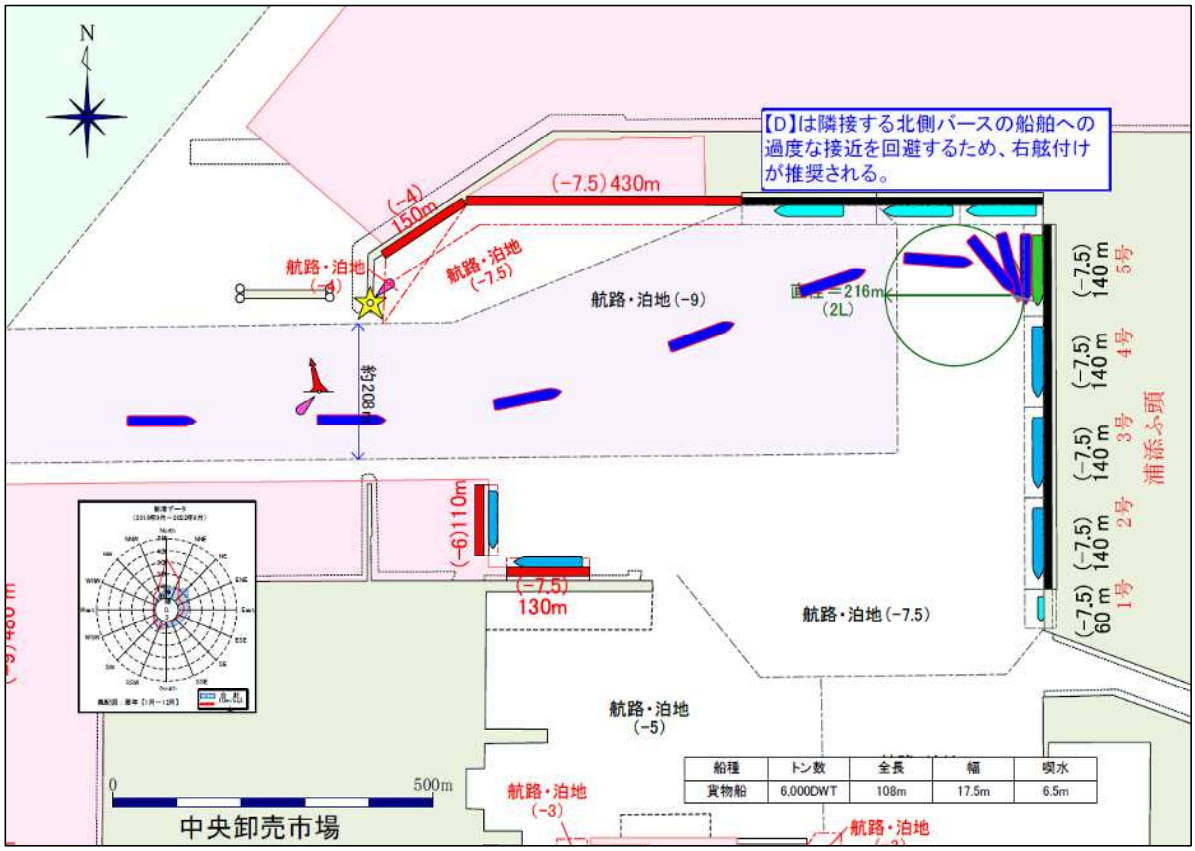


図 Ⅲ．６．１３６　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

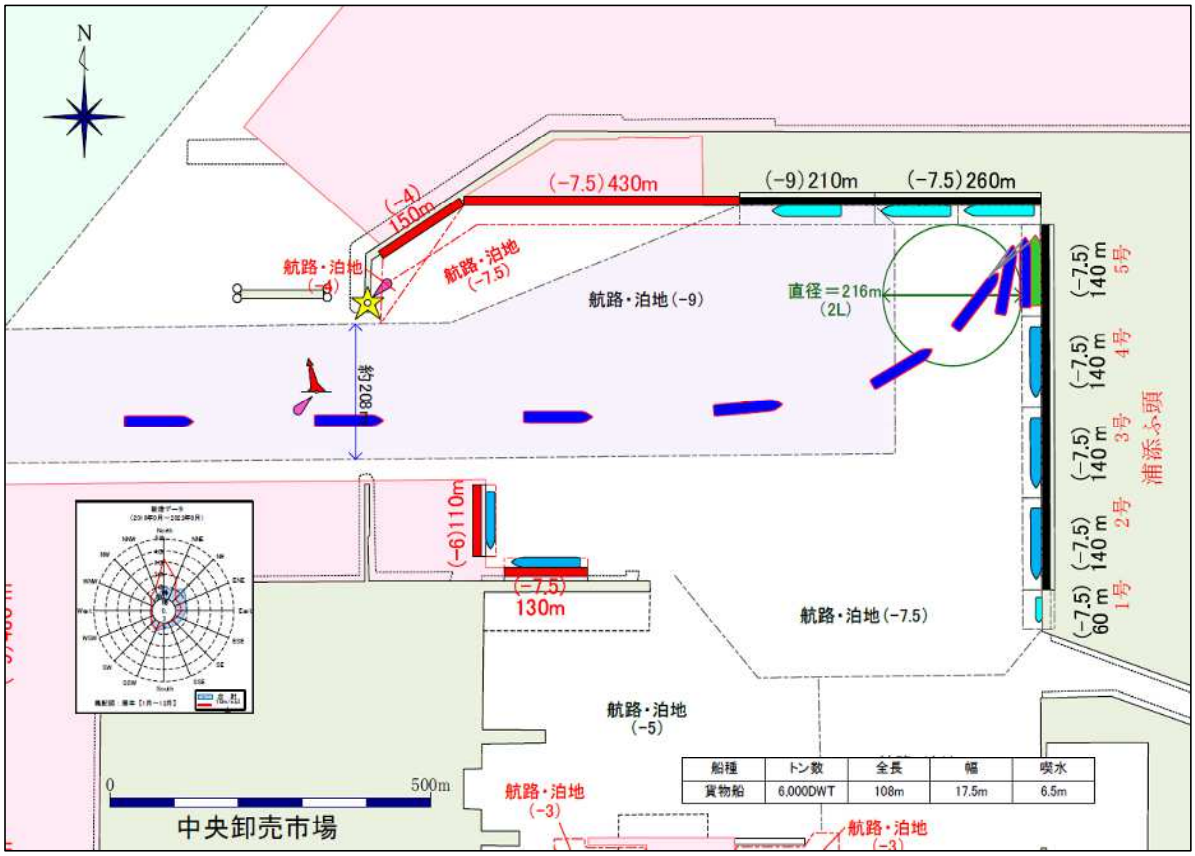


図 Ⅲ．６．１３７　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　入港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

