

那霸港利便性向上整備工事(R2-2)

数量計算書

令和 3年2月

那霸港管理組合 企画建設部 計画建設課

材料表		車両系著名		F型		数量計算書		設置番号4	
種別	寸法	数量	単重算出根拠				単重 (kg)	全重 (kg)	
支柱	φ355.6×7.9t	1	67.7 × 7.7				521.290	521.3	
ベース	650×650×25t	1	650 × 650 × 25 × 7850 × 10 ⁻⁹				82.916	82.9	
リブ	250×182×12t	8	250 × 182 × 12 × 7850 × 10 ⁻⁹				4.3	34.3	
キャップ	φ355.6×3.2t	1	(355.6/2) ² × 3.14159 × 3.2 × 7850 × 10 ⁻⁹				2.495	2.5	
プレート	50×50×4.5 t	4	50 × 50 × 4.5 × 7850 × 10 ⁻⁹				0.0880	0.4	
ボルト	M8×25	4	0.014				0.014	0.1	
アーム	φ190.7×5.3×3990	2	L= 3.6 + 0.39 = 3.99 24.2 × 3.99				96.558	193.1	
サポート	φ139.8×4.5×1610	2	15.0 × 1.61				24.150	48.3	
フランジ	φ350×22t	4	(350.0/2) ² × 3.14159 × 22 × 7850 × 10 ⁻⁹				16.616	66.5	
” リブ	70×200×12t	16	70 × 200 × 12 × 7850 × 10 ⁻⁹				1.32	21.1	
” リブ	82×400×12t	16	70 × 290 × 12 × 7850 × 10 ⁻⁹				1.91	30.6	
” ボルト	M24×140 (2N×2W)	16	n w b 0.106 × 2 + 0.022 × 2 + 0.56				0.816	13.1	
ガセット(上)	300×457×12t	2	300 × 457 × 12 × 7850 × 10 ⁻⁹				12.92	25.8	
ガセット(下)	300×300×12t	2	300 × 300 × 12 × 7850 × 10 ⁻⁹				8.48	17.0	
キャップ	φ190.7×3.2t	4	(190.7/2) ² × 3.14159 × 3.2 × 7850 × 10 ⁻⁹				0.717	2.9	
		小計						1,059.9	
アングル	L-65×65×6×2360	4	5.91 × 2.36				13.950	55.8	
板取付ボルト	M16×60 (N2W1SW)	8	b w n sw 0.1231 + 0.0091 + 0.03328 × 2 + 0.01349				0.212	1.7	
		小計						57.5	
アンカーボルト	φ33×1150	8	6.71 × 1.15				7.717	61.7	
アンカーフレーム	FB・100×6×600	8	100 × 6 × 7850 × 10 ⁻⁹ × 600				2.826	22.608	
アンカーナット	M33	16	0.280				0.280	4.5	
		小計						88.808	
		合計						1,206.2	

b:ボルト w:ワッシャ n:ナット sw:スプリングワッシャ

数 量 計 算 書 (甲)

no4試掘

1箇所当たり

名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		no4試掘		
掘削	土砂 小規模	$1 \times 0.95 \times 1.35 = 1.2825$	1.28	m3
埋戻	土砂 小規模	$1 \times 0.95 \times 1.35 = 1.2825$	1.28	m3
残土処理	DT4t、D1D有、6km以下	$1.28 - 1.28 \div 0.9 = 0$	0.00	m3
舗装版切断	t=3cm	$0.95 * 2 + 1 = 2.9$	2.90	m
舗装版破碎	t=3cm 密粒度アスファルト	$0.95 \times 1 = 0.95$	0.95	m2
殻運搬	DT2t、D1D有、15km以下	$\frac{\text{面積}}{0.95} \times \frac{\text{厚さ}}{0.03} = 0.0285$	0.028	m3
濁水処分			1.00	式
表層復旧工 (仮設)	t=3cm 常温合材	$0.95 \times 1 = 0.95$	0.95	m2
	使用量	$0.95 \times 1 \times 0.03 = 0.0627$ 2.2	0.06	t