工事名：泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)

位　置　図

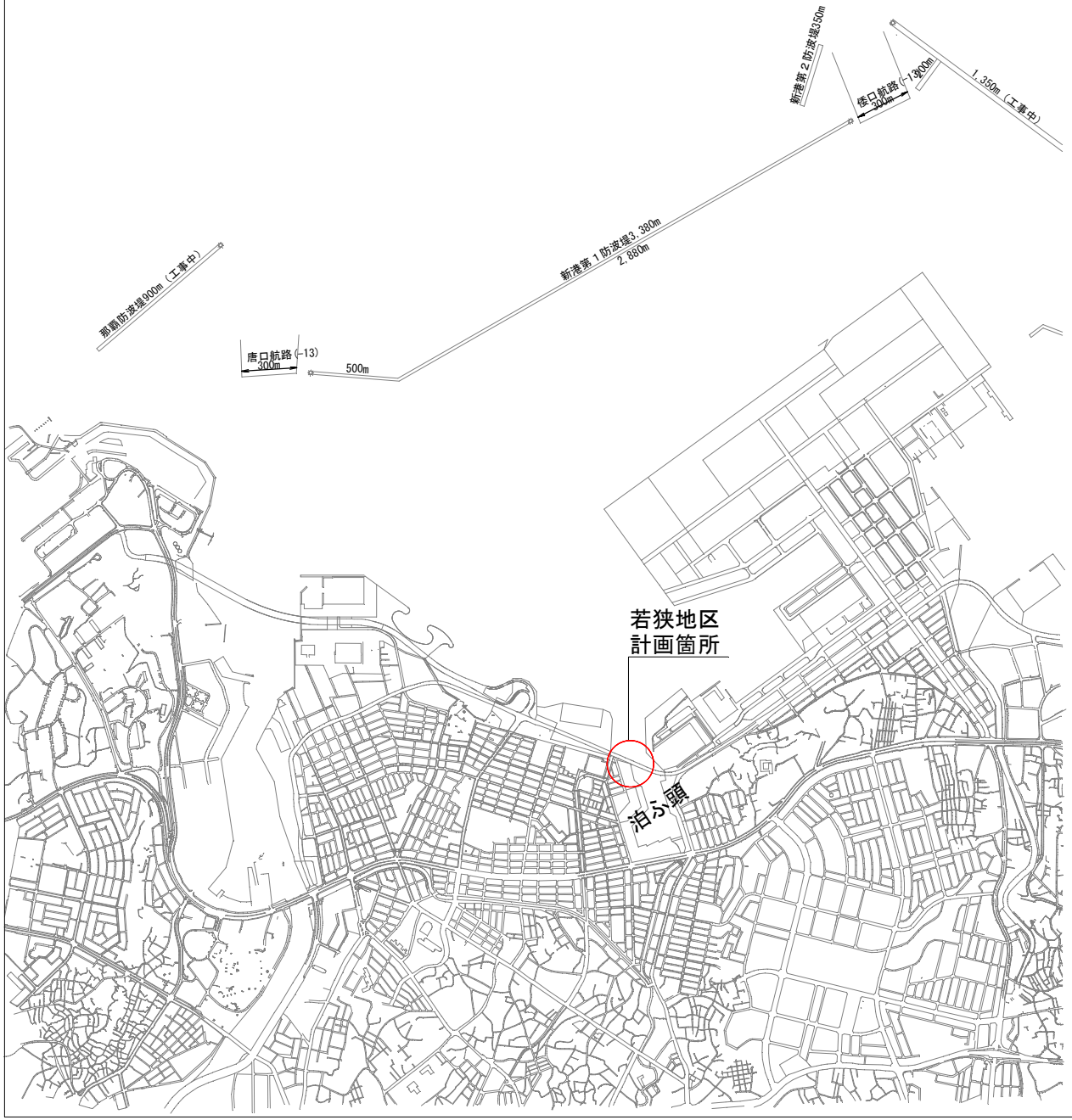


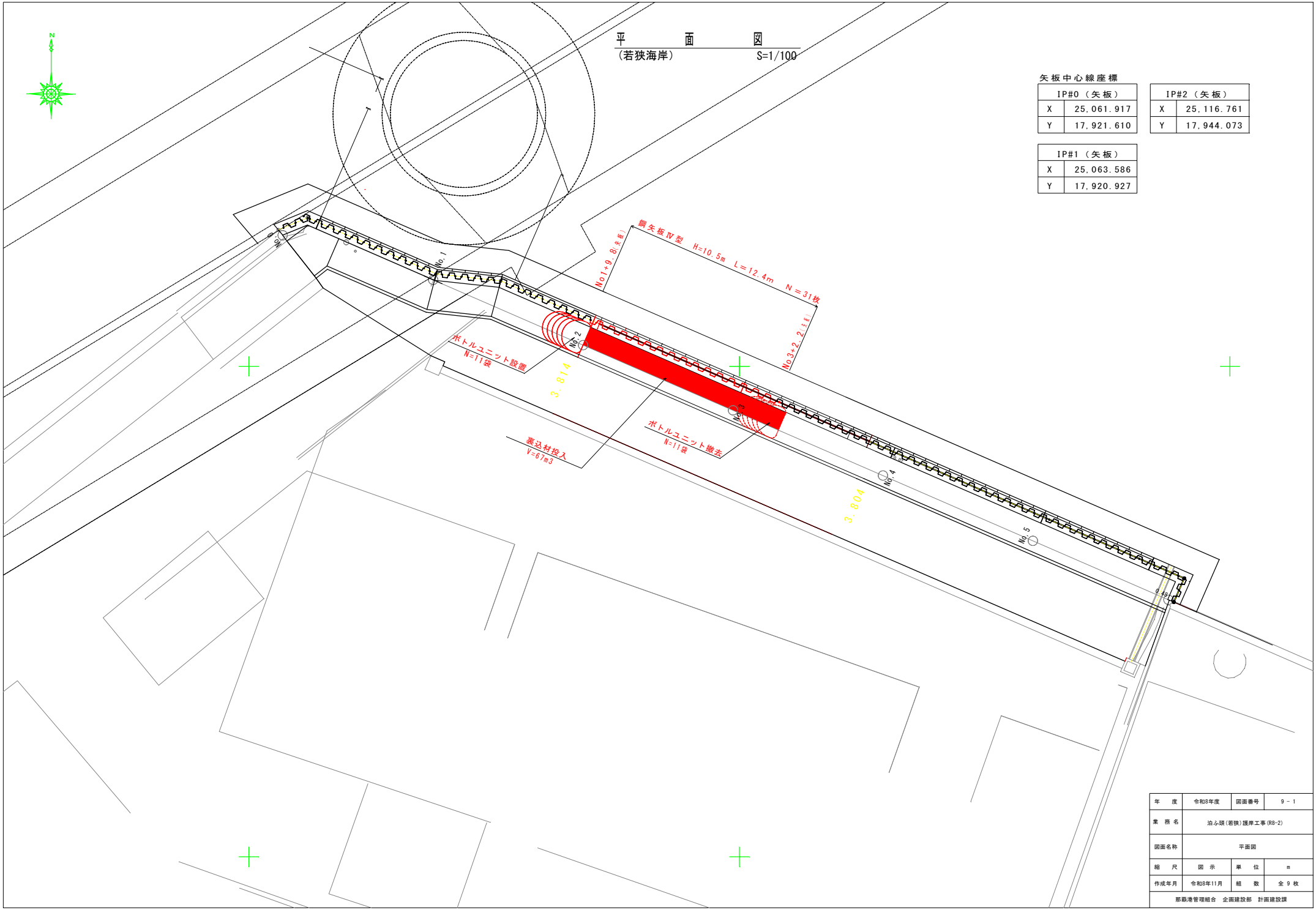
図　面　目　録

若　狭　海　岸	
番号	図　面　名　称
9-1	平　面　図
9-2	縦　断　図
9-3	標準断面図
9-4	横　断　図
9-5	ボトルユニット詳細図
9-6	汚濁防止膜平面図
9-7	鋼矢板打設検討図
9-8	施工計画図
9-9	圧入機搬入計画図

年　度	令和8年度	図面番号	
業　務　名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	位置図・図面目録		
