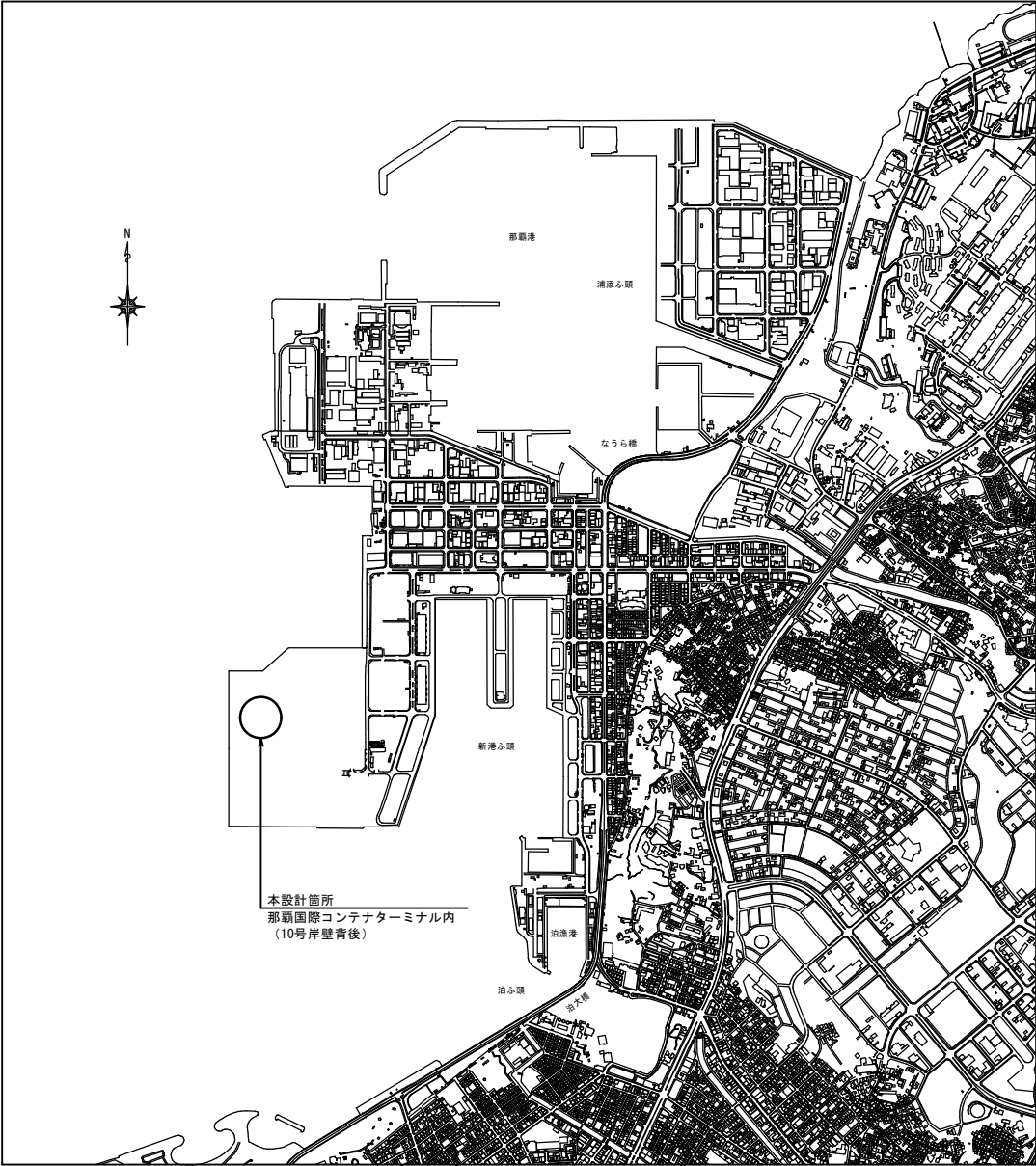


那覇国際コンテナターミナル舗装工事 (R7)

