

工事名：那覇ふ頭泊地（-9.0m）浚渫工事（R7）

質問内容	<p>1. 施工地域・工事場所は、「重要港湾・地方港湾（1）」で宜しいですか。</p> <p>2. 海上輸送に要する補正は、「補正する（浚渫工事）」で宜しいですか。</p> <p>3. 現場環境改善費の計上は、「補正しない」宜しいですか。</p> <p>4. 単25号のえい航費グラブ浚渫船は、「片道（引船も帰港しない）」で宜しいですか。</p> <p>5. 単26号のえい航費台船は、2隻同時引きの「片道（引船も帰港しない）」宜しいですか。</p> <p>6. 単27号のえい航費グラブ浚渫船は、「片道（引船も帰港しない）」で宜しいですか。</p> <p>※スペースが足りない場合は、適宜、用紙を追加してください。</p>
------	--

回答)

1. 施工地域、工事場所による区分は「重要港湾・地方港湾(1)」です。
 2. 海上輸送に要する補正は、工種区分「浚渫工事」です。
 3. 現場環境改善費は、計上しておりません。
 4. 単25号のグラブ浚渫船えい航費は「片道で(引船も帰港しない)」です。
 5. 単26号の台船2隻のえい航費は、「片道で(引船も帰港しない)」です。
 6. 単27号のグラブ浚渫船えい航費は、「片道で(引船も帰港しない)」です。
- 質問4、5、6は、施工計画図の施工イメージを参照してください。