

数 量 計 算 書

名 称	規格寸法	計 算 式	数 量	単 位
中央分離帯撤去				
歩車道境界ブロック 撤去	再利用	$L = 57.0 \times 2 \text{箇所} = 114$	114	m
構造物 とりこわし	無筋構造物 境界ブロック基礎	$A = \text{幅} \times \text{高さ} \times \text{延長} = 0.1 \times 0.2 \times 57\text{m} = 2.8$	2.8	m ³
仮設防護柵設置				
ガイドロード	990×500×h605 赤、白	$N = 94 = 94$	94	基
舗装工				
上層路盤	t=140 RM-40	$A = \text{幅} \times \text{延長} = 1.44 \times 60 = 86$	86	m ³
表層	t=50 密粒度20mm	$A = \text{幅} \times \text{延長} = 1.44 \times 60 = 86$	86	m ³
舗装切断	アスファルト 15cm以下	$L = \text{延長} \times \text{箇所} = 57 \times 2 = 144$	144	m
舗装破碎	アスファルト 15cm以下	$A = \text{影響幅} \times \text{延長} \times \text{箇所} = 0.25 \times 60 \times 2 = 30$	30	m ²
運搬工				
アスファルト殻 運搬	DID区画 17.5km以下	$V = \text{破碎面積} \times \text{厚さ} = 30 \times 0.15 = 4.5$	4.5	m ³
コンクリ殻 運搬	DID区画 14.4km以下	$V = 2.8 = 2.8$	2.8	m ³
濁水運搬	車道 切削厚 延長 濁水量	$t = 0.15$ $L = 144$ $V = 0.023 \times 0.15 \times 144 = 0.4$	0.4	m ³
仮設工				
交通誘導警備員	B 夜間	$2 \text{人} \times 5 \text{日} = 10$	10	人日