位 置 図

S=1/7,000

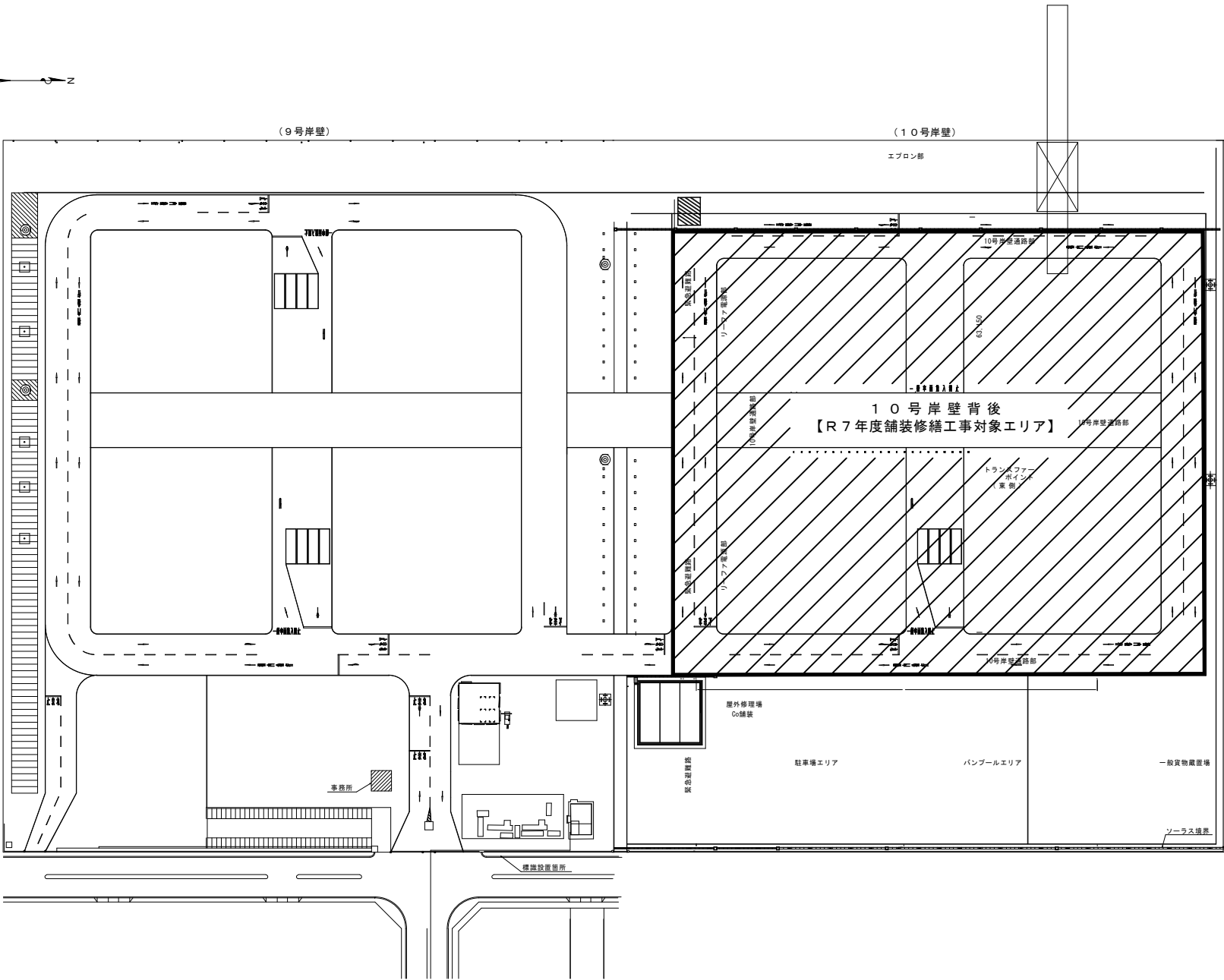


図面番号	図 面 名 称
1	位 置 図
2	那覇国際コンテナターミナル全体平面図
3	計 画 平 面 図
4	コンテナ支持部平面図
5	舗装断面・コンクリート支持版詳細図
6	区 画 線 詳 細 図

工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事 (R7)		
図面名	位 置 図		
作成年月日	令和 7 年 8 月		
縮尺	図 示	図面番号	1
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		

