

新港ふ頭地区臨港道路舗装修繕工事(R6)
港湾改修事業：臨港交通施設

数 量 計 算 書

令和 6年3月

那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課

数 量 総 括 表

港灣改修補助：臨港交通施設

[illegible]

数 量 計 算 書					
名 称	規格寸法	計 算 式			数 量 単位
		舗装工(切削オーバーレイ工法)			
表 層 車道部	改質Ⅱ型 密粒度As20mm (t=5cm) 夜間	A= ① 715 + ② 715 + ③ 394 + ④ 394 = 2218			2218 m ²
As切断	(t=5cm) 夜間	A= ① 278 + ② 285 + ③ 124 + ④ 124 = 811			811 m
		廃材運搬			
A s 殻運搬	切削厚算出 夜 間	t= 0.05 V= 2218 × 0.05 = 111			111 m ³
濁水運搬	切削厚算出 夜 間	t= 0.05 V= 0.023 × 0.05 × 811 = 0.93			0.9 m ³
		区画線工			
外側線	実線 白色 夜間 W=15cm	L= ① 166.0 + ② 200.0 + ③ 124.5 + ④ 124.5 = 615.0			615 m
車線境界線	実線 白色 夜間 W=15cm	L= ① 67.0 + ② 16.7 + ③ 30.0 + ④ 28.7 = 142.4			142 m
車線境界線	破線 白色 夜間 W=15cm	L= ① 55.0 + ② 90.0 + ③ 50.0 + ④ 45.0 = 240.0			240 m
停止線	実線 白色 夜間 W=45cm	L= ① 3.5 + ② 3.5 + ③ 3.3 + ④ 0.0 = 10.3			10 m
横断歩道 ゼブラ	実線 白色 夜間 W=45cm	L= ① 16.0 + ② 16.0 + ③ 5.6 + ④ 0.0 = 37.6			38 m
文字「40」	実線 黄色 夜間 W=15cm換算	L= ④ 19.8 × 箇所 1 = 19.8			20 m
矢印(破線含む)	破線 白色 夜間 W=15cm換算	L= 実線① 6.3 × 箇所 2 + 破線① 5.3 × 箇所 2 = 23.0			23 m
		仮設工			
交通誘導警備員	B 夜間	日 12 × 人 2 = 24			24 人日

①：平面図(1)北向け車線
②：平面図(1)南向け車線
③：平面図(2)北向け車線
④：平面図(2)南向け車線