

工事名：那覇ふ頭泊地(-9.0m)浚渫工事(R8-1)

質 問 内 容	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 入札公告(12) 施工実績は「なし」でも入札参加できると考えてよいですか。</li> <li>2. 攪拌混合のセメント 1m<sup>3</sup> 当たりの配合量 (kg) を教えてください。</li> <li>3. セメントは普通ポルトランドの 1t 袋の価格で考えていますか。</li> <li>4. 改良土の養生期間は何日で考えていますか。</li> <li>5. えい航の浚渫船及び台船 (4.5 漕) は片道の 1 回の考えですか。</li> <li>6. えい航の浚渫船 (2.3 漕) は片道 6 回の考えですか。</li> <li>7. 水質汚濁防止膜の規格 (例えば連続・Φ300・H=2.0m・日数) を教えてください。</li> <li>8. 水質汚濁防止枠の規格 (例えば連続・Φ300・H=4.0m・日数) を教えてください。</li> <li>9. 浚渫現場には観光船が係留されていますが事前調整は済んでいますか。</li> <li>10. グラブ浚渫の積算条件で磁気探査を行う場合、浚渫厚みは 1m 未満ではないですか。</li> <li>11. 台船規格 (700t 積) は付近にないと思いますが、1500t 積又は 2000t 積に変更協議できますか。</li> <li>12. 磁気探査期間の浚渫船及び台船の待機費用は追加変更できますか。</li> </ol> <p>※スペースが足りない場合は、適宜、用紙を追加してください。</p>
------------------	---

回答)

1. 今回の施工実績については、施工実績無しでも入札参加できます。
2. 混合攪拌作業のセメント配合量は、180kg/m<sup>3</sup>で積算しております。
3. セメントの単価設定は、普通ポルトランドセメントのフレコンバック(1t袋)としています。
4. 改良土の養生期間は、特に設けておりませんが7日(コーン指数400)程度と考えております。
5. えい航の浚渫船及び台船は片道としておりますが、基地港への帰港及び距離については協議できます。
6. えい航の浚渫船片道6回は、磁気探査及びセメント船による荷揚げ作業に伴うえい航です。
7. 汚濁防止膜の規格は、連続フロートφ300カーテン生地引張強さは「1,000以上2,000未満」、H=2.0m、共用日数は30日です。
8. 汚濁防止枠の規格は、連続フロートφ300カーテン生地引張強さは「1,000以上2,000未満」、H=4.0m、共用日数は30日です。
9. 浚渫現場には観光船は係留されておりません。セメント船が荷揚げ作業で停泊します。セメント船に関して事前調整は済んでおりますが、浚渫作業日程については調整が必要です。
10. 磁気探査の探査深度は1.0mなので、1回の浚渫厚みは1.0mです。
11. 台船規格(700t積)の手配が困難であれば、1,500t積又は2,000t積への変更協議は可能です。
12. 磁気探査期間及びセメント船荷揚げ作業期間に伴う待機費用の変更協議の対象としておりませんが、それに伴う浚渫船のえい航費を6回計上しております。