縮　尺	-	単　位	m
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

平　　面　　図

（若狭海岸）　　S=1/100



矢板中心線座標

IP#0（矢板）	
X	25,061.917
Y	17,921.610

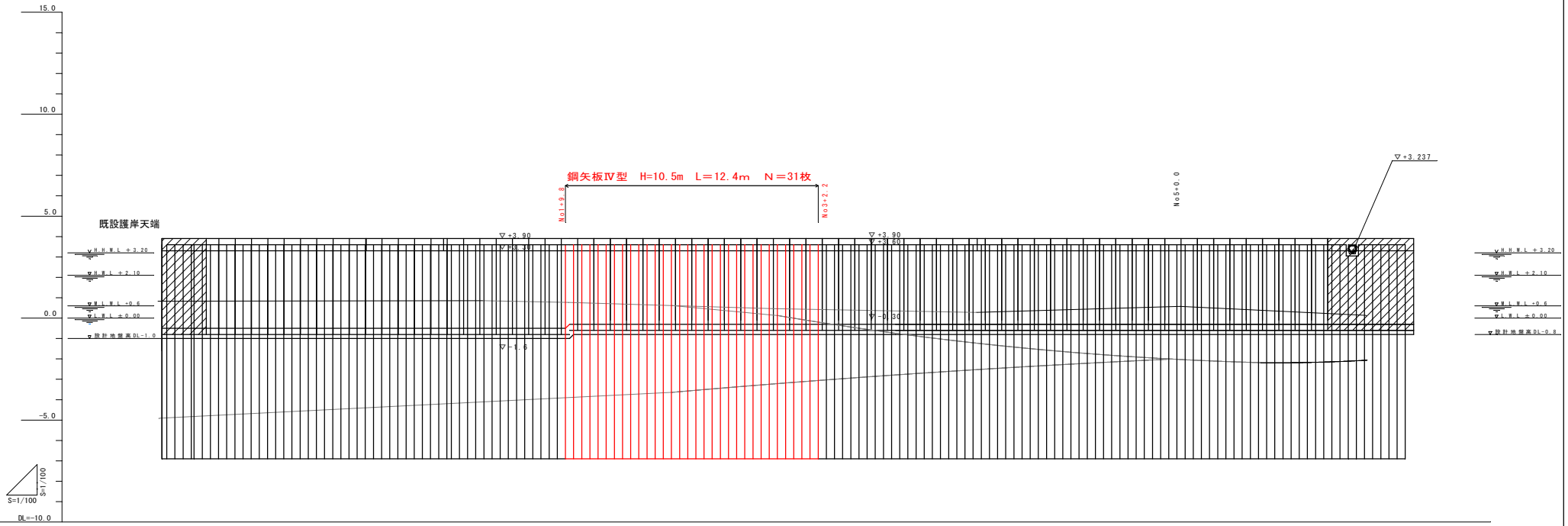
IP#2（矢板）	
X	25,116.761
Y	17,944.073

IP#1（矢板）	
X	25,063.586
Y	17,920.927

年　度	令和8年度	図面番号	9－1
業務名	泊ふ頭（若狭）護岸工事(R8-2)		
図面名称	平面図		
縮　尺	図示	単　位	m
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

