



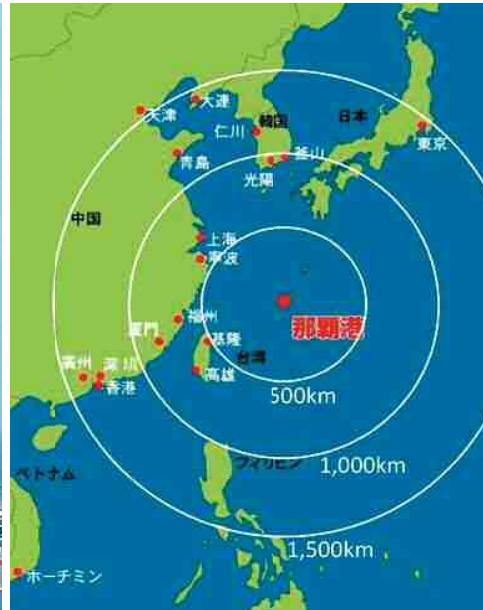
# 2019年/2020年 那霸港要覧

代表電話番号:098-868-2578  
URL:<https://nahaport.jp/>

NAHA  
PORT



2019年(平成31年)2月撮影



# 1 那霸港管理組合 Naha Port Authority

## 設立目的

那霸港管理組合は、那霸港の開発発展と利用の促進を図るとともに、適正で能率的な管理運営を行うことを目的として平成14年4月1日に沖縄県、那霸市及び浦添市の三自治体で設立した特別地方公共団体です。

## Mission of Naha Port Authority

Naha Port Authority was established, jointly by Okinawa Prefecture Government and Naha and Urasoe Municipalities, in April 2002 to strengthen management capacity of the port and fully utilize port infrastructure for the regional economic development. Legal status of Naha Port Authority is a special local public body.

## 整備方針

那霸港管理組合では、次の5つの整備方針を掲げ、整備計画を推進しています。

- ① 新たな産業拠点としての国際物流関連産業の展開
- ② 国際ロジスティックスセンター等としての新たな産業空間の創出
- ③ 南の国際交流拠点を目指した国際クルージング基地と海洋リゾート地区の形成
- ④ 世界に誇れる豊かな自然環境の保全と新たな環境の創出
- ⑤ 沖縄の生活・物流拠点としての那霸港4ふ頭地区の港湾機能の適正配置

## Port Development Plan

Main Objectives of the Development Plan are;

- ① to develop international distribution industries
- ② to create new industrial area for international logistics center
- ③ to establish international tourist area  
including cruise terminal and marine resort area
- ④ to conserve rich environment and create improved environment area
- ⑤ to restructure conventional terminals

### ■那霸港管理組合組織図

Organization of Naha Port Authority

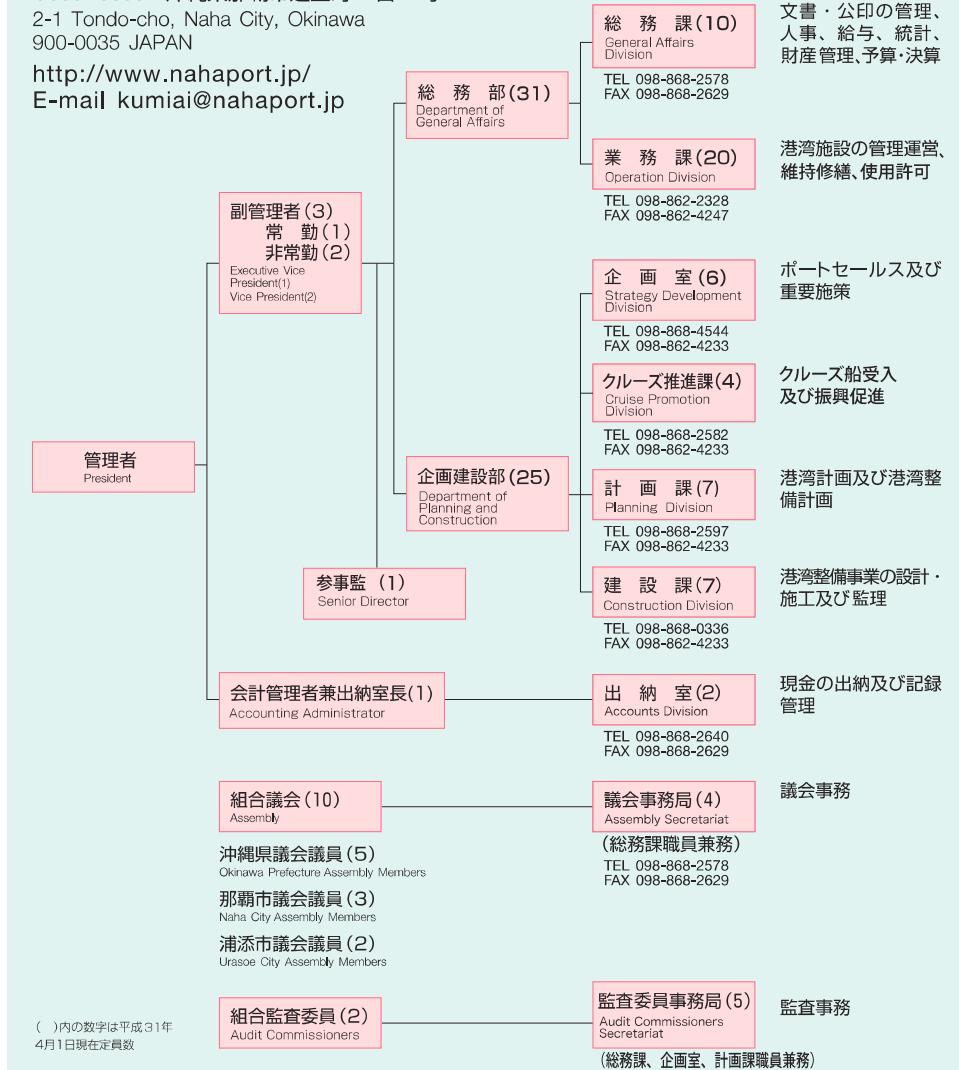
#### 那霸港管理組合アドレス

〒900-0035 沖縄県那覇市通堂町2番1号

2-1 Tondo-cho, Naha City, Okinawa

900-0035 JAPAN

<http://www.nahaport.jp/>  
E-mail kumiai@nahaport.jp



## 2 那覇港の歴史 The History of Naha Port

### 那覇港の概要 <Overview of Naha Port>

那覇港は、沖縄本島南部、那覇市と浦添市にまたがって位置し、沖縄県の物流、人流の中心的な拠点港湾として沖縄県の経済社会活動を支えており、外国、本土と沖縄、宮古、八重山や周辺離島と連絡する沖縄で最も重要な港湾となっています。

古くは15世紀頃から琉球王府の貿易の拠点として栄え、今日まで沖縄の海の玄関として発展してきた港であり、一部の石油製品などを除き、沖縄で生産・消費されるほとんどの物資が取り扱われています。

Naha Port is located in the southern part of Okinawa main island, extending from Naha City to Urasoe City. As the base for people and cargos transportation, it plays a central role in Okinawa's economic and social activities. And it is considered the most important port in Okinawa because it links mainland Okinawa with foreign countries, mainland Japan, and outlying islands in Okinawa such as Miyako and Yaeyama among others.

It first started to prosper as a trade hub of the Ryukyu Kingdom in the 15th Century, and has continued to develop until the present day. Excluding some of petroleum products, the port handles most of commodities to be consumed and manufactured in Okinawa. .



