

数 量 計 算 書

臨港道路（港湾2号線）道路改良工事（R4）

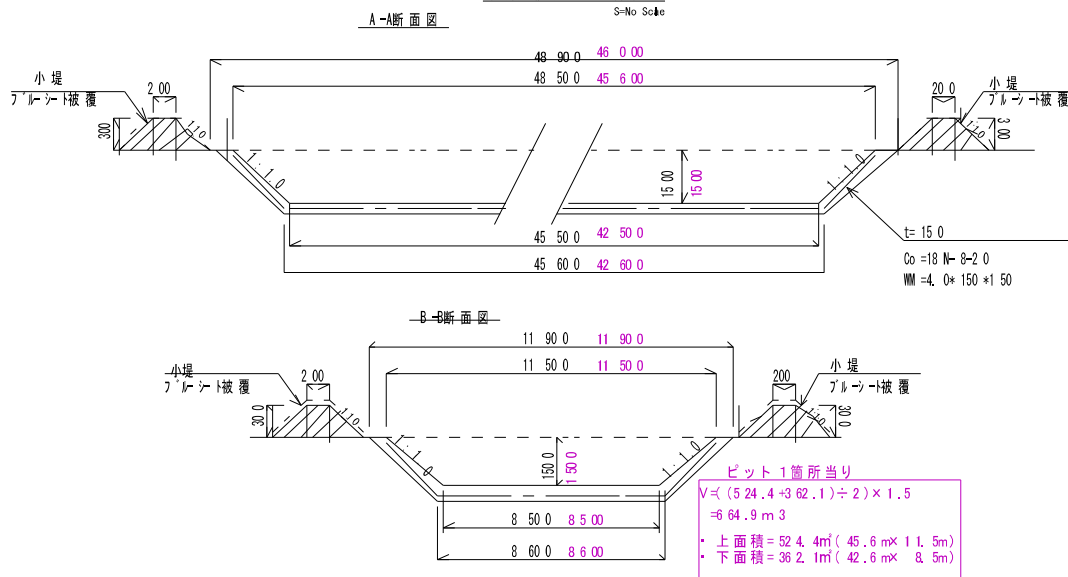
設計数量総括表

No. 1

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路改良 地盤改良工						
	固結工					
		改良杭打設	H1種 給水運搬込	本	35	FTJ-NA
		改良杭打設	H2種 給水運搬込	本	27	FTJ-NA
		改良杭打設	H3種 給水運搬込	本	23	FTJ-NA
		排泥運搬・処分工	汚泥吸排車8t	日	36.9	
	残土処理工	整地	汚泥固化後の整地	m3	1,037	
構造物撤去工						
	構造物取壊工					
		舗装版切断	t ≤ 15cm	m	35.8	
		舗装版破碎	t ≤ 15cm	m2	353	
		路盤撤去運搬	L=1.0km以内	m3	55	
	運搬処理工					
		濁水運搬	L=22.6km以下	m3	0.1	
		濁水処分	As切断時濁水	式	1	
		殻運搬	L=14.4km以下	m3	52	
舗装工		殻処分	As掘削塊	t	122	
	アスファルト舗装工					
		上層路盤	RM-40, t=300mm	m2	139	
		下層路盤	RC-40, t=100mm	m2	139	
		基層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	333	
		中間層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	334	
		表層舗装	再生密粒度As(20) t=50mm	m2	335	
	区画線					
		車両通行帯・導流帯	実線(白) W=15cm	m	91.2	
		車両通行帯・導流帯	破線(白) W=15cm	m	23.6	
仮設工						
	交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	165	
	残土受入れ移設工					
		既設排泥ピット撤去	5号・6号	箇所	2	
		排泥ピット新設	1号・3号	箇所	2	
その他工種	その他工種	外灯切り直し・復旧工	外灯2基	式	1	内訳：切り直し・復旧 2基
共通仮設費	運搬費					
		施工機運搬費		回	1	
	技術管理費	重建設機械分解組立費		回	1	
		ゆいくる材 品質管理費	廃棄物4資材 評価基準2資材	式	1	
		室内土質試験	六価カド試験等	式	1	2検体 排泥ピット2基
		室内配合試験試料採取 土質ボーリング費	φ66	式	1	1本
		チェックボーリング費	φ86	式	1	1本