縦　　断　　図

（若狭海岸）　　S= 1/100

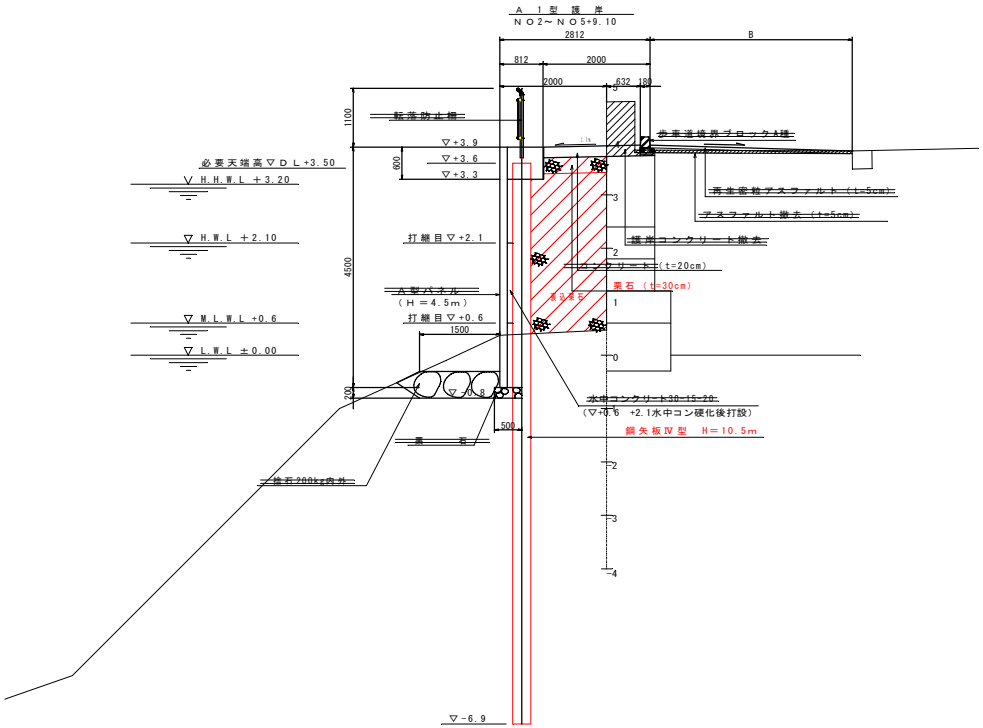


計画天端高	+3.90	+3.90	+3.90	+3.90	+3.90	+3.90	+3.90
必要天端高	+3.50	+3.50	+3.50	+3.50	+3.50	+3.50	+3.50
計画基礎高	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06
現況天端高	+4.70	+4.70	+4.70	+4.70	+4.70	+4.70	+4.70
追加距離	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
区間距離	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
測点	No.0	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6

年　度	令和8年度	図面番号	9 - 2
業 務 名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	縦断図		
縮　尺	図 示	単　位	m
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

標　準　断　面　図

S ＝1/50

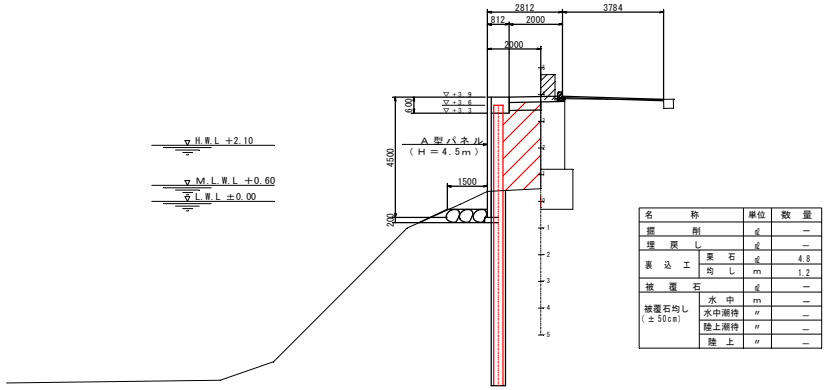


年　度	令和8年度	図面番号	9 - 3
業 務 名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	標準断面図		
縮　尺	図 示	単　位	mm
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

横　断　図

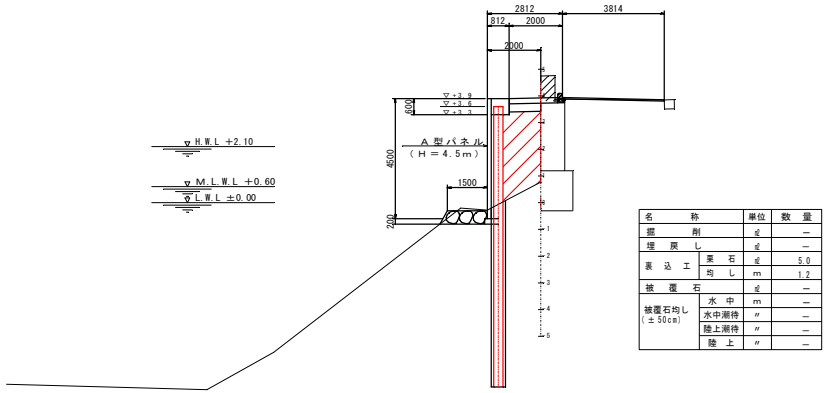
（若狭海岸）　　S=1/100

NO.3



名　　称		単位	数　量
掘　　削		㎥	—
埋　戻　し		㎥	—
裏　込　工	栗　石	㎥	4.8
	均　し	m	1.2
被　覆　石		㎥	—
被覆石均し（±50cm）	水　中	m	—
	水中潜待	〃	—
	陸上潜待	〃	—
	陸　上	〃	—

