		設 計 数	量 総	括:	表	No. 1
工 種	種 別	細別	規 格	単位	数量	摘要
中央分離帯						
撤去工						
	歩車道境界ブロック					
	撤去	再利用		m	114. 0	
	構造物取り壊し	無筋構造物		m³	2.8	
仮設防護柵設置工						
NK/AK III KE-	ガイドロード		990×500×h605 赤、白	基	94. 0	
	7/1 / L		<i>亦</i> 、日	25	54.0	
A-8-11-4						
舗装工						
	上層路盤		t=140	m2	86. 0	
	表層	密粒度20mm	t=50	m2	86. 0	
	舗装切断	アスファルト	t=150	m	144. 0	
	舗装破砕	アスファルト	t=150	m²	30.0	
廃棄物運搬工						
	A s 殼運搬		DID区間 17.5km以下	m³	4. 5	処分費計上
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
	Co殼運搬		DID区間 14.4km以下	m³	2, 8	奶分費計 上
	この放連旅		14. 4Kmb/ r	111	2.0	地力其可工
			DID区間			
	濁水運搬		22.6km以下	m³	0.4	処分費計上
交通誘導員						
	交通誘導員		交通誘導員B	人	10.0	
						<u> </u>

		数	量	計	算	書	<u> </u>			
名 称	規格寸法			計	算	式			数 量	単位
		中央分離帯撤去								
歩車道境界ブロック 撤去	再利用		57.0.V	0 <i>/</i> // =C				114	114	
1队乙	+サイリ/ガ	L=	57.0 ×	2箇所			=	114	114	m
構造物	無筋構造物		幅	高さ	延長	:				
とりこわし	境界ブロック基礎	A=	0.1 ×	0.2 ×	57 m	-	=	2.8	2.8	m³
				仮設	防護柵	設置				
ガイドロード	990×500×h605	N=	94	IX HX	173 172 1110	K.E.	=	94		
	赤、白								94	基
					舗装工					
			幅	延長						
上層路盤	t=140 RM-40	A=	1.44 ×	60			=	86		
			幅	延長					86	m³
表層	t=50 密粒度20mm	A=		60			=	86		2
			延長	 箇所					86	m³
舗装切断	アスファルト 15cm以下	L=	57 ×	2			=	144	144	m
舗装破砕	アスファルト		影響幅		箇所				111	111
	15cm以下	A=	0.25 ×	60 ×	2	2	=	30	30	m²
		運搬工								
アスファルト殻	DID区画	V=	破砕面積 30 ×	厚さ 0.15			=	4. 5		
運搬	17.5km以下	ľ	00 /	0.10				1. 0	4.5	3
									4.5	m³
コンクリ殻 運搬	DID区画 14.4km以下	V=	2. 8				=	2.8		
									2.8	m³
濁水運搬	車道							0.15		
	切削厚 延長	t= L=	0. 15 144				= =	0. 15 144		
	濁水量	V=	0.023 ×	0.15	< 144	4	≒	0.4	0. 4	m³
	<u> </u>								0.1	111
					仮設工					
交通誘導警備員	B 夜間		2人 ×	5日			=	10		
				•					10	人日
	I									
	1									