数　量　計　算　書

臨港道路（港湾2号線）道路改良工事（R3）

様式-9

設　計　数　量　総　括　表

No.1

工　　種	種　　別	細　　別	規　　格	単位	数　量	摘　　要
道路改良						
地盤改良工						
	固結工					
		改良杭打設	F種 給水運搬込	本	108	FTJ-NA
		改良杭打設	G種 給水運搬込	本	38	FTJ-NA
		排泥運搬・処分工	汚泥吸排車8t	日	42.0	
	残土処理工	整地	汚泥固化後の整地	m3	1,159	
構造物撤去工						
	構造物取壊工					
		舗装版切断	t≦15cm	m	32	
		舗装版破砕	t≦15cm	m2	726	
		路盤撤去運搬	L=1.0km以内	m3	97	
	運搬処理工					
		濁水運搬	L=22.6km以下	m3	0.1	
		濁水処分	As切断時濁水	式	1	
		殻運搬	L=19.5km以下	m3	108	
舗装工		殻処分	As掘削塊	t	253	
	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工					
		上層路盤	RM-40,t=300mm	m2	242	
		下層路盤	RC-40,t=100mm	m2	242	
		基層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	708	
		中間層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	709	
		表層舗装	再生密粒度As(20) t=50mm	m2	711	
仮設工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	120	
共通仮設費						
	運搬費					
		施工機運搬費		回	1	
		重建設機械分解組立費		回	1	
	技術管理費					
		ゆいくる材 品質管理費	廃棄物4資材 評価基準2資材	式	1	
		室内土質試験	六価ｸﾛﾑ試験等	式	1	２検体
		ﾁｪｯｸﾎｰﾘﾝｸﾞ費	φ86	式	1	2本

地　盤　改　良　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(固結工)				
改良杭打設	F種	施工長12.0m 改良長5.0m 空打長6.5m空堀長0.5　クローラタイプ	108	本
排泥運搬・処分工		108　÷　3.89　本/日	27.76	日
改良杭打設	G種	施工長16.0m 改良長11.0m 空打長4.5m空堀長0.5　クローラタイプ	38	本
排泥運搬・処分工		38　÷　2.66　本/日	14.29	日
(残土処理工)				
		(前工区実績　m3/本 排汚量　5.8　＊　108　＝　622.2	622	m3
		m3/本 排汚量　14.1　＊　38　＝　536.9	537	m3
		合計	1159	m3
整地	汚泥硬化後	汚泥分 1159	1159	m3

構　造　物　撤　去　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(舗装版撤去)				
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15cm以下	8.26 + 8.26 + 8.3 + 7.57 = 32.4	32	m
		合計	32	m
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15cm以下	91.9 * 7.91 = 726.9	726	㎡
		合計	726	㎡
(排出ピット)				
路盤撤去運搬		1.0 * 89.0 * 0.4 * 2 = 71.2		
		1.0 * 3.8 * 0.4 * 17 = 25.8		
	ｽﾄｯｸﾔｰﾄﾞ L=1.0km	合計 = 97.0	97	m3
(運搬処理)				
濁水運搬	As切断時濁水 L=22.6km以下	0.023 * 0.15 * 32 = 0.1 m3	0.1	m3
濁水処分		0.1 * 1.1 (t/m3) = 0.1 t	0.1	t
殻運搬	As殻 L=19.5km以下	(91.6 * 7.91) * 0.15 = 108.6		
		(0.15 * 8.26) * 0.10 = 0.12		
		(0.15 * 8.26) * 0.05 = 0.06	108	m3
殻処分	As殻（掘削）	108.0 * 2.35 (t/m3) = 253.8 t	253.0	t

舗　装　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(舗装工)				
上層路盤	RM-40 t=300	1.0　＊　89.0　＊　2		
		1.0　＊　3.8　＊　17		
		＝ 242.6	242	m2
下層路盤	RC-40 t=100	1.0　＊　89.0　＊　2		
		1.0　＊　3.8　＊　17		
		＝ 242.6	242	m2
基層舗装	t=50	89.60　＊　7.91　＝　708.7	708	m2
中間層舗装	t=50	89.75　＊　7.91　＝　709.9	709	m2
表層舗装	t=50	89.90　＊　7.91　＝　711.1	711	m2
仮舗装	t=50	2.0　＊　7.57　＝　15.1	15	m2

