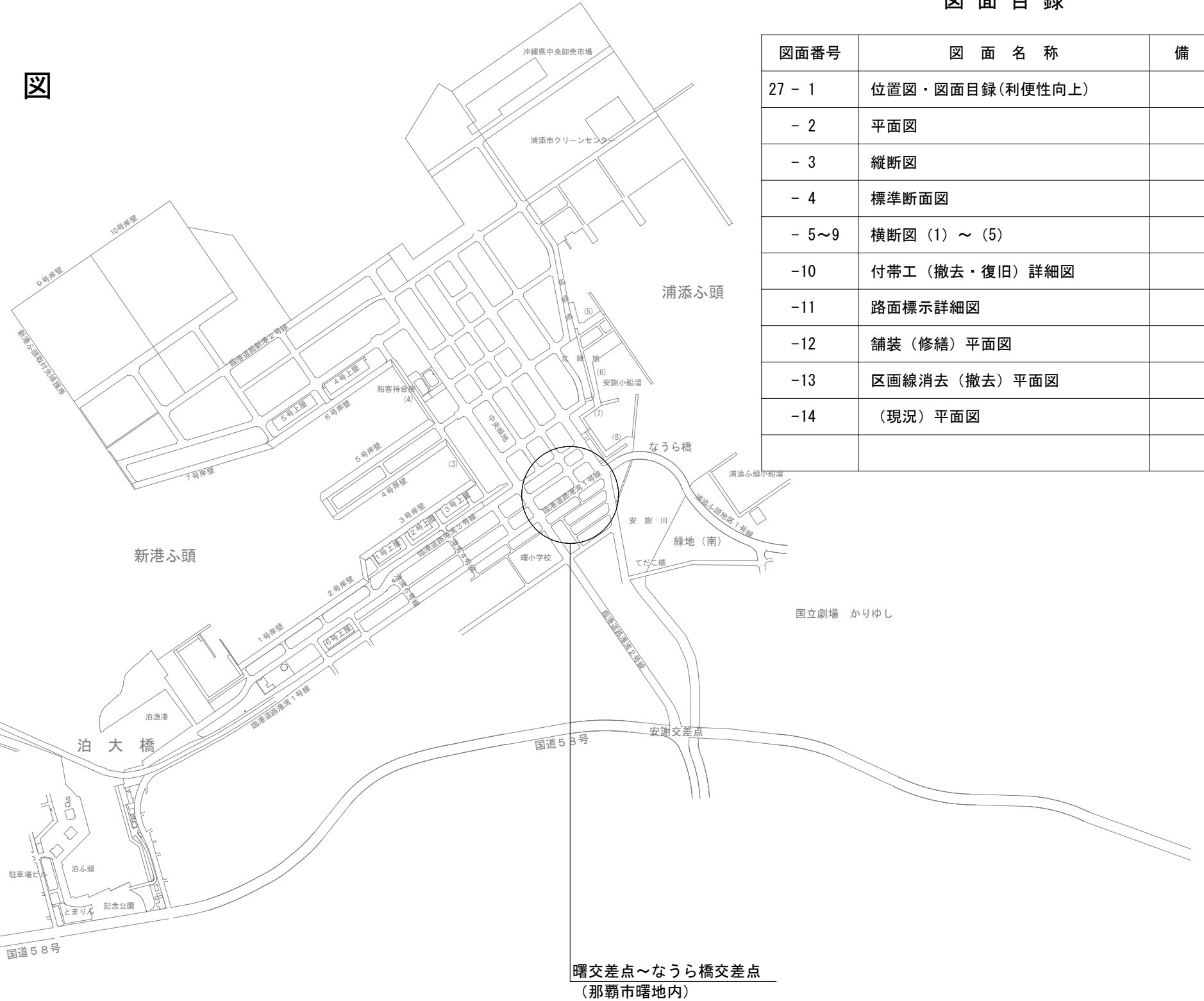
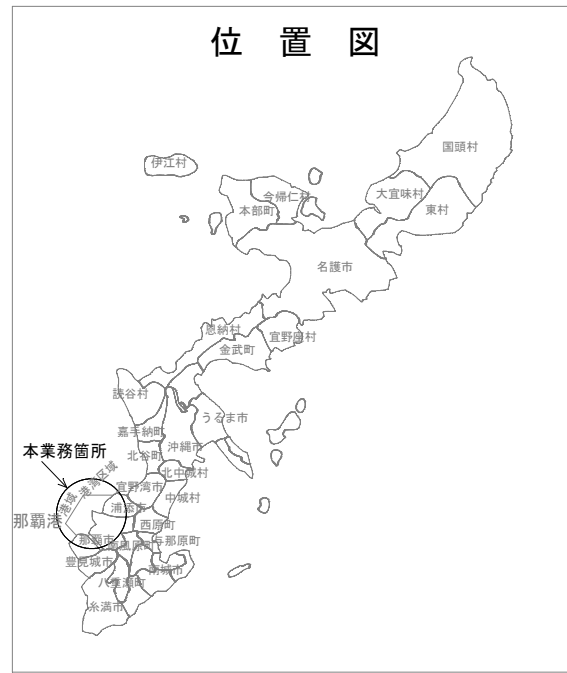


工事名：那覇港利便性向上整備工事（R3）
 位置：那覇港新港ふ頭地区
 港湾改修事業：利便性向上

位置図



図面目録

図面番号	図面名称	備考
27 - 1	位置図・図面目録(利便性向上)	
- 2	平面図	
- 3	縦断面図	
- 4	標準断面図	
- 5~9	横断面図(1)~(5)	
-10	付帯工(撤去・復旧)詳細図	
-11	路面標示詳細図	
-12	舗装(修繕)平面図	
-13	区画線消去(撤去)平面図	
-14	(現況)平面図	

曙交差点~なうら橋交差点
 (那覇市曙地内)

工事名	那覇港利便性向上整備工事（R3）		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	位置図・図面目録		
縮尺	図面番号	1/27	
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

平 面 図

(なうら橋～曙交差点) S=1/500



X=27000
Y=18250

なうら橋交差点
(国 事業)

右折2車線 工事予定 (R3.10)

区画線工
車道外側線 (実線、白、W=15cm) L=384.0m
車道境界線 (破線、白、W=15cm) L=160.0m

直左(予告)矢印 N=8箇所
直進(予告)矢印 N=8箇所
右折(予告)矢印 N=8箇所

直左矢印 N=2箇所
直進矢印 N=2箇所
右折矢印 N=2箇所

表層 (再生密粒度アスコン t=5cm) A=197m²
中間層 (再生粗粒度アスコン t=5cm) A=197m²
基層 (再生粗粒度アスコン t=5cm) A=197m²

上層路盤 (再生粒調砕石 t=20cm) A=197m²
下層路盤 (再生クラッシャーラン t=40cm) A=197m²

車線分離標 (H=650-B=3000, @3.2m) N=38基 (L=121.6m)
(反射体φ300:乗入部、取付道路部)

中央分離帯 1号側帯 L=66.9m 中分端部 N=2箇所
(中分端部 反射板(復旧) N=1)

すり付け長 (本線シフト)
L=35m 最小
△=0.5m
V50×0.5m/3=8.3m<35m

右折 滞留長 = 195m

(舗装工参照) 車道舗装 道路維持修繕
切削オーバーレイ (再生As t=5cm) A= -m²

導流線 (破線、白、W=15cm) L=89.0m
導流線 (破線、白、W=45cm) L= 7.8m
横断歩道 (実線、白、W=45cm) L= 12.0m

車道境界線 (実線、白、W=15cm) L=60.0m
停止線 (実線、白、W=45cm) L=9.3m

(現況) テーパー長 L=20m

(現況) テーパー長 L=20m

(現況) 直左折帯長 L=30m

(現況) 右折 滞留長 = 約195m

(なうら橋交差点)

至 宜野湾市
港湾1号線 (西洲側)

至 若狭
港湾1号線 (泊側)

(現況) 右折 滞留長 = 約71m

(現況) テーパー長 L=20m

右折 滞留長 = 90m
(計算値) KSM R3-1

すり付け長 (本線シフト)
L=35m 最小
△=0.5m
V50×0.5m/3=8.3m<35m

区画線工
車道境界線 (実線、白、W=15cm) L=30.0m
停止線 (実線、白、W=45cm) L=7.6m

右折矢印 N=2箇所
直進矢印 N=2箇所
直左矢印 N=2箇所

右折(予告)矢印 N=3箇所
直進(予告)矢印 N=3箇所
直左(予告)矢印 N=3箇所

車道外側線 (実線、白、W=15cm) L=365.1m
車道境界線 (破線、白、W=15cm) L= 80.0m

(舗装図面参照) 車道舗装 道路維持修繕
切削オーバーレイ (再生As t=5cm) A= -m²

X=27000
Y=18050

臨港道路 港湾1号線 (世界測地系)

BP (No. 0+0.0)
X 26,995.871
Y 18,146.860

EP (38+0.089)
X 26,235.782
Y 18,146.841

(S63 参照)

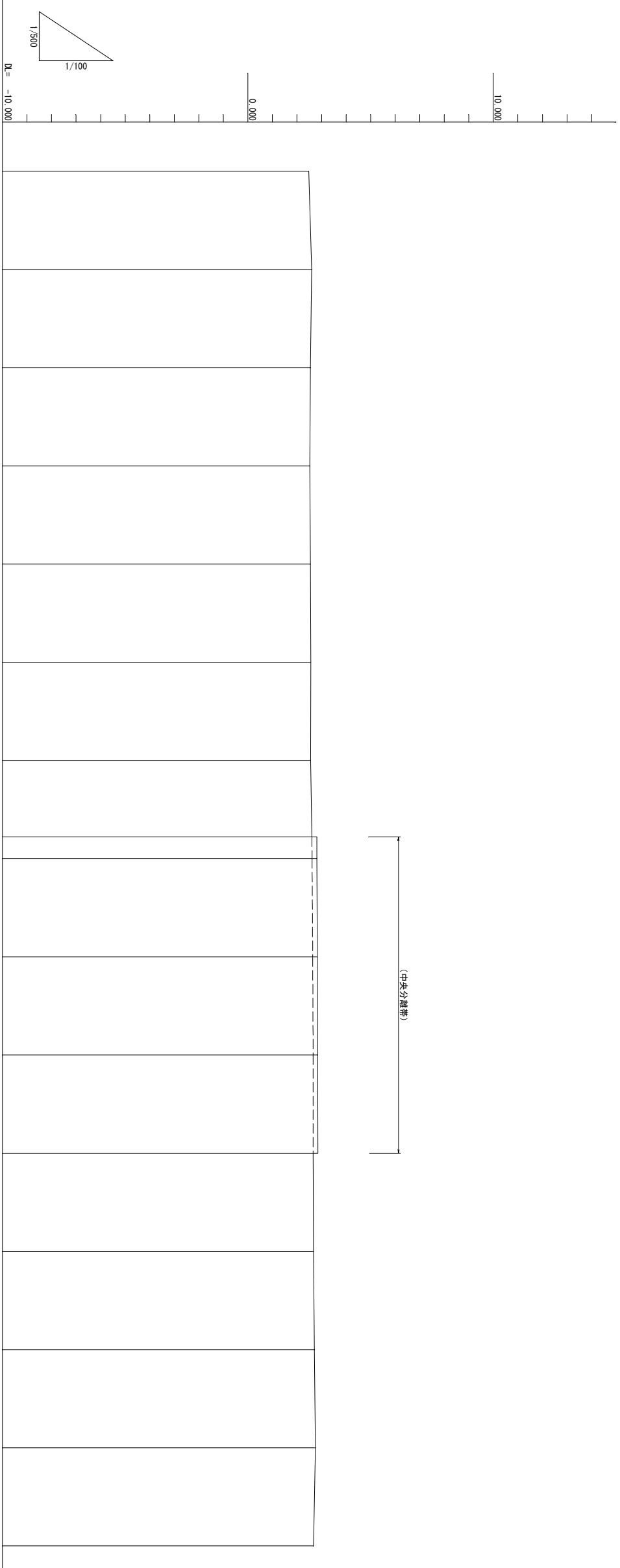
- * 中分の設置位置確認 No.11+16.8 (右側) セミトラレー左折 (要調整)
- * 区画線の設置位置 (港湾1号線車道幅員の外側に事例あり) (要調整)
- * 舗装局部打換え範囲 (厚みt) により、数量の変動あり (要調整)
- (区画線矢印位置は、既存位置を考慮、消去による舗装面荒れ)

至 港町
港湾2号線 (ふ頭側)

(なうら橋～曙交差点)

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	2/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

縦断図
(なうら橋～曙交差点)
V=1/100
H=1/500



勾配図	計画高	盛土	切土	地盤高	追加距離	区間距離	測点	曲率図	片勾配 幅付図	幅付図
2.447				2.480	0.000	0.000	NO.0			
				2.597	20.000	20.000	NO.1			
				2.547	40.000	20.000	NO.2			
				2.522	60.000	20.000	NO.3			
				2.544	80.000	20.000	NO.4			
				2.560	100.000	20.000	NO.5			
				2.555	120.000	20.000	NO.6			
				2.605 (2.812)	135.600	15.600	NO.6+15.600			
				2.812 (2.614)	140.000	4.400	NO.7			
				2.827 (2.636)	160.000	20.000	NO.8			
				2.843 (2.653)	180.000	20.000	NO.9			
				2.853 (2.657)	200.000	20.000	NO.10			
				2.678	220.000	20.000	NO.11			
				2.705	240.000	20.000	NO.12			
				2.754	260.000	20.000	NO.13			
				2.676	280.000	20.000	NO.14			