那覇国際コンテナターミナル全体平面図

S=1/1,000

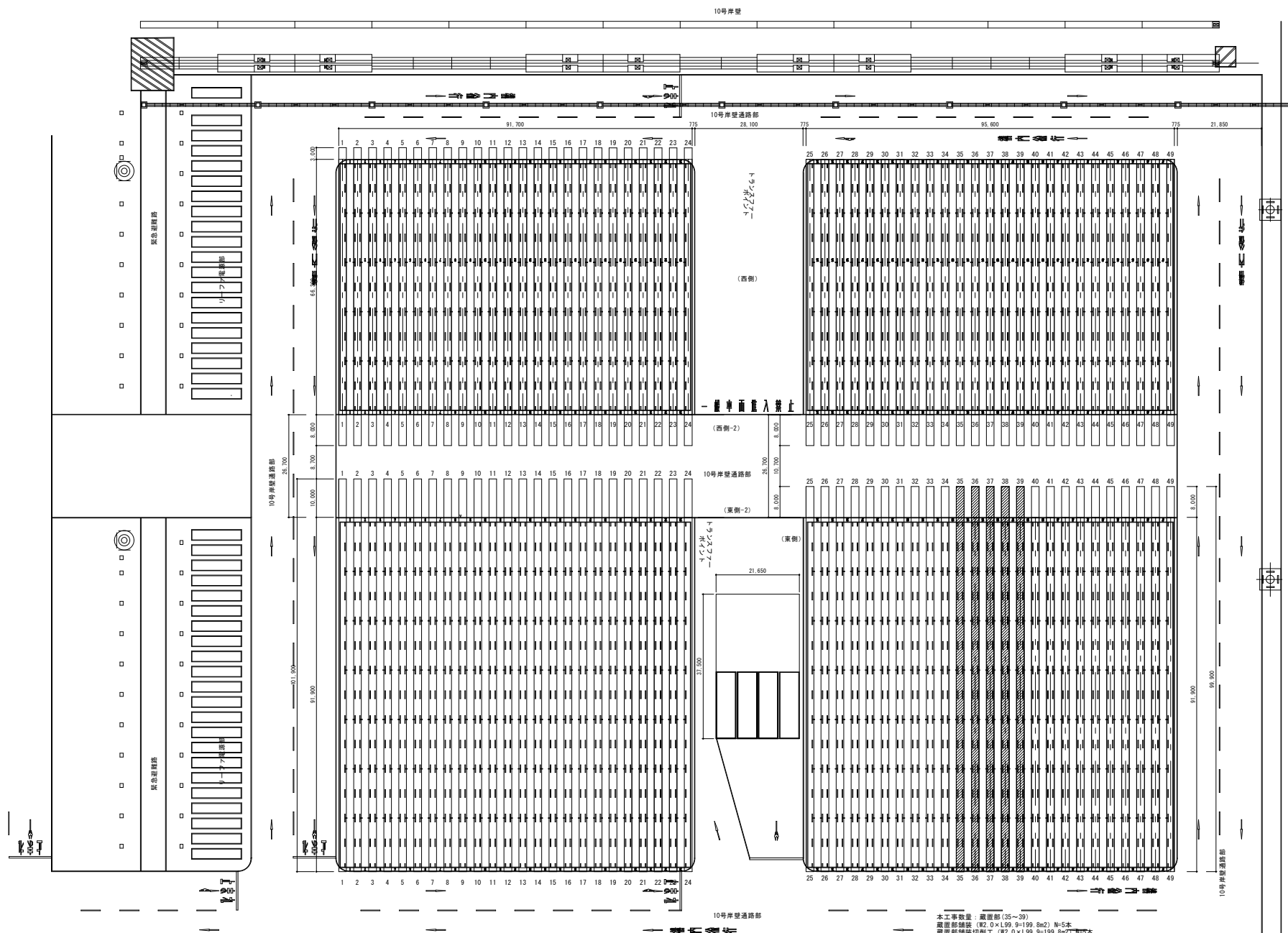


○ 注意喚起用カバー

▣ 注意喚起(ゼブラ)

10号岸壁通路部

工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事(R7)		
図面名	那覇国際コンテナターミナル全体平面図		
作成年月日	令和7年8月		
縮尺	図示	図面番号	2
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		

$S=1/500$ 

工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事(R7)		
図面名	計 画 平 面 図		
作成年月日	令和 7 年 8 月		
縮尺	図 示	図面番号	3
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		

