

数量総括表

工種	種別	細別	単位	数量	備考
撤去工					
	舗装版破碎	15cm越え40cm以下	m ³	37.16	
	殻運搬	17.5km以下	m ³	37.16	
	殻処分		m ³	37.16	
	レール締結装置撤去工		m	250.51	
	レール撤去工		//	250.51	
	ボルトホルダ撤去工		//	250.51	
レール設置工					
	ベッドプレート設置工		m	250.51	
	レール締結装置設置工		m	250.51	
	レール設置工		m	250.51	
締結装置 (標準ブロック)			式	1.0	
	レールクリップ	一般部 SS400	個	382	全取替
	レールクリップ	継目部 SS400	//	40	全取替
	ボルトホルダー	ニッケルメッキ SS400	//	422	全取替
	T型ボルト, 袋ナット	エクロメッキ SS400	本	422	全取替
	六角ボルト	φ16, L=150 SS400	本	422	全取替
	平ワッシャー (S)	エクロメッキ SS400	枚	422	全取替
	バネワッシャー	エクロメッキ SWRH57~72	//	422	全取替
	平ワッシャー (L)	ベッドプレート用 六角ボルト部用 SS400	枚	2,110	新規設置
	ロックナットワッシャー	ベッドプレート用 SWRH62~72	枚	422	新規設置
	レールパッド	一般部 ゴム(鉄板入) 8tX138X300	枚	191	全取替
	レールパッド	継目部 ゴム(鉄板入) 8tX138X500	//	10	全取替
	ベッドプレート	一般部 SS400	//	191	既設利用
	ベッドプレート	継目部 SS400		10	既設利用
	ベッドプレート	一般部 SS400 16t×300×670	//	191	工場溶接 新規設置
	ベッドプレート	継目部 SS400 16t×510×670	//	10	工場溶接 新規設置

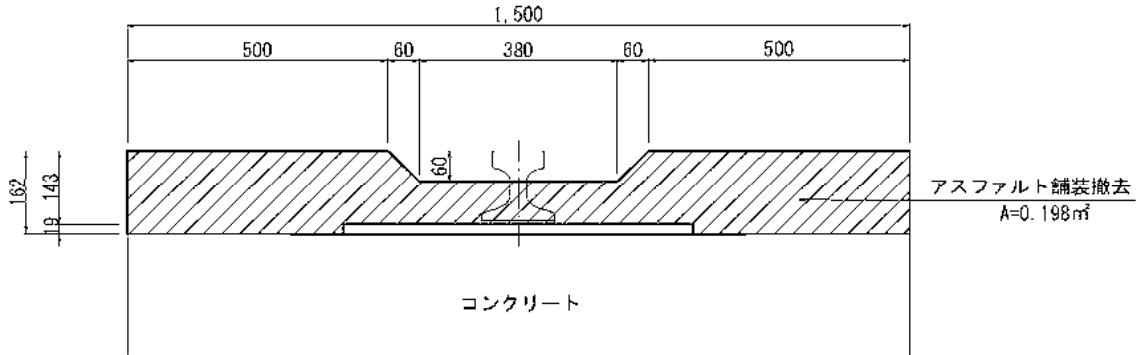
数量総括表

工種	種別	細別	単位	数量	備考
	CR73kg用継目板 2枚/組	S35C	組	10	全取替
	継目用ボルト, ナット, ワッシャー 4個/組	S45C	〃	10	全取替
	レールボンド	JIS E 3601	個	10	既設利用
締結装置 (係留ブロック)			式	1.0	
	レールクリップ	一般部 SS400	個	568	全取替
	〃	継目部 SS400	〃	64	全取替
	ボルトホルダー	ニッケルメッキ SS400	〃	632	全取替
	T型ボルト, 袋ナット	エクロメッキ SS400	本	632	全取替
	六角ボルト	φ16, L=150 SS400	本	632	全取替
	平ワッシャー (S)	エクロメッキ SS400	枚	632	全取替
	バネワッシャー	エクロメッキ SWRH57~72	〃	632	全取替
	平ワッシャー (L)	ベッドプレート用 六角ボルト部用 SS400	枚	3,160	新規設置
	ロックナットワッシャー	ベッドプレート用 SWRH62~72	枚	632	新規設置
	レールパッド	一般部 ゴム(鉄板入) 8tX138X300	枚	284	全取替
		継目部 ゴム(鉄板入) 8tX138X500	〃	16	全取替
	ベッドプレート	一般部 SS400	〃	284	既設利用
		継目部 SS400	〃	16	既設利用
		一般部 SS400 16t×350×380	〃	284	工場溶接 新規設置
		継目部 SS400 16t×510×380	〃	16	工場溶接 新規設置
	CR74kg用継目板 2枚/組	S35C	組	16	全取替
	継目用ボルト, ナット, ワッシャー 4個/組	S45C	〃	16	全取替
	レールボンド	JIS E 3601	個	16	既設利用
舗装工					
	密粒度再生As 13mm t=83mm~162mm	レール溝幅1500mm t=162mm	m ²	243.45	
	密粒度再生As 13mm t=83mm~159mm	レール溝幅600mm t=159mm	m ²	52.80	
	コンクリート削孔	φ60 200mm以上400mm以下	孔	34.0	
	コンクリート削孔	φ60 600mm以上800mm以下	孔	64.0	