数量計算書

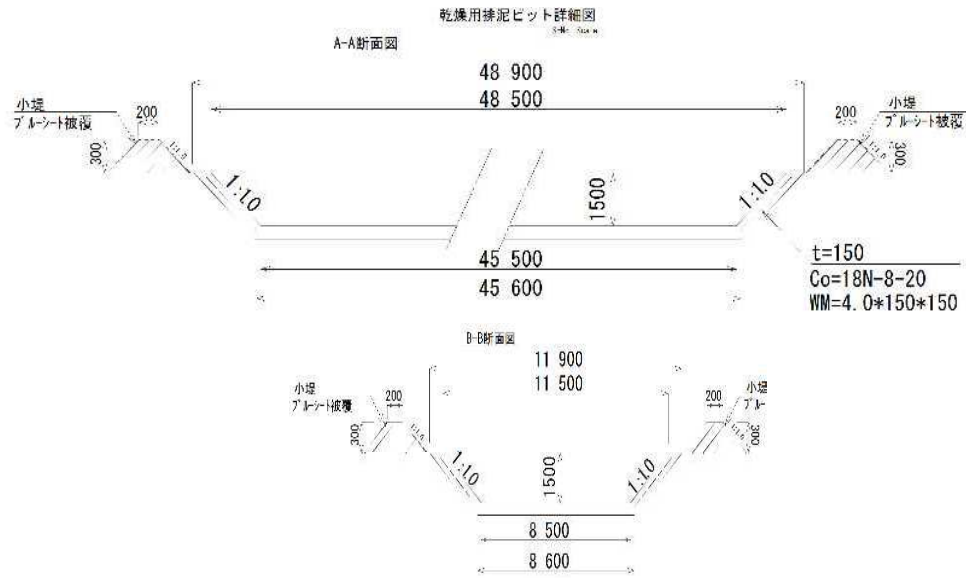
乾燥用排泥ピット詳細図
S-No Scale



	外側		内側
上縦	= 46 m		上縦 = 45.6 m
上横	= 11.9 m		上横 = 11.5 m
下縦	= 42.6 m		下縦 = 42.5 m
下横	= 8.6 m		下横 = 8.5 m
高さ	= 1.65 m		高さ = 1.5 m

名称	材料	計 算 料 式	数 量	単 位
		既設乾燥用排泥ピット撤去	1箇所当たり	
埋戻し	支給	外側体積 平均×高さ $\{(46.000 \times 11.900) + (42.600 \times 8.600)\} / 2 \times 1.65 =$	753.9	m3
小堤盛土掘削	土量	上幅 下幅 高さ 延長 (0.2 + 0.8) × 0.3 ÷ 2 × 116	17.4	m3
工事用シート撤去	ブルーシート #2000	横断長 小堤延長 1.04 × 116	120.6	m2
Co取壊し	t=150 18N-20-8	外側体積 $\{(46.000 \times 11.900) + (42.600 \times 8.600)\} / 2 \times 1.65 =$	753.9	
		内側体積 $\{(45.600 \times 11.500) + (42.500 \times 8.500)\} / 2 \times 1.50 =$	664.2	
		外側体積 - 内側体積 =	89.7	m3
Co殻運搬・処理	L=18.5km以下	89.7	89.7	m2

数量計算書



	外側	内側
上縦	= 48.9 m	上縦 = 48.5 m
上横	= 11.9 m	上横 = 11.5 m
下縦	= 45.6 m	下縦 = 45.5 m
下横	= 8.6 m	下横 = 8.5 m
高さ	= 1.65 m	高さ = 1.5 m

名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		乾燥用排泥ピット	1箇所当たり	
小堤盛土	土量	$\frac{(0.2 + 0.8) \times 0.3}{2} \times 122$	18.3	m ³
工事用シート	ブルーシート #2000	1.04×122	126.9	m ²
コンクリート	t=150 18N-20-8	外側体積 $\{(48.900 \times 11.900) + (45.600 \times 8.600)\} / 2 \times 1.65 = 803.6$		
		内側体積 $\{(48.500 \times 11.500) + (45.500 \times 8.500)\} / 2 \times 1.50 = 708.4$		
		$\text{外側体積} - \text{内側体積} = 95.2$	95.2	m ³
溶接金網	4.0*150*150	$95.2 \div 0.15 = 634.7$	634.7	m ²

チェックボーリング長

H24B-16側

土質区分	層厚 (m)	積算区分	層厚 (m)
As	0.20		
路盤材	0.65	砂・砂質土	0.65
埋土層① (礫混じり粘土)	2.05	粘性土・シルト	4.00
埋土層② (島尻粘土)	1.95		
沖積層 (砂礫)	8.15	砂・砂質土 礫混り土砂	8.15 5.60
	5.60		
沖積層 (サンゴ岩)	1.85		
計	20.45	計	18.40

改良後 (想定)

土質区分	層厚 (m)	積算区分	層厚 (m)
As	0.20		0.20
路盤材	0.65	砂・砂質土	0.65
埋土層① (礫混じり粘土)	2.05	粘性土・シルト	4.00
埋土層② (島尻粘土)	1.95		
改良体 (改良前:沖積層)	8.15	改良体	13.00
改良体 (改良前:沖積層)	4.85		
沖積層 (砂礫)	0.75		
沖積層 (サンゴ岩)	1.85		
計	20.45	計	17.65

改良後チェックボーリングの集計

	B-16	計
砂・砂質土	0.65	0.65
粘性土・シルト	4.00	4.00
礫混じり土砂 (改良体含む)	13.00	13.00
計	17.65	17.65

土質ボーリング長

H24B-16側

土質区分	層厚 (m)	積算区分	層厚 (m)
As	0.20		
路盤材	0.65	砂・砂質土	0.65
埋土層① (礫混じり粘土)	2.05	粘性土・シルト	4.00
埋土層② (島尻粘土)	1.95		
沖積層 (砂礫)	8.15	砂・砂質土	8.15
	5.60	礫混り土砂	5.60
沖積層 (サンゴ岩)	1.85		
計	20.45	計	18.40

集計

	合計
粘性土・シルト	4.00
砂・砂質土	8.80
礫混り土砂	5.60
計	18.40