

泊 港 橋 屋 根 付 き 歩 道 整 備 工 事 (R 7)

位置図

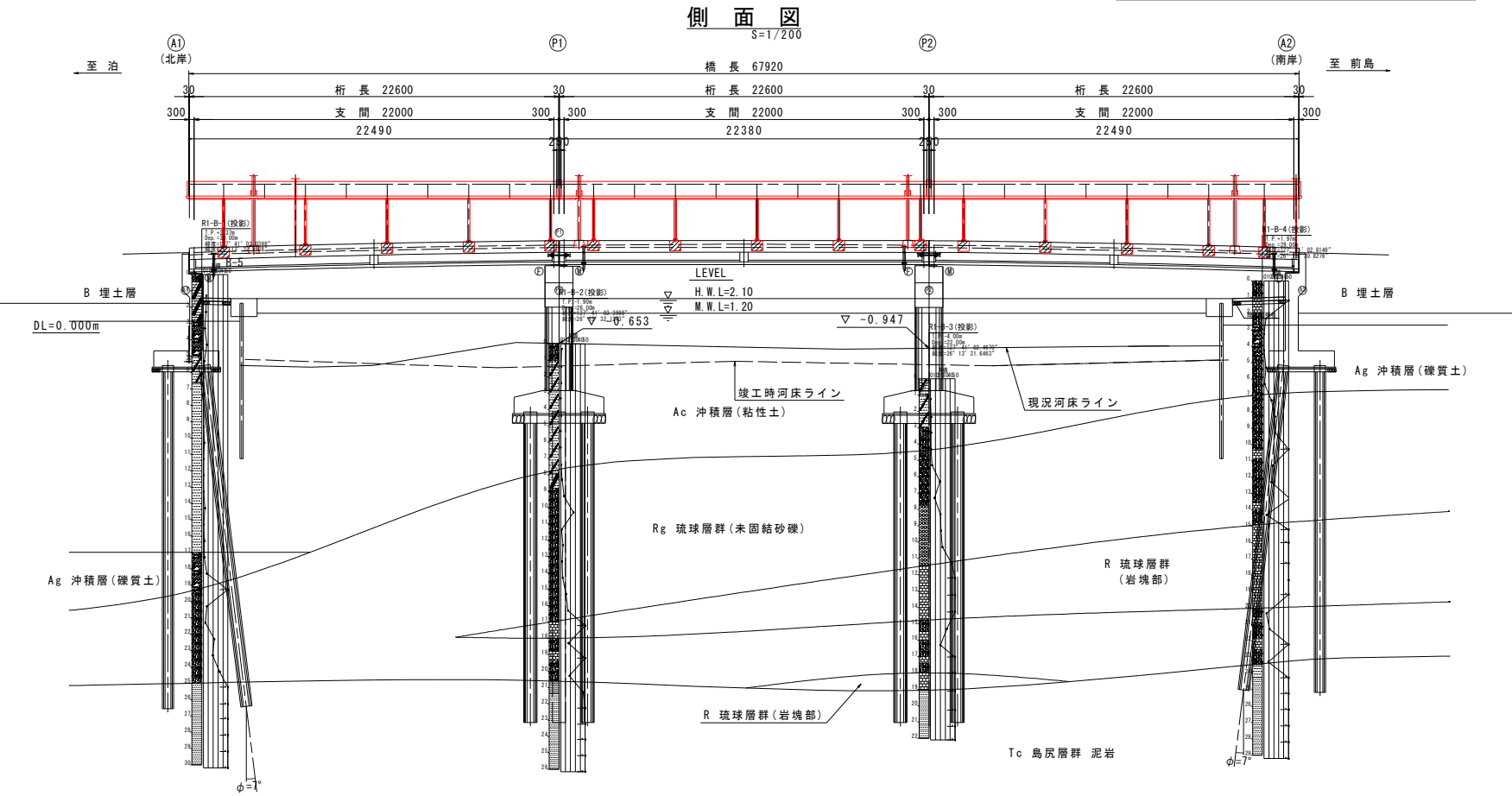
1 / 2500



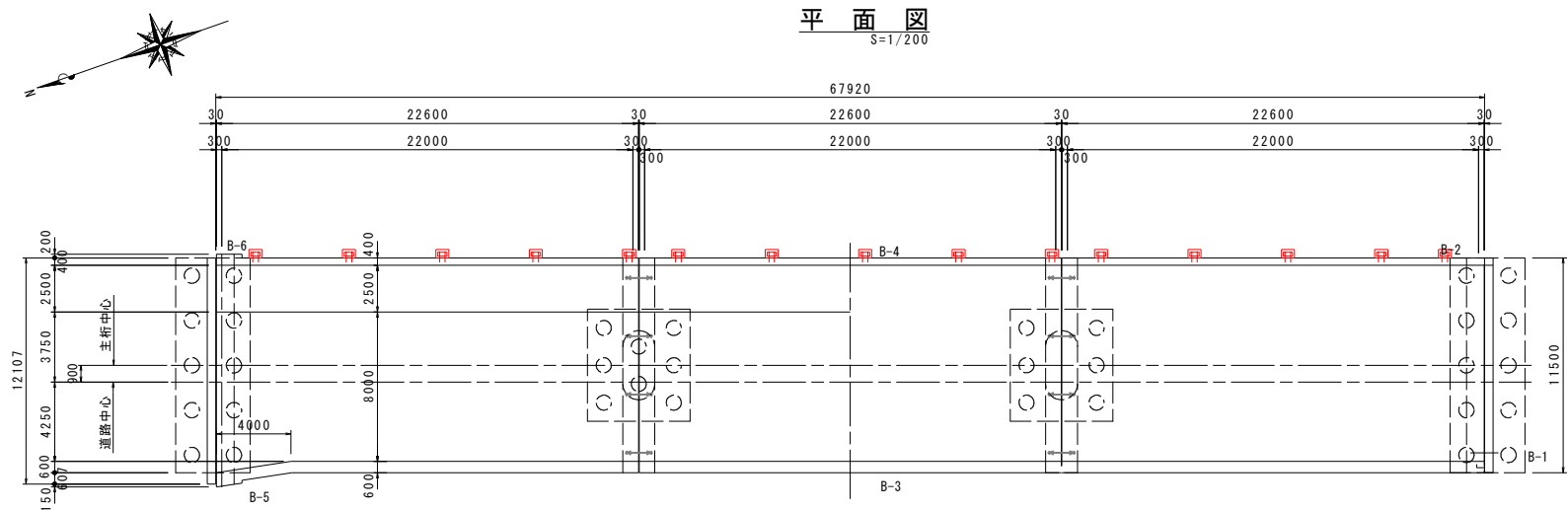
図面目録

[illegible]