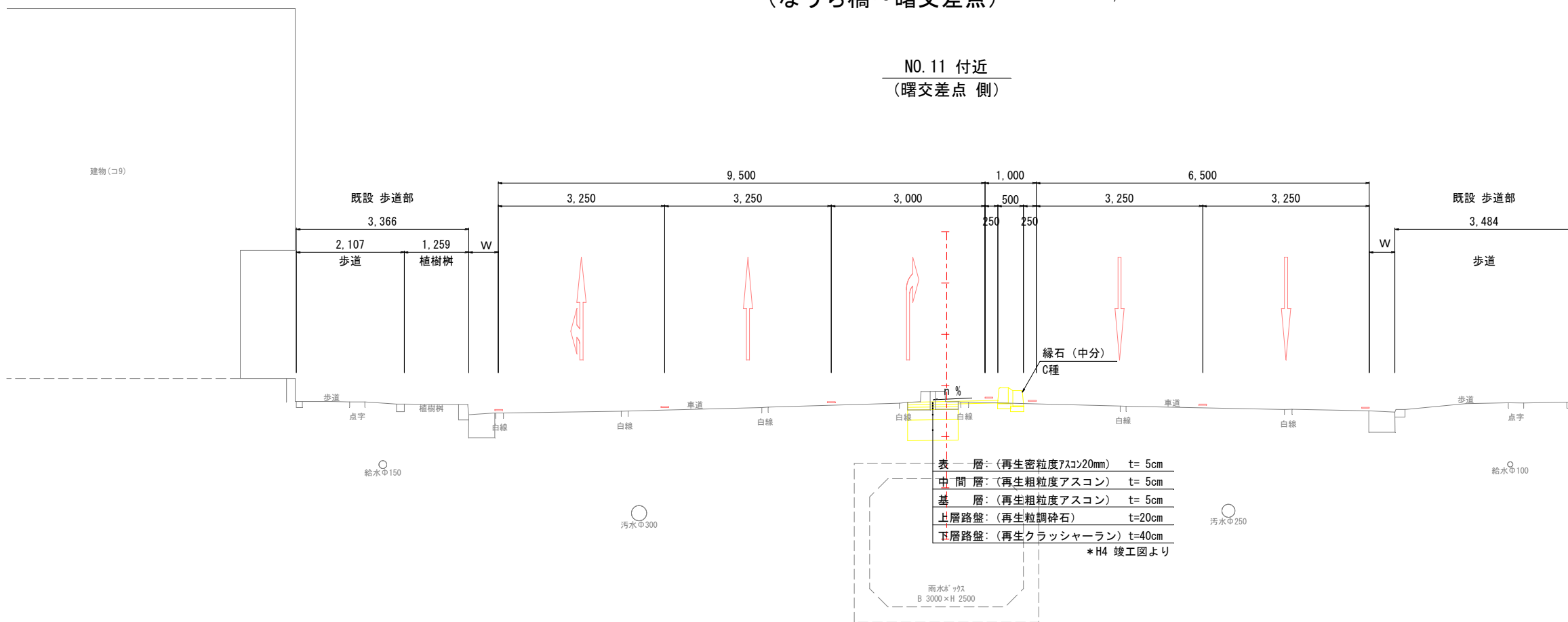
工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港公明地区		
図面の名称	縦断図		
縮尺	V=1/100	図面番号	3/27
発注年度	令和 3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画課設置		

標準断面図

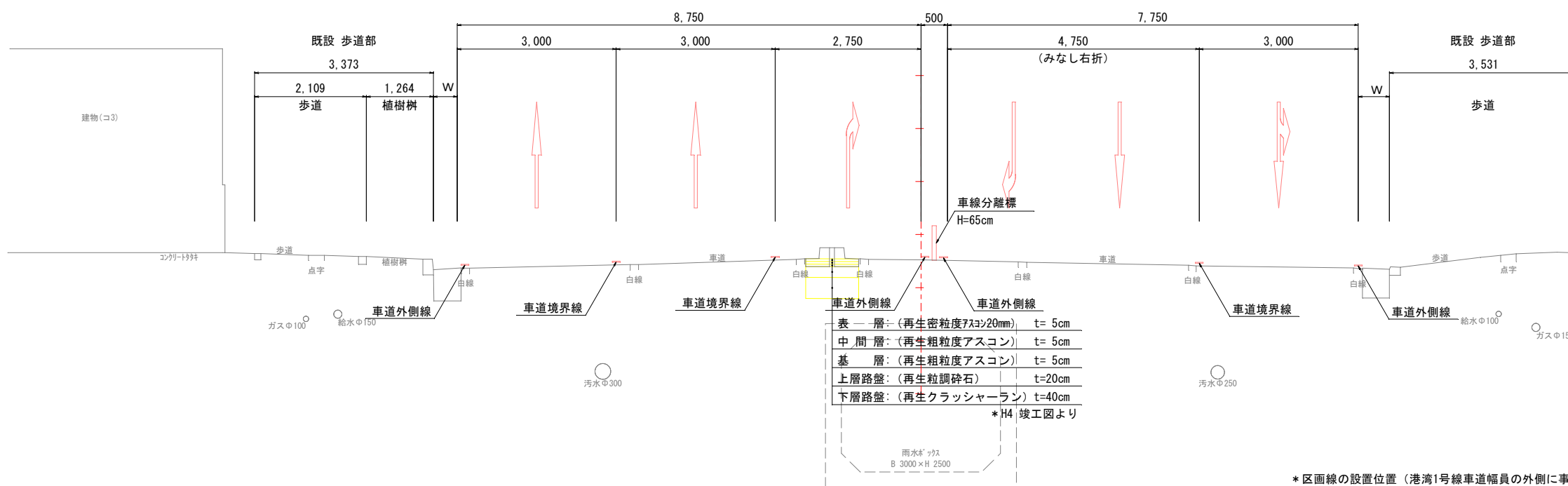
(なうら橋～曙交差点)

S=1/50

NO.11 付近
(曙交差点側)



NO.3 付近
(なうら橋交差点側)



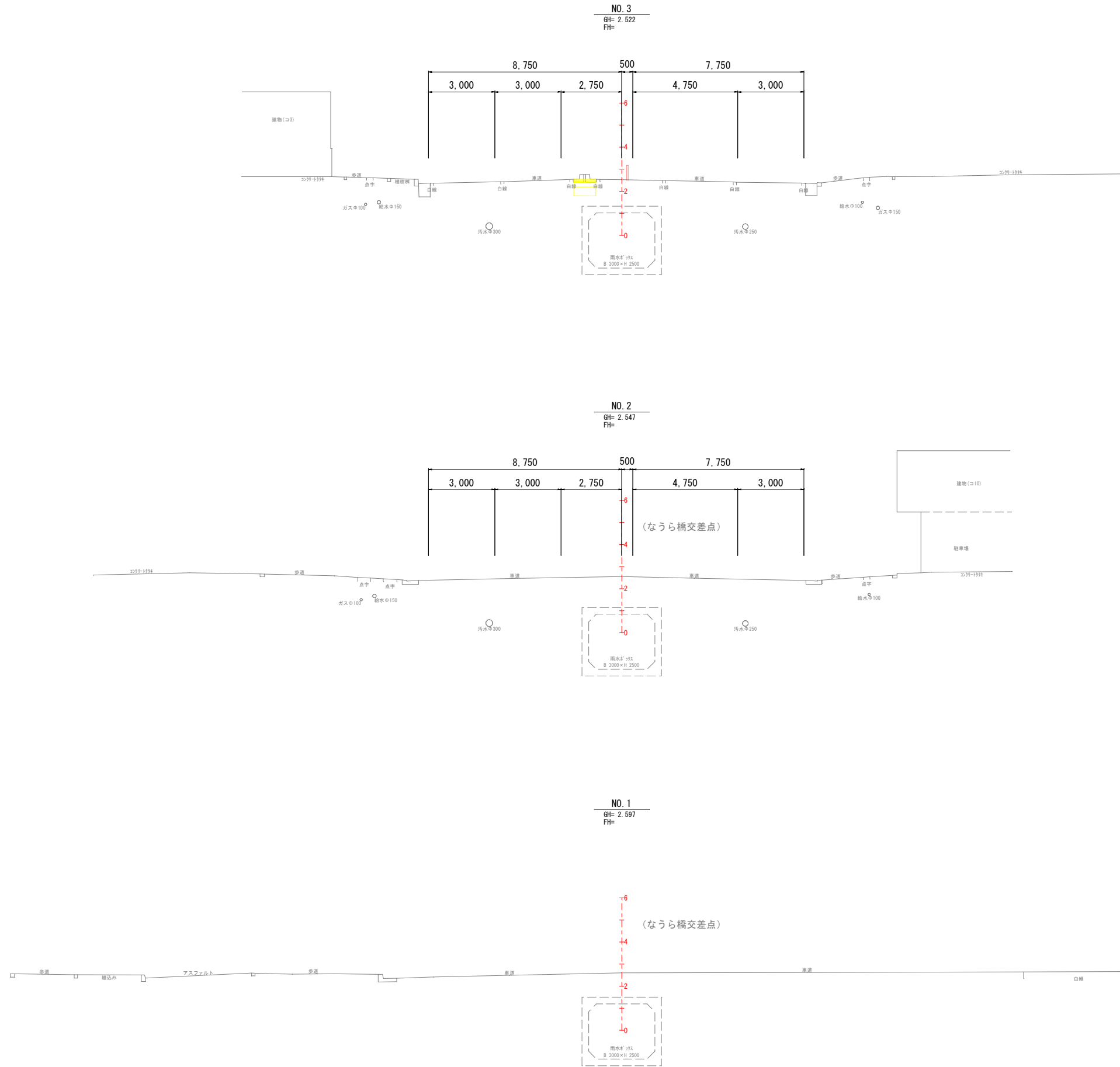
*区画線の設置位置(港湾1号線車道幅員の外側に事例あり)(要調整)

*埋設物 H4竣工図より

工事名	那覇港利便性向上整備工事(R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	標準断面図		
縮尺	1/50	図面番号	4/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (1)

(なうら橋~曙交差点) S=1/100



* 埋設物 H4竣工図より

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (1)		
縮尺	S=1/100	図面番号	5/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (2)

(なうら橋～曙交差点) S=1/100

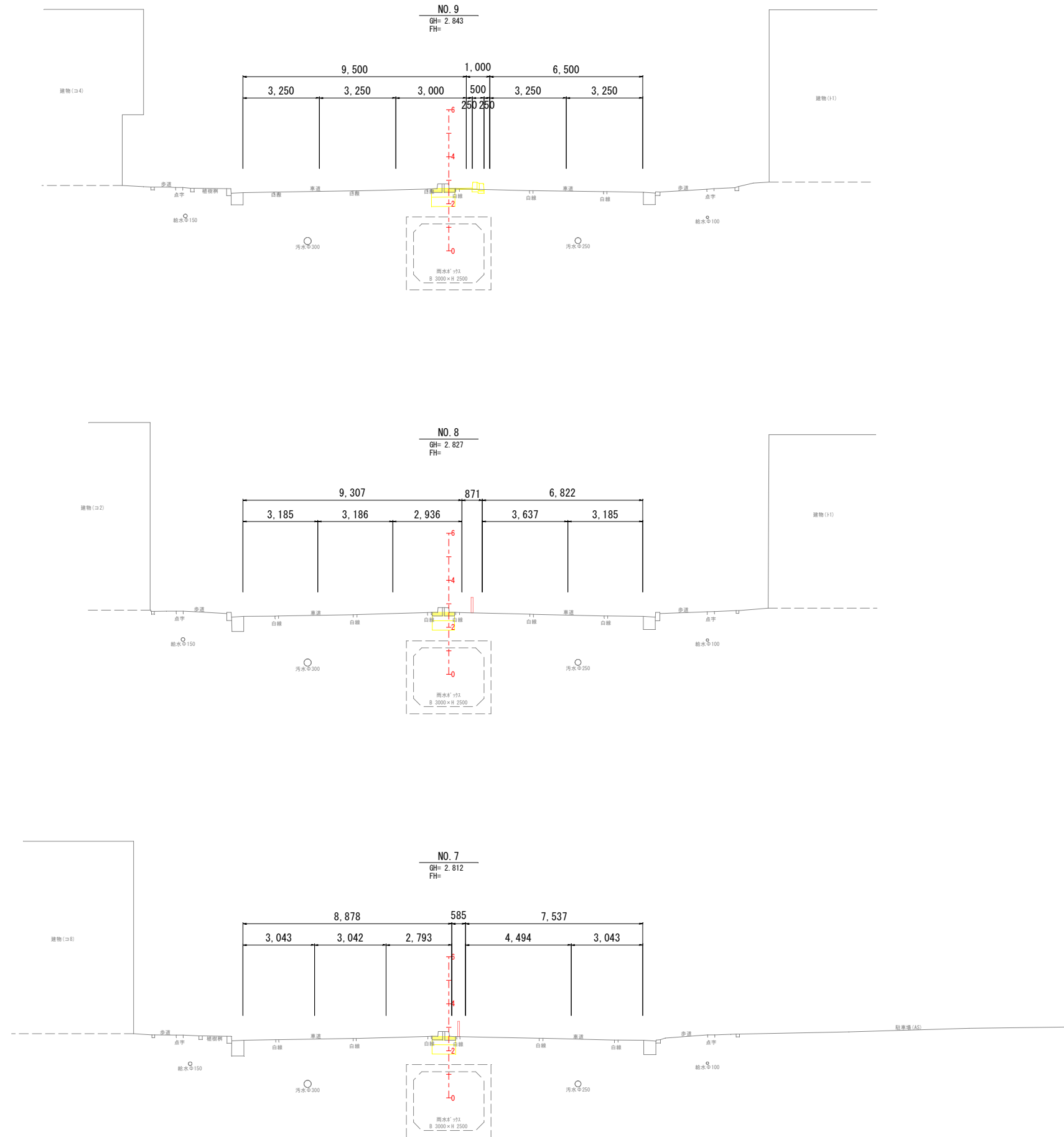


* 埋設物 H4竣工図より

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (2)		
縮尺	S=1/100	図面番号	6/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (3)