▲ 1422年頃の那覇港の絵図（沖縄県立博物館所蔵）

Painting of Naha Port, circa 1422 (Courtesy of Okinawa Prefectural Museum)

1264年	浦添城を居城とした中山王が泊港(現在の泊ふ頭)を国港として整備。	King Chuzan of Urasoe Castle developed Tomari Port (Today's Tomari terminal) as a national port.
1422年	沖縄本島の統一を果たした尚巴志王が、那覇港(現在の那覇ふ頭)を中国進貢貿易などの拠点とした。	King Shō Hashi, who unified Okinawa Island, designated Naha Port (today's Naha terminal) as the base for all tributary trade with China.
1972年	本土復帰直前、那覇港・泊港・新港を一括して管理運営するため、3港を一元化し、那覇市の管理となり、現在の那覇港となる。	Just prior to Okinawa's Reversion to Japan, the ports of Naha, Tomari, and Shinko were unified into today's Naha Port, and put under centralized management and operations.
1984年	新港ふ頭地区の岸壁(-7.5mから-11m)が完成する。	Completion of the wharf (-7.5m~ -11m) at Shinko terminal.
1997年	コンテナ専用岸壁(-13m)1バースを供用開始(9号岸壁)。	The first container terminal commenced service (-13m Deep).
1998年	ガントリークレーン1号機供用開始。	Quayside container crane #1 put into service.
2002年	那覇港管轄組合設立。	Naha Port Authority was established.
2003年	那覇港港湾計画(改訂)が承認され、トランシップ港及び海域環境保全ゾーンが位置づけられる。	The revised Naha Port Development Plan was approved. Transhipping Port Zone and Ocean Environment Conservation Zone were incorporated in the plan.
2004年	ガントリークレーン2号機供用開始。	Second gantry crane put into service.
2005年	「那覇港公共国際コンテナーミナル」の運営事業に関して、那覇国際コンテナーミナル株式会社(NICT)と賃貸契約締結。	Concluded a lease agreement with Naha International Container Terminal Inc. (NICT) regarding the operation of Naha Port Public International Container Terminal.
2006年	1月、国際公共コンテナーミナル供用開始。	Naha International Container Terminal Inc. started operate to the Naha Port International Container Terminal in January.
2009年	9月、旅客専用バース供用開始。	Exclusive Berth for Cruise Ships put into service in September.

## 3 自然条件 Natural Conditions

### 気象、潮流、海底地質

### <Climate, Tidal Currents, and Ocean Floor Geology>

気候は暖かい黒潮の影響を受け、亜熱帯性海洋気候に属しています。その特徴として、一年を通じて、気温の変化は少なく、年平均気温23℃、真冬でも10℃前後と一年中温暖な気候で、降雨量は全国に比べて多く、年間降水量平均は2,196mmとなっています。冬から春にかけて北ないし北北東の季節風(11月～3月)が、夏は南東の季節風が卓越します。また台風が夏から秋にかけて沖縄付近を通過しますが、そのうち、那覇港周辺に接近するのは2～3個程度です。潮流は、上げ潮時には北東流、下げ潮時には、南西流が卓越します。流速は沖合部が大きく30～50cm/s、沿岸部で10～20cm/s程度です。海底地質は、上位から10m～15mの沖積層(海浜砂礫)、10m前後の洪積層(琉球石灰岩)、及び第三紀層(島尻層)から成り立っています。

Located in southwest of the Okinawa Island, Naha Port extends across the cities of Naha and Urasoe over an area stretching 8 kilometers north to south. Okinawa is affected by the warm currents of the Kuroshio, and it belongs to subtropical oceanic climate yielding warm temperatures with little fluctuation throughout the year. The annual average temperature is 23°C(73 ° F) with mild winter around 10°C(50 ° F). With an annual average rainfall of 2,196mm, Okinawa has more rainfall than the rest of Japan. In winter and spring (November to March), the prevailing seasonal winds run north to north-northeast, while southeast winds prevail during summer. Typhoons come close to Okinawa every summer and autumn. On average, two to three typhoons approach Naha Port each year. Northwestern currents prevail at high tide, and southeastern currents prevail at low tide. Current speed is faster offshore at 30 to 50cm/s, while coastal at 10-20cm/s. The marine geology consists of an alluvial deposit between 10 to 15 m from the top(paralic shingle), a diluvium of about 10 m (Ryukyu limestone) and tertiary sysystem(shimajiri formation).

2011年	8月、「那覇うみそらトンネル」供用開始。	Undersea tunnel, "Naha Umi-Sora Tunnel" launched into service in August.
2012年	7月、ボイジャー・オブ・ザ・シーズ初寄港。	Voyager of the Seas First Call in July.
2013年	4月、「波の上みそら公園」供用開始。	"Naminoke Umi-Sora Park" launched into service in April.
2014年	4月、NAHAクルーズターミナル供用開始。	Naha Cruise Terminal launched into service in April.
2014年	7月、ガントリークレーン3号機供用開始。	Third gantry crane put into service.
2015年	4月、台湾港務株式会社(TIPO)とのパートナーシップ港に関する覚書(MOU)の締結。	Naha Port Authority and Taiwan International Ports Corporation (TIPO) came to a partnership agreement, "Memorandum of Understandings (MOU)" on April 21 <sup>st</sup> .
2015年	5月、ガントリークレーン4号機供用開始。	Fourth gantry crane put into service.
2015年	7月、大型クルーズ船3隻同時寄港。	Three cruise ships are called at Naha Port at the same time on July 28 <sup>th</sup> .
2015年	8月、アジア最大級クアンタム・オブ・ザ・シーズ那覇港初寄港。	The largest cruise ship in Asia, "Quantum of the Seas" visited Naha Port for the first time on August 1 <sup>st</sup> .
2015年	12月、NICTとコンテナーミナル貢貸借契約を更新。	Container terminal lease contract has been renewed as core company Mitsu-Soko Group for new NICTI.
2016年	1月、新体制となったNICTによるコンテナーミナルの運営開始。	Started operation of container terminal by the new cooperation with Mitsu-Soko Group.
2018年	3月、「臨港道路浦添線」供用開始。	Harbor road, "Urasoe Line" launched in service in March.
2019年	5月、那覇港総合物流センター開業。	Naha Port Logistics Center starts to be operated in May.

## 4 国際物流プロジェクト

## International Logistics Promotion Project

### 《那覇港輸出貨物増大促進事業》

Naha Port Export Cargo Increased Promotion Project

#### 《荷主対象》

那覇港の国際貨物は輸入超過(いわゆる「片荷輸送」)であり、輸送コストが割高になる要因の一つになっています。その解消策として、コンテナ単位などで輸出する荷主を対象とした実証実験を実施し、コスト、リードタイム等を検証することで、物流コストの低減や輸送システムの改善等の検討を行っております。

The excess of imports for international cargo turns out increasing transport cost which is a challenge for Naha Port. By inspecting the cost and lead-time of cargo export in container unit throughout pilot project, it is examined decreasing the logistic cost as well as developing transportation system.

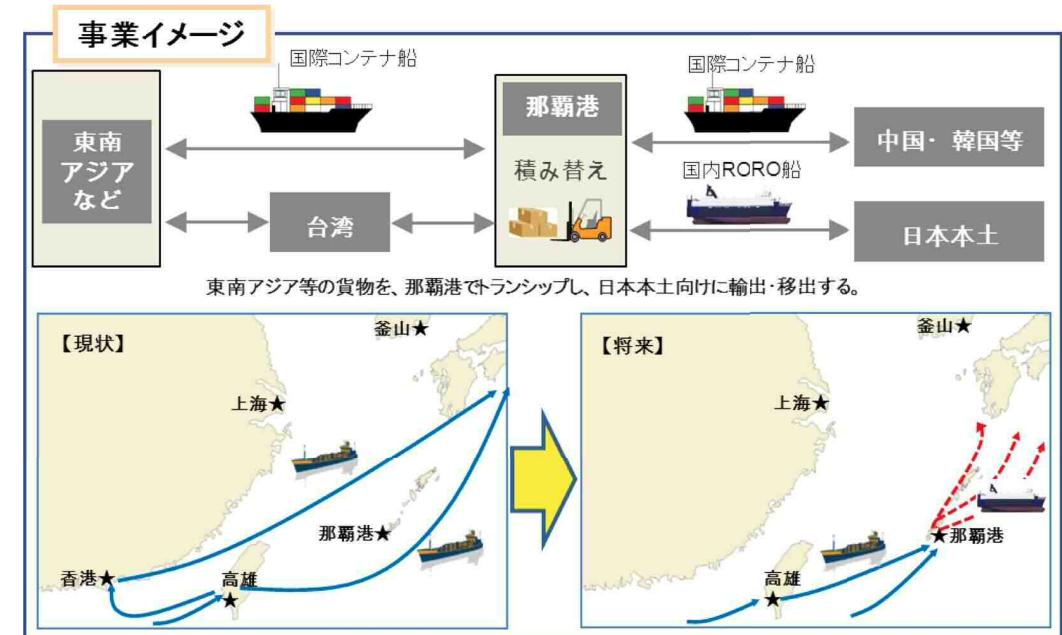
#### 《船社対象》

那覇港における新規の国際航路の開設及び国際トランシップ貨物の取扱を行う外航船社に対し、その費用の一部を支援することにより、那覇港における航路の拡充と国際コンテナ貨物の増大を実現することを目的としております。

With the aim of expansion of shipping routes and increase international container cargo handled at Naha Port, we offer subsidy for a shipping company in order to establishing a new service and handling international transhipment cargo.



