

工事名：新港ふ頭地区臨港道路舗装修繕工事(R4)

質 問 内 容	<p>1、新港ふ頭横5号線の車道 舗装工 夜間・車道 舗装工 においての 切削オーバーレイについて、日当り施工量(作業量)の補正は有りますでしょうか？ また、有りの場合、補正係数：0.8でしょうか？</p> <p>2、車道舗装工の表層：改質Ⅱ型 密粒度 As20mm、基層：再生粗粒度 As20 mmに ついての資材単価を、ご教授願います。</p> <p>3、殻運搬処理の処分費についての単価を、ご教授願います。</p> <p>※スペースが足りない場合は、適宜、用紙を追加してください。</p>
------------------	---



- 回答1 新港ふ頭横5号線の車道 舗装工 夜間・車道 舗装工の切削オーバーレイについて、日当り施工量(作業量)の補正は行っておりません。
- 回答2 車道舗装工の表層：改質Ⅱ型 密粒度 As20mmについては積算資料及び建設物価に掲載の令和4年11月時点単価平均を採用しております。  
基層：再生粗粒度 As20mmについては令和4年度実施設計単価表（令和4年10月 沖縄県土木建築部）より単価採用しております。
- 回答3 殻運搬処理の処分費は500円/tを採用しております。