(なうら橋~曙交差点) S=1/100

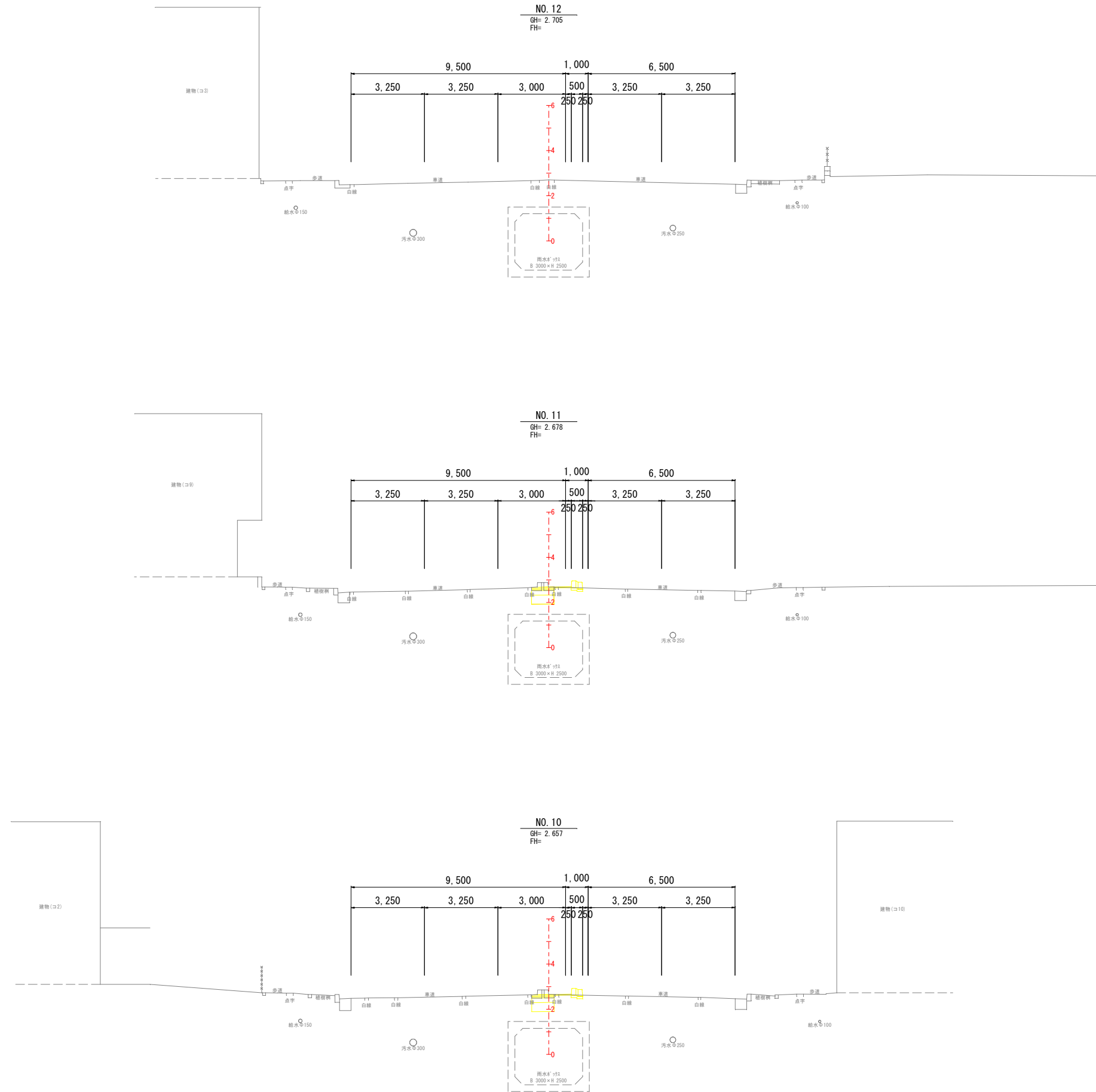


* 埋設物 H4竣工図より

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (3)		
縮尺	S=1/100	図面番号	7/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (4)

(なうら橋~曙交差点) S=1/100

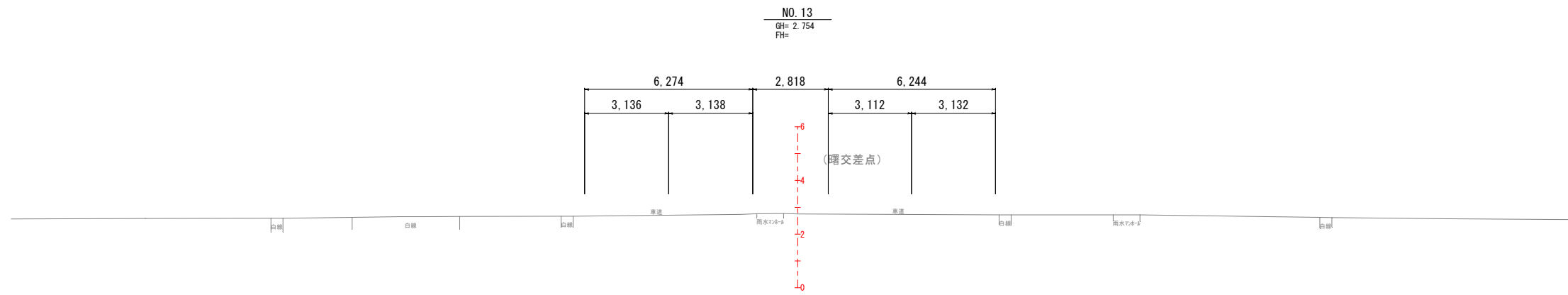
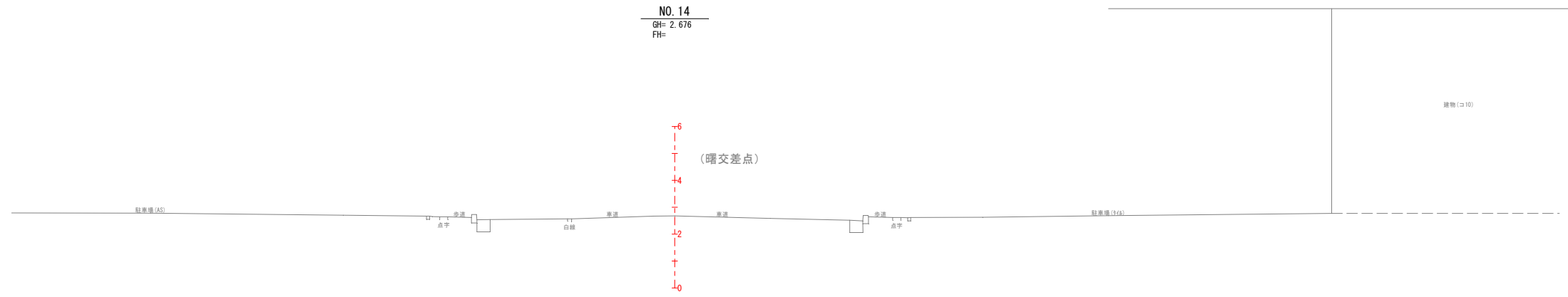


* 埋設物 H4竣工図より

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (4)		
縮尺	S=1/100	図面番号	8/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (5)

(なうら橋～曙交差点) S=1/100



* 埋設物 H4竣工図より

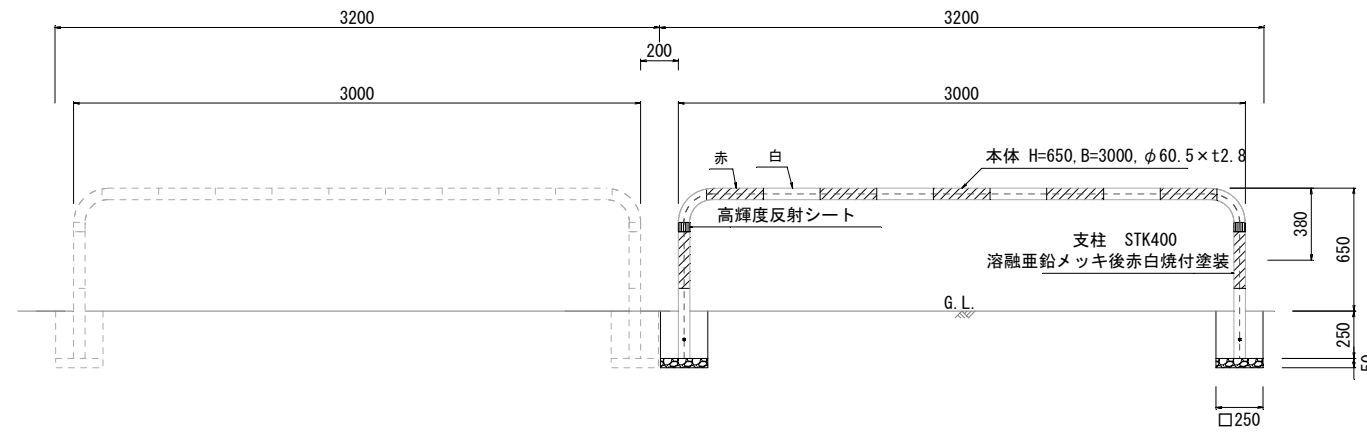
工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (5)		
縮尺	S=1/100	図面番号	9/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

付帯工（撤去・復旧）詳細図

S=1/20

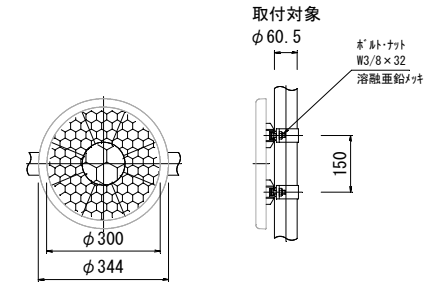
車線分離標 (H=650, B=3000)

側面図



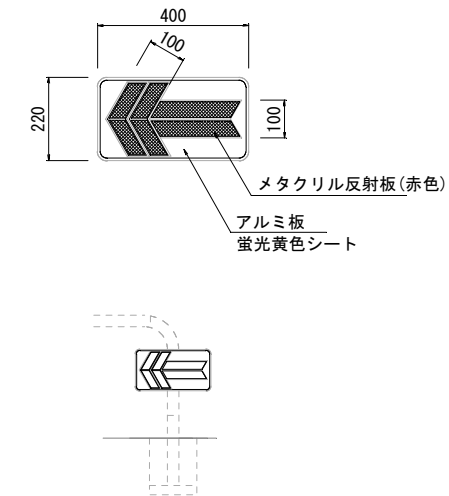
*製品については、同等品以上のものとする。(要調整)
目安：色（形状）、ピッチ、固定式（要調整）

反射体（φ300）（片面、両面） (乗入、取付道路)

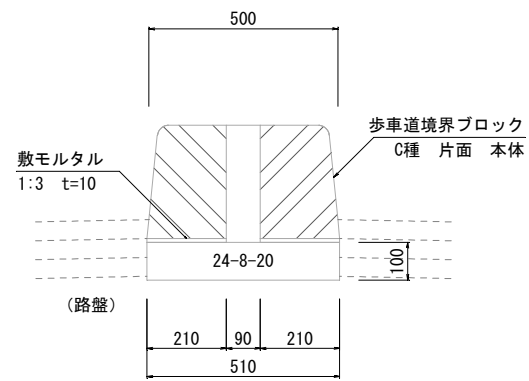


*反射体のタイプについては、要調整
矢印タイプ：取付道路（現在有り）

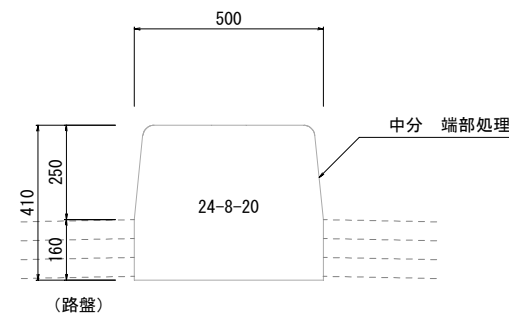
反射体（矢印） (取付道路)



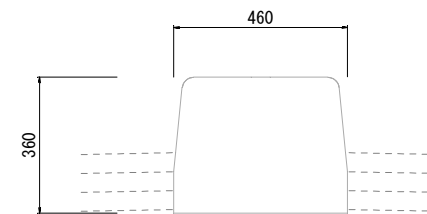
3型側帯（5-5-5）



中分端部（5-5-5）

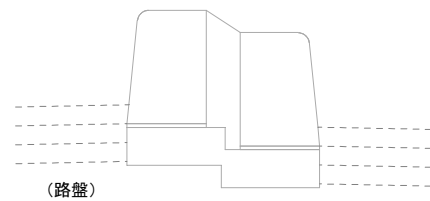


中分 撤去 (B種)



A=0.159m²

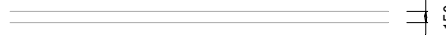


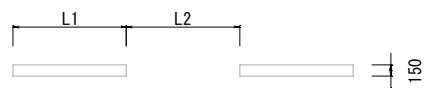

(横断勾配考慮)

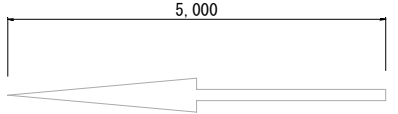
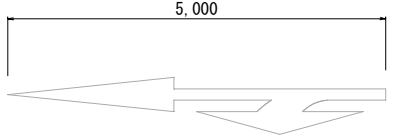
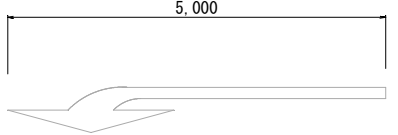
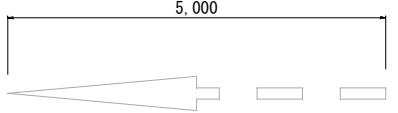
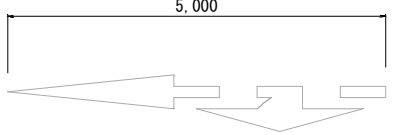
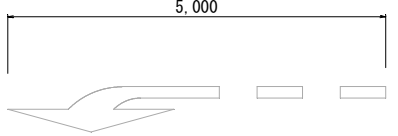


工事名	那覇港利便性向上整備工事（R3）		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	付帯工（撤去・復旧）詳細図		
縮尺	S=1/20	図面番号	10/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

路面標示詳細図

S=1/50

記号	形状・寸法	色彩	区画線・用途
L1		白	車道中央線 (外側線)
L1		白	車道境界線
L6	 L1 : L2 = 1m : 1m	白	導流線 (指導線)
L7	 L1 : L2 = 5m : 5m L1 + L2 = 6m + 9m	白	車道境界線
Z1		白	停止線