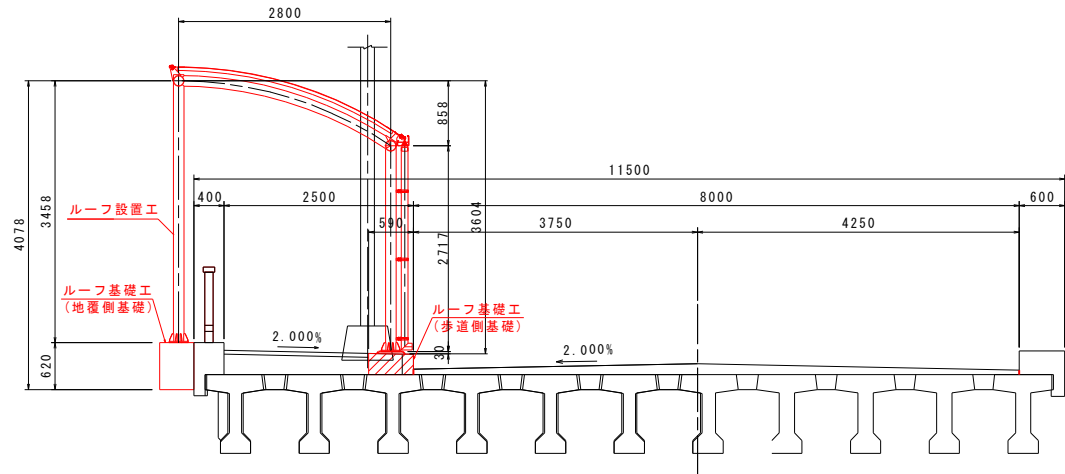
泊港橋ルーフ設計一般図



計 画 高	4.905		5.358		5.414		5.358		4.905	
	4.905		5.358		5.414		5.358		4.905	
地 盤 高	3.700		-2.050 (現況)		-1.750 (現況)		-2.050 (現況)		3.900	
	3.700		-2.050 (現況)		-1.750 (現況)		-2.050 (現況)		3.900	
追 加 距 離	44.056		66.725		78.028		89.335		112.000	
	44.056		66.725		78.028		89.335		112.000	
単 距 離	0.000		22.669		11.303		11.307		22.665	
	0.000		22.669		11.303		11.307		22.665	
測 点	No.2 +4.056		No.3 +8.725		No.4 +18.028		No.5 +9.335		No.6 +12.000	
	No.2 +4.056		No.3 +8.725		No.4 +18.028		No.5 +9.335		No.6 +12.000	