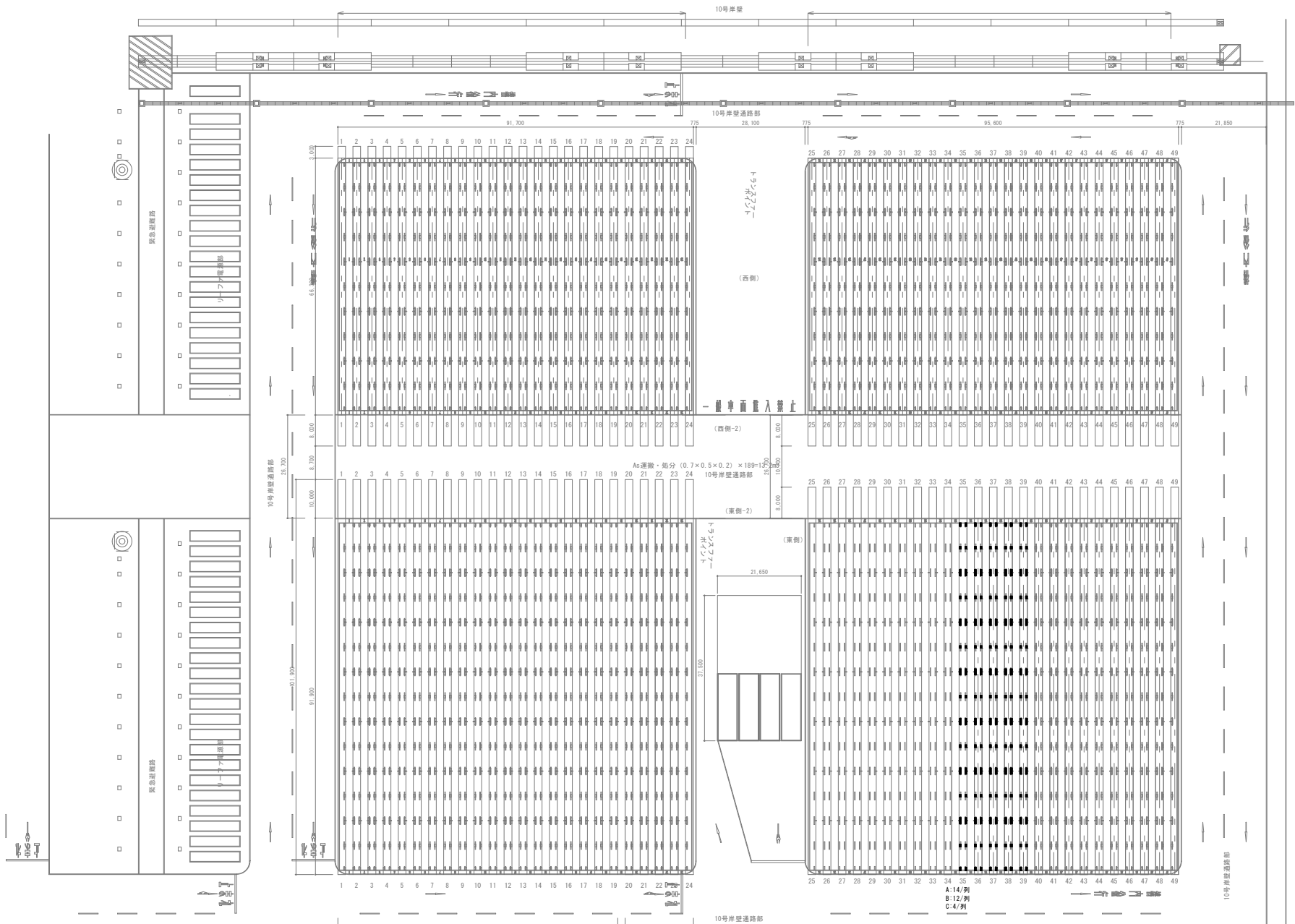
コンテナ支持部平面図



参考
コンテナ支持版 基礎コンクリート N=690個
舗装切断工 (H-0.7×2+B-0.5×2=2.4m) L=2.4×690=1,656.0m

S=1/500

参考
コンテナ支持版 基礎コンクリート N=720個
舗装切断工 (H-0.7×2+B-0.5×2=2.4m) L=2.4×720=1,728.0m



参考
コンテナ支持版 基礎コンクリート N=777個
舗装切断工 (H-0.7×2+B-0.5×2=2.4m) L=2.4×777=1,864.8m

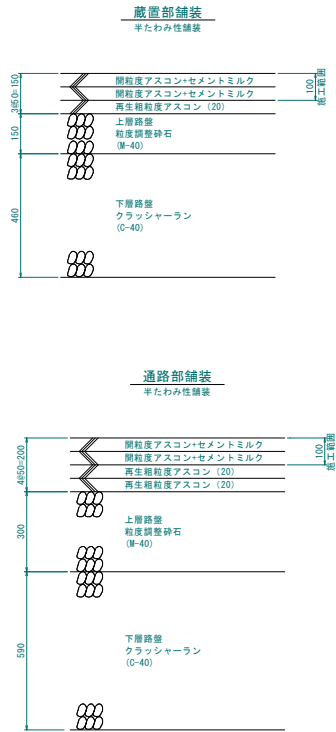
参考
基礎コンクリート N=189個