那覇港輸出貨物増大促進事業(荷主対象)事業概要



那覇港輸出貨物増大促進事業(船社対象)事業概要

## 《那覇港公共国際コンテナターミナル運営事業》

沖縄振興計画に位置づけられた「民間主導による自立経済の構築」を支援するため、那覇港新港ふ頭地区の9号及び10号ターミナルを一体的に運営可能な能力を有する民間企業に長期貸付、事業者の創意工夫による効率的運営により、国際競争力の向上を図り、国際海上輸送コストの低減や航路誘致による産業立地、雇用拡大を実現することを目的としたプロジェクトです。

那覇港長期構想では、東アジアの中心に位置する優位性を活かし、著しい経済成長を続けるアジアの成長と活力を取り込み、東アジアの中継拠点港（サブハブ）としての展開を目指すこととしてとりまとめているところです。また、港湾施設の整備も進め、ガントリークレーン4基、リーファー電源126口の整備が完了しました。

2006年1月1日、日本で初めて、完全民間企業（Naha International Container Terminal Incorporation）による運営が開始され、2016年1月1日からは、国内有数の総合物流企業である三井倉庫株式会社が中核企業として経営に参入しました。

新中核企業のこれまで培ってきた豊富な経験・人材と海外ネットワークを最大限活用し、新たな貨物獲得や貨物増加に向けた取り組みを強化しています。

## Naha Port International Container Terminal Project

Supporting establishment of self-sustained economy led by private sectors in Okinawa is one of the goals for Okinawa Development Project. In order to achieve this goal, NPA made the decision to enter into a long-term lease agreement regarding the administration of Naha International Container Terminal (i.e. wharves No.9 and 10 of Shinko Terminal) with a private terminal operator to enhance the productivity and to promote operation service with international competitiveness. Therefore, the final objective of Naha Port International Container Terminal Project is to reduce the international maritime transportation costs, to promote the related industries and to increase the employment opportunities.

Taking advantage of geographical position in the center of East Asia, 'Long Term Future Vision of Naha Port Authority' is aimed to develop being a transhipment port in East Asia with incorporating Asia's remarkable economic growth and dynamism. In addition, 4 gantry cranes and 126 reefer outlets of our port facilities have been developed completely.

As applying the invitation, Naha International Container Terminal, Inc. (NICTI), a completely privately-financed operator, has started operation since January 1, 2006. One of the most comprehensive logistic company in Japan, Mitsui-Soko Group entered into renewed lease agreement of the administration as core enterprise since January 1st 2016. This new cooperation works on procuring more cargos as well as strengthening to boost the cargo volumes as Naha Port.

【那覇港公共国際コンテナターミナルの施設概要】

那覇港公共国際コンテナターミナル	No.9 Existing	No.10 Existing	No.11（計画） Planned
供用開始 Started Operation	1997年8月	2006年1月	—
岸壁延長 Wharf Length	300m	350m	350m
奥 行 Width	350m	350m	500m
実水深 (No.11は計画水深) Actual Water Depth	14m	15m	15m 以上
面 積 Area	210,000m <sup>2</sup>	175,000m <sup>2</sup>	—
ガントリークレーン Gantry crane	4基 1号機：40t 13列対応 2号機：40t 16列対応 3号機：40t 18列対応 4号機：40t 18列対応	—	—
リーファー電源 Reefer plugs	440V:126口	—	—
ターミナルオペレーター Terminal Operator	那覇国際コンテナターミナル(株) Naha International Container Terminal, Inc.(NICTI)	—	—



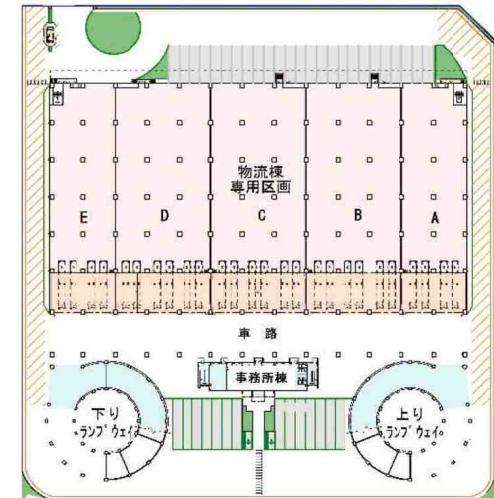
# 《那霸港総合物流センター整備事業》 Naha Port Logistics Center Project



東面



西面



平面図

敷地面積	約26,401m <sup>2</sup>
建築面積	約15,370m <sup>2</sup>
のべ面積	約45,828m <sup>2</sup>
物流棟専用区画面積 各階約10,495m <sup>2</sup> 合計約31,485m <sup>2</sup>	

那霸港総合物流センターは、本県の生活・産業関連貨物の大部分を占める港湾貨物を取り扱う那霸港において、集貨・創貨を促進することにより取扱貨物の増加を目指し、物流の高度化を図るとともに、流通加工等の新たな価値を生み出す付加価値型産業の集積を図る総合物流施設として整備するものです。

那霸港管理組合は2013年度から整備事業に取り組み、2015年度に工事に着手、2018年度に本体工事を完了しまして、2019年5月、那霸港総合物流センターは開業することとなりました。

The majority of cargos handled at Naha Port is occupied by the products relevant to commodities and industrial materials in Okinawa. Naha Port Logistics Center aims to achieve improvement of maritime logistics and to boost handling cargos at Naha Port. The function of facilities are to advance distribution support by adding values in distributed process for expanding logistic capabilities to the world.

NPA has been working on Naha Port Logistics Center Project since 2013. The construction has been started since 2015 and completed in 2018. Operation starts from May, 2019

組成 及び 役割 分担	(株) 那霸港総合 物流センター	代表企業 [1社]		琉球海運(株) (※運営業務実施)		
		構成企業 [3社]	(株)ニチレイロジグループ 本社 那霸地域貨物運送協同組合 (株)沖縄日本管財 (※維持管理業務実施)	3階	2階	1階
協力 企業 [8社]		沖縄港運(株) 沖縄県黒砂 糖協同組合	マルエー 物流(株) (株)沖縄急送	琉球物流(株) 琉球通運(株)	ドライ 常温	（例）
		(株)ニチレイ・ロジスティクス九州				
事業実施 方針		※運営業務:(株)日本プロパティ・ソリューションズ				
集貨 計画		安全・安心かつ持続可能な運営体制を基盤に、実績・経験ある企業が集貨・創貨に取り組み、中長期的なパラダイムシフトによる物流構造改革の実現を目指す。				
		品目: 紙製品、プラスチック製品、食品、冷凍食品等				
		集貨量 (1年目) : 77,910フルート (約4,330TEU*)				
		集貨量 (10年目) : 131,936フルート (約7,330TEU*)、伸び率: 69%				

## 《那覇クルーズターミナルの供用開始》

那覇港は、国内有数の国際クルーズ客船の寄港地であり、2018年(平成30年)は過去最高の243隻の客船が訪れました。さらなるクルーズ観光の振興を図るために、旅客船専用バス(泊ふ頭8号岸壁)に那覇クルーズターミナルを整備し、2014年4月より供用を開始しました。

また、那覇クルーズターミナルでは利便性向上のためボーディングブリッジを2015年4月から供用開始し、エプロンルーフも併設しています。

## 《Naha Cruise Terminal Began Operations》

Naha Port is one of the most popular cruise ship stops in Japan. In 2018, the number of cruise ships calls was 243 which is the highest record in over the past years. Naha Cruise Terminal has been in service since 2014 to facilitate further the cruise tourism in Okinawa. In addition, a new passenger bridge has been in operation since 2015 to improve passenger conveniences as well as apron roof for ease of access.