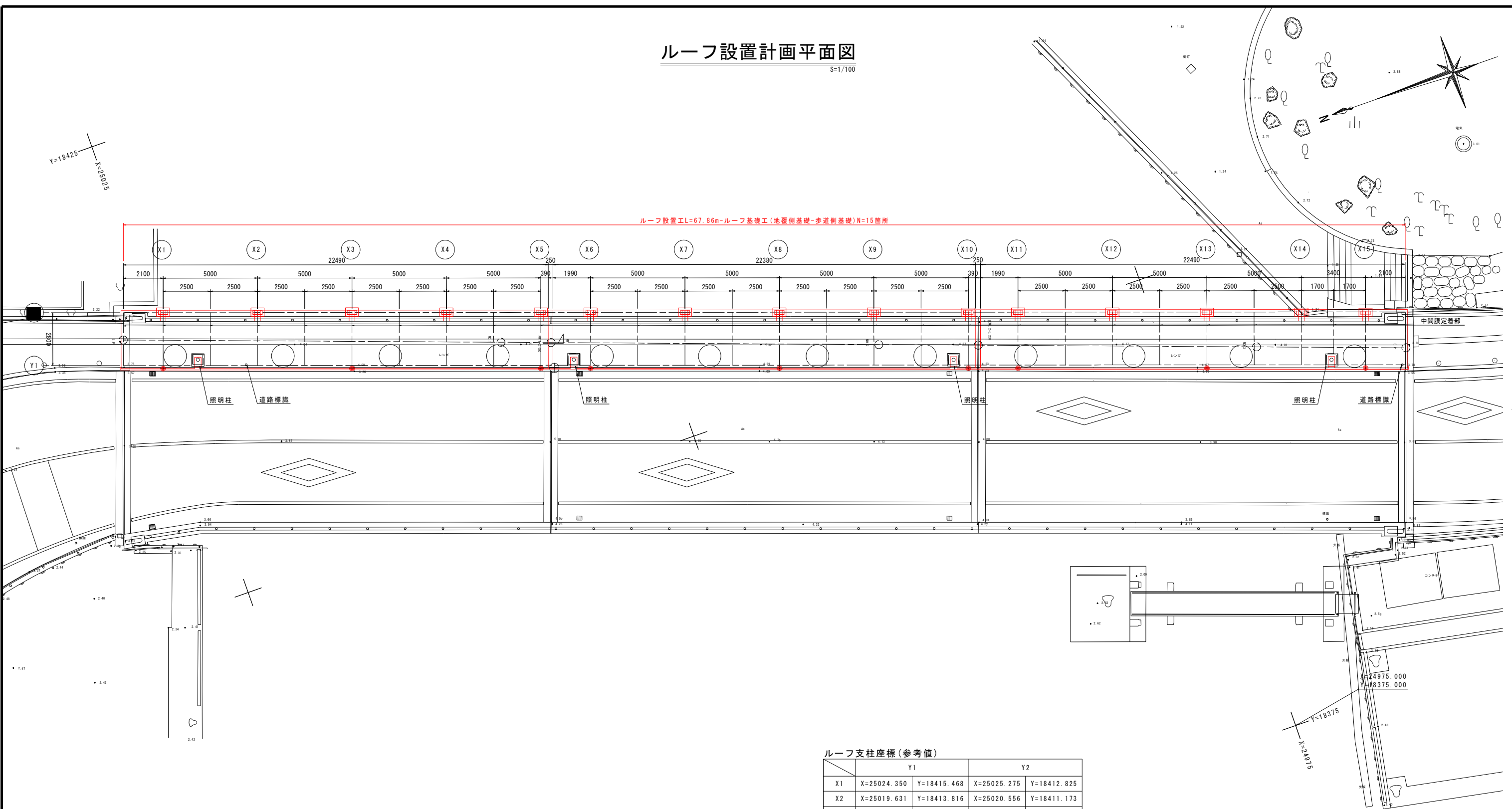
標準断面図 S=1/50



設計条件		路線名	泊ふ頭内循環道路
基本事項	架橋位置	橋名	泊港橋
	設計業務名	設計年月日	泊港橋耐震補強調査設計業務委託(R1)
	設計会社名	適用示方書	令和2年3月19日
	適用示方書	道路規格	株式会社 ホープ設計
	道路規格	重要度区分	道路橋示方書 (平成24年版)
	重要度区分	設計速度	臨港道路
	設計速度	橋長	A種の橋
	橋長	桁長	—
	桁長	支間長	67.92m
	支間長	全幅員	3822.6m
橋梁基本条件	幅員	有効幅員	3822.0m
	平面線形	縦断勾配	11.5m
	縦断勾配	横断勾配	10.5m
	横断勾配	斜角	∞
	斜角	上部工	3.0% 3.0% 〃 〃
	上部工	橋台	車道: 2.0% 歩道: 2.0%
	橋台	橋脚	90° 00' 00"
	橋脚	基礎工	3径間プレテンション方式単純I桁橋
	基礎工	橋脚	波I式橋台
	橋脚	基礎工	I型橋脚(RC)
橋梁基本条件	基礎工	橋台	A1橋台(鋼管杭 φ700), A2橋台(鋼管杭 φ700)
	橋台	橋脚	P1橋脚(鋼管杭 φ800), P2橋脚(鋼管杭 φ800)
	橋脚	基礎工	基礎工
	基礎工	橋台	S区分
	橋台	橋脚	耐震性能1
	橋脚	基礎工	耐震性能2
	基礎工	橋台	耐震性能3
	橋台	橋脚	C地境
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
橋梁基本条件	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
橋梁基本条件	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
橋梁基本条件	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—
	橋台	橋脚	—
	橋脚	基礎工	—
	基礎工	橋台	—

ルーフ設置計画平面図

S=1/100

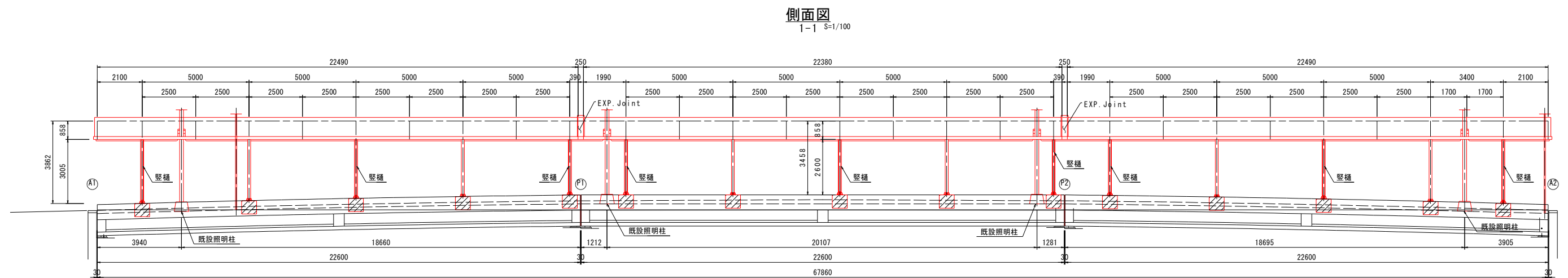
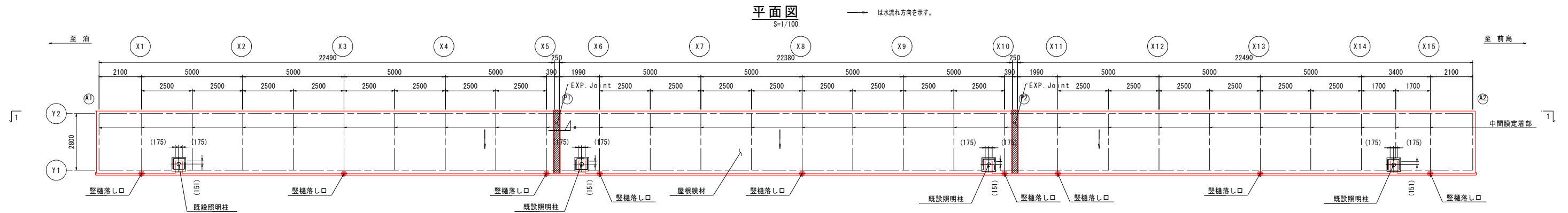


ルーフ支柱座標(参考値)

	Y1		Y2	
X1	X=25024.350	Y=18415.468	X=25025.275	Y=18412.825
X2	X=25019.631	Y=18413.816	X=25020.556	Y=18411.173
X3	X=25014.912	Y=18412.164	X=25015.837	Y=18409.521
X4	X=25010.192	Y=18410.512	X=25011.118	Y=18407.869
X5	X=25005.473	Y=18408.860	X=25006.399	Y=18406.217
X6	X=25002.991	Y=18407.991	X=25003.916	Y=18405.348
X7	X=24998.272	Y=18406.339	X=24999.197	Y=18403.696
X8	X=24993.553	Y=18404.687	X=24994.478	Y=18402.044
X9	X=24988.834	Y=18403.035	X=24989.759	Y=18400.392
X10	X=24984.114	Y=18401.382	X=24985.039	Y=18398.740
X11	X=24981.632	Y=18400.514	X=24982.557	Y=18397.871
X12	X=24976.913	Y=18398.861	X=24977.838	Y=18396.219
X13	X=24972.194	Y=18397.209	X=24973.119	Y=18394.567
X14	X=24967.474	Y=18395.557	X=24968.400	Y=18392.915
X15	X=24964.265	Y=18394.434	X=24965.191	Y=18391.791

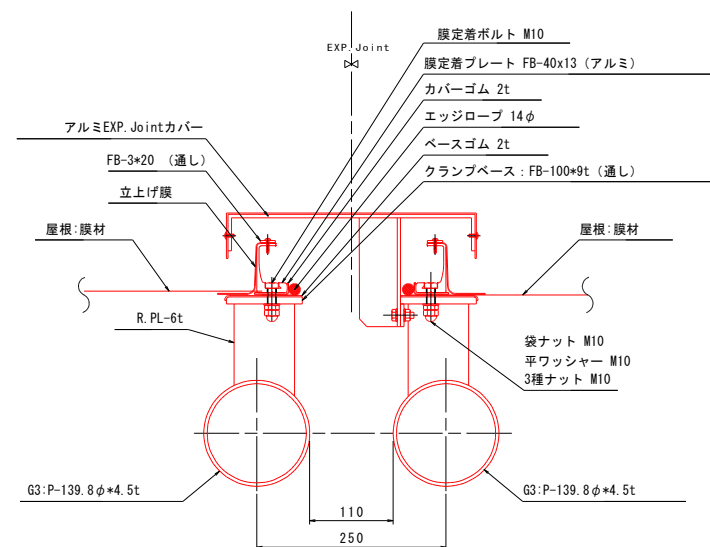
工 事 名	治港橋屋根付き歩道整備工事 (R7)		
図 面 名	ルーフ設置計画平面図		
作成年月日	令和 7年 7月		
尺 度	1/100	図面番号	2 / 7
会 社 名			
事務所名	那覇港管理組合		

