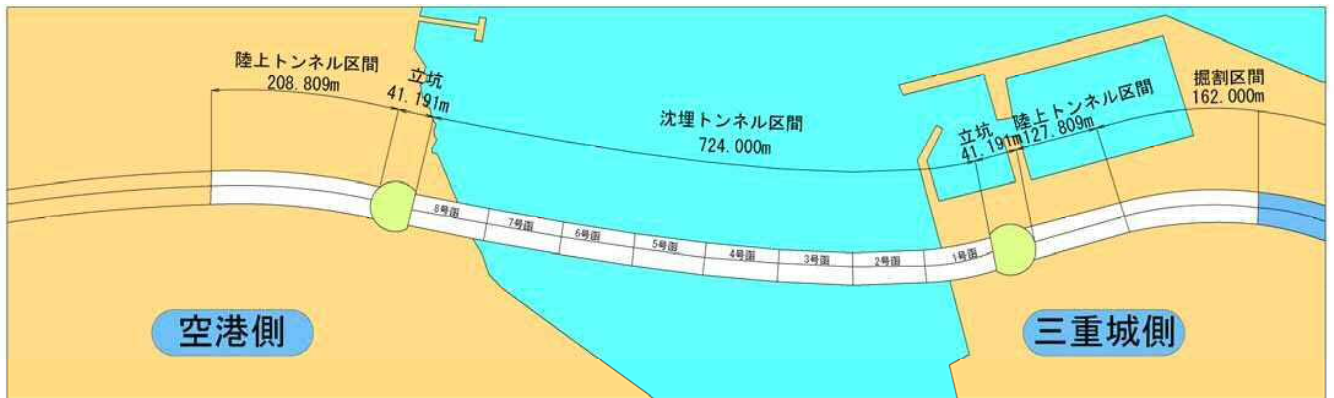
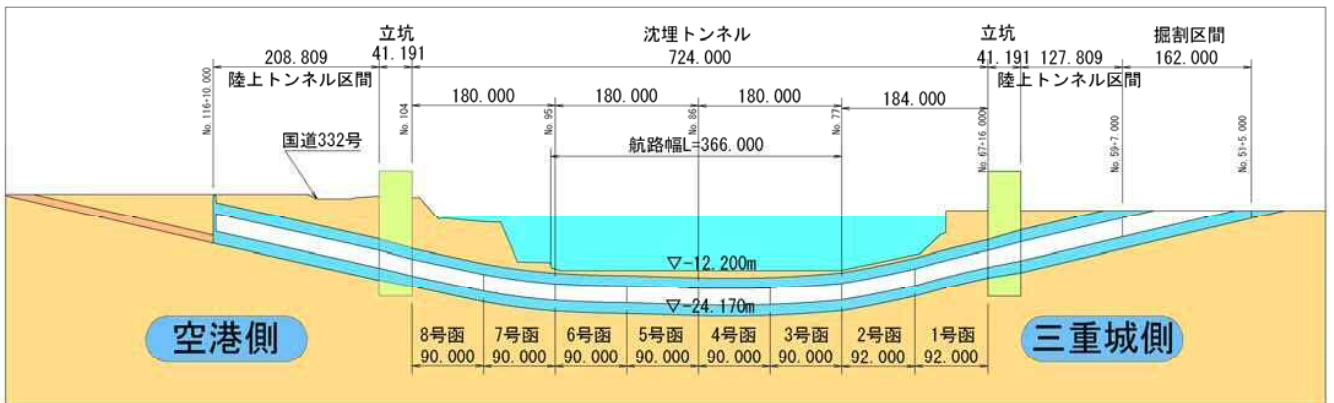