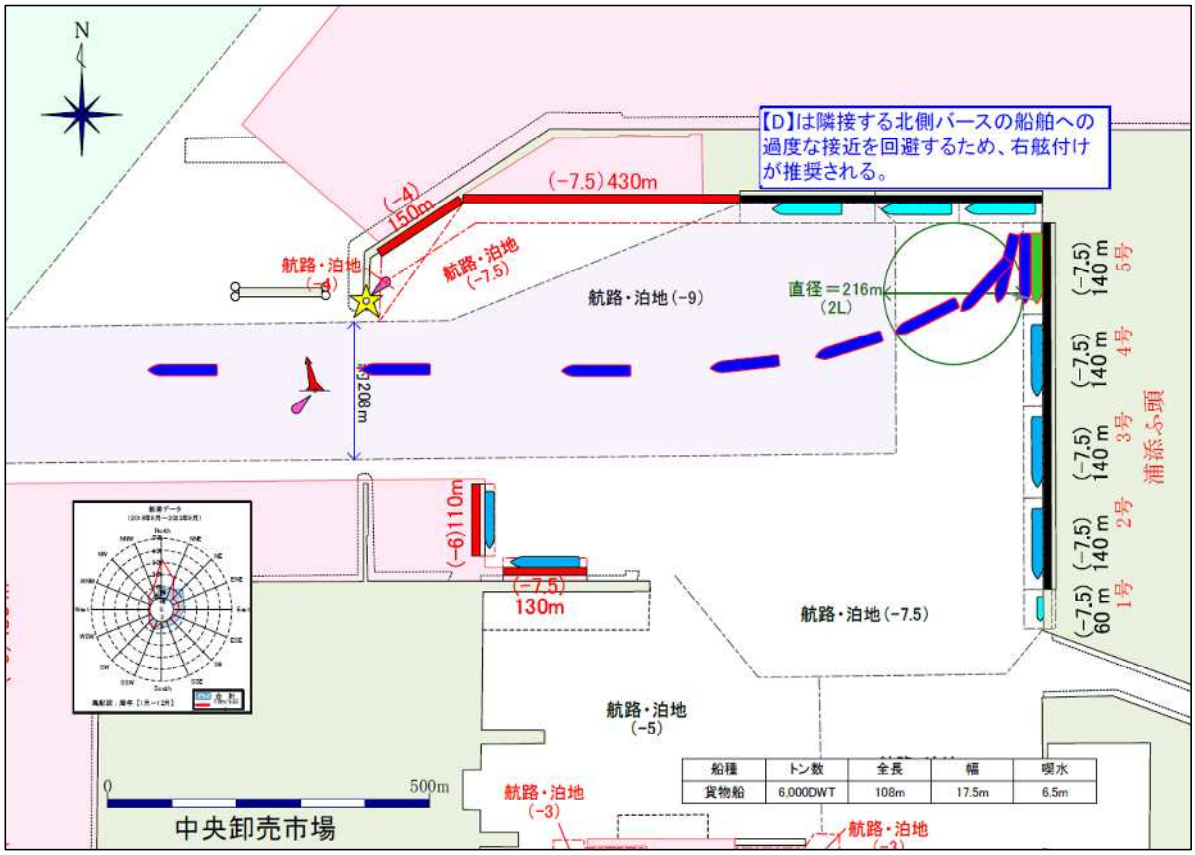


図 Ⅲ．６．１３８　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：左舷着岸)