NO.2



名　　称		単位	数　量
掘　　削		㎥	—
埋　戻　し		㎥	—
裏　込　工	栗　石	㎥	5.0
	均　し	m	1.2
被　覆　石		㎥	—
被覆石均し（±50cm）	水　中	m	—
	水中潜待	〃	—
	陸上潜待	〃	—
	陸　上	〃	—

年　度	令和8年度	図面番号	9 － 4
業 務 名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	横断図		
縮　尺	図　示	単　位	mm
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

ボトルユニット詳細図

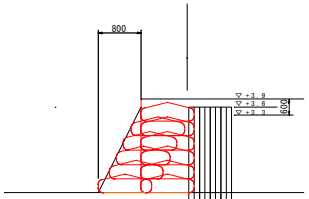
S＝1/50

ボトルユニット
【充填後の形状寸法】

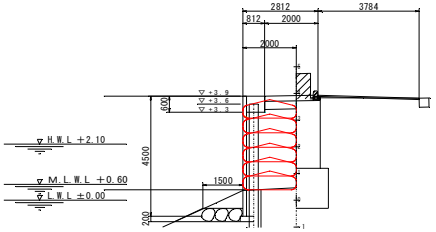


タイプ	R(mm)	H1(mm)	H2(mm)	平均厚(mm)
2 t	2,000	450	700	500

NO.3+2.0(No2に設置)



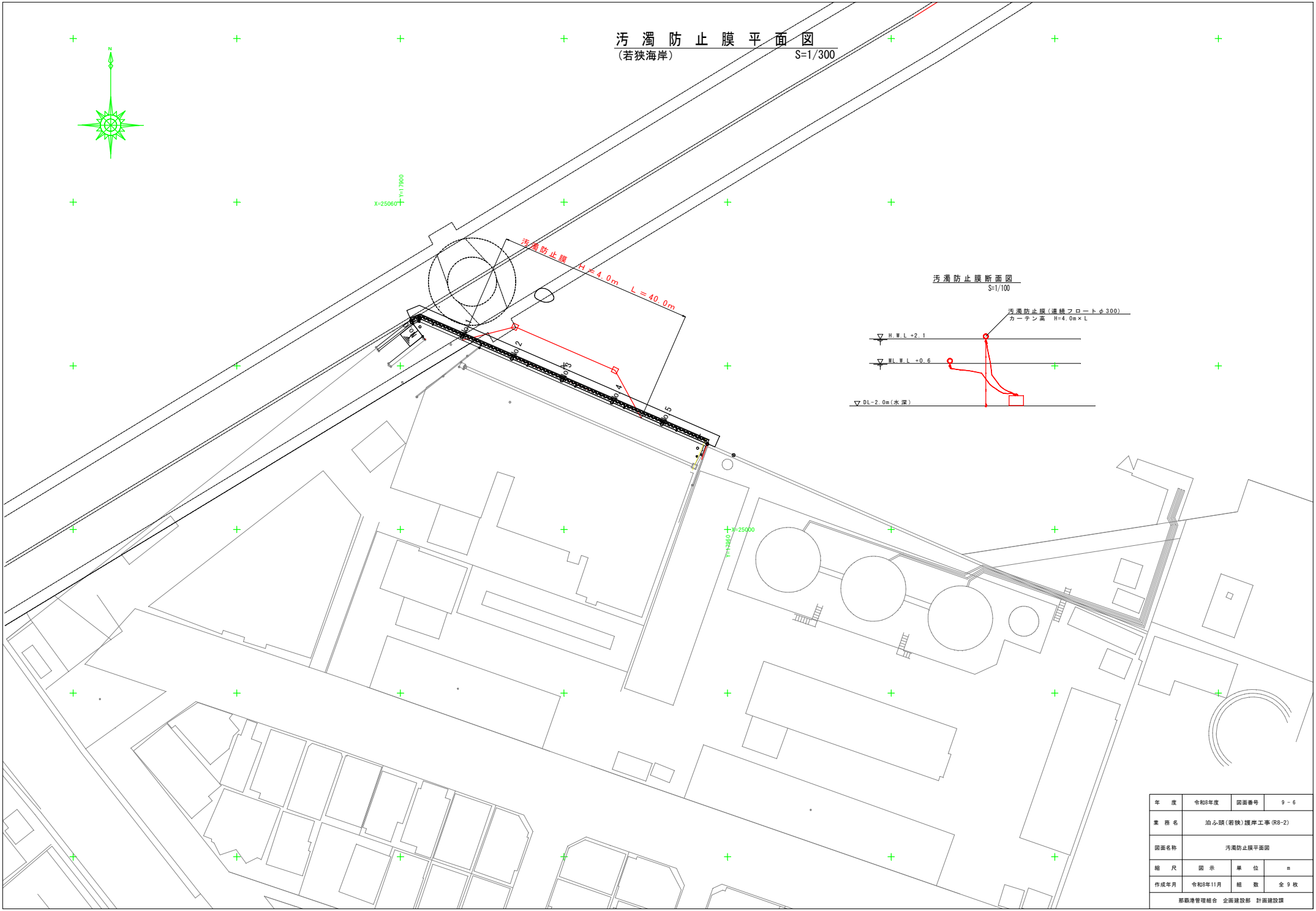
(11袋)