計画平面図



計画縦断面図



計画標準断面図

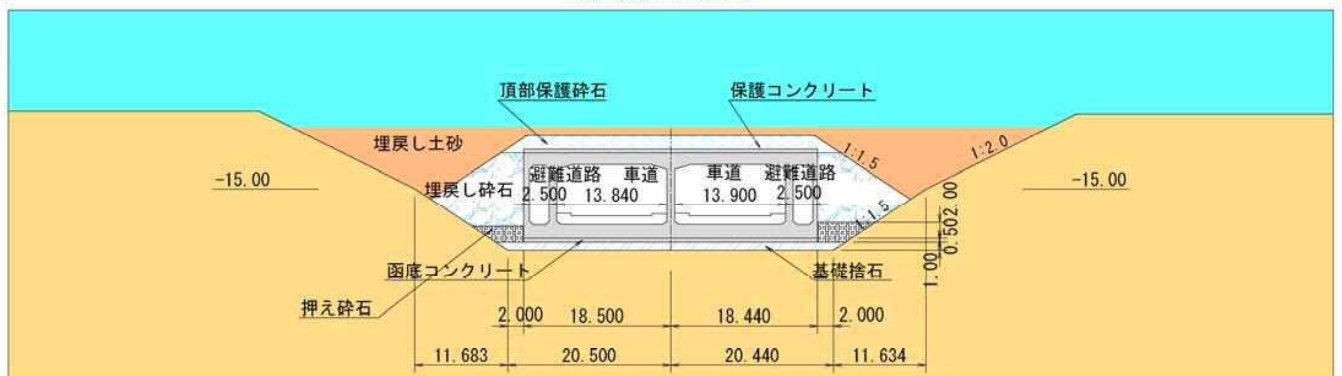


図2.1.2 那覇港（那覇ふ頭地区）道路（空港線）トンネル

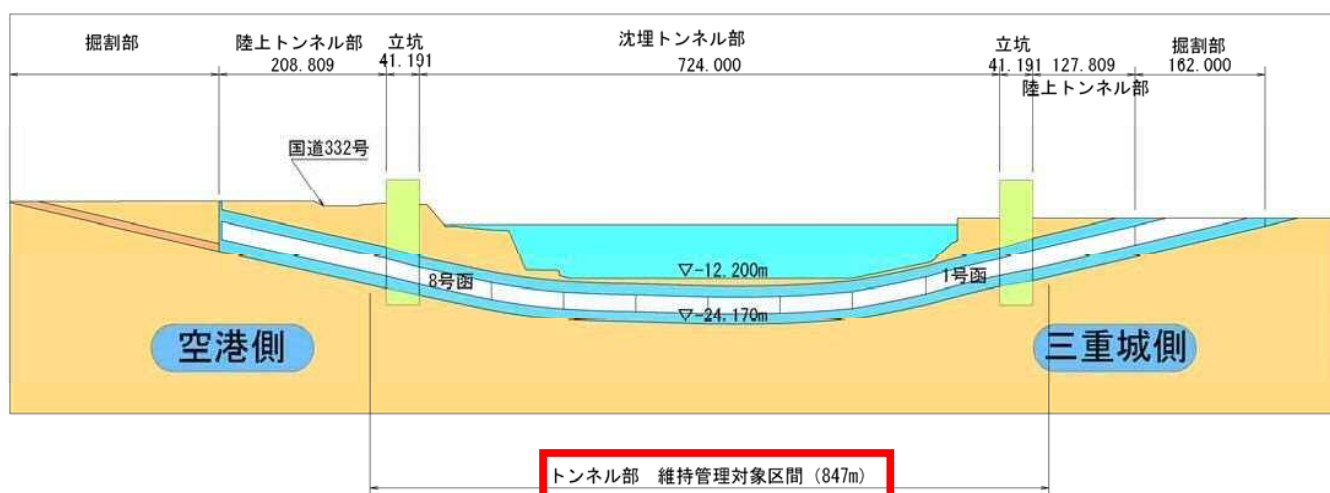