## 《クルーズ船誘致・受入の取り組み》

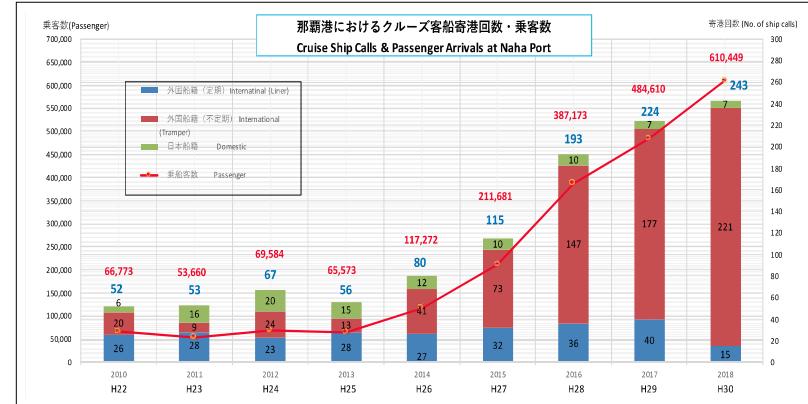
クルーズ船誘致の取り組みとして、国内外で開催されるクルーズコンベンションへ参加しての那覇港紹介や、客船寄港時には勇壮なエイサーなどで出迎え、歓迎ムードを演出しております。

また今後は、寄港需要への対応、増加する大型クルーズ船の安定的な寄港、クルーズ船客の満足度向上を図るために、沖縄県が掲げる「東洋のカリブ構想」の実現に向けて沖縄県や関係機関等と連携強化に努め、国際クルーズ拠点港を目指して行きます。

## 《Promotion of Cruise Tourism》

To encourage continued port calls of cruise ships, NPA presents an introduction to the features of Naha Port in cruise convention workshops held both at home and abroad, and also organizes to enhance welcoming atmospheres by greeting with the distinctive Okinawa traditional dance "Eisa".

Nowadays, in response to increased demands to port calls and ensuring of security over ever larger cruise ships as well as achieving greater satisfaction of cruise passengers, NPA works on establishing a international cruise hub port in cooperation tightly with Okinawa prefectural and institutions concerned to make steadily forward to realize the prefectoral visions of "The Caribbean of Asia Concept".



## 《第2クルーズバースの整備》

那覇港ではクルーズ船の寄港が急増するとともに、クルーズ船の大型化も急速に進んでおり、その対応が喫緊の課題となっています。このため、那覇クルーズターミナルや既存施設での受入れ体制の充実を図るとともに、さらなるクルーズ船の受入れを推進するため、平成28年12月16日に港湾計画の一部変更を行い、22万トン級まで対応可能な第2クルーズバースを港湾計画に位置付け、整備に向けて取組みを進めています。

### 《The Development of Second Cruise Berth》

Due to rapid increasing port calls in with upsizing of its cruise ships at Naha Port, the development project of Second Cruise Berth is the resolution of urgent challenge. For improving accommodation at Naha Cruise Terminal with present facilities as well as promoting further port calls, the Second Cruise Berth was envisioned in revised port planning to insure capable of port calls by up to 220,000GT on December 16th, 2016.



## 6 コースタルリゾート構想 Coastal Resort Plan

### リゾート産業の振興

国際海洋リゾート港湾を目指し、浦添ふ頭地区北側に環境に配慮したコースタルリゾート地区の形成を図ります。コースタルリゾートゾーンは、国際交流機能を併せ持つエコポートとして、ビーチ、交流拠点機能を導入し、人と自然が共生する港湾空間を創出します。

### Promotion of International Resort Industry

An environmentally conscious coastal resort zone is planned on the north side of Urasoe Terminal to make the port familiar to marine activities and resort-style amusements. A beach and other surrounding facilities, which can be also used for MICE (i.e. Meeting, Incentive Tour, Convention and Event/Exhibition), will be provided as the space for international exchange, and waterfront area where humans can live together with nature will be created.

### 環境の保全と創出

沖縄が世界に誇れる自然環境の保全と新たな環境を創出するため、浦添ふ頭北寄りの海域については、「自然的環境を保全する区域」として人と自然との触れ合いのできる場を形成していきます。

### Conservation and Improvement of Marine Environment

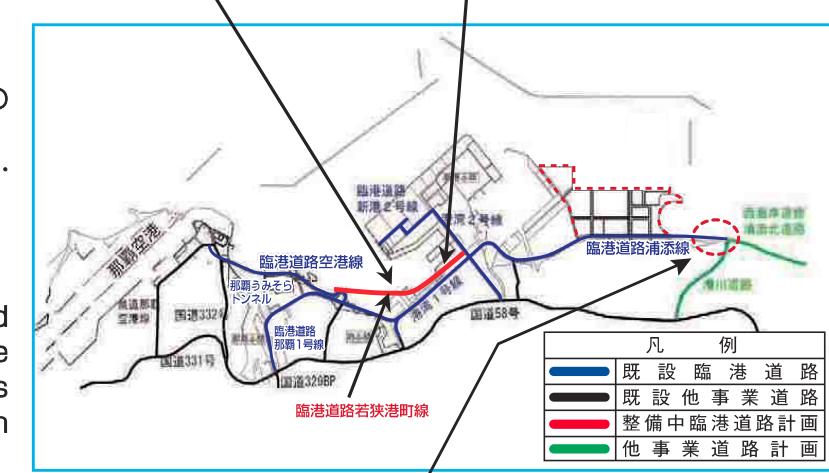
In order to conserve and enrich the marine environment, which Okinawa boasts to the world, the north waters of Urasoe Terminal are to be designated as the Marine Environment Conservation Zone, where people will be able to be familiar with marine environment.

## 臨港道路交通体系

那覇港では、各ふ頭間の有機的連携や、背後圏あるいは那覇空港への港湾貨物の円滑な輸送の確保のため、臨港道路の整備を進めており、物流の効率化を図るとともに、国道や県道との連携により、港湾周辺の主要幹線道路の混雑緩和にも寄与することが期待されます。

### Port Highway Transportation Network

At Naha Port, the development of a port highway transportation network is proceeded to ensure integrated coordination among the wharves and smooth flow of port-related cargo into hinterland or to Naha Airport. This network, linking with surrounding National and Prefectural roads, is expected to streamline logistics further, as well as to contribute to ease of traffic congestion on the main highways in and around the port.



## 臨港道路若狭港町線

臨港道路若狭港町線は、那覇港と背後の主要アクセス道である臨港道路港湾1号線及び周辺の都市内道路の渋滞を緩和し、港湾関連交通の円滑化を図ることを目的とした道路です。

なお、当臨港道路は、西海岸道路の一部（那覇北道路）として位置づけられており、「那覇北道路・臨港道路若狭港町線」として事業を行っています。

### Port Highway Wakasa Line

Port Highway Wakasa Line is provided to link Naha Port with main highway in and around highway Wakasa Line #1, so as to strengthen the traffic network to the hinterland and to ease chronic traffic congestion. Since Port Highway Wakasa Line is launched as part of west side of Okinawa, it is conducted operation as 'Naha North Highway/Port Highway Wakasa Line'.