年　度	令和8年度	図面番号	9 - 5
業 務 名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	ボトルユニット詳細図		
縮　尺	図 示	単　位	mm
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

汚濁防止膜平面図

（若狭海岸）　S=1/300



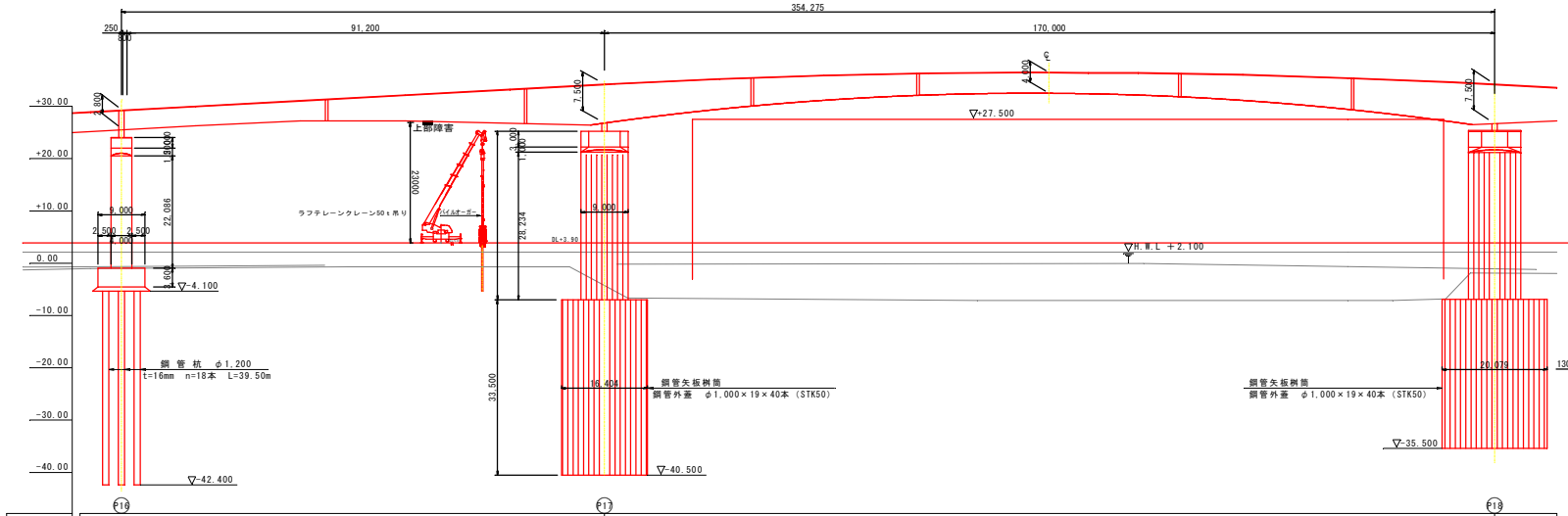
汚濁防止膜断面図

S=1/100

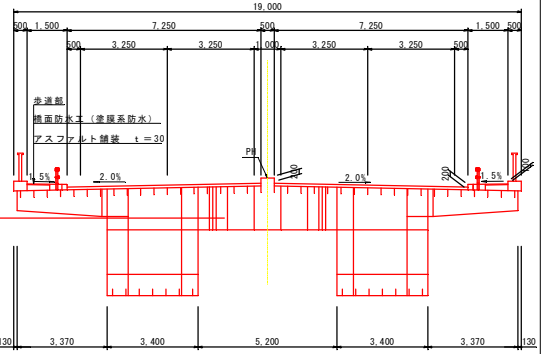
年　度	令和8年度	図面番号	9－6
業務名	泊ふ頭（若狭）護岸工事（R8-2）		
図面名称	汚濁防止膜平面図		
縮　尺	図示	単　位	m
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