図1.4.1 沈埋トンネルの概念図

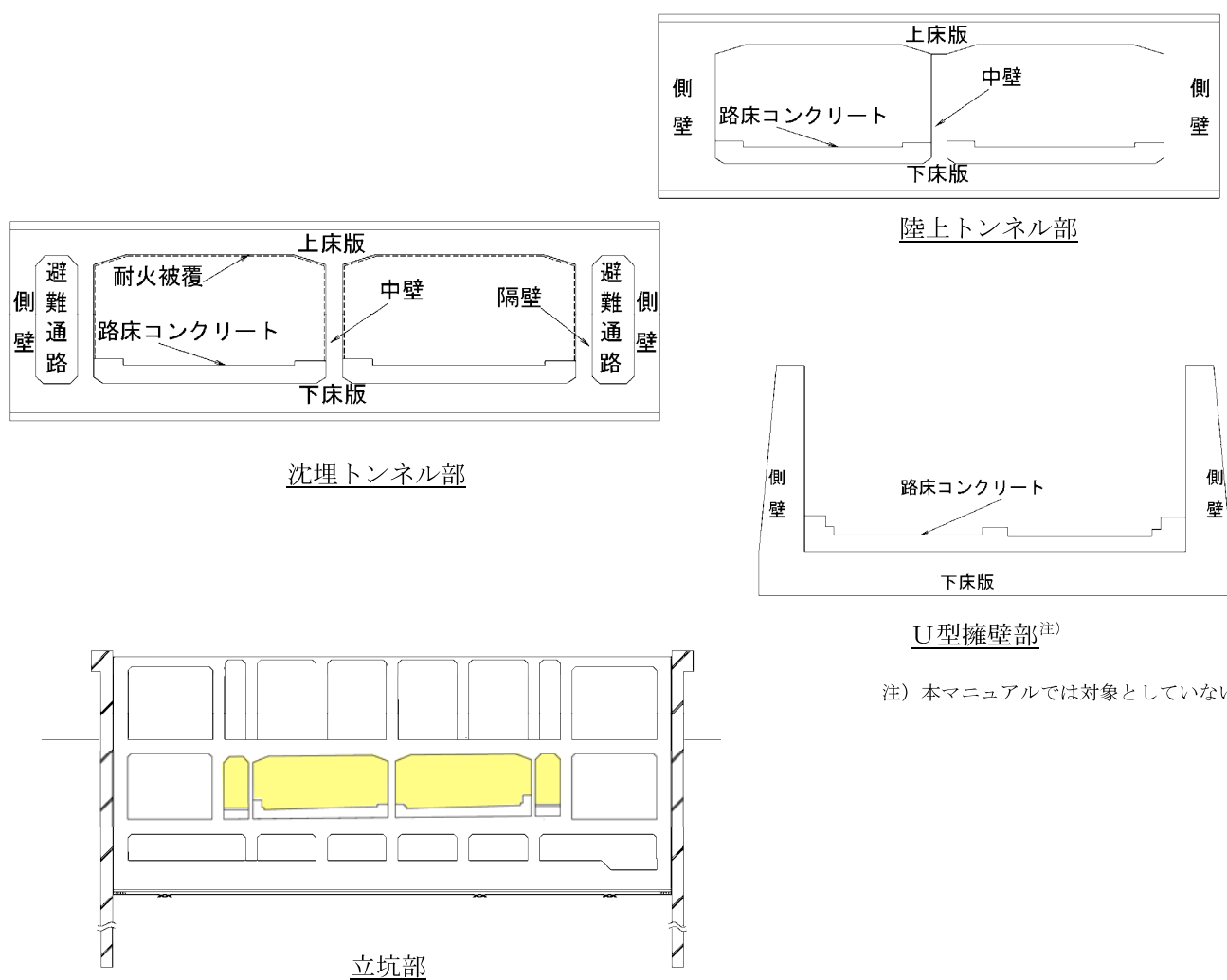


図1.4.2 部位の名称

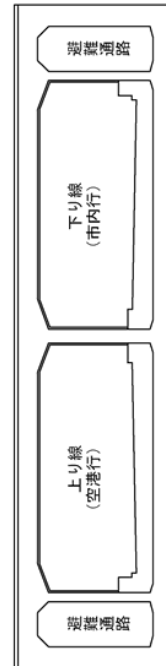
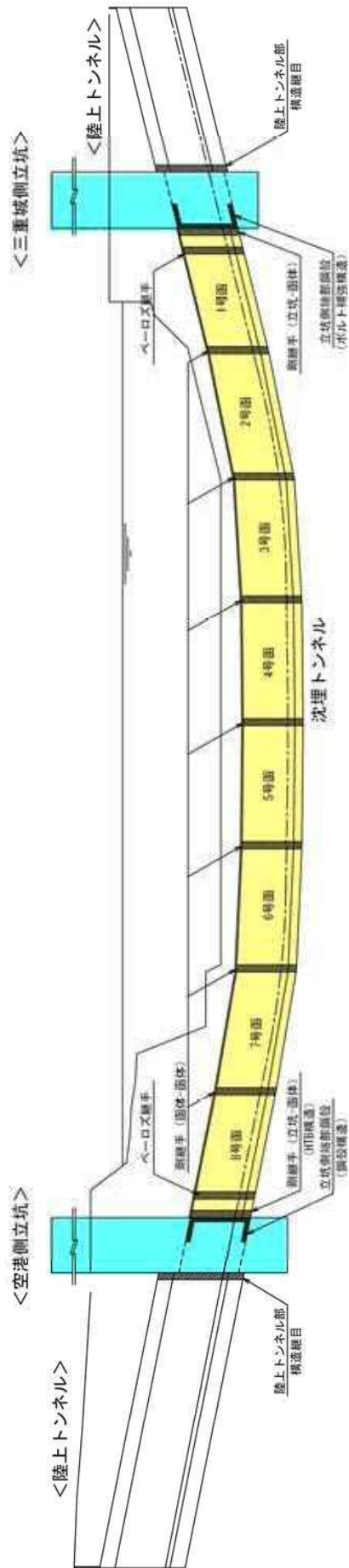