ルーフ設置計画図(1)

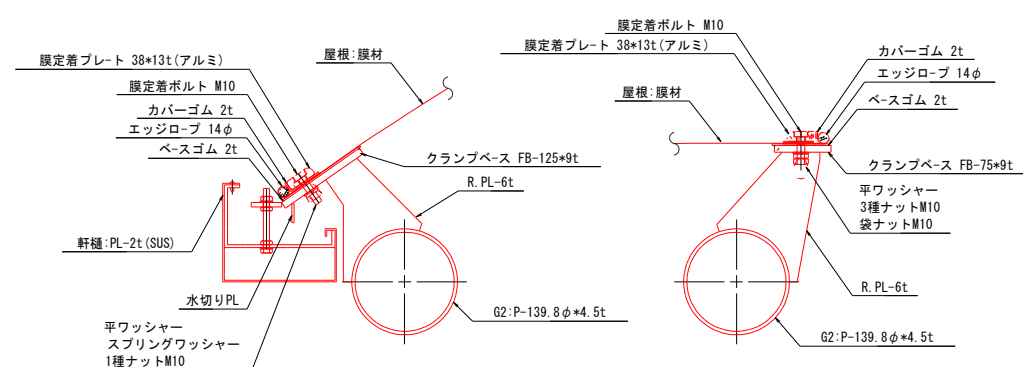


a 断面詳細図

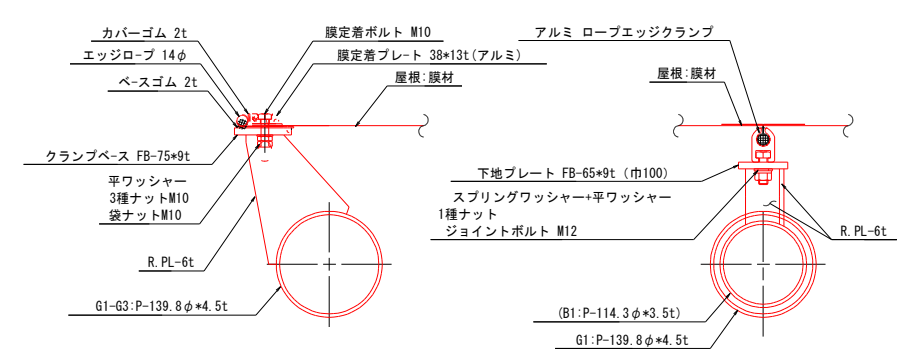
外周膜定着部(EXP. Joint部) 断面詳細図
S=1/5



外周膜定着部詳細図

$$S=1/5$$


中間定着部詳細図

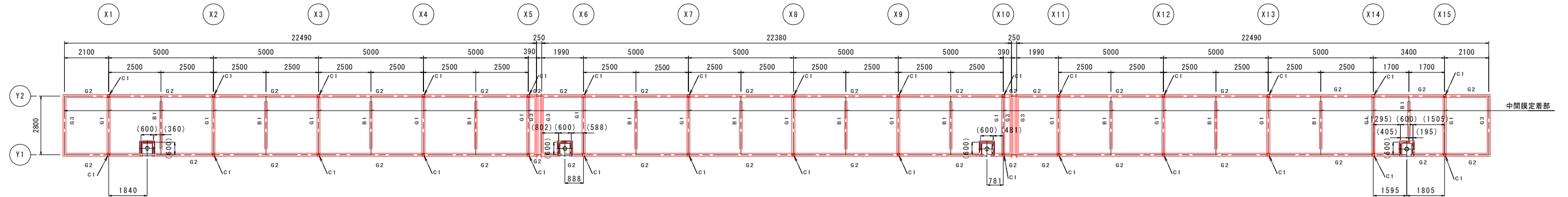
$$S=1/5$$


工 事 名	泊港橋樑根付き歩道整備工事 (R7)		
図 面 名	ルーフ設置計画図 (1)		
作成年月日	令和 7 年 7 月		
尺 度	図 示	図面番号	3 / 7
会 社 名			
事務所名	那覇港管理組合		

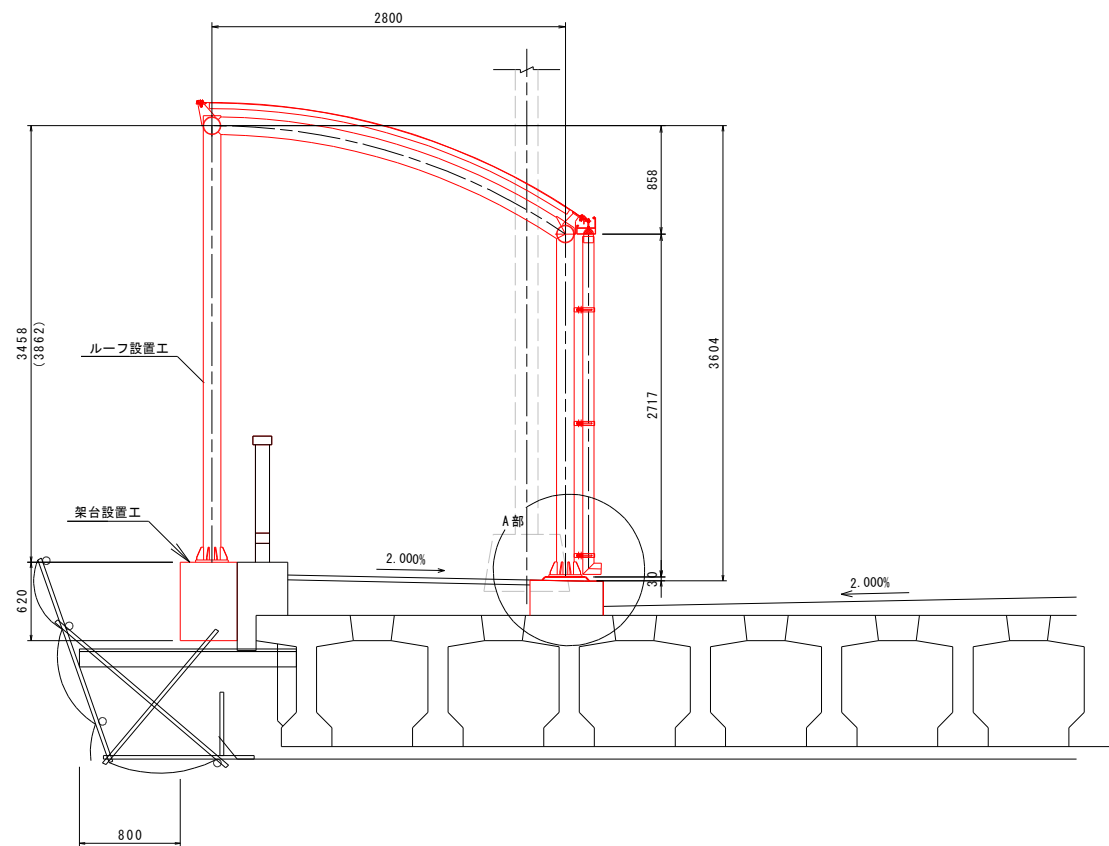
ループ設置計画図(2)