鋼 矢 板 打 設 検 討 図
（P16-P18）

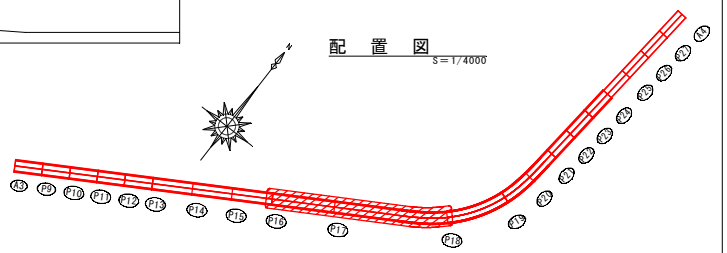
側 面 図
S=1/500



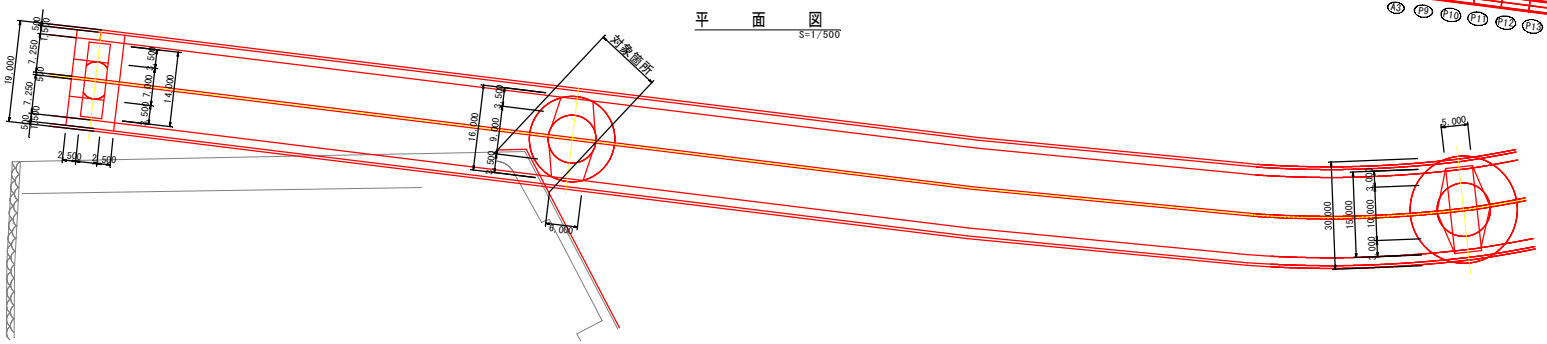
P16 ～ P18 標 準 断 面 図
S=1/100



配 置 図
S=1/4000



平 面 図
S=1/500



年 度	令和8年度	図面番号	9 - 7
業 務 名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	鋼矢板打設検討図		
縮 尺	図 示	単 位	mm
作成年月	令和8年11月	組 数	全 9 枚
那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課			