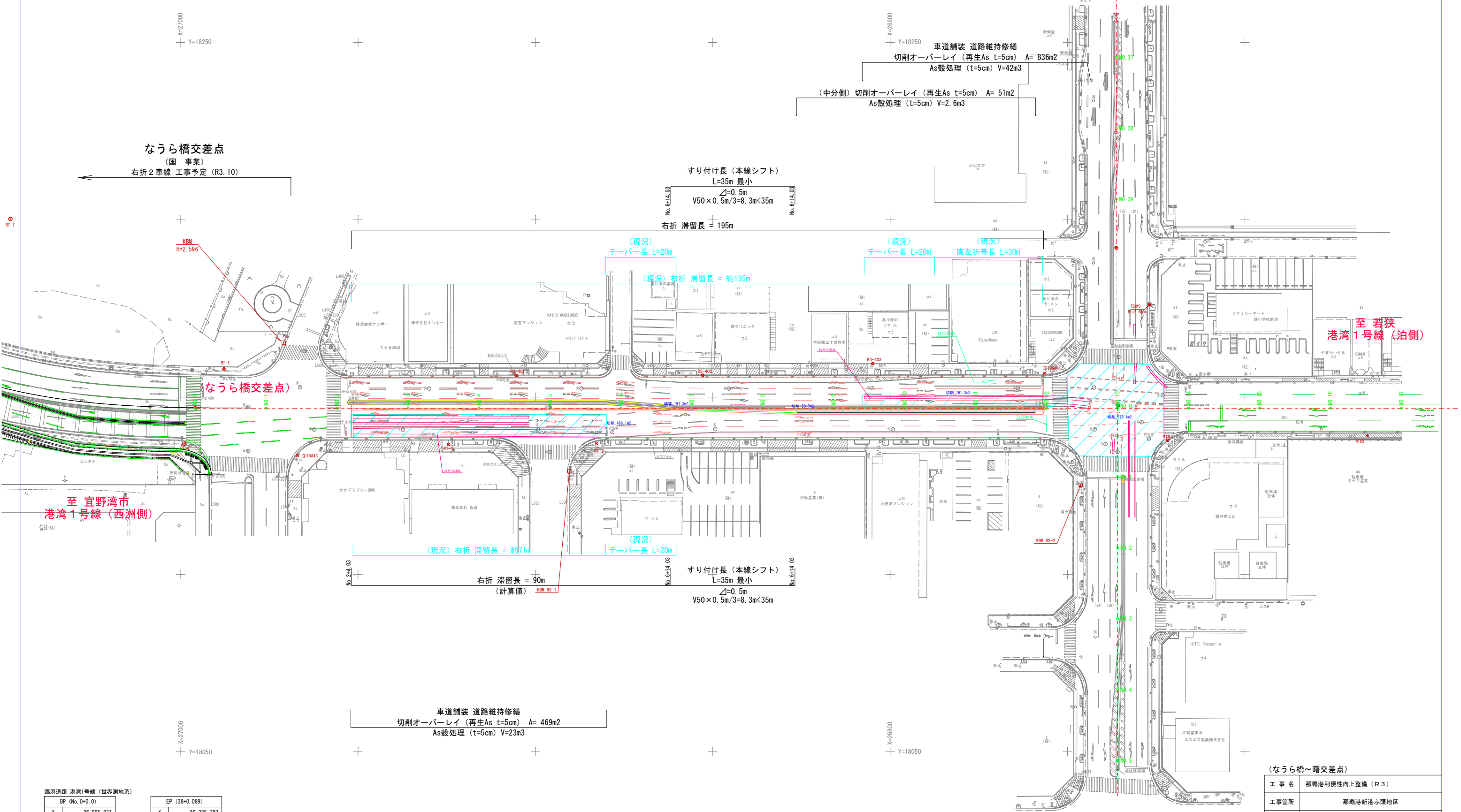
記号	形状・寸法	色彩	区画線・用途
M1-1		白	直進 15cm換算長 L=6.25m
M1-2		白	直進左折 (直進右折) 15cm換算長 L=8.91m
M1-3		白	左折 (右折) 15cm換算長 L=6.66m
M2-1		白	直進予告 15cm換算長 L=6.10m
M2-2		白	直進左折予告 (直進右折予告) 15cm換算長 L=8.76m
M2-3		白	左折予告 (右折予告) 15cm換算長 L=6.51m

記号	形状・寸法	色彩	区画線・用途

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	路面標示詳細図		
縮尺	S=1/50	図面番号	11/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

舗装（修繕）平面図

(なうら橋～曙交差点) S=1/500



EP (38+0.089)
X 26,235.782
Y 18,146.841

(S63 参照)

* 舗装局部打換え範囲 (厚みt) により、数量の変動あり (要調整)
 (区画線矢印位置は、既存位置を考慮_消去による舗装面荒れ)

(なうら橋～曙交差点)

工事名	那覇港利便性向上整備 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	舗装 (修繕) 平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	12/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

区画線消去（撤去）平面図

（なうら橋～曙交差点）

S=1/500



X=27000
Y=18250

なうら橋交差点
（国 事業）
右折2車線 工事予定（R3.10）

区画線（消去）工
車道外側線（実線、白、W=15cm）L=387.4m
車道境界線（破線、白、W=15cm）L= 85.0m

直左（予告）矢印 N=9箇所
直進（予告）矢印 N=1箇所
右折（予告）矢印 N=8箇所
直左矢印 N=1箇所
直進矢印 N=1箇所
右折矢印 N=1箇所

車道境界線（実線、白、W=15cm）L=60.0m
停止線（実線、白、W=45cm）L=7.6m
ゼブラ（実線、白、W=45cm）L=7.4m

（舗装工参照）車道舗装 道路維持修繕
切削オーバーレイ（再生As t=5cm）A= -m2

導流線（破線、白、W=15cm）L=46m
導流線（破線、白、W=45cm）L=3.7m

中央分離帯 1号側帯撤去（L=196m）V= 31m3

本線シフト長
L=35m 最小
△=0.5m
V50×0.5m/3=8.3m<35m

右折 滞留長 = 195m

（現況）
テーパー長 L=20m

（現況）右折 滞留長 = 約195m

（現況）
テーパー長 L=20m

（現況）
直左折帯長 L=30m

（なうら橋交差点）

至 宜野湾市
港湾1号線（西洲側）

至 若狭
港湾1号線（泊側）

（現況）右折 滞留長 = 約71m

（現況）
テーパー長 L=20m

右折 滞留長 = 90m
（計算値）

本線シフト長
L=35m 最小
△=0.5m
V50×0.5m/3=8.3m<35m

区画線（消去）工
車道境界線（実線、白、W=15cm）L= - m
停止線（実線、白、W=45cm）L=2.7m

右折矢印 N=2箇所
直進矢印 N=-箇所
直左矢印 N=-箇所
右折（予告）矢印 N=2箇所
直進（予告）矢印 N=1箇所
直右（予告）矢印 N=1箇所

車道外側線（実線、白、W=15cm）L=256.7m
車道境界線（破線、白、W=15cm）L= 70.0m

舗装版切断（t=15cm）L=135.4m
舗装版破砕（t=15cm）A=34m2
As処分処理 5.1m3

（舗装図面参照）車道舗装 道路維持修繕
切削オーバーレイ（再生As t=5cm）A= -m2

X=27000
Y=18050

臨港道路 港湾1号線（世界測地系）

BP (No. 0+0.0)	
X	26,995.871
Y	18,146.860

EP (38+0.089)	
X	26,235.782
Y	18,146.841

(S63 参照)

* 舗装局部打換え範囲（厚みt）により、数量の変動あり（要調整）
（区画線矢印位置は、既存位置を考慮、消去による舗装面荒れ）

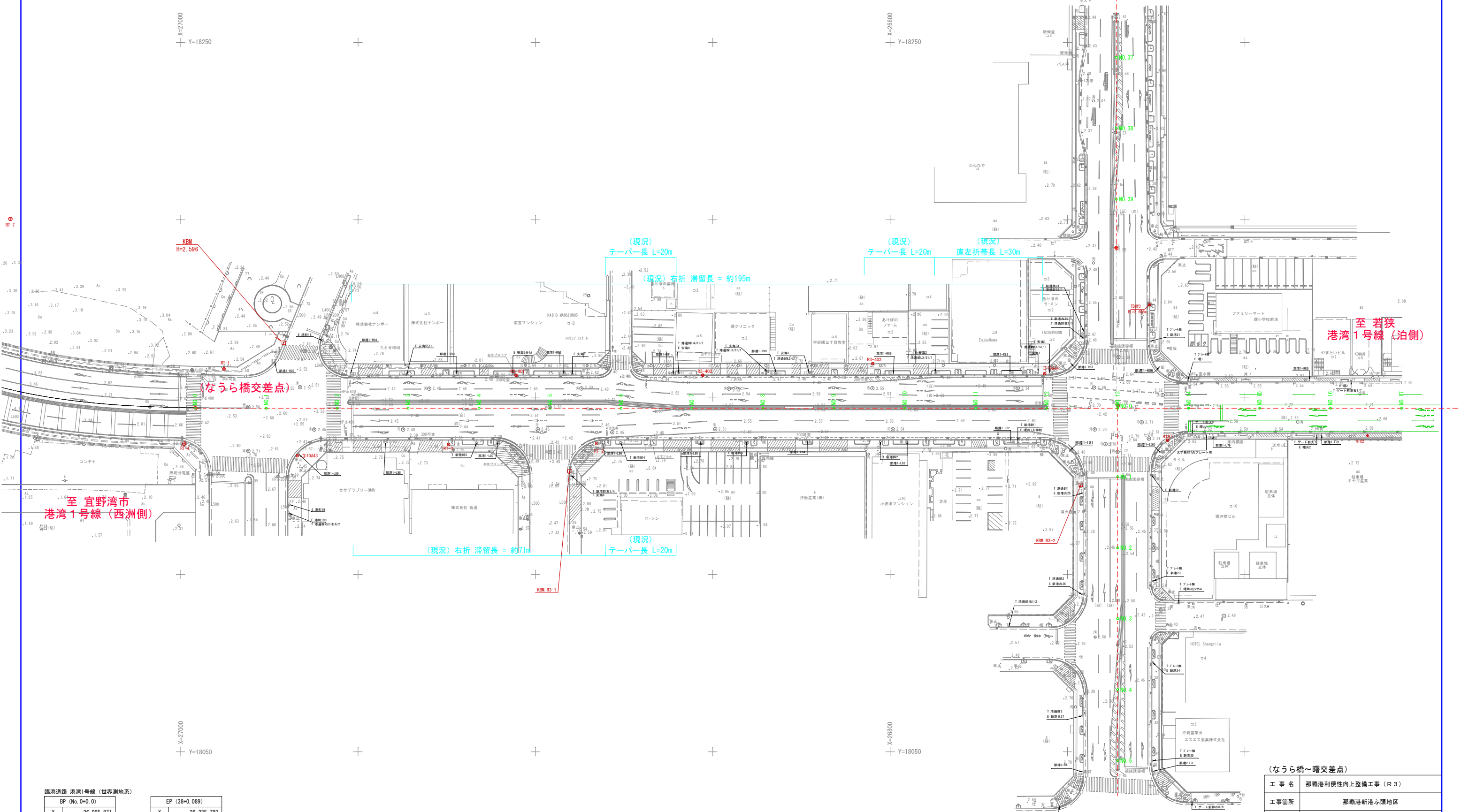
至 港町
港湾2号線（ふ頭側）

（なうら橋～曙交差点）

工事名	那覇港利便性向上整備工事（R3）		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	区画線消去（撤去）平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	13/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

(現況) 平面図

(なうら橋～曙交差点) S=1/500



*R3. 10月_現況図
(なうら橋交差点 ~ 曙交差点 内区間)

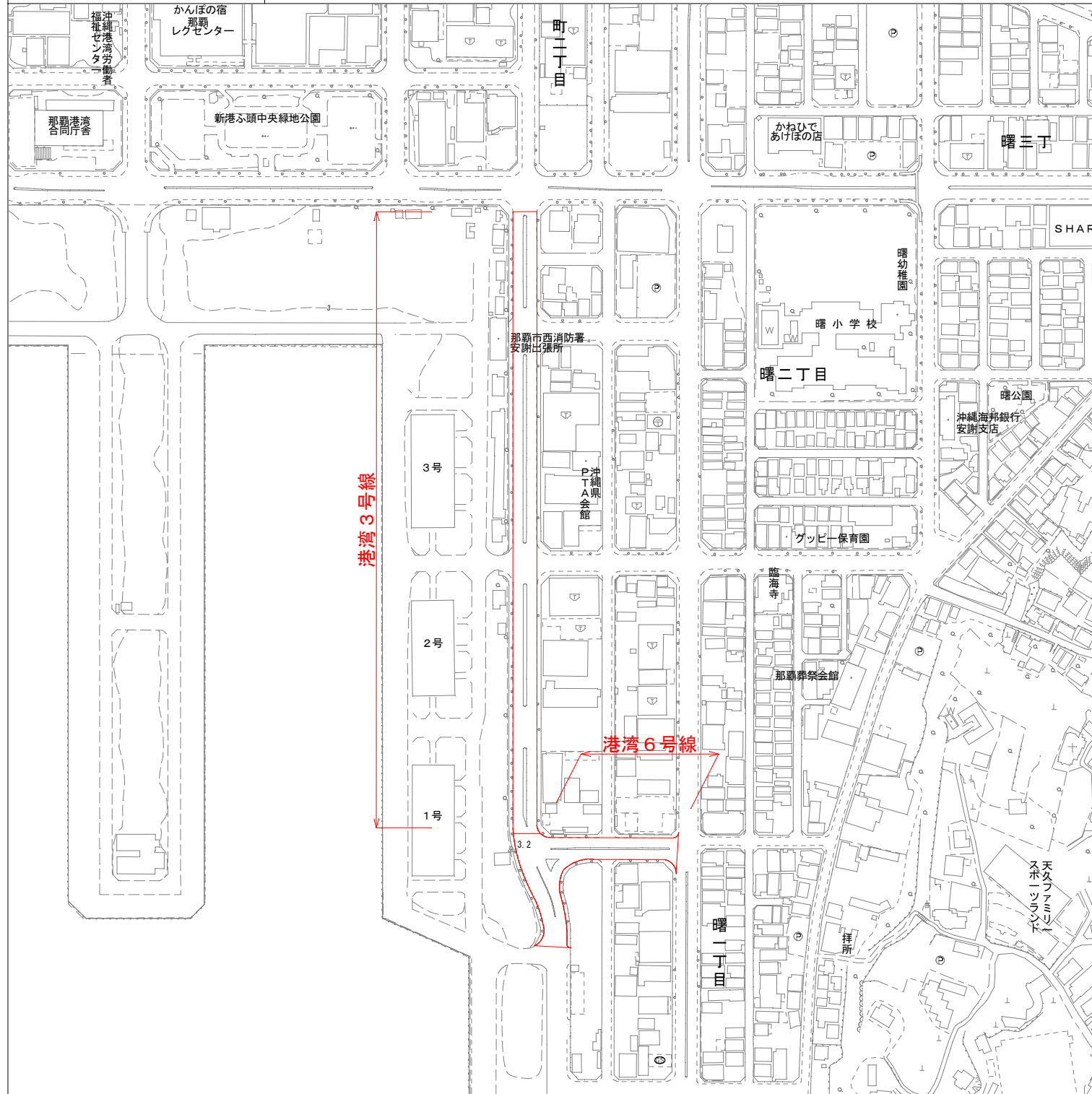
(なうら橋～曙交差点)			
工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	(現況) 平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	14/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