仮　設　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
（交通管理工）				
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	交通誘導警備員数の算定より	120	人日

共　通　仮　設　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
（運搬費）				
施工機運搬費			1	回
	低床トレーラ30t積	地盤改良機ＮＡ　　那覇　～　福岡　　復路	1	台
	12m セミトレーラー	撹拌軸他　　那覇　～　福岡　　復路	1	台
	12m セミトレーラー	高圧ﾎﾟﾝﾌﾟ　　那覇　～　千葉　　復路	1	台
	20Fﾊｰﾌｺﾝﾃﾅ	コンプレッサー　　那覇　～　福岡　　復路	1	台
施工機分解組立	地盤改良機械 （深層混合処理機）	機械質量20t以上60t以下	1	回
（技術管理費）				
ゆいくる材品質管理費	廃棄物流通管理確認	RC-40　　RM-40　　再生粗粒As(20)　　再生密粒As(20)	4	資材
	評価基準適合状況確認	RC-40　　RM-40	2	資材
室内土質試験費	土の含水比試験		1	試料
	土の湿潤密度試験		1	試料
	六価クロム溶出試験		2	検体
ﾁｪｯｸﾎｰﾘﾝｸﾞ費	土質ﾎﾞｰﾘﾝｸﾞ2本	砂・砂質土	2.65	m
		粘性土	8.0	m
		礫混じり土砂	17.0	m

チェックボーリング長

B-7側

土質区分	層厚（m）	積算区分	層厚（m）
As	0.15		
路盤材	0.55	砂・砂質土	0.55
埋土層①（礫混じり粘土）	3.80	粘性土・ｼﾙﾄ	3.80
埋土層②（ｼﾙﾄ混じり砂）	1.50	砂・砂質土	1.50
埋土層③（ｼﾙﾄ質砂礫）	6.50	礫混り土砂	6.50
ｼﾙﾄ混じり砂礫	3.30		
琉球石灰岩（ｼﾙﾄ質砂礫）	4.65		
計	20.45	計	12.35

改良後　（想定）

土質区分	層厚（m）	積算区分	層厚（m）
As	0.15		0.15
路盤材	0.55	砂・砂質土	0.55
埋土層①（礫混じり粘土）	3.80	粘性土・ｼﾙﾄ	3.80
埋土層②（ｼﾙﾄ混じり砂）	1.50	砂・砂質土	1.50
埋土層③（ｼﾙﾄ質砂礫）	1.00	礫混り土砂	1.00
改良体（改良前:埋土層③）	5.00	改良体	5.00
埋土層③（ｼﾙﾄ質砂礫）	0.50		
ｼﾙﾄ混じり砂礫	3.30		
琉球石灰岩（ｼﾙﾄ質砂礫）	4.65		
計	20.45	計	12.00

B-14側

土質区分	層厚（m）	積算区分	層厚（m）
As	0.20		
路盤材	0.60	砂・砂質土	0.60
埋土層（礫混じり粘土）	4.20	粘性土・ｼﾙﾄ	4.20
粘土	0.30	粘性土	0.30
沖積層（ｼﾙﾄ質砂礫）	4.80	砂・砂質土	4.80
沖積層（ｼﾙﾄ質砂礫）	0.70		0.70
沖積層（ｼﾙﾄ質砂礫）	6.80		6.80
礫混じり砂	2.90	礫混り土砂	2.90
計	20.50	計	20.30

改良後　（想定）

土質区分	層厚（m）	積算区分	層厚（m）
As（施工前）	0.20		
路盤材	0.60	砂・砂質土	0.60
埋土層（礫混じり粘土）	4.20	粘性土･ｼﾙﾄ	4.20
改良体（改良前:粘土）	0.30	改良体	11.00
改良体（改良前:沖積層）	4.80		
改良体（改良前:沖積層）	0.70		
改良体（改良前:沖積層）	5.20		
沖積層（ｼﾙﾄ質砂礫）	1.60		
礫混じり砂	2.90		
計	20.50	計	15.80

改良後チェックボーリングの集計

	B-7	B-14	計
砂･砂質土	2.05	0.60	2.65
粘性土･ｼﾙﾄ	3.80	4.20	8.00
礫混じり土砂（改良体含む）	6.00	11.00	17.00
計	11.85	15.80	27.65