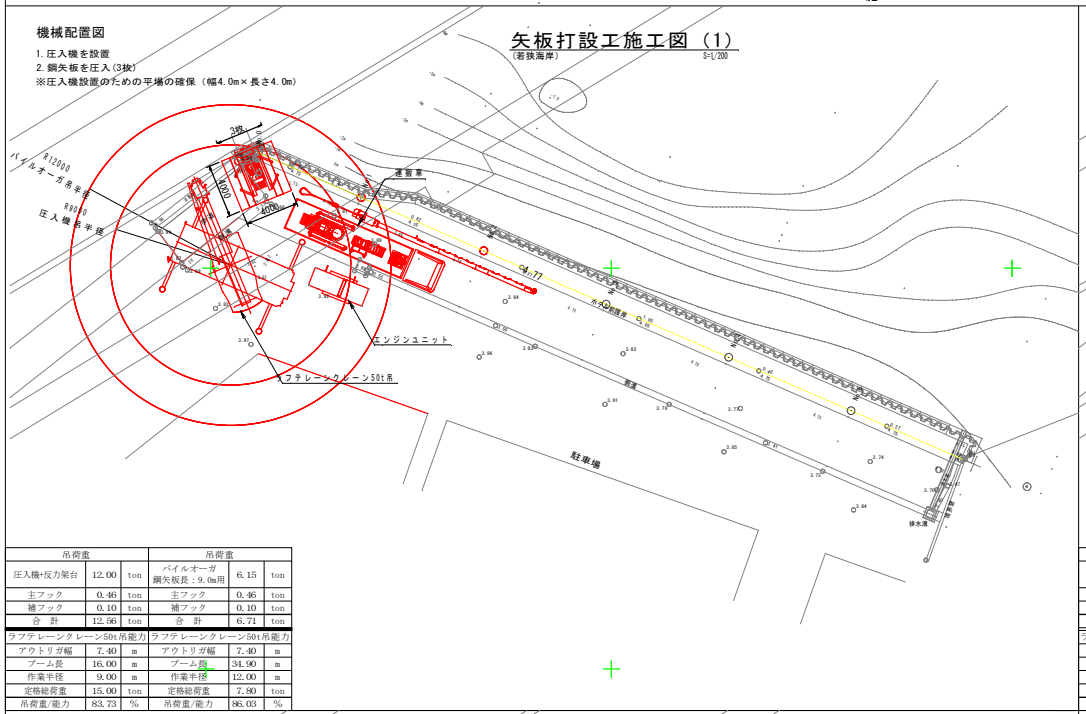
施　工　計　画

矢板打設工施工図（1）

（若狭海岸）　S=1/200

機械配置図

1. 圧入機を設置
2. 鋼矢板を圧入（3枚）
※圧入機設置のための平場の確保（幅4.0m×長さ4.0m）



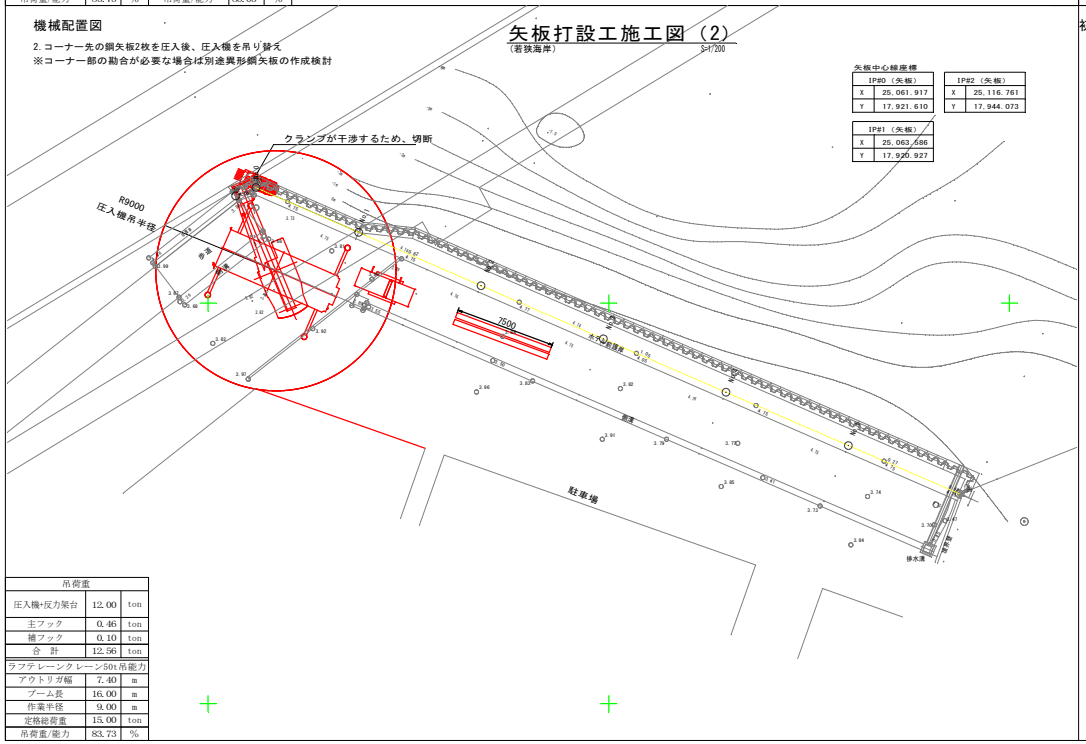
吊荷重			吊荷重		
圧入機+反力架台	12.00	ton	バイルオーガ 鋼矢板長：9.0m用	6.15	ton
主フック	0.46	ton	主フック	0.46	ton
補フック	0.10	ton	補フック	0.10	ton
合　計	12.56	ton	合　計	6.71	ton
ラフテレーンクレーン50t吊能力			ラフテレーンクレーン50t吊能力		
アウトリガ幅	7.40	m	アウトリガ幅	7.40	m
ブーム長	16.00	m	ブーム長	34.90	m
作業半径	9.00	m	作業半径	12.00	m
定格総荷重	15.00	ton	定格総荷重	7.80	ton
吊荷重/能力	83.73	%	吊荷重/能力	86.03	%

矢板打設工施工図（2）

（若狭海岸）　S=1/200

機械配置図

2. コーナー先の鋼矢板2枚を圧入後、圧入機を吊り替え
※コーナー部の勘合が必要な場合は別途異形鋼矢板の作成検討



矢板中心線座標

IP#0（矢板）	
X	25,061.917
Y	17,921.610

IP#1（矢板）	
X	25,063.686
Y	17,920.927

IP#2（矢板）	
X	25,116.761
Y	17,944.073

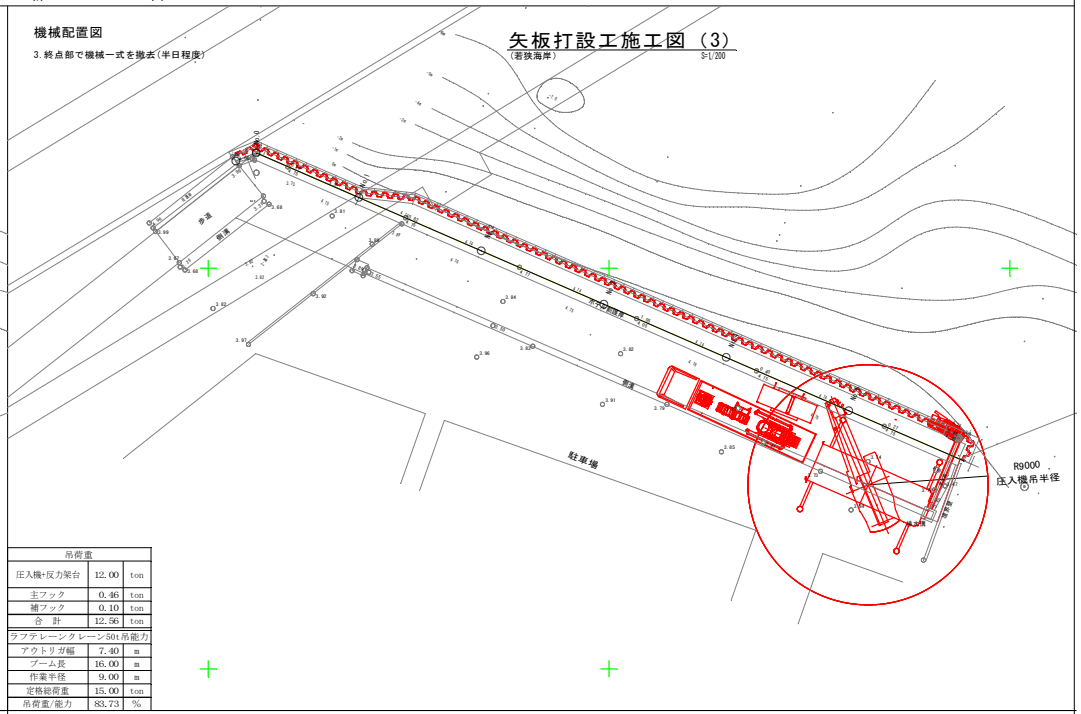
吊荷重		
圧入機+反力架台	12.00	ton
主フック	0.46	ton
補フック	0.10	ton
合　計	12.56	ton
ラフテレーンクレーン50t吊能力		
アウトリガ幅	7.40	m
ブーム長	16.00	m
作業半径	9.00	m
定格総荷重	15.00	ton
吊荷重/能力	83.73	%