工事名：那覇港利便性向上整備工事(R3)

位置：那覇港新港ふ頭地区

港湾改修事業：臨港交通施設

位置図



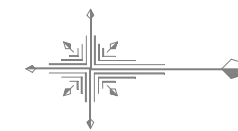
図面目録

図面番号	図面名称	備考
27 - 15	位置図・目次(臨港交通施設)	
- 16	全体平面図	
- 17~18	計画平面図(1)~(2)	
- 19~20	縦断面図(1)~(2)	
- 21~22	標準断面図(1)~(2)	
- 23~26	横断面図(1)~(4)	
- 27	区画線工平面図	

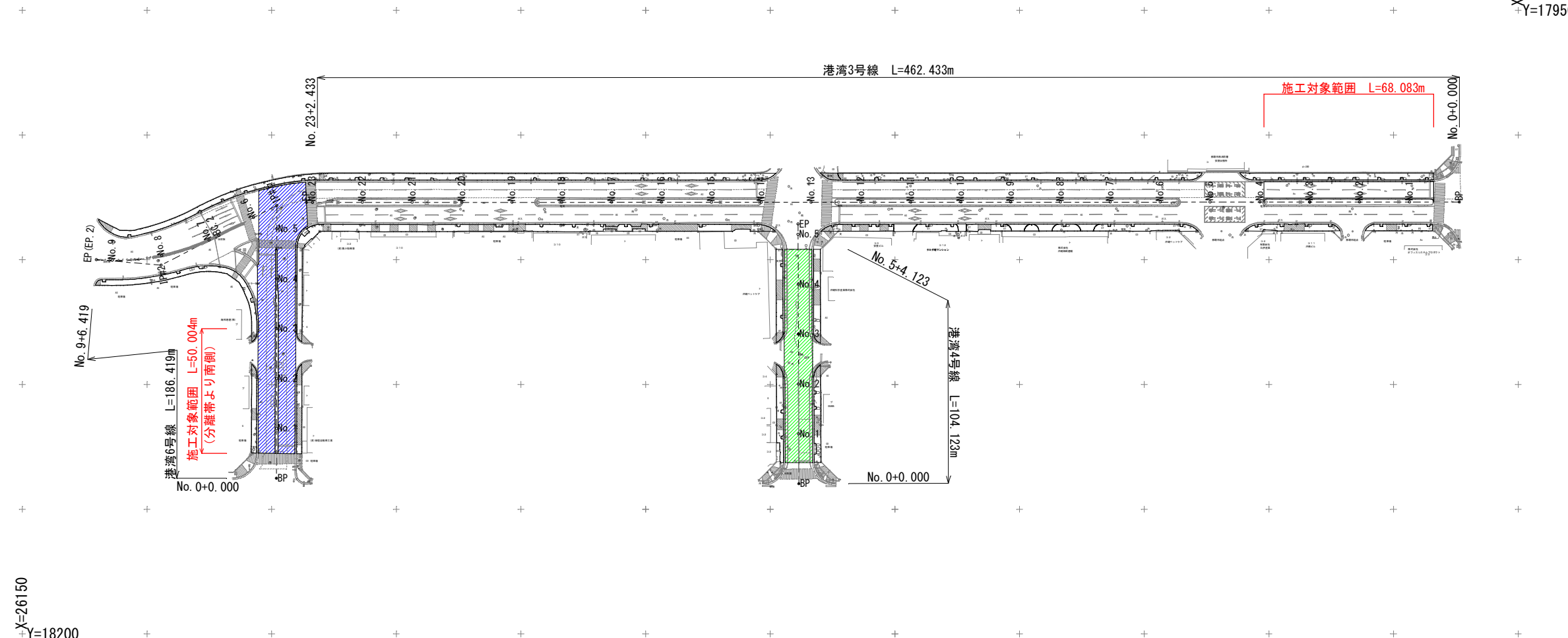
工事名	那覇港利便性向上整備工事(R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	位置図・目次(臨港交通施設)		
縮尺	S=1/1000	図面番号	15/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

全体平面図

S=1/1000



路線名	車道		歩道	
	切削オーバーレイ	打換え工	打換え工	
			一般部	乗入部
港湾3号線	475.8㎡	-	1797.4㎡	317.8㎡
港湾4号線	-	942.6㎡	291.5㎡	83.1㎡
港湾6号線	-	1585.3㎡	539.9㎡	38.7㎡



+X=26750
+Y=17950

+X=26150
+Y=18200

港湾6号線

BP (No. 0+0.000)	
X	26251.967
Y	18137.632

IP#1	
X	26252.110
Y	18028.175
IA	117-25-54

IP#2	
X	26205.691
Y	18052.192
IA	32-19-58
R	90.000
TL	26.090
SL	3.705
CL	50.788

EP (No. 9+6.419)	
X	26179.699
Y	18049.929

港湾4号線

BP (No. 0+0.000)	
X	26461.469
Y	18139.801

EP (No. 5+4.123)	
X	26461.162
Y	18035.678

港湾3号線

BP (No. 0+0.000)	
X	26726.400
Y	18026.823

EP (No. 22+18.006)	
X	26268.394
Y	18026.975

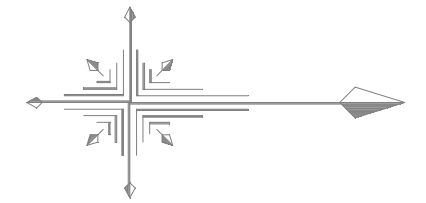
凡例

車道 表層 切削オーバーレイ	
車道 打替え工 表層 基層	
車道 打替え工 表層 基層 路盤	
歩道 打替え工 表層	

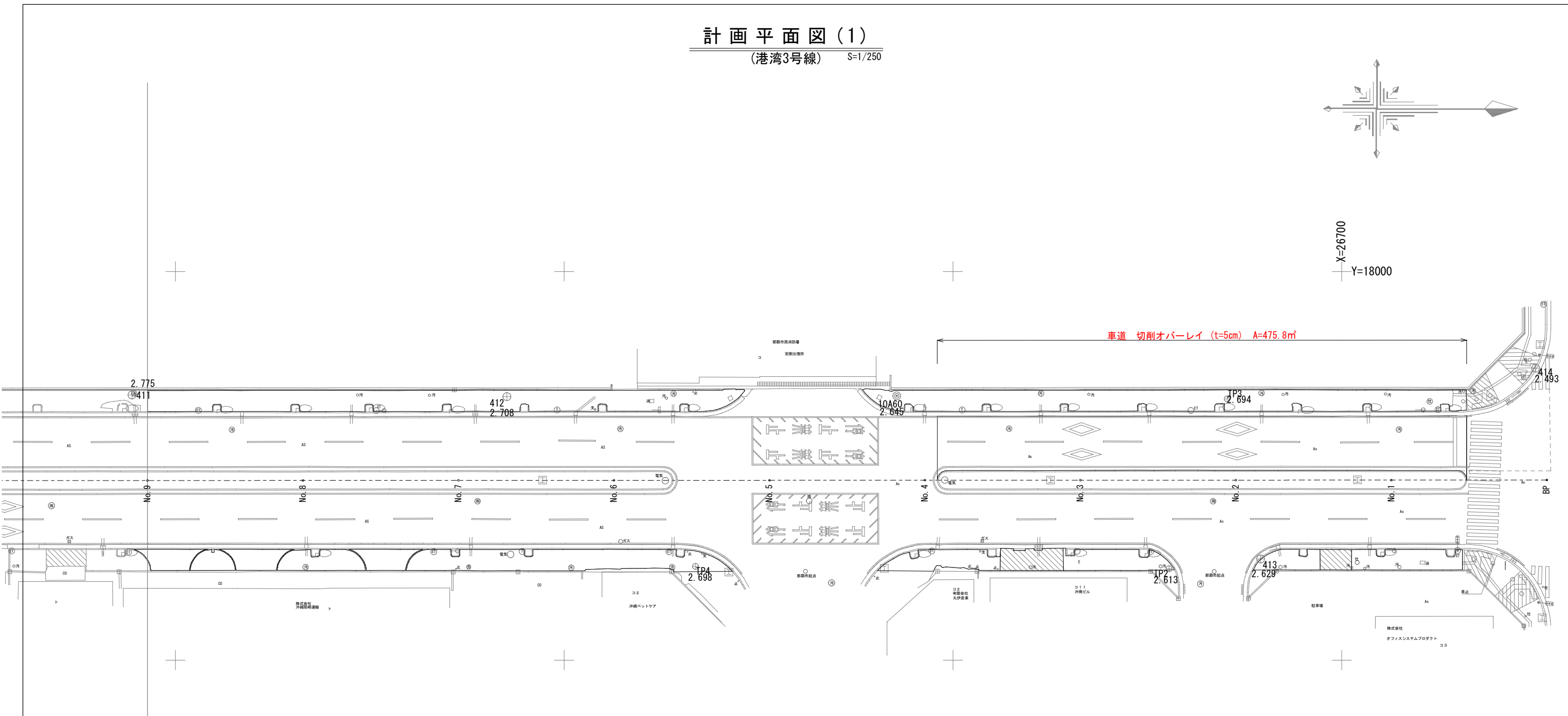
工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	平面図		
縮尺	S=1/1000	図面番号	16/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

計画平面図(1)

(港湾3号線) S=1/250



X=26700
Y=18000



MUCH LINE No. 9

X=26550
Y=18100

	切削オーバーレイ
車道	475.8㎡
合計	475.8㎡

港湾3号線

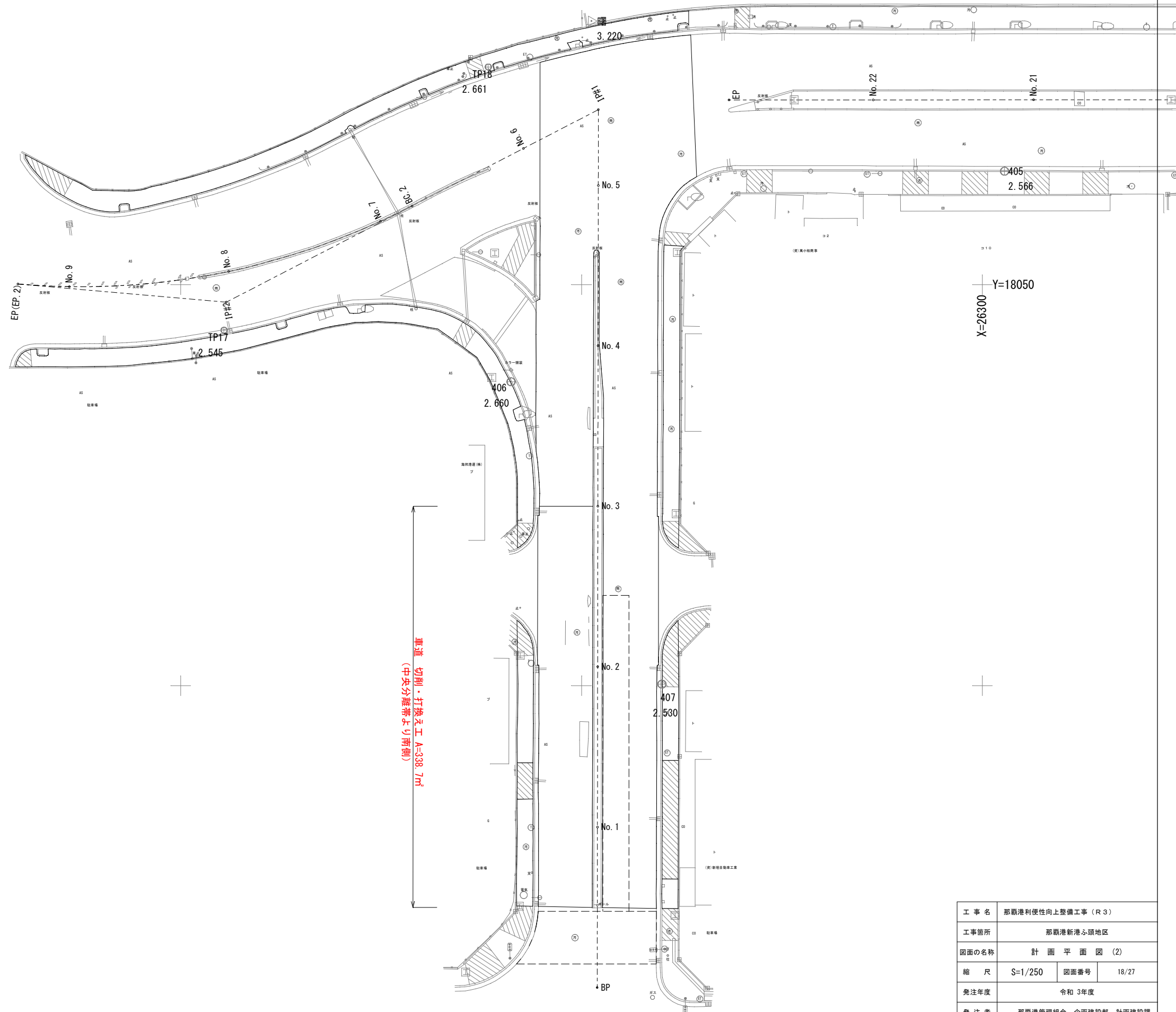
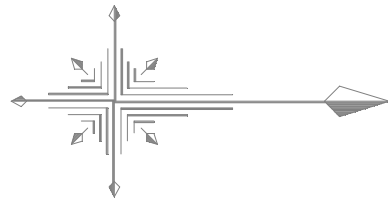
BP (No. 0+0.000)	
X	26726.400
Y	18026.823

EP (No. 22+18.006)	
X	26268.394
Y	18026.975

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	計画平面図(1)		
縮尺	S=1/250	図面番号	17/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

計画平面図 (2)

