

那覇港みなとまちづくりマスタープラン(案)への意見と対応方針について（意見募集結果）

▷実施期間：令和7年4月18日～令和7年5月19日

▷意見件数 1名4件

No	分類	主な意見の内容 (※ページ番号は意見募集時点の資料のもの)	意見に対する対応方針	該当頁
1	ゾーン2.親水レクリエーションゾーン1 取組①について	波の上うみそら公園については行ったことがなく、場所がどのあたりにあるかもイメージしにくい。クルーズターミナル利用者は比較的に近いため利用しやすいと思うが、市民にとっては馴染みがないため、周知や誘導看板の設置が必要ではないか。	●波の上うみそら公園の周知については、「4-4 共通の取り組み」において、「人を呼び込む地域の魅力の情報発信」を位置付けています。イベント等を通じた情報発信を行っていきます。 ●各ゾーンにおいて、案内板の設置や修繕に取り組むものとしており、波の上うみそら公園を含めて那覇港エリア内の案内や情報発信を行っていきます。	P20、P29
2	ゾーン3.交流・文化ゾーンについて	龍柱近辺はクルーズ船乗客にとっては入口となるようなエリアかと思います。LRTとの連携は必須ではないでしょうか。また、LRT乗客が訪れたくなるような整備が必要ではないでしょうか。個人的には商業やレクリエーションがあり、景色が良くて歩きたくなるようなエリアであれば良いかと思いました。	●LRTとの連携については、那覇市と協議しながら、検討していきたいと考えております。 ●「ゾーン3.交流・文化ゾーン」では、「⑧みなと緑地PPP等による施設の充実」の取り組みを位置づけており、龍柱近辺に位置している若狭海浜公園において、クルーズ船乗客の玄関口として、民間事業者との連携を含めて緑地の再整備・利活用の検討を進めていきたいと考えております。	P21～P22
3	ゾーン3.交流・文化ゾーン 取組⑥について	駐車場の整備について、港のメイン道路は混雑している印象があります。駐車場整備＝車の利用に繋がり、混雑を誘発するのではないかと危惧しています。公共交通での来訪についても検討された方が良いかと思います。	●那覇港エリアへの公共交通を用いたアクセス手段が限られているため、公共交通でのアクセス強化については、引き続き関係行政団体や交通事業者と調整を図ってまいります。 ●那覇港エリアにおいては、臨港道路港湾1号線などの交通混雑を緩和し、ふ頭間の円滑な交通の確保を図るため、臨港道路若狭港町線の整備を進めており、今後も港湾機能の強化にあわせて臨港交通体系の必要な拡充・再編を検討してまいります。 ●公共交通以外のアクセス強化の取り組みとして、自転車ネットワーク路線の設定やサイクルポートの設置促進を図ってまいります。	P22
4	ゾーン5.交流賑わいゾーン 取組③について	浦添ふ頭東緑地について、パルコへ行く際にいつも気になっていましたが、利用者も少ないので少しもったいないような印象を受けました。パルコと連携して何かイベントができれば面白いのではないのでしょうか。	●「ゾーン5.交流賑わいゾーン」における取り組みとして、「⑨浦添ふ頭東緑地におけるイベントの実施・支援」を位置づけており、周辺民間事業者との協働によるイベントの実施・支援により賑わい創出の機運を高めていきたいと考えております。	P26