小屋伏図

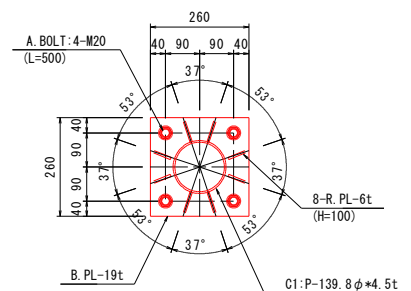
S=1/100



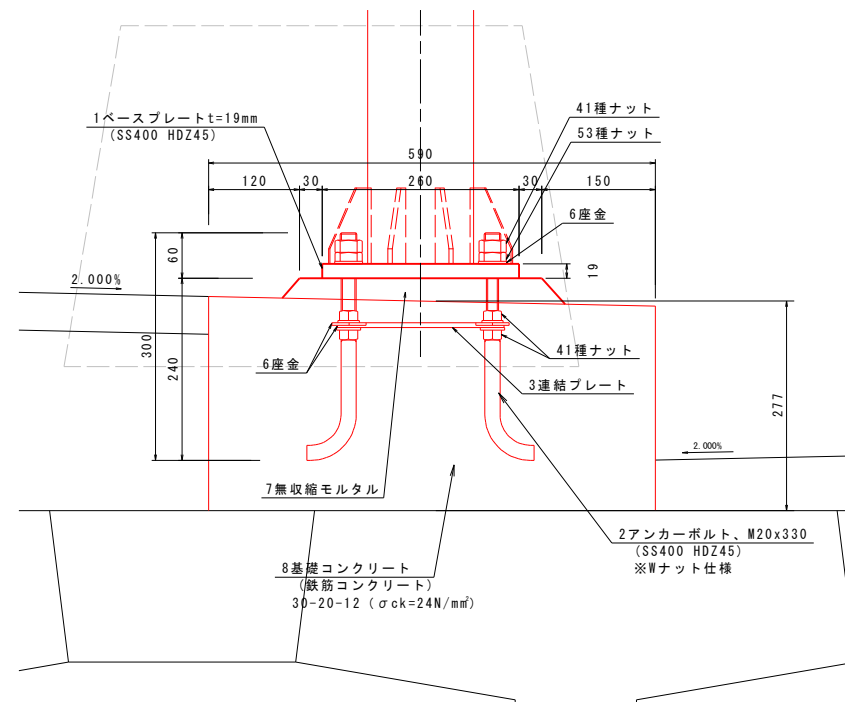
断面図

$$S=1/30$$


ベースプレート詳細図

$$S=1/10$$


A部詳細図

$$S=1/5$$


溶剤重鉛メッキの上、常温乾燥フィン樹脂エナメル塗り					
	工 程	塗 料 名	塗布量 (kg/㎡)	塗装方法	施工区分
1	素地調整	リン酸塩 もしくは スーパープラスト			工場
2	下塗り (1回目)	変性エポキシ樹脂プライマー JASS 18 M-109	0.14	吹付=はけ	
3	下塗り (2回目)	エポキシ樹脂雲母状酸化鉄塗料 (M10)	0.14	吹付=はけ	
4	中塗り	鋼構造物用耐候性塗料 JIS K 5659 (中塗り塗料)	0.14	はけ=吹付	現場
5	上塗り	鋼構造物用耐候性塗料 JIS K 5659 (上塗り塗料1級)	0.10	はけ=吹付	
※現場損傷部 素地調整2種ケレン (サンダー等) / ISO St 3					
	下塗り (1回目)	常温重鉛メッキ (上塗り対応エポキシ系)			
	下塗り (2回目)	ポリウレタ塗装			

設計条件	
設計風速	地表面粗度区分 II 基準風速 46m/sec

部材リスト

記 号	部 材	備 考
G1	P-139.8φ×4.5t	STK400
G1	P-139.8φ×4.5t	STK400
G2	P-139.8φ×4.5t	STK400
G3	P-139.8φ×4.5t	STK400
B1	P-114.3φ×4.5t	STK400
屋根：鋼材	FGT-800(酸化チタン光触媒微粒子含有)	

※一般社団法人日本膜構造協会第1種正会員であること。

※一般社団法人日本膜構造協会の膜体加工工場認定制度に登録された工場（全ての膜材料を加工する工場）で加工すること。

※膜材料を製品使用後に引き取り、リサイクルされる仕組みを整えていること。

基礎1箇所当たり数量表

番 号	数 量	単 位	規 格
1	1	枚	SS400HDZ45, 260x260x1
2	4	本	SS400 HDZ45, M20x330
3	4	枚	SDA400, 240x50x3.2
4	12	個	M20用
5	4	個	M20用
6	12	枚	M20用
7	0.004	?	1 : 3
8	0.100	?	24-40-8
	0.500	?	普通型栓