(港湾6号線) S=1/250



車道 切削・打ち換え工	
合計	338.7㎡

X=26150 Y=18100

港湾6号線

BP (No. 0+0.000)	
X	26251.967
Y	18137.632

IP#1	
X	26252.110
Y	18028.175
IA	117-25-54

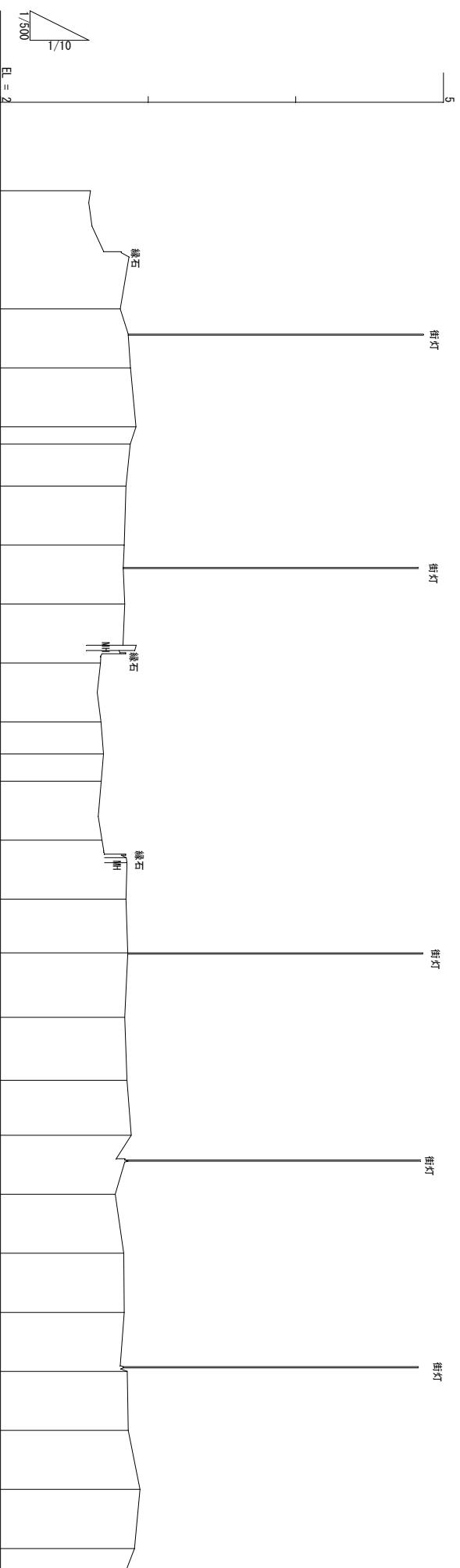
IP#2	
X	26205.691
Y	18052.192
IA	32-19-58
R	90.000
TL	26.090
SL	3.705
CL	50.788

EP (No. 9+6.419)	
X	26179.699
Y	18049.929

車道 切削・打ち換え工 A=338.7㎡
(中央分離帯より南側)

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	計画平面図 (2)		
縮尺	S=1/250	図面番号	18/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

縦断図(1)
(港湾3号線) S=H=1/500

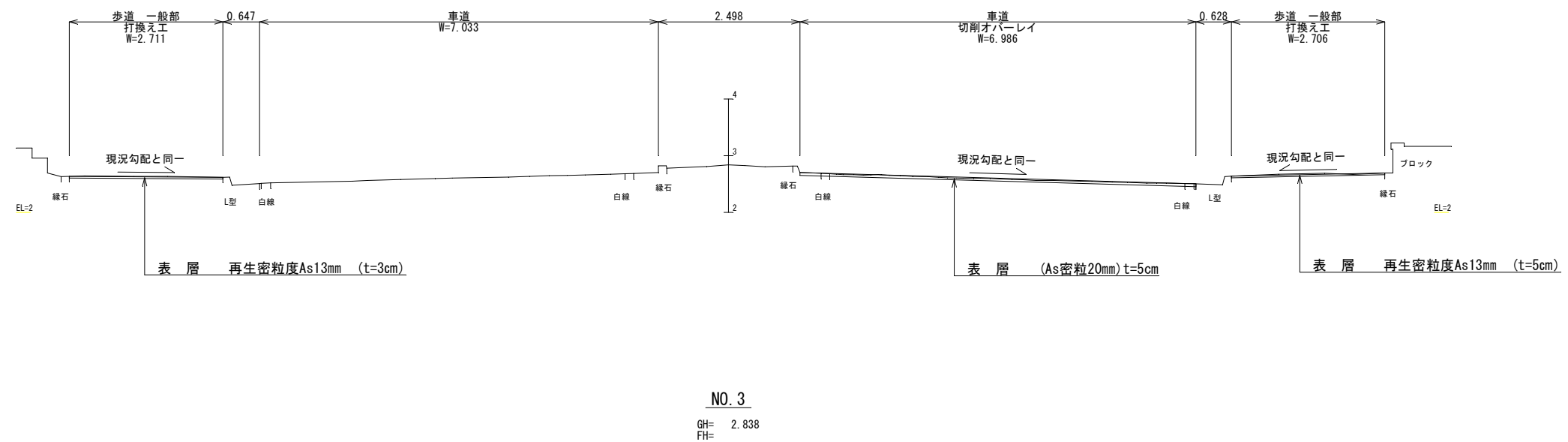
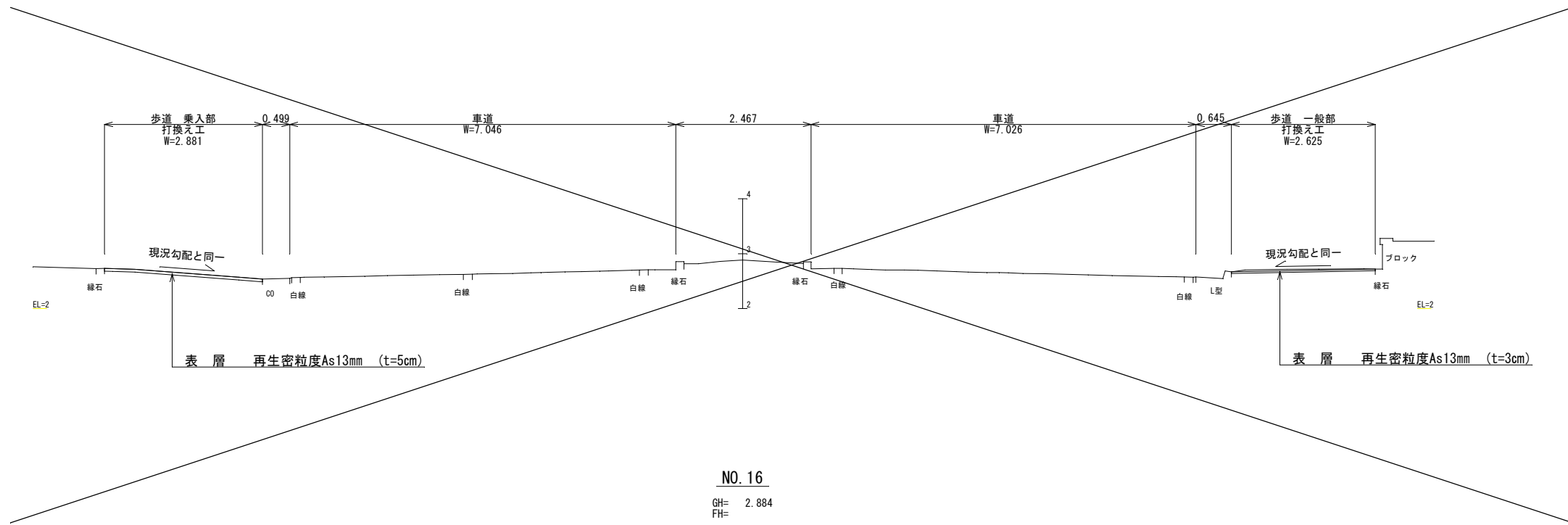


勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線	片勾配摺付図	拡幅摺付図
			2.61	2.61	0.000	0.000	3番BP		現況と同一	現況と同一
			2.81	2.81	8.800	20.000	NO.1			
			2.88	2.88	1+10.00	5.550				
			2.92	2.92	10.000	40.000	NO.2			
			2.88	2.88	NO.2+2.9	2.900				
			2.85	2.85	2+10.00	7.100				
			2.84	2.84	NO.3	10.000				
			2.84	2.84	3+10.00	6.000				
			2.68	2.68	NO.4	1.030				
			2.68	2.68	NO.4+10	5.000				
			2.70	2.70	NO.4+15.4	5.400				
			2.68	2.68	NO.5	4.600				
			2.69	2.69	NO.5+10	4.000				
			2.85	2.85	NO.6	6.170				
			2.86	2.86	6+9.10	9.100				
			2.84	2.84	NO.7	10.700				
			2.86	2.86	7+10.70	10.700				
			2.89	2.89	NO.8	9.300				
			2.78	2.78	8+10.00	5.450				
			2.84	2.84	NO.9	10.000				
			2.84	2.84	9+10.00	10.000				
			2.86	2.86	NO.10	0.400				
			2.87	2.87	10+10.00	10.000				
			2.95	2.95	NO.11	10.000				
			2.91	2.91	11+10.00	10.000				

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	縦断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	19/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画課設備		

標準断面図 (1)

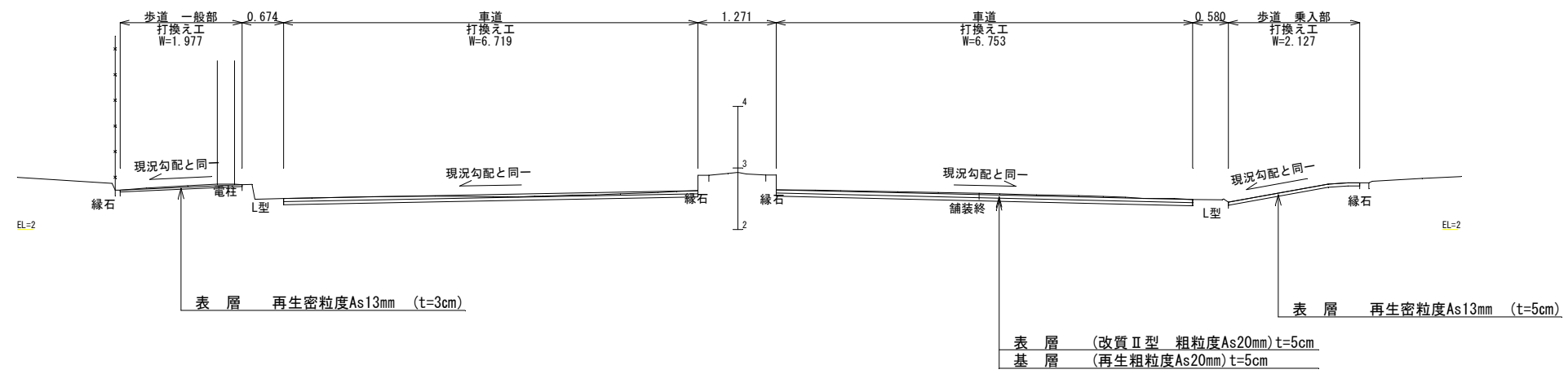
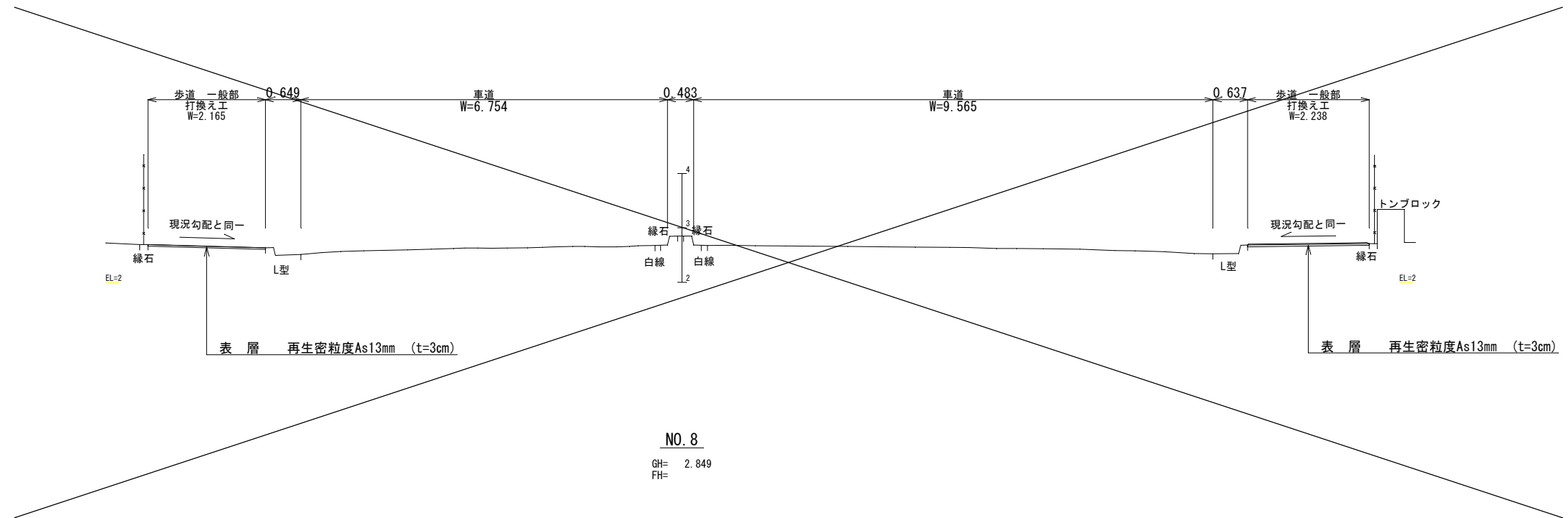
(港湾3号線) S=1/50



工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	標準断面図 (1) (港湾3号線)		
縮尺	S=1/50	図面番号	21/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

標準断面図(2)

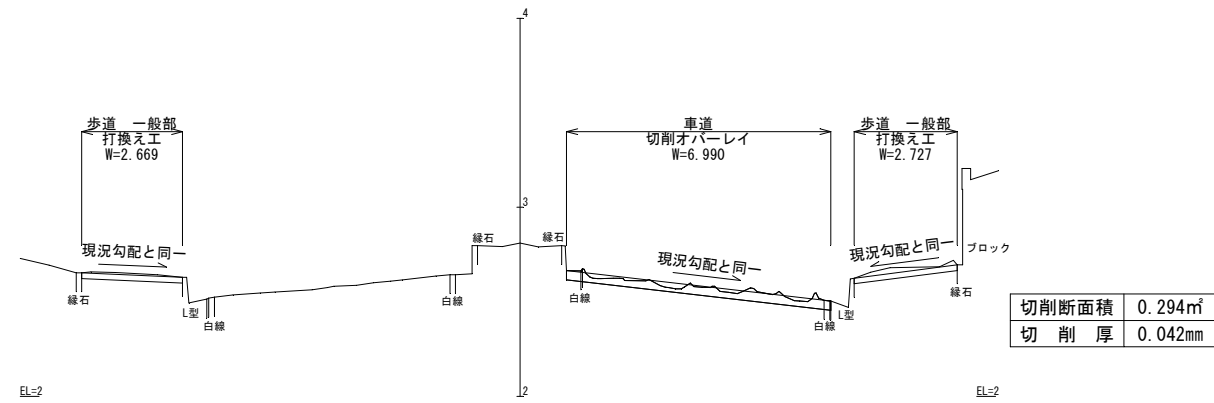
(港湾6号線) S=1/50



工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	標準断面図(2) (港湾6号線)		
縮尺	S=1/50	図面番号	22/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

