事前評価チェックシート
計画の名称：快適で潤いのある環境の創造と活気あふれる＂みなと＂まちづくり（重点）



| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 定量的指標の定義及び算定式 |  | 定量的指標の現況值及び目標值 |  |  |
|  |  |  | 当初現況值 | 中間目標值 | 最終目標值 |
|  |  |  | H30当初 | H32 末 | H34末 |
| 1 | －緊急洓俞送路に位置付けられている臨港道路において，震災発生後の施設復旧にかかる日数の短維を図る。 |  |  |  |  |
|  | 緊急輪送路におうける震災発生捘の復旧日数短縮 |  | 81日 | 72 日 | 68 日 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 |  |  |  | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { 個別施設計画 } \\ \text { 策定状況 } \end{array}$ |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 問接 |  |  |  | （事業綯所） | （延長•面積等） | 港湾•地区名 | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 港湾事業 | A02－001 | 港湾 | 㳆綶 | 那羁港管 | 直接 | 那霸港管理 | － | － | 臨港道路港湾2号線改良 | 道路改良（L＝1，800m） | 那覇市 | $\square$ | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | 1，550 | 2.2 | 策定济 |
|  |  |  |  | 理組合 |  | 組合 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 普通会計 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 分） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | H30より重点 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 小計 |  |  |  |  |  | 1，550 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  |  |  | 1， 550 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 皿 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| C 効果促進事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容（延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業费 （百万円） | 費用便益比 |  |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 問接 |  |  |  |  |  |  |  | H31 | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 港湾事業 | C02－001 | 港湾 | 沖縄 | 那霸港管 | 直接 | 那覇港管理 | － | － | 那羁港サイン整備 | 案内標識設置 | 那覇市 | $\square$ | ■ |  |  |  | 45 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 普通会計 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 分） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 基幹事業（A－1）と一体的に整備することにより，施設利用者の利便性向上を図る。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 小計 |  |  |  |  |  | 45 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  |  |  | 45 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

（単位：百万円）

|  | H30 | H31 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 配分額（a） | 98 | 0 |  |  |
| 計画別流用増 $\triangle$ 減額（b） | 0 | 0 |  |  |
| 交付額（ $\mathrm{c}=\mathrm{a}+\mathrm{b}$ ） | 98 | 0 |  |  |
| 前年度からの絽越額（d） | 53 | 19 |  |  |
| 支払済額（e） | 131 | 18 |  |  |
| 翌年度繰越額（f） | 19 | 0 |  |  |
| うち未契約繰越額（g） | 0 | 0 |  |  |
| 不用額（ $\mathrm{h}=\mathrm{c}+\mathrm{d}-\mathrm{e}-\mathrm{f}$ ） | 1 | 1 |  |  |
| 末契約繰越率＋不用率（ $\mathrm{i}=(\mathrm{g}+\mathrm{h}) /(\mathrm{c}+\mathrm{d})$ ）\％ | 0.66 | 5.26 |  |  |
| 未契約繰越率＋不用率が $10 \%$ を超えている場合その理由 |  |  |  |  |

（参考図面）港湾整備