## 臨港道路浦添線

那覇港から中北部方面への臨港交通機能の強化や港湾物流の円滑化を目的に整備され、自然的環境を保全する区間については、景観に配慮した橋梁形式としています。

平成30年3月に供用を開始しました。

### Port Highway Urasoe Line

Port Highway Urasoe Line is expected to function from to as a part of integrated port highway network and to provide being smooth port logistics. In the marine environment conservation zone, a long-spanned bridge has constructed based on a landscape design which has started to operate in March, 2018.

# 万国津梁のロマンあふれる交流のみなとまちづくり

Port-Town Cooperation Plan with Romantic Atmosphere of "Bankoku-Shinryo" Era.

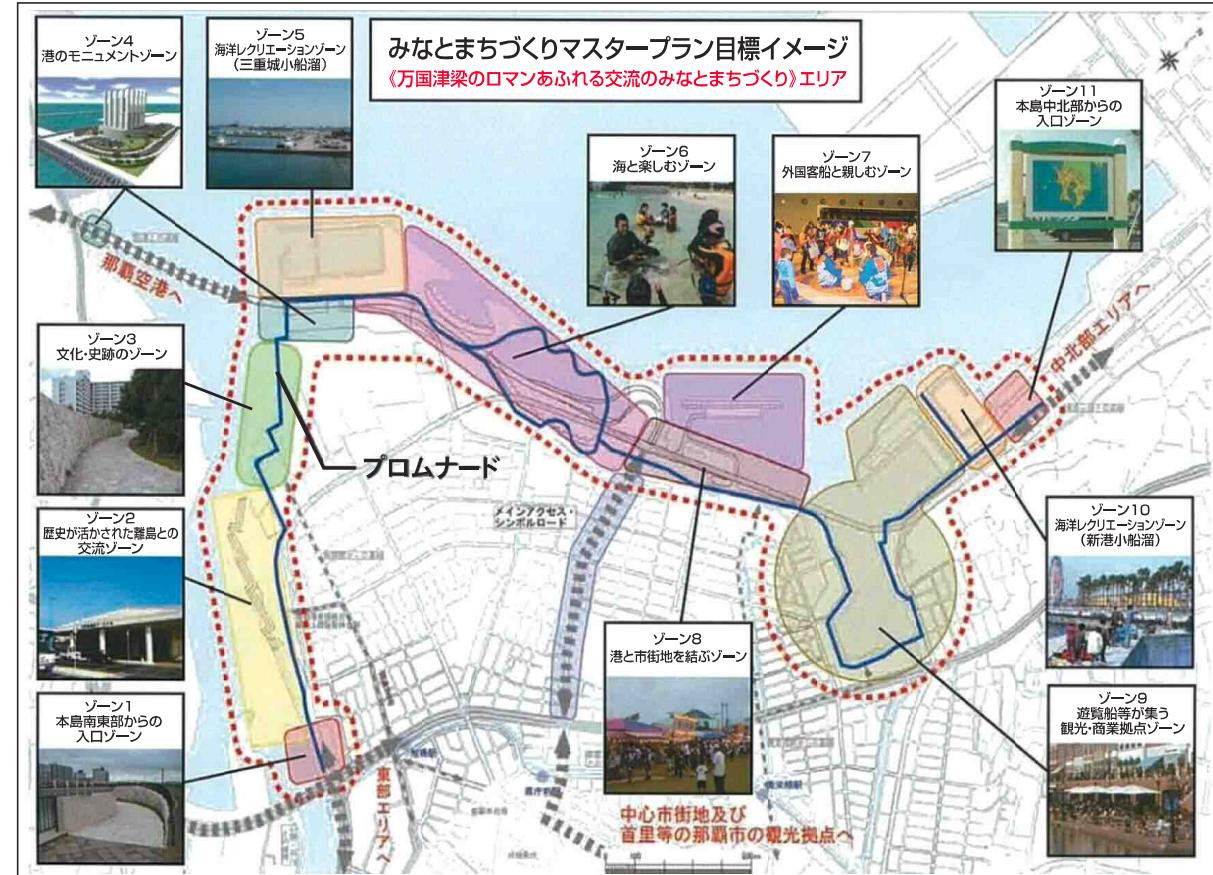
## 《那霸港みなとまちづくりマスターplan》

平成21年8月に、明治橋際から新港ふ頭小船溜まりに係る那霸港ウォーターフロント人流ゾーンにおける整備のあり方や活性化の方向性を示した「那霸港みなとまちづくりマスターplan:万国津梁のロマンあふれる交流のみなとまちづくり」を策定しました。(那霸港HP参照)

## 《The master plan of Naha Port Waterfront Area》

NPA settled on the master plan of town planning around the Naha Port Waterfront Area, which covers from Meiji-bashi Bridge of Naha Terminal to small ship basin of Shinko terminal, in August 2009. The plan is subtitled as "Port-Town Cooperation Plan with Romantic Atmosphere of "Bankoku-Shinryo" Era", which indicates not only the development plan but also an action plan for revitalization of town.

\* The word of "Bankoku-Shinryo (i.e. bridge between nations)" is used to express an atmosphere of Ryukyu Dynasty, which had prospered in Okinawa before and had made diplomatic relations to trade with other nations actively.



## 《みなとオアシスなは》

平成27年3月に、ウォーターフロントと市街地、また、地域住民と観光客の交流連携による活気あふれる「みなとまちづくり」の実現を目的に「みなとオアシス」の登録を行いました。

### 「みなとオアシスなは」登録施設

- ・那覇クルーズターミナル・那覇ふ頭船客待合所・波の上ビーチ・波の上みそら公園・若狭海浜公園・三重城小船溜・泊いゆまち・とまりん・とまり緑地。

## 《Minato Oasis Naha》

In March 2015, 'Minato Oasis Naha' has registered to promote 'Port-Town Cooperation Plan' for not only indicated action plan for revitalization of waterfront area and town but also cooperation between local residence and tourist.

Registered facilities of 'Minato Oasis Naha': Naha Cruise Terminal / Naha Wharf Ship Passenger Waiting Area/ Naminoue Beach / Naminoue Umisora Park / Wakasa Seaside Park / Miegsuku Port / Tomari Iyu-Machi / Tomarin / Tomari greens.



クルーズ船寄港時の歓迎セレモニー  
(那覇クルーズターミナル)

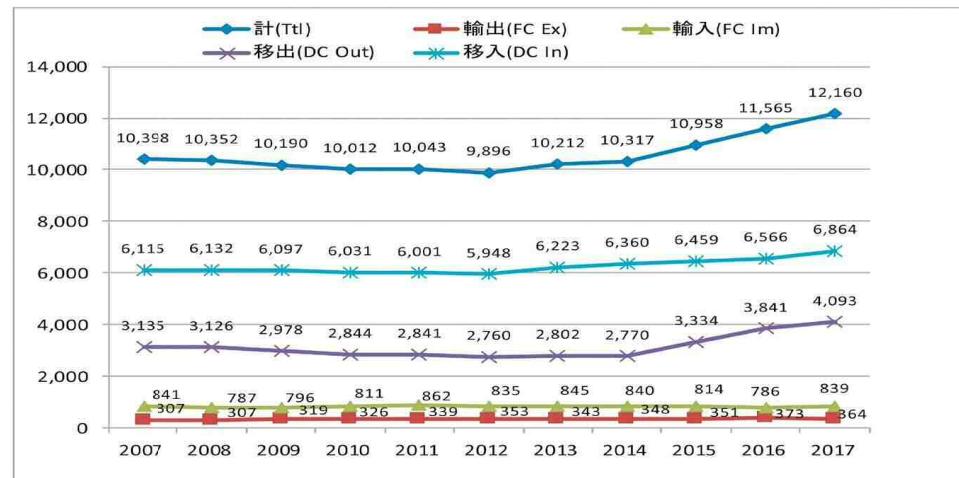


# 9 港勢 Port Trends

2017年に那覇港に入港した船舶数は8,701隻(42,415,966総トン)となっています。船舶乗降人数は1,657,104人で、内外航別にみると41.5%が内航客であり、そのうち県内航路が89.1%を占めています。