図2.2.1 構造概要図

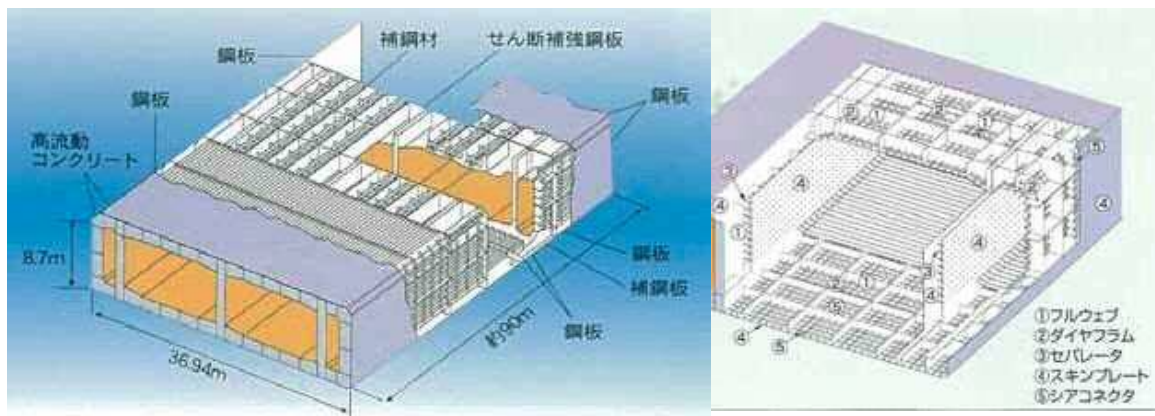


図2.2.2 (1) 鋼コンクリート沈埋函構造概要図

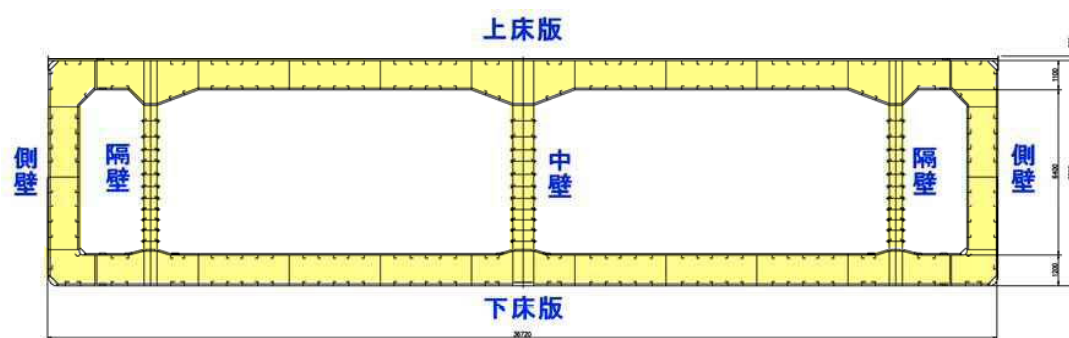


图2.2.2 (2) 沈埋函横断面构造图

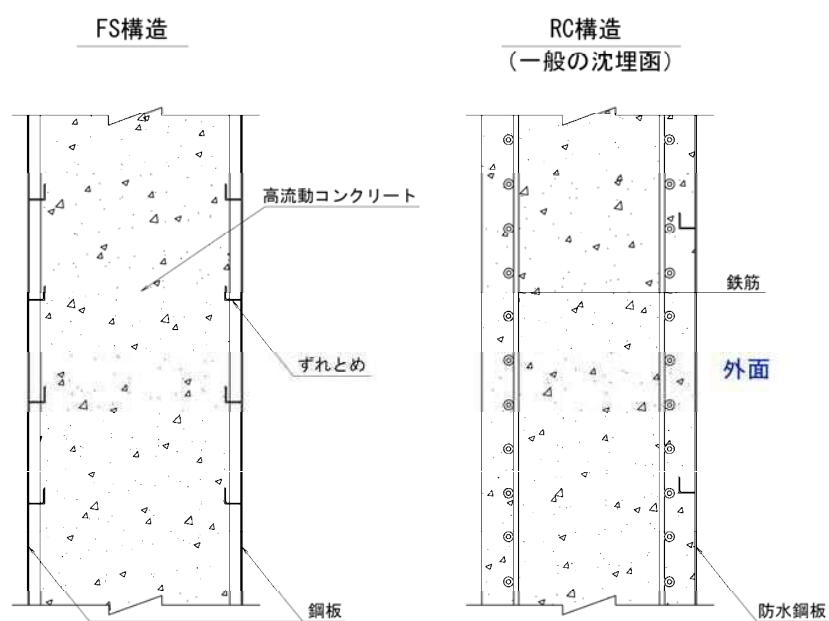
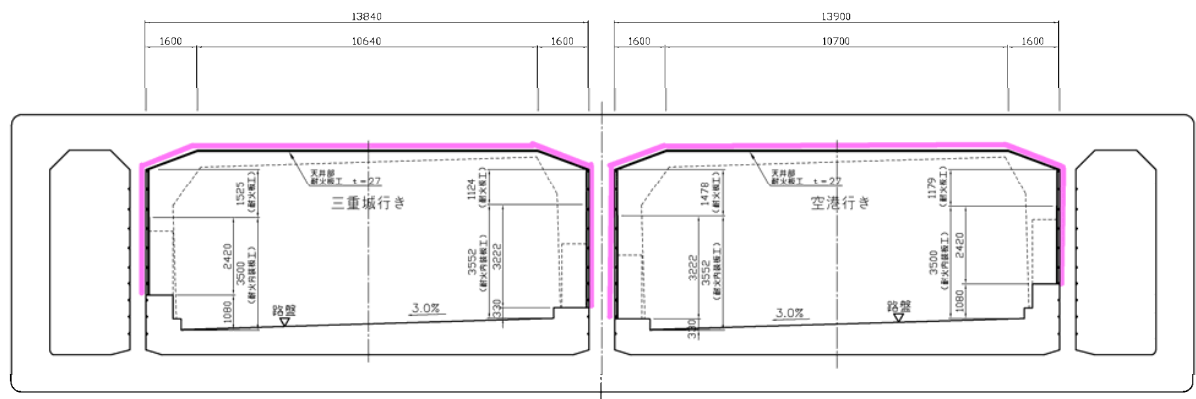