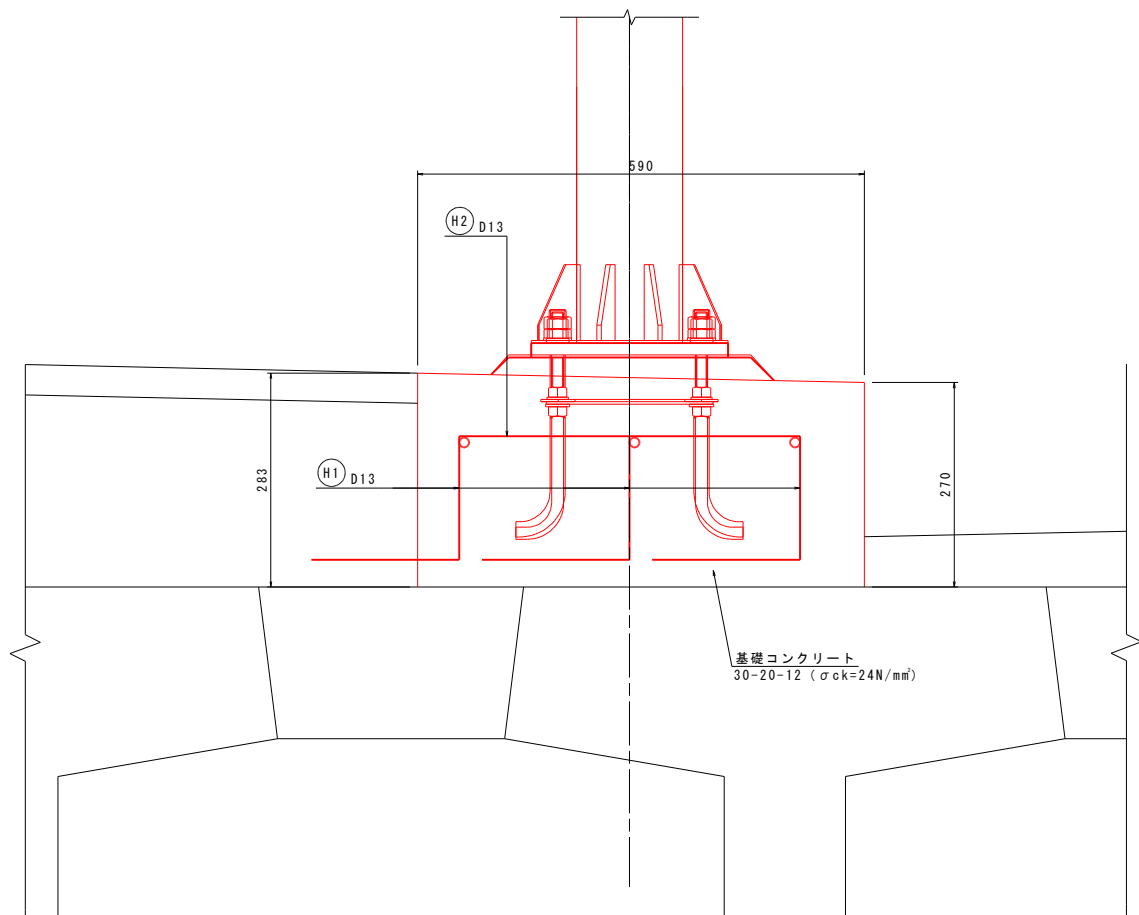
工 事 名	泊港橋屋根付き歩道整備工事 (R7)		
図 面 名	ルーフ設置計画図 (2)		
作成年月日	令和 7 年 7 月		
尺 度	図 示	図面番号	4 / 7
会 社 名			
事務所名	那覇港管理組合		

ルーフ支柱基部詳細図

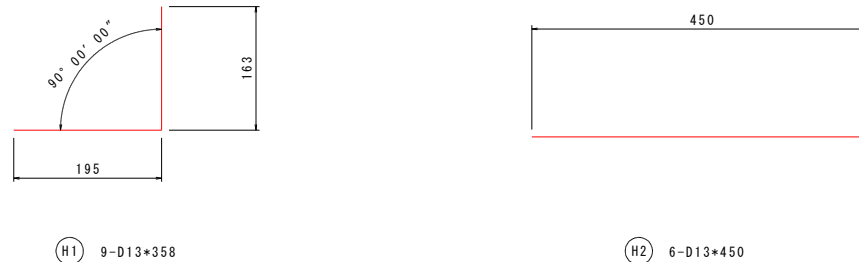
(歩道部)

S=1/5

断面図



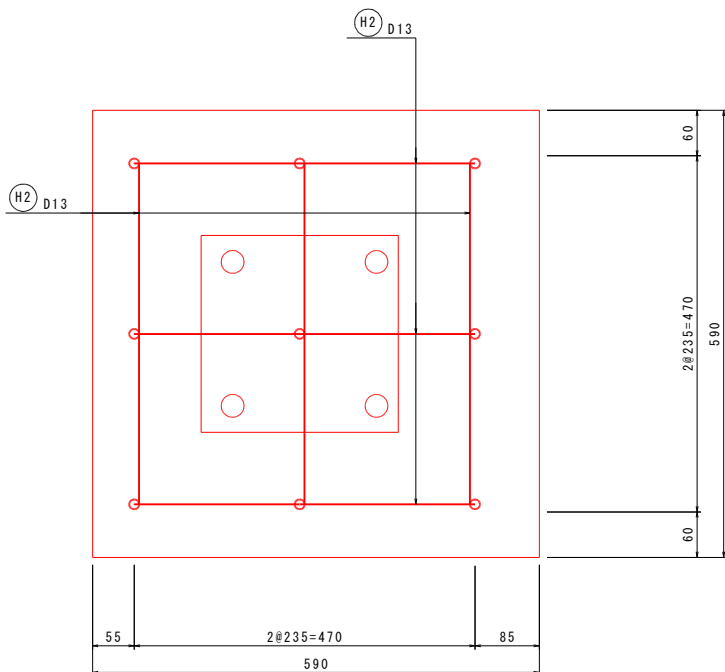
鉄筋加工図



鉄筋表

(基礎コンクリート1ヶ所当り)						
種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	一本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
H1	D13	358	135	0.995	0.35	47
H2	D13	450	90	0.995	0.45	40
SD345						87kg
合計						87kg