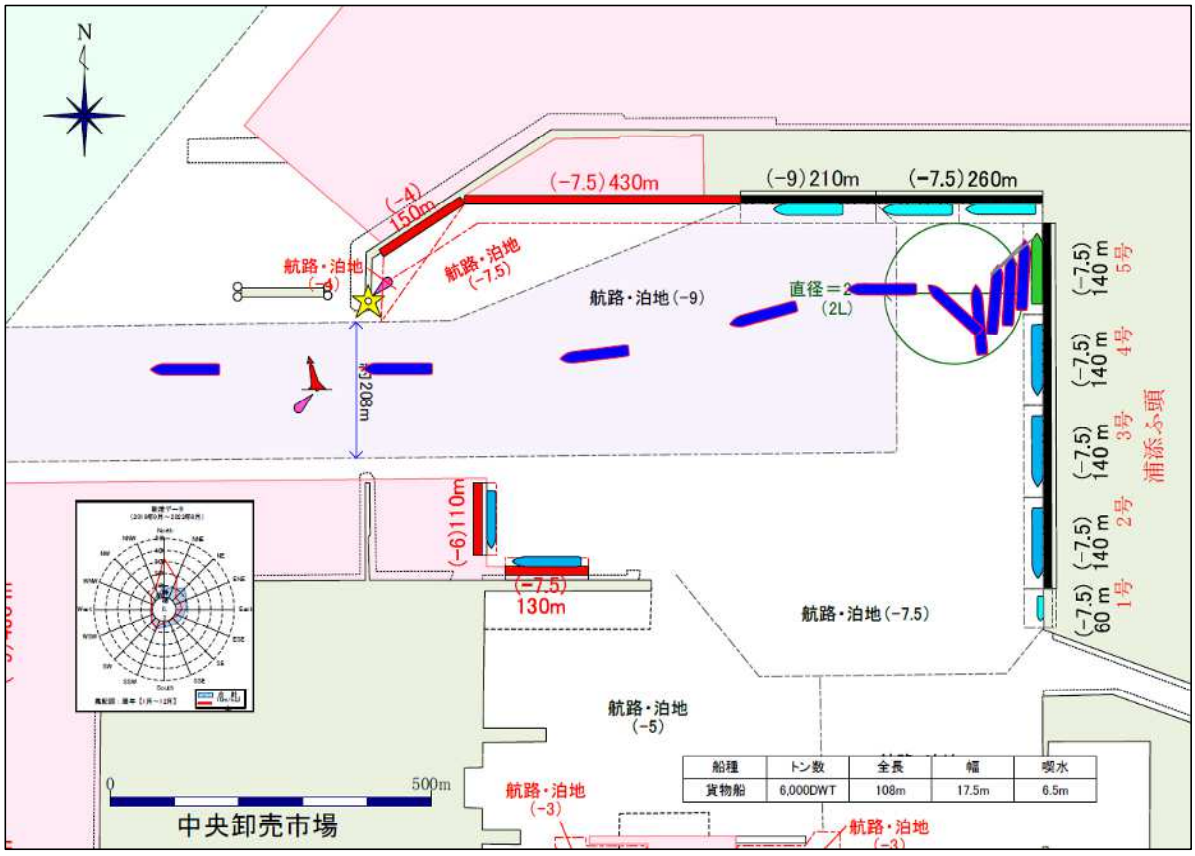


図 Ⅲ．６．１３９　内貿埠頭(-7.5m)操船例図　出港操船(6,000DWT 貨物船：右舷着岸)

7　外郭施設計画

7．1　防波堤計画

（1）主要な防波堤の現況

主要な防波堤の現況及び既定計画は、次のとおりである。

表 Ⅲ．7．1　主要な防波堤の現況・既定計画

地区名	施設名	延長(m)	状況	備考
新港ふ頭	新港第 1 防波堤	3,380m	既設	既定計画では 160ｍ撤去
	新港第 2 防波堤	400m	既定計画	
浦添ふ頭	浦添第 1 防波堤	4,660m	既定計画 （1,650ｍ既設）	
	浦添第 2 防波堤	660m	既定計画	
那覇ふ頭	那覇防波堤	900ｍ	既設	

（2）防波堤計画の必要性

新港ふ頭地区、浦添ふ頭地区の公共埠頭及び旅客船埠頭等の新たな計画に伴い、船舶が安全に航行・係留するための防波堤を計画する。

（3）今回計画する防波堤

今回計画する防波堤は、次に示すとおりである。

表 Ⅲ．7．2　今回計画する防波堤

地区名	施設名	延長(m)	今回計画
新港ふ頭	新港第 1 防波堤	3,380m	既定計画で位置づけられていた撤去延長 160ｍは船舶の安全な航行及び係留のため、撤去せず、既設の延長のままとする。
	新港第 2 防波堤	400m	新港ふ頭地区、浦添ふ頭地区の公共埠頭及び旅客船埠頭等の新たな計画に対応するため、既定計画どおりとする。
浦添ふ頭	浦添第 1 防波堤	5,690m （うち 1,650ｍ既設）	浦添ふ頭地区の公共埠頭及び旅客船埠頭等の新たな計画に対応するため、既定計画を変更する。
	浦添第 2 防波堤	500m	浦添ふ頭地区の公共埠頭及び旅客船埠頭等の新たな計画に対応するため、既定計画を変更する。