図2.2.2 (3) FS構造とRC構造の違い



天井・ハンチ部・・・・耐火板工 t=27（断熱直張り工法）
 中壁・隔壁・・・・耐火内装板工 t=31（浮かし張り工法）
 中壁・隔壁（上部）・・・・耐火板工 t=27（浮かし張り工法）

図2.2.8 沈埋トンネル区間耐火被覆

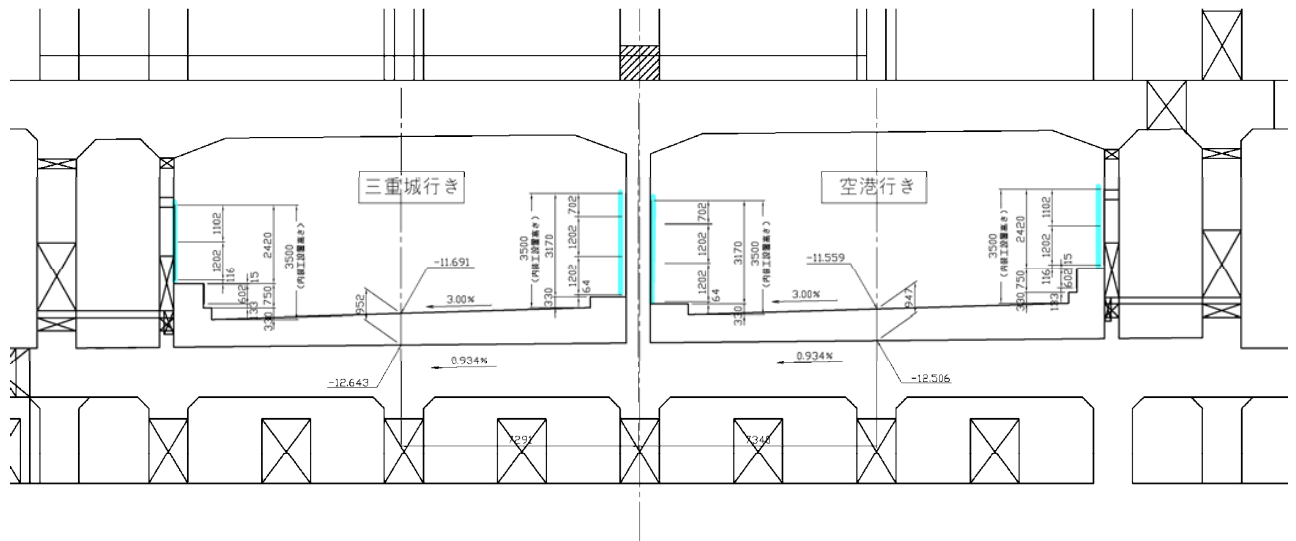


図2.2.9 立坑、陸上トンネル区間内装板