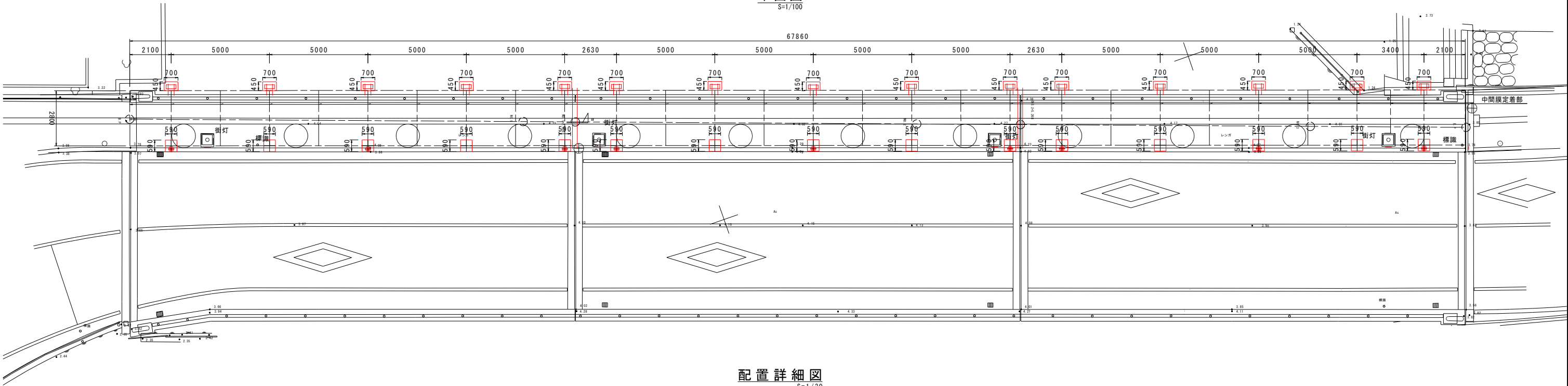
平面図



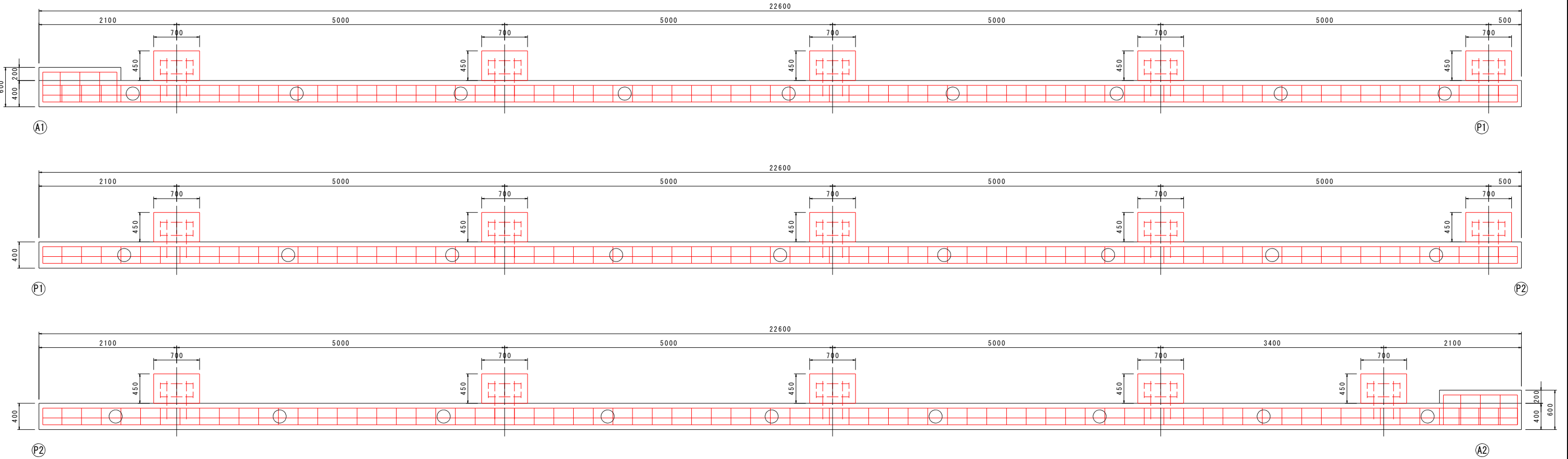
工事名	泊港橋屋根付き歩道整備工事 (R7)		
図面名	ルーフ支柱基部詳細図		
作成年月日	令和 7 年 7 月		
尺度	図示	図面番号	5 / 7
会社名			
事務所名	那覇港管理組合		

ルーフ支柱架台配置計画図

平面図
S=1/100



配置詳細図
S=1/30

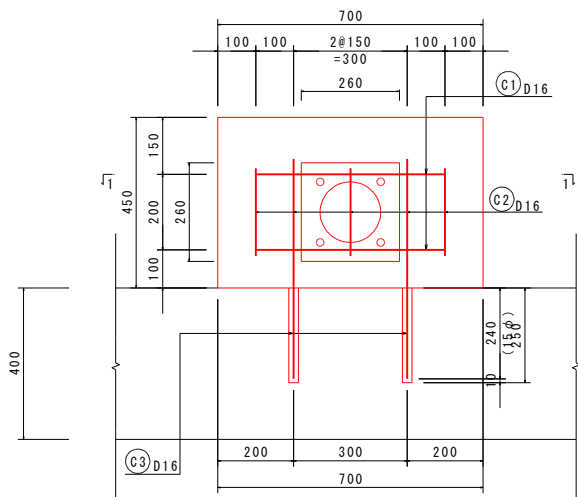


工 事 名	泊港橋屋根付き歩道整備工事 (R7)		
図 面 名	ルーフ支柱架台配置計画図		
作成年月日	令和 7年 7月		
尺 度	図示	図面番号	6 / 7
会 社 名			
事務所名	那覇港管理組合		