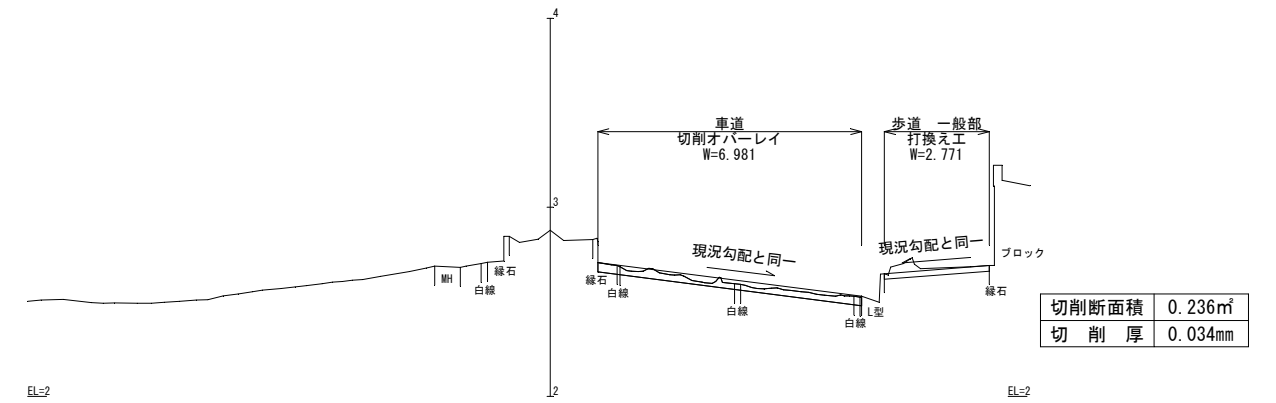
横断図(1)

(港湾3号線) $S=\frac{V=1/20}{H=1/100}$



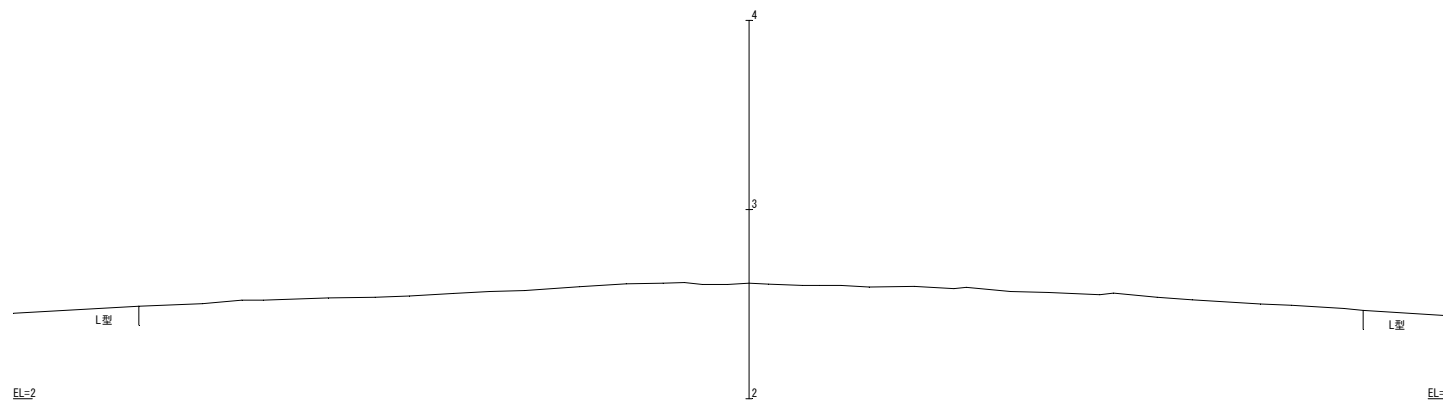
NO. 1

GH= 2.811
FH=



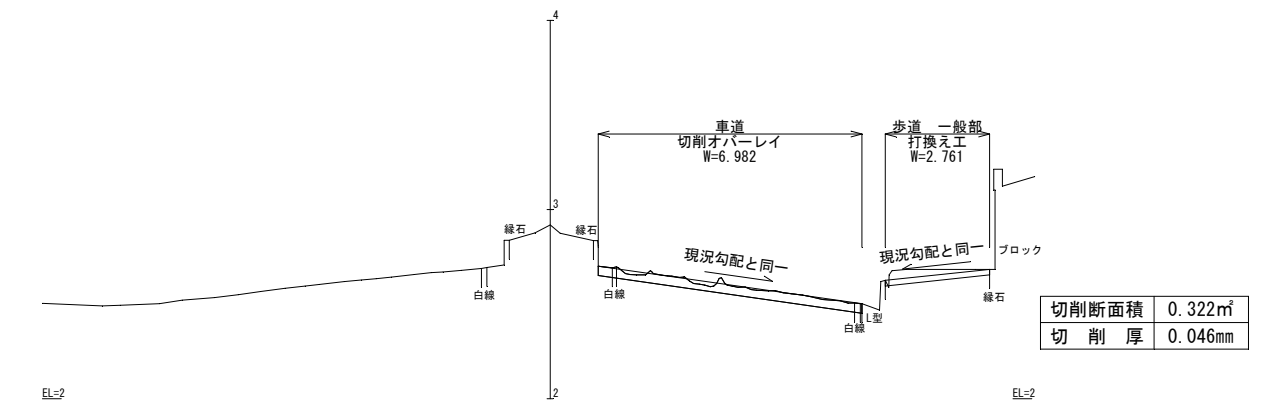
NO. 2+2.90

GH= 2.879
FH=



3号BP

GH= 2.610
FH=



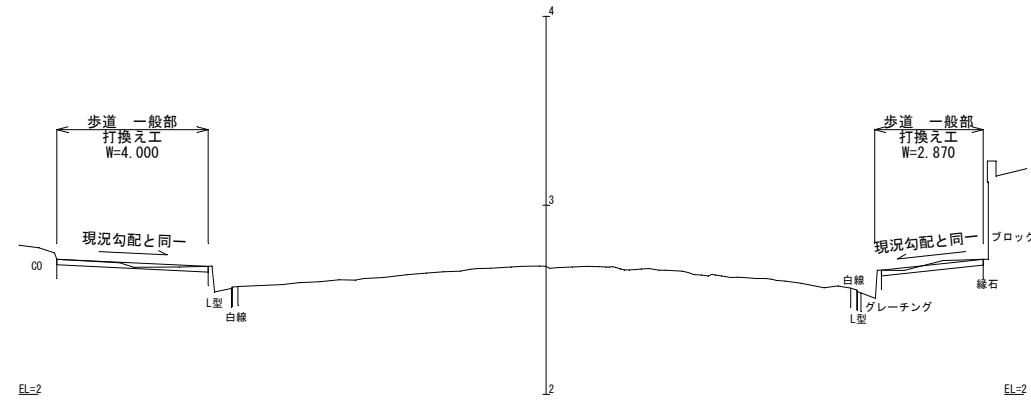
NO. 2

GH= 2.918
FH=

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	23/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

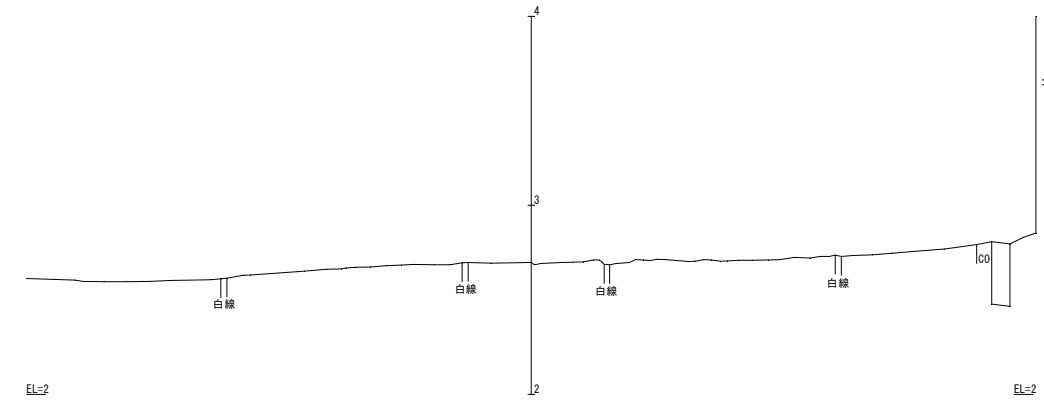
横断図 (2)

(港湾3号線) $S=$ $V=1/20$
 $H=1/100$



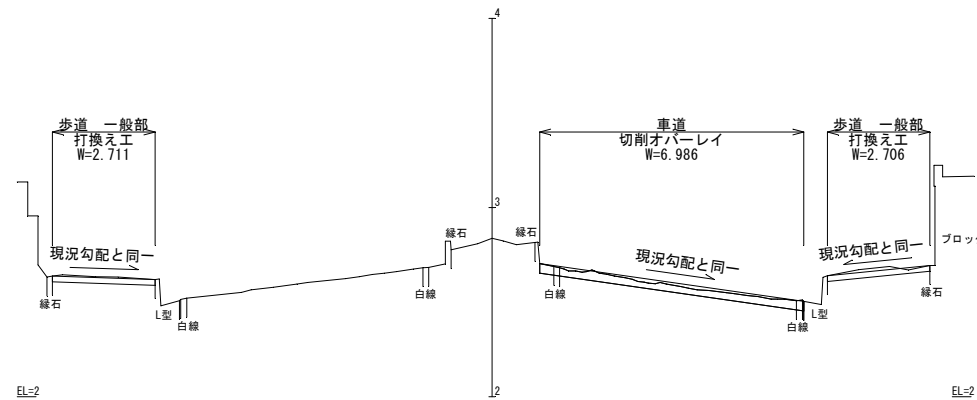
NO. 4

GH= 2.677
FH=



NO. 4+15.40

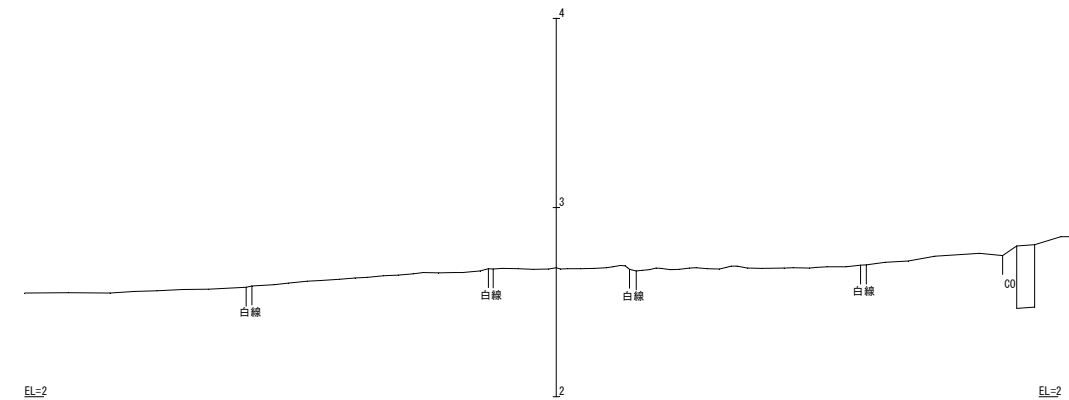
GH= 2.697
FH=



切削断面積	0.279m ²
切削厚	0.040mm

NO. 3

GH= 2.838
FH=



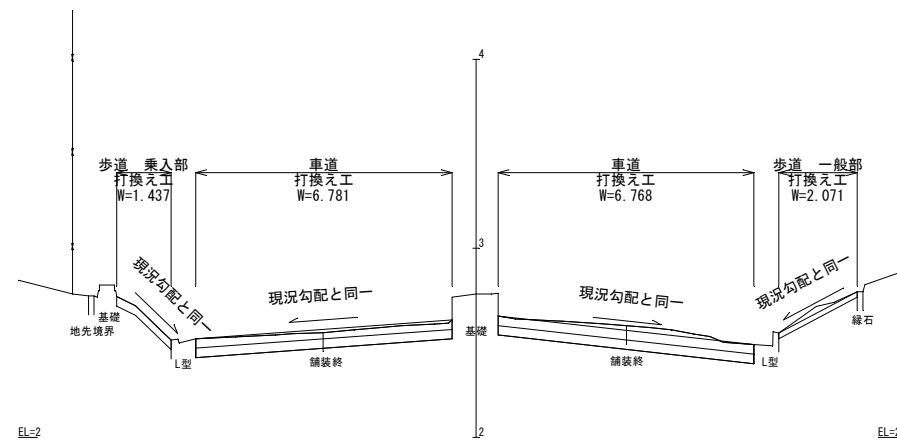
NO. 4+10.00

GH= 2.681
FH=

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	24/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図 (3)