舗装切断工 (H-0.7×2+B-0.5×2=2.4m) L=2.4×189=453.6m

本工事数量 (35~39)
舗装切断工 L=1,390m
コンテナ支持版 A (700×500) N=70個
コンテナ支持版 B (850×500) N=60個
コンテナ支持版 C (1550×500) N=20個

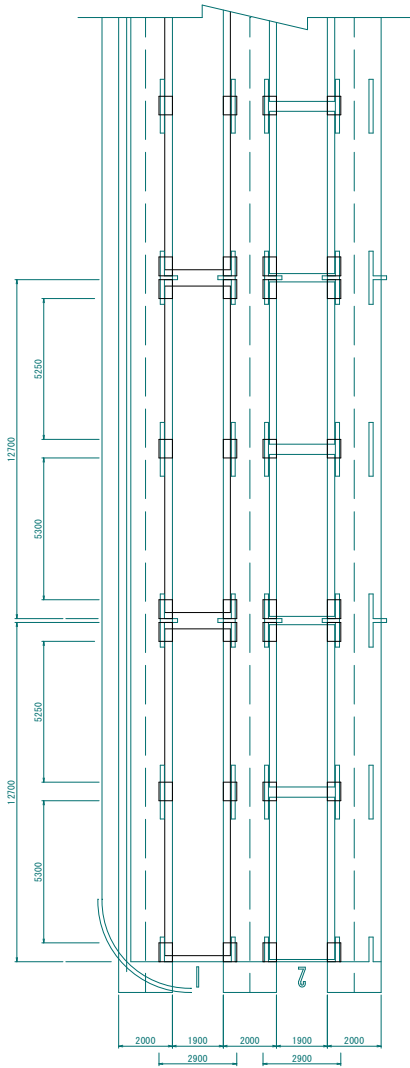
工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事(R7)		
図面名	コンテナ支持部平面図		
作成年月日	令和 7 年 8 月		
縮尺	図 示	図面番号	4
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		