また、港湾取扱貨物量は1,216万トンで、これを内外貿易別にみると約90.1%が内貿、出入別にみると輸移入が63.3%を占めています。全体の取扱貨物量のうち、コンテナ貨物は約35.5%を占めています。

海上出入貨物年次推移図 Yearly in Incoming Outgoing Sea-cargo(Kiloton)



※FC : Foreign Cargo, DC : Domestic Cargo

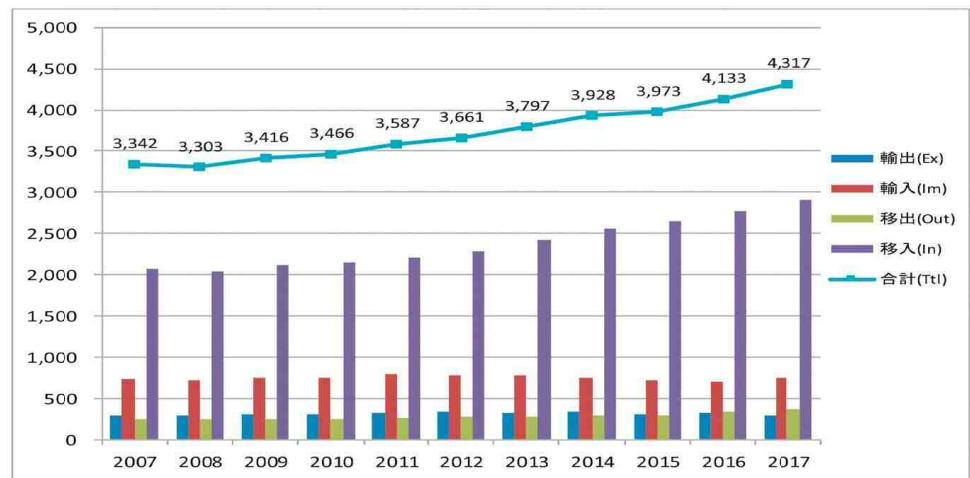
コンテナ貨物年次推移表 Yearly Trends Table in Container Traffic (TEU)

	輸出(Ex)	輸入(Im)	移出(Out)	移入(In)	計(Ttl)	総計
2007 実(Loaded)	16,295	41,419	16,669	125,164	199,547	420,433
2007 空(Empty)	10,862	0	174,491	35,533	220,886	
2008 実(Loaded)	16,759	40,383	16,560	123,081	196,783	418,527
2008 空(Empty)	17,432	0	166,833	37,480	221,744	
2009 実(Loaded)	17,020	42,065	17,039	127,905	204,029	437,548
2009 空(Empty)	20,712	0	171,294	41,513	233,519	
2010 実(Loaded)	17,564	42,126	17,366	130,041	207,097	442,524
2010 空(Empty)	24,341	122	169,587	41,377	235,427	
2011 実(Loaded)	18,302	44,947	18,063	132,608	213,920	459,934
2011 空(Empty)	24,600	0	179,781	41,633	246,014	
2012 実(Loaded)	18,594	43,521	18,567	136,960	217,642	470,707
2012 空(Empty)	23,342	103	184,546	45,074	253,065	
2013 実(Loaded)	18,115	43,610	18,598	146,043	226,366	490,944
2013 空(Empty)	24,097	148	194,876	45,458	264,578	
2014 実(Loaded)	18,717	41,916	19,570	154,401	234,604	508,196
2014 空(Empty)	22,252	112	203,633	47,596	273,592	
2015 実(Loaded)	17,484	40,191	21,207	160,148	239,029	523,004
2015 空(Empty)	20,884	46	210,484	52,561	283,975	
2016 実(Loaded)	18,039	39,218	23,690	167,239	248,185	541,469
2016 空(Empty)	19,730	760	215,531	57,263	293,284	
2017 実(Loaded)	16,568	41,635	25,958	175,192	259,353	570,582
2017 空(Empty)	21,649	786	227,579	61,215	311,229	

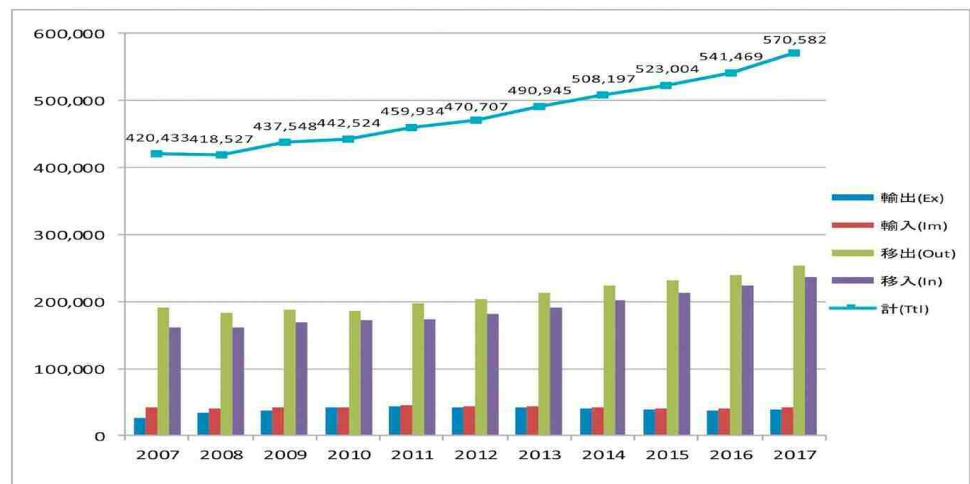
The total number of ships entered in Naha Port in 2017 was 8,701(42,415,966GT).The total number of passengers was 1,657,104, of which 41.5% were domestic, and 89.1% of that were intra-prefecture passengers.

The total cargo volume handled in 2017 was 12.1 million ton, of which 90.1% were domestic trade, and 63.3% were inbound traffic. Container cargo accounted for 35.5% of the total volume.

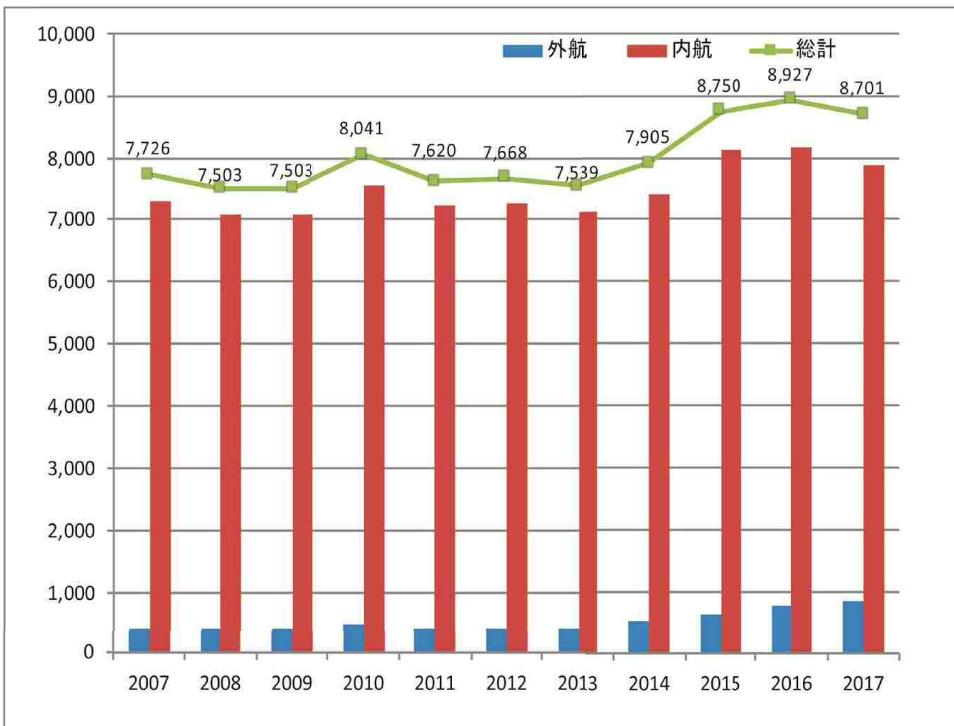
コンテナ貨物年次推移図 Yearly Trends in Container Traffic(Kiloton)



