

工事名：新港ふ頭荷役機械（陸側レール）取替工事（R4）

質 問 内 容	<p>① 撤去工_舗装版破碎数量について、数量計算書では単位m3、金抜き設計書では単位m2となっておりますが、数量の誤りではないでしょうか、ご確認願います。</p> <p>② ①について、舗装版破碎数量m2が誤りの場合の積算取扱いをご教示願います。</p> <p>③ 撤去工_舗装版破碎において、アスファルト舗装切断は必要ではないでしょうか、ご教示願います。</p> <p>④ ③について、アスファルト舗装切断が必要な場合の積算取扱いをご教示願います。</p> <p>⑤ ベッドプレート板厚および関連する部材等に変更が生じる場合、変更協議の対象となるでしょうか、ご教示願います。</p> <p>※スペースが足りない場合は、適宜、用紙を追加してください。</p>
------------------	--

【回答】

- ① ご指摘の通り、舗装版破碎数量について、数量計算書と金抜き設計書で単位が異なっていることを確認しました。「m3」ではなく、「m²」が正しい表記です。
- ② 舗装版破碎の積算取扱いについては、金抜き設計書に記載の数量（37m²）で積算をお願いします。数量変更については、変更協議の対象とします。
- ③ 舗装版切断については、現場施工上必要性が確認出来ましたら、変更協議の対象と考えております。
- ④ ③を参照。
- ⑤ 必要に応じて、変更協議の対象とします。