矢板打設工施工図（3）

（若狭海岸）　S=1/200

機械配置図

3. 終点部で機械一式を撤去（半日程度）

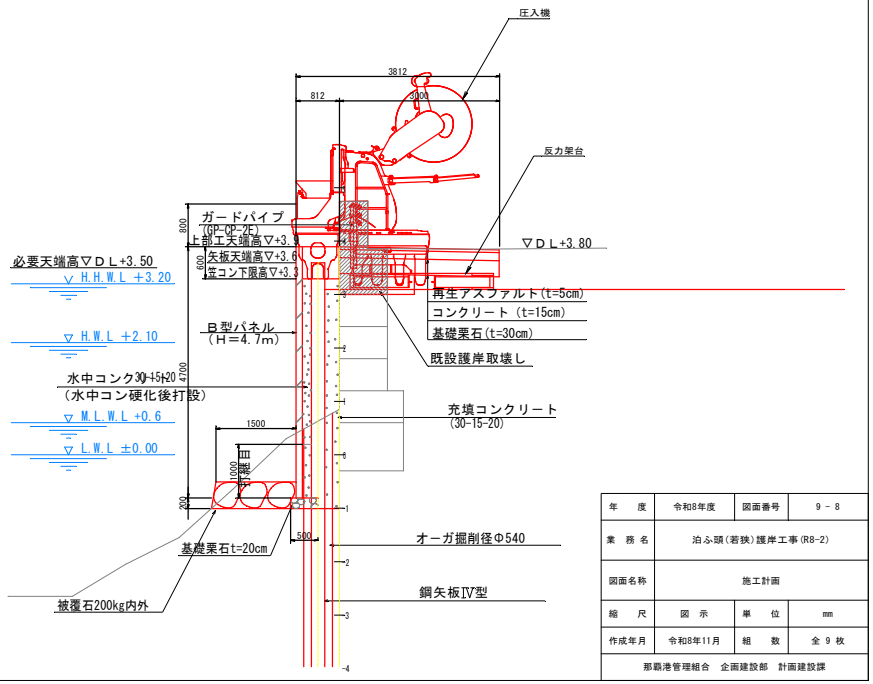


吊荷重		
圧入機+反力架台	12.00	ton
主フック	0.46	ton
補フック	0.10	ton
合　計	12.56	ton
ラフテレーンクレーン50t吊能力		
アウトリガ幅	7.40	m
ブーム長	16.00	m
作業半径	9.00	m
定格総荷重	15.00	ton
吊荷重/能力	83.73	%

初期圧入イメージ図

矢板初期打設工施工図

（若狭海岸）　S=1/50

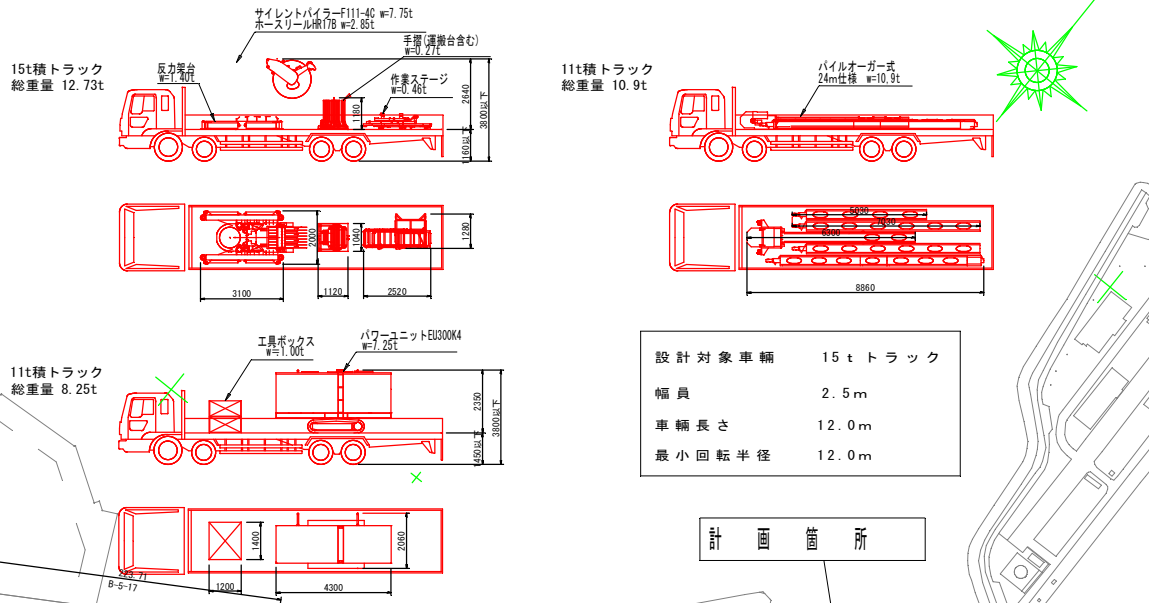


年　度	令和8年度	図面番号	9 - 8
業 務 名	泊ふ頭（若狭）護岸工事(R8-2)		
図面名称	施工計画		
縮　尺	図 示	単　位	mm
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			

圧　入　機　運　搬　計　画

S=1/2000

運 搬 車 荷 姿 図　F111-400(オーガ併用)



設計対象車輌	15ｔトラック
幅員	2.5m
車輌長さ	12.0m
最小回転半径	12.0m

計　画　箇　所

年　度	令和8年度	図面番号	9－9
業務名	泊ふ頭(若狭)護岸工事(R8-2)		
図面名称	圧入機運搬計画		
縮　尺	図　示	単　位	m
作成年月	令和8年11月	組　数	全 9 枚
那覇港管理組合　企画建設部　計画建設課			