舗装断面・コンクリート支持版詳細図

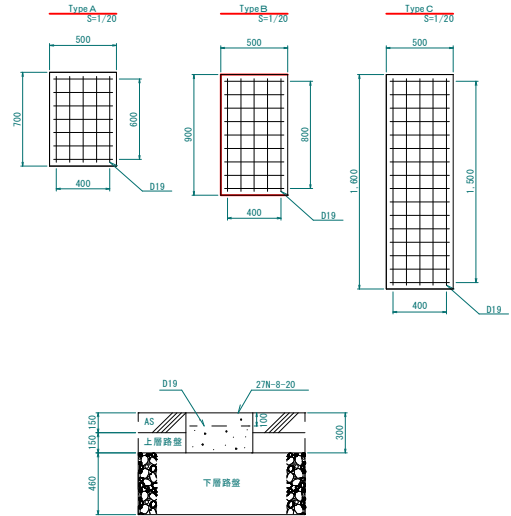
舗装断面図
S=1/100



コンテナ支持版配置図
S=1/100



支持版詳細図
S=1/20

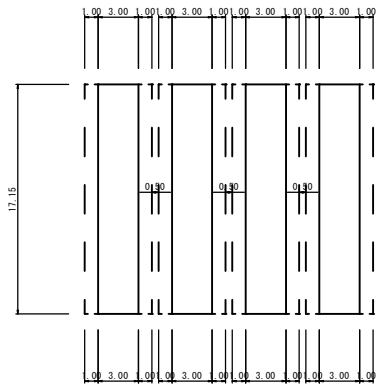


工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事(R7)		
図面名	舗装断面・コンクリート支持版詳細図		
作成年月日	令和 7 年 8 月		
縮尺	図 示	図面番号	5
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		

区画線詳細図

S=1/200

通路部



実線（白線）： — —
17.15 × 8 + 1.0 × 8 × 2 = 153.20
実線（黄線）： —
17.15 × 8 + 3.0 × 4 × 2 = 161.20

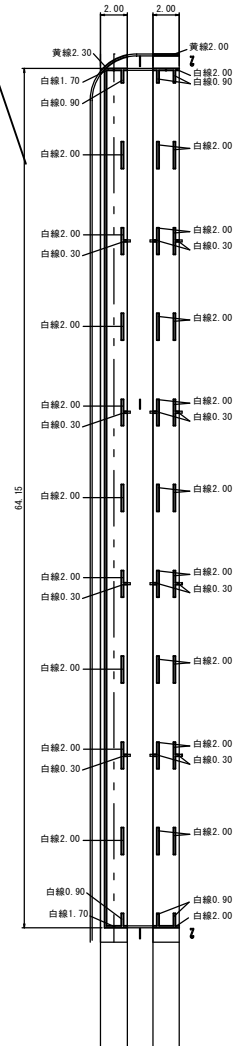
端部区画線

白線（実線）
 $(1.70 \times 2 + 64.15) \times 4$
= 270.20
白線（破線）
 $(0.90 \times 2 + 2.0 \times 9 + 0.30 \times 4) \times 4$
= 84.00
黄線（破線）
 $2.30 \times 4 = 9.20$

標準部区画線

白線（破線）
 $(2.0 \times 20 + 0.90 \times 4 + 0.30 \times 8) \times 45$
= 2,070.00
黄線（破線）
 $2.00 \times 45 = 90.00$

コンテナ蔵置部西側



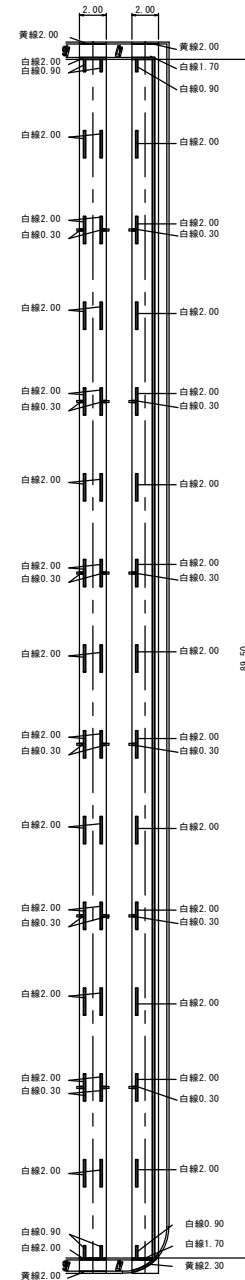
端部区画線

白線（実線）
 $(89.5 + 1.70 \times 2) \times 1$
= 92.90
白線（破線）
 $(0.90 \times 2 + 2.0 \times 13 + 0.30 \times 6) \times 1$
= 29.60
黄線（破線）
 $(2.0 + 2.30) \times 1 = 4.30$

標準部区画線

白線（破線）
 $(2.0 \times 28 + 0.90 \times 4 + 0.30 \times 12) \times 19$
= 1,200.80
黄線（破線）
 $(2.0 \times 2) \times 19 = 76.00$

コンテナ蔵置部東側



工事名	那覇国際コンテナターミナル舗装工事(R7)		
図面名	区画線詳細図		
作成年月日	令和7年8月		
縮尺	図示	図面番号	6
会社名			
事業者名	那覇港管理組合		