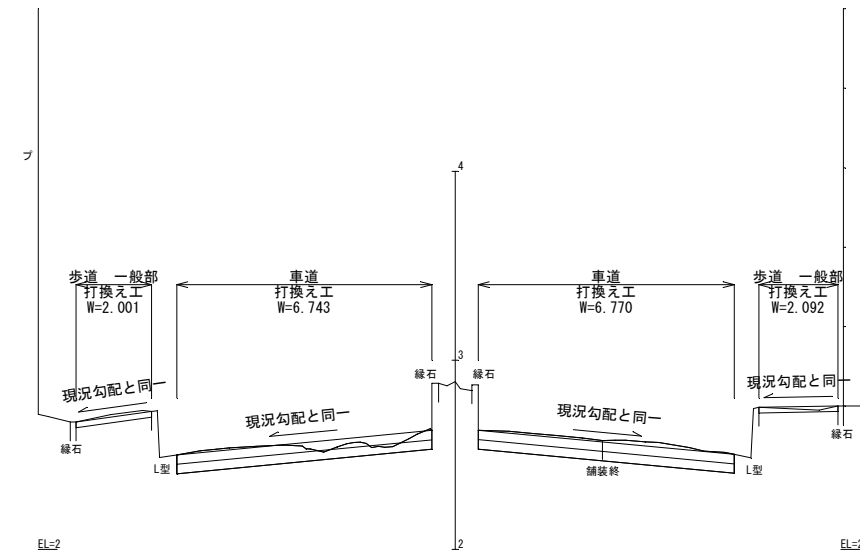
(港湾6号線) $S=V=1/20$
 $H=1/100$



切削断面積	1.371m ²
切削厚	0.101mm

NO. 0+10.00

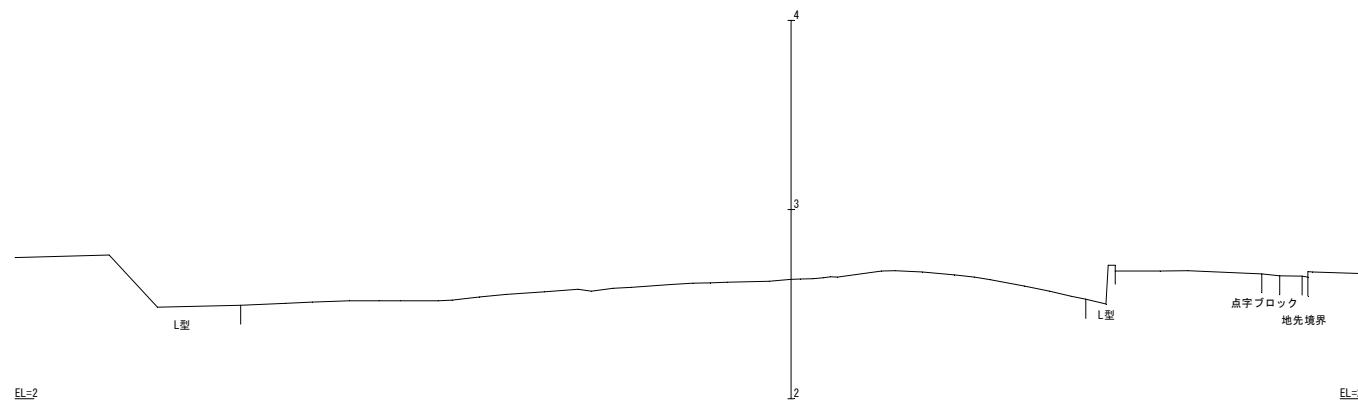
GH= 2.758
FH=



切削断面積	1.310m ²
切削厚	0.097mm

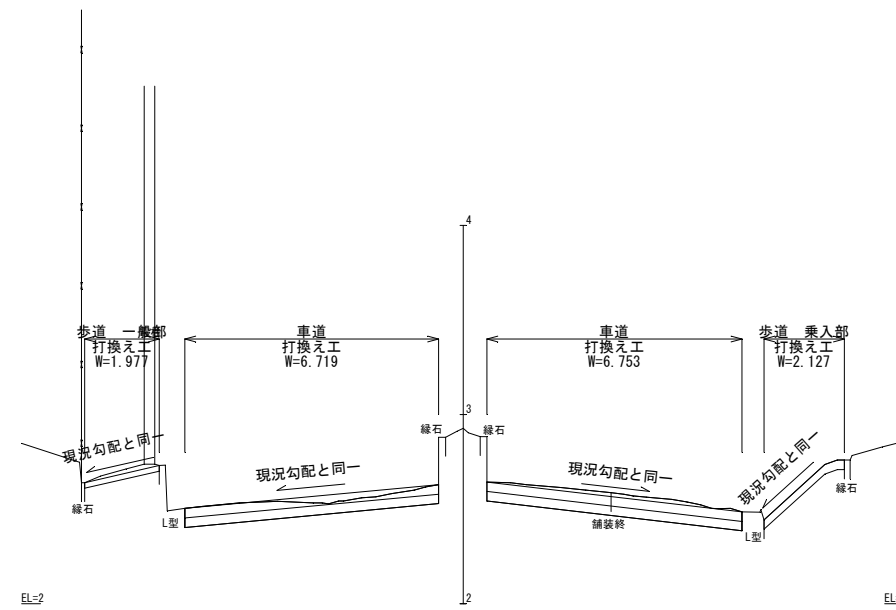
NO. 1+10.00

GH= 2.887
FH=



6号BP

GH= 2.630
FH=



切削断面積	1.338m ²
切削厚	0.099mm

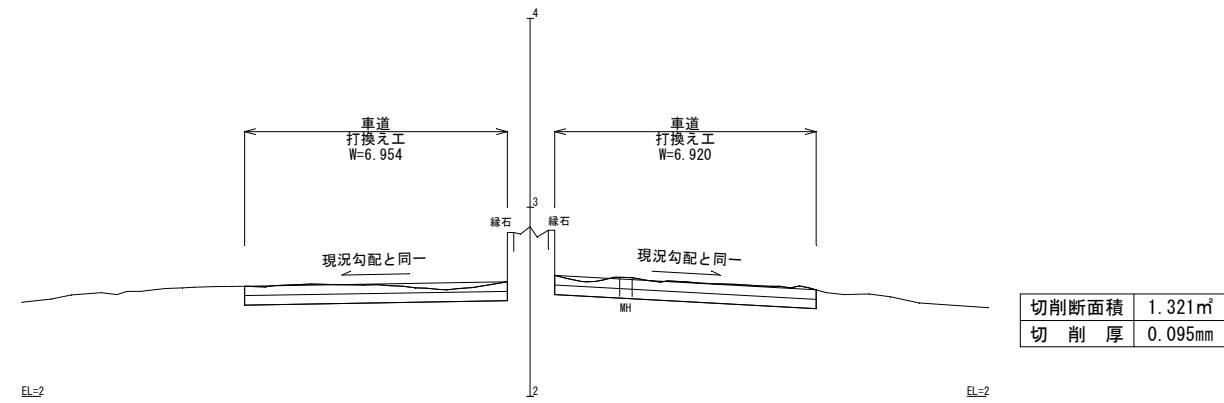
NO. 1

GH= 2.927
FH=

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	25/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

横断図(4)

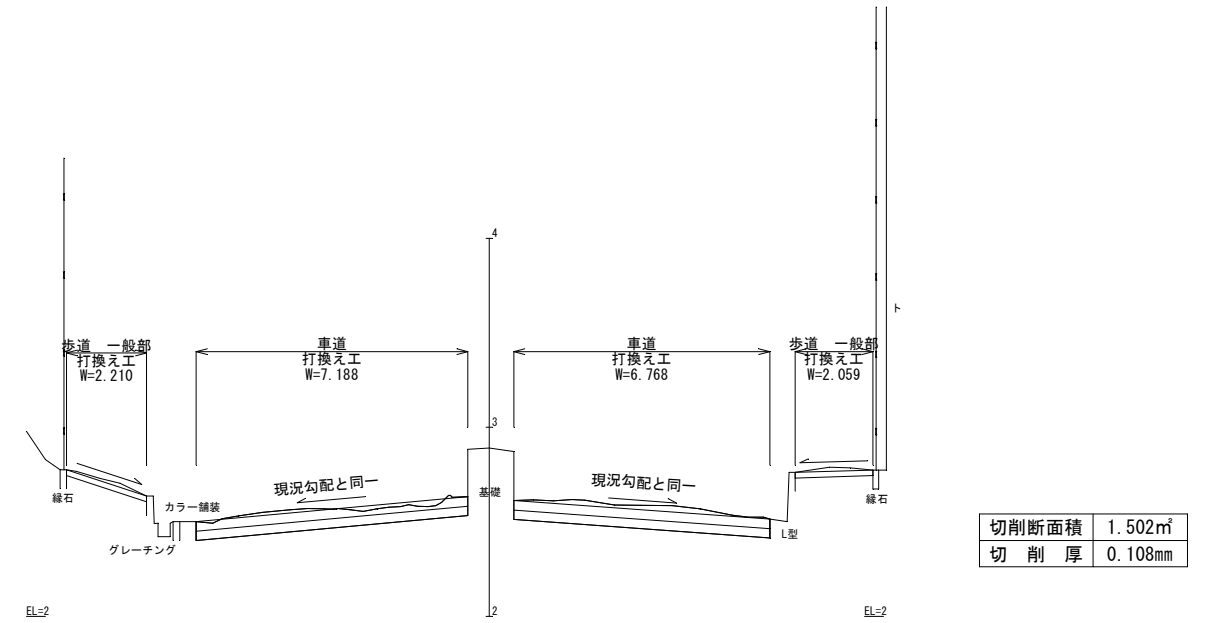
(港湾6号線) $S=\frac{V=1/20}{H=1/100}$



切削断面積	1.321m ²
切削厚	0.095mm

NO. 2+10.00

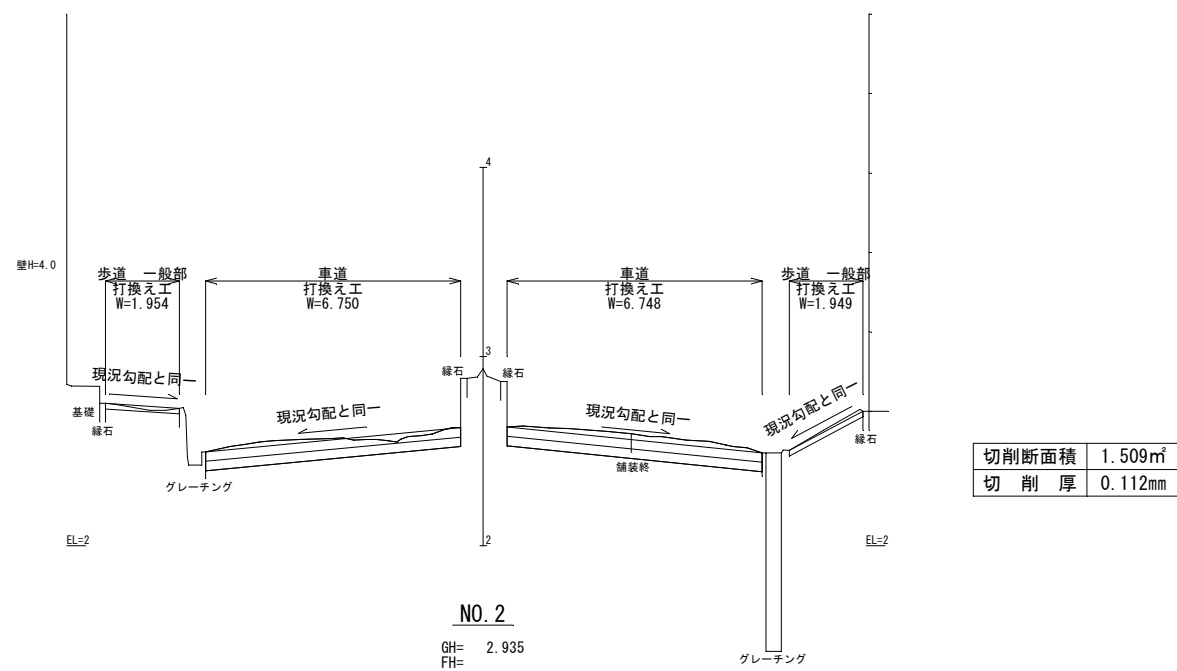
GH= 2.897
FH=



切削断面積	1.502m ²
切削厚	0.108mm

NO. 3+10.00

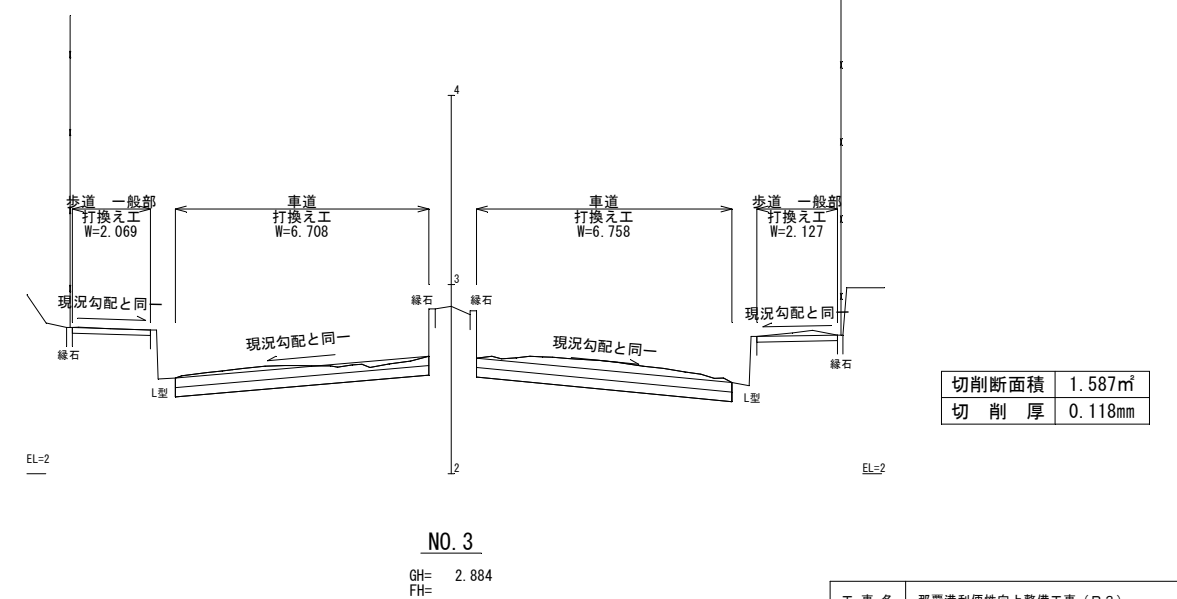
GH= 2.890
FH=



切削断面積	1.509m ²
切削厚	0.112mm

NO. 2

GH= 2.935
FH=



切削断面積	1.587m ²
切削厚	0.118mm

NO. 3

GH= 2.884
FH=

工事名	那覇港利便性向上整備工事 (R3)		
工事箇所	那覇港新港ふ頭地区		
図面の名称	横断図(4)		
縮尺	図示	図面番号	26/27
発注年度	令和3年度		
発注者	那覇港管理組合 企画建設部 計画建設課		