数量計算書

アスファルト舗装撤去・復旧（溝幅 1500mm）

1式当り



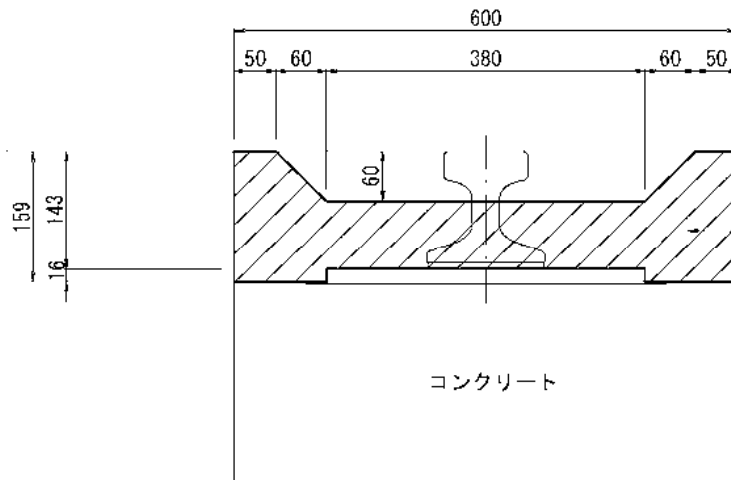
延長 $L=7.445\text{m}+58.475\text{m}+38.135\text{m}+58.245\text{m}=162.30\text{m}$

名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
アスファルト舗装撤去		$0.198\text{m}^2 \times 162.30\text{m} =$	32.14	m^3
アスファルト舗装復旧	密粒度再生As13mm $t=83\text{mm} \sim 162\text{mm}$	$t=70\text{mm}$ $1.50\text{m} \times 162.30\text{m} =$	243.45	m^2
		$t=32\text{mm}$ $1.50\text{m} \times 162.30\text{m} =$	243.45	m^2
		$t=60\text{mm}$ $0.53\text{m} \times 2 \times 162.30\text{m} =$	172.04	m^2
水抜き孔 削孔	$\phi 60 \quad L=680$	$N=162.30\text{m} \div 5\text{m}/\text{箇所} = 32\text{箇所}$ $32\text{箇所} \times 2(\text{両側}) = 64\text{箇所}$		
		$L = 0.68\text{m}/\text{箇所} \times 64\text{箇所} =$	43.5	m

数量計算書

アスファルト舗装撤去・復旧 (溝幅 600mm)

1式当り



アスファルト舗装撤去
A=0.057m²

延長 L=22.0m+22.0m+22.0m+22.0m=88.0m

名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
アスファルト舗装撤去		$0.057\text{m}^2 \times 88.0\text{m} =$	5.02	m ³
アスファルト舗装復旧	密粒度再生As13mm t=83mm~159mm	$t=70\text{mm}$ $0.60\text{m} \times 88.0\text{m} =$	52.80	m ²
		$t=29\text{mm}$ $0.60\text{m} \times 88.0\text{m} =$	52.80	m ²
		$t=60\text{mm}$ $0.08\text{m} \times 2 \times 88.0\text{m} =$	14.08	m ²
水抜き孔 削孔	φ 60 L=370	$N=88.0\text{m} \div 5\text{m}/\text{箇所} = 17\text{箇所}$ $17\text{箇所} \times 2(\text{両側}) = 34\text{箇所}$ $L = 0.37\text{m}/\text{箇所} \times 34\text{箇所} =$	12.6	m