ルーフ支柱架台詳細図

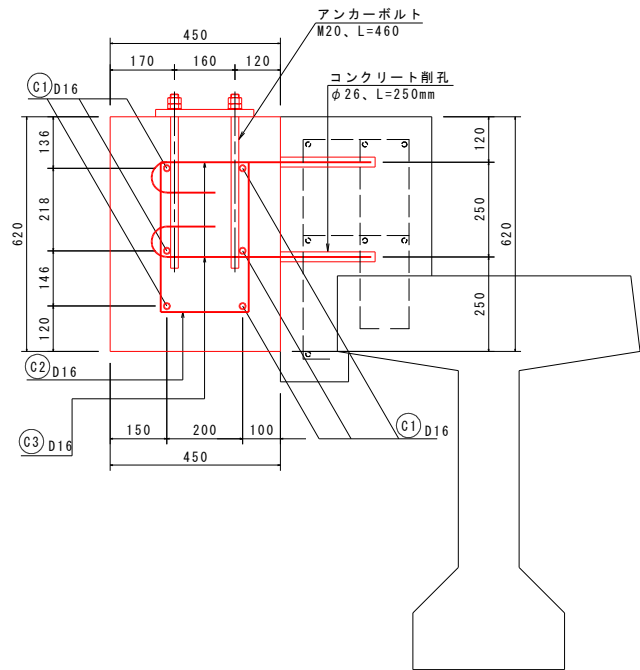
平面図

S=1/10



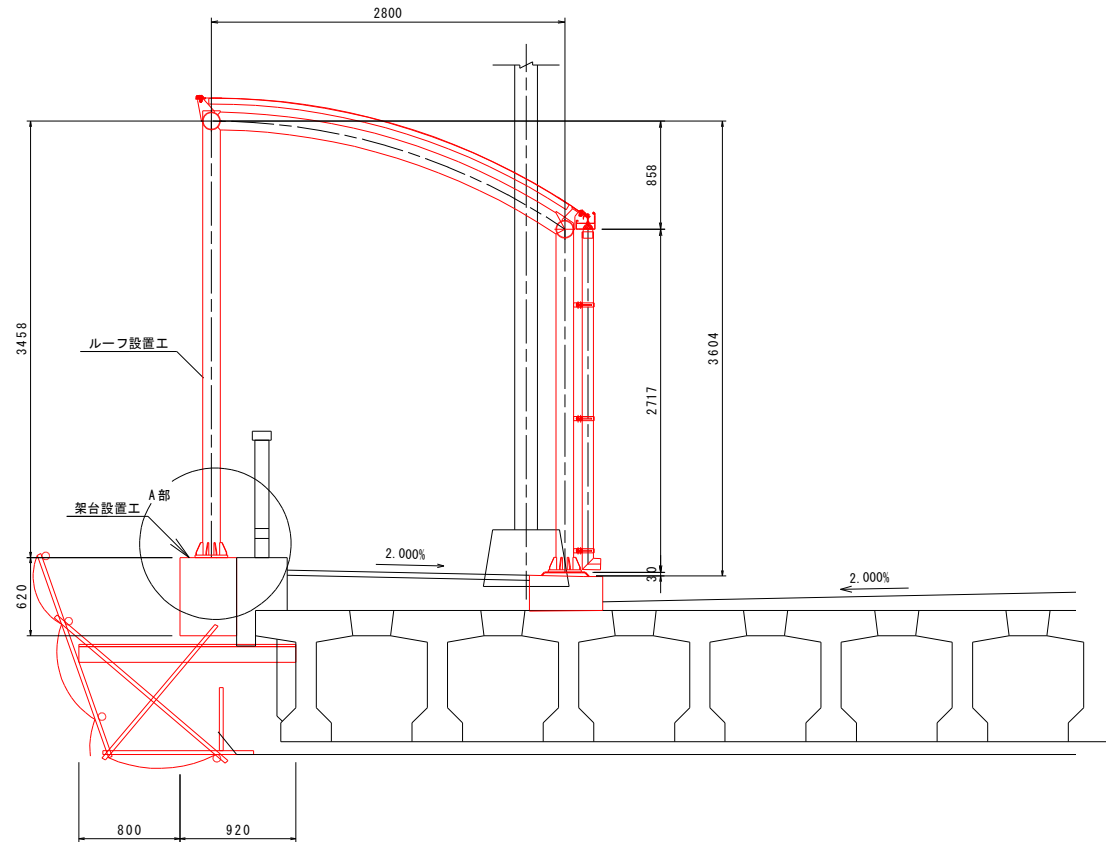
断面図

(2-2) S=1/10



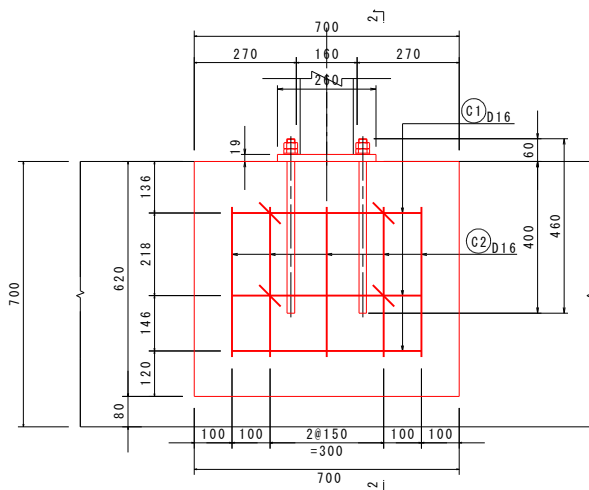
断面図

S=1/30



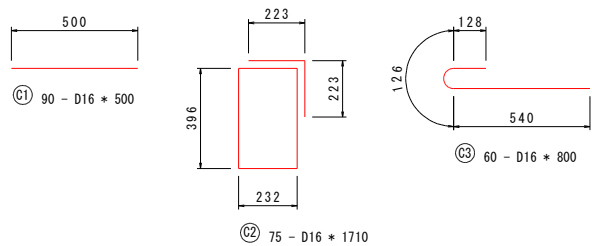
側面図

(1-1) S=1/10



鉄筋加工図

S=1/15

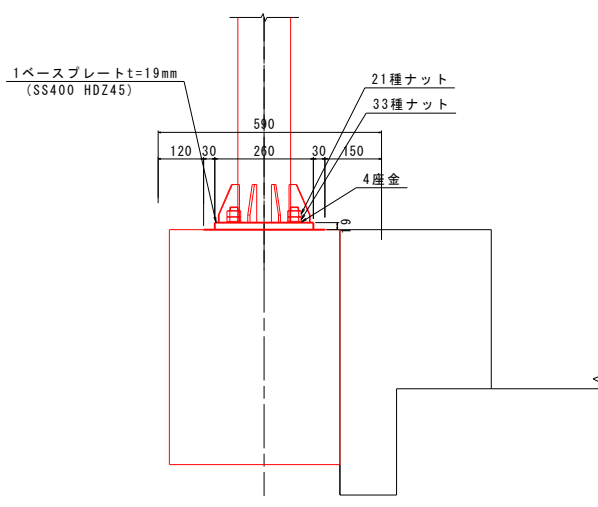


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D16	500	90	1.56	0.78	70	
C2	D16	1 710	75	1.56	2.67	200	
C3	D16	800	60	1.56	1.25	75	
				SD345	D16	345 kg	
					合計	345 kg	

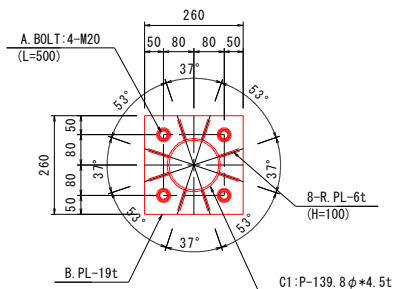
A部詳細図

S=1/10



ベースプレート詳細図

S=1/10



基礎1箇所当たり数量表

番号	数量	単位	規格
1	1	枚	SS400HDZ45, 260x260x19
2	4	個	M20用
3	4	個	M20用
4	4	枚	M20用

工事名	治港橋屋根付き歩道整備工事 (R7)		
図面名	ルーフ支柱架台詳細図		
作成年月日	令和 7年 7月		
尺度	図示	図面番号	7 / 7
会社名			
事務所名	那覇港管理組合		