コンテナ貨物年次推移図 Yearly Trends in Container Traffic(TEU)



入港船舶隻数年次推移図 Yearly Trends in Number of Incoming Ships



(輸出) Export (2017年)

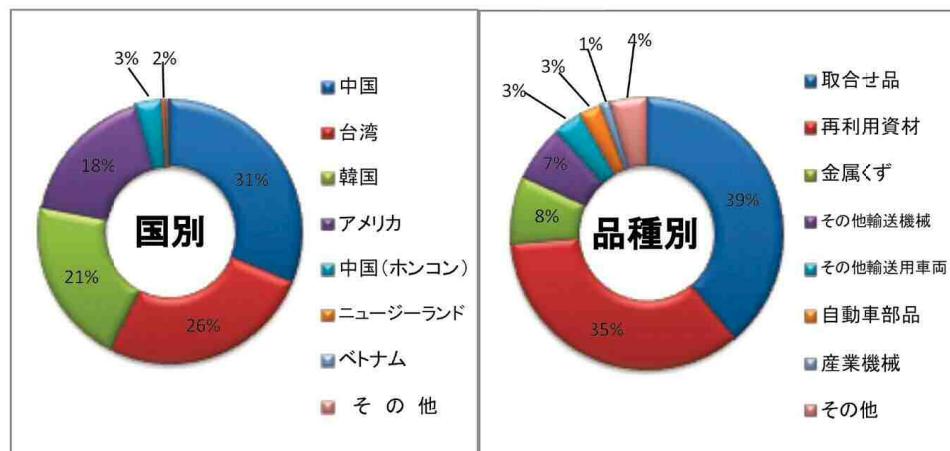
国名	トン数	百分比	品種	トン数	百分比
中国	113,738	31.28%	取合せ品	141,713	38.97%
台湾	95,608	26.29%	再利用資材	126,515	34.80%
韓国	74,425	20.47%	金属くず	29,329	8.07%
アメリカ	64,555	17.75%	その他輸送機械	24,009	6.60%
中国(ホンコン)	11,819	3.25%	その他輸送用車両	12,837	3.53%
ニュージーランド	1,833	0.50%	自動車部品	9,363	2.58%
ベトナム	1,036	0.28%	産業機械	4,308	1.18%
その他	586	0.16%	その他	15,526	4.27%
	363,600	100.00%		363,600	100.00%

(輸入) Import (2017年)

国名	トン数	百分比	品種	トン数	百分比
アメリカ	304,180	36.23%	取合せ品	289,840	34.52%
台湾	212,411	25.30%	製造食品	106,448	12.68%
中国	108,690	12.95%	木製品	49,088	5.85%
韓国	104,392	12.43%	家具装備品	38,011	4.53%
タイ	35,094	4.18%	米	35,246	4.20%
マレーシア	26,800	3.19%	その他日用品	28,391	3.38%
中国(ホンコン)	20,344	2.42%	野菜・果物	27,273	3.25%
その他	27,623	3.29%	その他	265,237	31.59%
	839,534	100.00%		839,534	100.00%

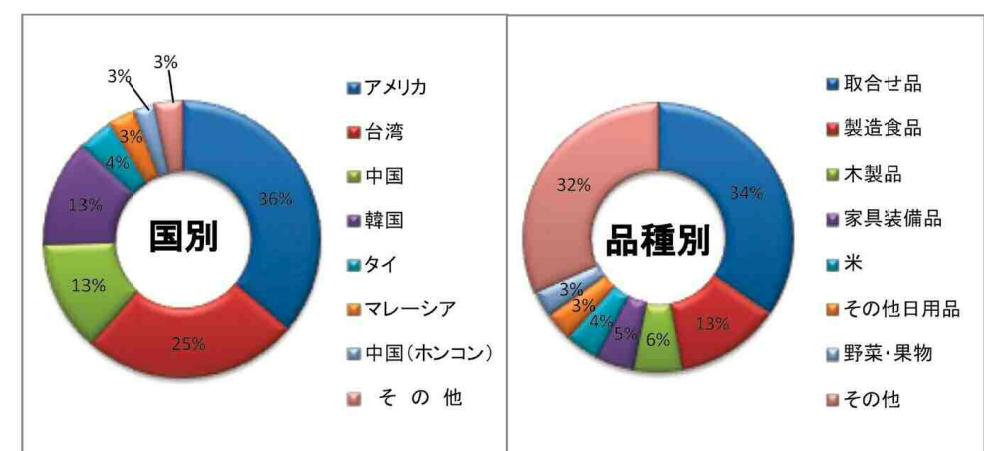
海上輸出貨物国別・品種別構成 (2017年)

Sea-exported items by country and item category



海上輸入貨物国別・品種別構成 (2017年)

Sea-imported items by country and item category



# 10 那覇港の保安対策

## 保安対策の実施

SOLAS条約改正に伴い「国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律」が制定され、2004年7月1日に施行されました。

同法律に基づき那覇港では新港ふ頭1号、5号、7号、9号・10号岸壁及び泊ふ頭8号岸壁に制限区域を設け、保安対策を実施しています。

## Implementation of Security Measures

In accordance with ISPS CODE, regarding to the amended International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), the Law for the Security of Ships and of Port Facilities was enacted and took effect on July 1, 2004. Based on this law, wharves No. 1, 5, 7 and 9 & 10 at Shinko Terminal, and wharf No. 8 at Tomari Terminal, have been established security assurance measures in.

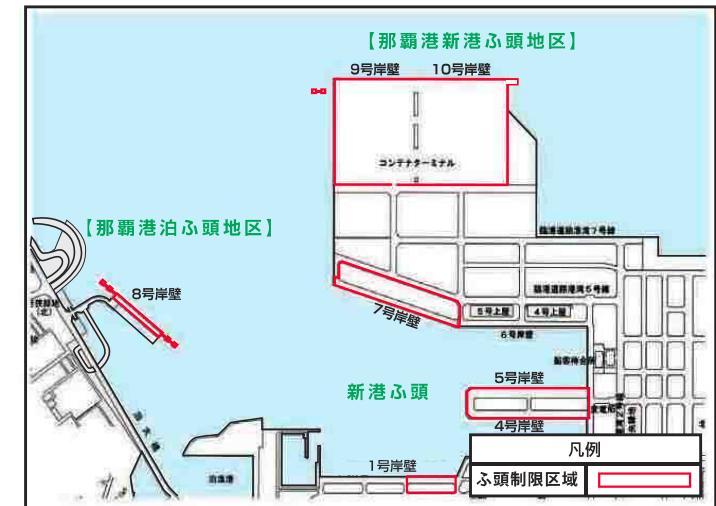
## Security Measures for International Terminals

### 保安対策の内容

- 立入制限区域の設定
- 制限区域のフェンス設置、警備員、監視カメラ等による監視
- 制限区域入場の際の目的や身分の確認
- 岸壁前面の制限水域の設定

### Security Measures Enforced

- Establishment of Restricted Areas.
- Provision of fences around the restricted areas to be monitored by security guards and surveillance cameras.
- Entry control by identification cards and the purpose of the entry.
- Establishment of a quay side restricted water area.

