数　　量　　計　　算　　書

臨港道路（港湾2号線）道路改良工事（R2-2）

様式-9

設　計　数　量　総　括　表

No.1

工　　種	種　　別	細　　別	規　　格	単位	数　量	摘　　要
道路改良						
地盤改良工						
	固結工					
		改良杭打設	E種 給水運搬込	本	52	FTJ-NA
		改良杭打設	F種 給水運搬込	本	66	FTJ-NA
		排泥運搬・処分工	汚泥吸排車8t	日	37.5	
	残土処理工	整地	汚泥固化後の整地	m3	1,248	
構造物撤去工						
	構造物取壊工					
		舗装版切断	t≦15cm	m	314	
		舗装版破砕	t≦15cm	m2	701	
		路盤撤去運搬	L=1.0km以内	m3	78	
	運搬処理工					
		濁水運搬	L=22.6km以下	m3	1.1	
		濁水処分	As切断時濁水	式	1	
		殻運搬	L=19.5km以下	m3	101	
舗装工		殻処分	As掘削塊	t	237	
	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工					
		上層路盤	RM-40,t=300mm	m2	196	
		下層路盤	RC-40,t=100mm	m2	196	
		基層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	654	
		中間層舗装	再生粗粒度As(20) t=50mm	m2	670	
		表層舗装	再生密粒度As(20) t=50mm	m2	684	
仮設工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	94	
共通仮設費						
	運搬費					
		施工機運搬費		回	1	
		重建設機械分解組立費		回	1	
	技術管理費					
		ゆいくる材 品質管理費	廃棄物4資材 評価基準2資材	式	1	
		室内土質試験	六価ｸﾛﾑ試験等	式	1	２検体

地　盤　改　良　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(固結工)				
改良杭打設	E種	施工長15.0m 改良長13.0m 空打長1.5m 空堀長0.5　クローラタイプ	52	本
排泥運搬・処分工		52　÷　2.53　本/日	20.55	日
改良杭打設	F種	施工長12.0m 改良長5.0m 空打長6.5m空堀長0.5　クローラタイプ	66	本
排泥運搬・処分工		66　÷　3.89　本/日	16.97	日
(残土処理工)				
		(前工区実績　m3/本 排汚量　16.7　＊　52　＝　868.4	868	m3
		m3/本 排汚量　5.8　＊　66　＝　380.3	380	m3
		合計	1248	m3
整地	汚泥硬化後	汚泥分 1248	1248	m3

構　造　物　撤　去　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(舗装版撤去)				
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15cm以下	21.9 + 151.2 + 133.0 + 8.2 = 314.3	314	m
		合計	314	m
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15cm以下	83.9 * 8.36 = 701.4	701	㎡
		合計	701	㎡
(排出ピット)				
路盤撤去運搬		1.0 * 73.4 * 0.4 * 2 = 58.7		
		1.0 * 3.8 * 0.4 * 13 = 19.8		
	ｽﾄｯｸﾔｰﾄﾞ L=1.0km	合計 = 78.5	78	m3
(運搬処理)				
濁水運搬	As切断時濁水 L=22.6km以下	0.023 * 0.15 * 314 = 1.1 m3	1.1	m3
濁水処分		1.1 * 1.1 (t/m3) = 1.2 t	1.2	t
殻運搬	As殻 L=19.5km以下	(656.4) * 0.15 = 98.4		
		(15.4) * 0.10 = 1.5		
		(29.7) * 0.05 = 1.4	101	m3
殻処分	As殻（掘削）	101.0 * 2.35 (t/m3) = 237.4 t	237.0	t

舗　装　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
(舗装工)				
上層路盤	RM-40 t=300	1.0　＊　73.4　＊　2		
		1.0　＊　3.8　＊　13		
		＝ 196.2	196	m2
下層路盤	RC-40 t=100	1.0　＊　73.4　＊　2		
		1.0　＊　3.8　＊　13		
		＝ 196.2	196	m2
基層舗装	t=50	81.60　＊　8.02　＝　654.4	654	m2
中間層舗装	t=50	81.75　＊　8.196　＝　670.0	670	m2
表層舗装	t=50	81.90　＊　8.36　＝　684.7	684	m2
仮舗装	t=50	2.0　＊　8.27　＝　16.5	16	m2

仮　設　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
（交通管理工）				
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	交通誘導警備員数の算定より	94	人日

共　通　仮　設　工　数　量　明　細

名　　称	材　　料	計　算　式	数　量	単位
（運搬費）				
施工機運搬費			1	回
	低床トレーラ30t積	地盤改良機ＮＡ　滋賀　～　那覇　～　福岡　往路･復路	2	台
	12m セミトレーラー	撹拌軸他　滋賀　～　那覇　～　福岡　往路･復路	2	台
	12m セミトレーラー	高圧ﾎﾟﾝﾌﾟ　千葉　～　那覇　～　千葉　往路･復路	2	台
	20Fﾊｰﾌｺﾝﾃﾅ	コンプレッサー　福岡　～　那覇　～　福岡　往路･復路	2	台
施工機分解組立	地盤改良機械 （深層混合処理機）	機械質量20t以上60t以下	1	回
（技術管理費）				
ゆいくる材品質管理費	廃棄物流通管理確認	RC-40　RM-40　再生粗粒As(20)　再生密粒As(20)	4	資材
	評価基準適合状況確認	RC-40　RM-40	2	資材
室内土質試験費	土の含水比試験		1	試料
	土の湿潤密度試験		1	試料
	六価クロム溶出試験		2	検体

交通誘導警備員数の算定

細別(名称・箇所・規格等)		計　算　式									参考
		1日当り 標準施工量									
構造物撤去工											
舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下	314	m	÷	230	＝	1.4				赤本(R2版) Ⅰ-14-④-116
舗装版破砕	騒音振動対策不要 10cm超え15cm以下	701	m2	÷	510	＝	1.4				Ⅰ-14-④-115
床堀	1m≦W＜2m	78	m3	÷	150	＝	0.6	⇒	3.40		Ⅰ-14-④-16
固結工											
改良体打設		52	本	÷	2.53	＝	20.6	⇒	20.6		
		66	本	÷	3.89	＝	17.0	⇒	17.0		
舗装工											
下層路盤	1層	196	m2	÷	940	=	0.21				Ⅰ-14-④-103
上層路盤	2層	196	m2	÷	940	=	0.42				〃
基層舗装	1層	654	m2	÷	2,300	＝	0.29				Ⅰ-12-④-104
中間層舗装	〃	670	m2	÷	2,300	＝	0.30				〃
表層舗装	〃	684	m2	÷	2,300	＝	0.30	⇒	1.52		〃
溶融式区画線	実線15cm 破線15cm 破線30cm	0.0 0.0 0.0	m m m	÷ ÷ ÷	1,000 900 550	＝ ＝ ＝	0.00 0.00 0.00	⇒	0.00		Ⅳ-1-①-2
運搬費											
重機建設機械 分解組立	地盤改良機 20～60t						2.4	⇒	2.4		Ⅰ-2-②-23
準備・片付け								⇒	2.0		
作業日数						合計			46.9		
交通誘導警備員数	2人/日	47.0	×		2	＝	94		人日		