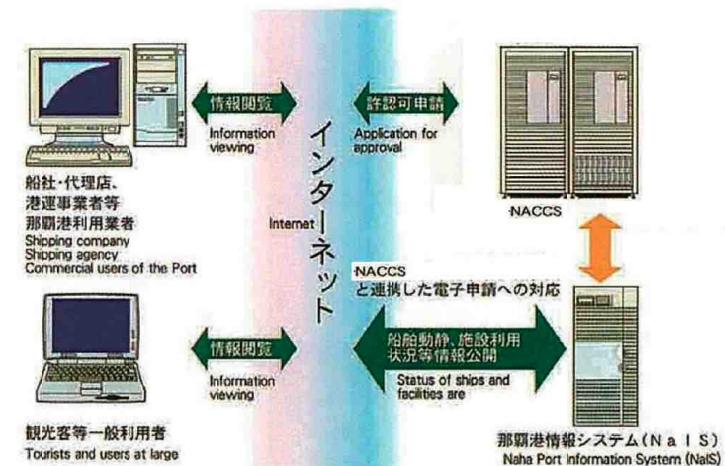


# 11 那覇港情報システム

## Naha Port Information System(NaIS)

※2004年12月1日より、港湾の利用効率化を図るため、「那覇港情報システム」を本格稼働しました。  
※2007年6月に策定された統一モデル様式の申請書式に対応するシステムの改修を行い、さらに利用者の利便性を図っています。  
※利用者の利便性の向上を図るため、輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社（NACCSセンター）にて管理・運営しているNACCSと連携して、シングルウィンドウ対応することで、インターネットを利用した港湾施設の許認可申請が更に便利になっています。  
さらに、船舶入出港状況、港湾施設使用状況等の港湾施設利用情報などが取得可能となっています。

※The Naha Port Information System was put into service on December 1st, 2004 for increased usability and efficiency of the port.  
※To further improve of usability, the system has been updated to correspond with the Unified Model which was designed in June, 2007.  
※To enhance user convenience, NaIS enables port users to access permit applications on the internet by cooperating with NACCS system which is provided by the Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System, Inc. In addition, port users can find useful information such as vessel calls and status of facility usages through NaIS.



## 12 定期船・不定期船航路別表

# Liner • Tramper Service Routes

## 那覇港を入出港する定期航路・不定期航路一覧

※所要時間は、那覇港発～最終港着の所要時間であり、途中寄港地での停泊時間も含めております。

2019.03.26現在

区分		寄港地 ※赤字は最終港 ※( )寄港地は不定港		船名(定期・不定期) ※青字は旅客も対応		船種	総トン数	全長	運航回数	出港曜日-第一次回入港曜日	船主	問い合わせ先	接岸 岸壁	所要 時間
県外 国内航路	東京	那霸-大阪-東京-大阪-那霸	しゅり	定期	RORO船	9,813	168	1/週	木-翌週木	近海郵船	098-862-4130	新港4・7	85H	
		那霸-中城-大阪-東京-大阪-那霸	にらいかない2	定期	RORO船	11,687	182	1/週	火-翌週月	琉球海運	098-868-3203	新港5	64H	
		那霸-本部-大阪-東京-大阪-那霸	しゅれい2	定期	RORO船	11,687	182	1/週	土-翌週土	琉球海運	098-868-3203	新港5・6・7	63H	
		那霸-志布志-東京-(名古屋)-志布志-那霸	琉球エキスプレス5	定期	RORO船	10,034	169	3/2週	火一日、木-木-翌週火 (2隻で運行調整)	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	45H	
	名古屋	那霸-名古屋-豊橋-鹿児島-那霸	ふがく丸	不定	自動車運搬船	11,573	165	1/4日	不定	フジランヌスボーリショーン	098-861-1566	新港5・6・7	36H	
		那霸-大阪-那霸	うりずん	定期	一般貨物船	1,596	110	1/週	月-金	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1・2	40H	
		那霸-大阪-鹿児島-那霸	りゅうせい	定期	一般貨物船	1,134	93	1/週	木-翌週月	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	37H	
		那霸-大阪-鹿児島-那霸	うりずん21	定期	RORO船	5,848	142	1/週	水-翌週日	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	38H	
		海風	不定	一般貨物船	1,682	117	3/2週	月一土、土-翌週木、木-翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添7	40H		
		那霸-(伊予三島)-大阪-那霸	海邦2	不定	一般貨物船	1,445	99	3/2週	木-翌週月、月-土、土-翌週木	丸三海運	098-942-5260	浦添7	40H	
	北九州	那霸-志布志-大阪-志布志-那霸	ゆいまる	不定	一般貨物船	499	76	1/週	月-翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添6	88H	
		那霸-志布志-大阪-志布志-那霸	琉球エキスプレス6	定期	RORO船	10,329	158	2/週	木-翌週月	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	41H	
		那霸-大阪-那霸	第十五旭丸	不定	一般貨物船	749	86	1/週	月-翌週月	大阪旭海運	098-867-1314	新港3	53H	
	神戸	那霸-名瀬-志布志-大阪-神戸-大阪-志布志-名瀬-那霸	琉球エキスプレス2	定期	RORO船	10,758	160	1/週	月-金	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	42.5H	
	瀬戸内	那霸-呉-三島-玉島-高松-新居浜<愛媛>-那霸	りゅうなんIII	定期	一般貨物船	637	85	1/週	月-日	南日本汽船	098-876-3300	浦添5	93H	
	県内 航路	那霸-日明-那霸	琉球エキスプレス2	定期	RORO船	10,758	160	1/週	金-翌週月	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	27H	
		琉球エキスプレス6	定期	RORO船	10,329	158	1/週	月-木	マルエーフェリー	098-861-1881	新港5・7	28.5H		
		ちゅらしま	定期	RORO船	10,184	169	2/週	月-水、金-翌週日	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	24.5H		
		わかなかつ	定期	RORO船	10,185	169	1/週	水-金	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	26H		
		うりずん	定期	一般貨物船	1,596	110	1/週	金-翌週月	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1・2	27H		
		りゅうせい	定期	一般貨物船	1,134	93	1/週	月-木	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添3	41H		
		りゅうなん	定期	一般貨物船	1,194	100	1/週	日-木、木-翌週日	南日本汽船	098-942-5260	浦添1・3	29H		
		みーかじ	不定	一般貨物船	748	95	3/2週	月-土、土-翌週木、木-翌週月	丸三海運	098-942-5260	浦添8	64.5H		
		なは2	不定	一般貨物船	1,138	93	3/2週	木-翌週月、月-土、土-翌週木	丸三海運	098-942-5260	浦添8	64.5H		
		みやらびII	定期	RORO船	10,184	169	1/週	月-金	琉球海運	098-868-6623	新港7	36H		
	博多	かりゆし	定期	RORO船	9,943	154	1/週	水-日	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	38H		
		わかなかつ	定期	RORO船	10,185	169	1/週	土-水	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	54H		
		那霸-鹿児島-博多-鹿児島-那霸	うりずん21	定期	RORO船	5,848	142	1/週	日-水	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添1	28H	
		那霸-運天-鹿児島-那霸	隆山丸	定期	一般貨物船	498	76	1/週	土-翌週土	鹿児島荷役海陸運輸	098-876-3300	浦添2	48H	
	鹿児島	那霸-一本部-与論-和泊-亀徳-名瀬-鹿児島-名瀬-亀徳-和泊-与論-一本部-那霸	フェリーあけぼの	定期	フェリー	8,083	145	1/4日	4隻でサイクル運航 (どちらかの船が毎日入出港)	マルエーフェリー	098-866-7727	那霸2	25.5H	
		フェリー波之上	定期	フェリー	6,586	146	1/4日	マルエーフェリー	098-866-7727	那霸2	25.5H			
		クイーンコラールプラス	定期	フェリー	5,910	144	1/4日	マリックライン	098-868-9598	那霸2	25.5H			
		クイーンコラール8	定期	フェリー	4,945	141	1/4日	マリックライン	098-868-9598	那霸2	25.5H			
	県内 航路	那霸-石垣-那霸	陽光丸	定期	一般貨物船	499	76	6/月	金-日	崎原海運	098-861-2260	新港1	19H	
		那霸-石垣-与那国-那霸	陽光丸	定期	一般貨物船	499	76	3/月	月-木	崎原海運	098-861-2260	新港1	39H	
		かりゆし	定期	RORO船	9,943	154	1/週	月-水	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	16.5H		
		那霸-平良-石垣-那霸	ちゅらしま	定期	RORO船	10,184	169	1/週	水-金	琉球海運	098-868-6623	新港6・7	16H	
		28盛山丸、第2優昭丸	定期	一般貨物船	499	77	3/週	火-木、木-日、日-翌週火	琉球海運	098-868-6623	新港5・6	24H		
		28盛山丸、第2優昭丸	定期	一般貨物船	498	75	3/週	火-金、金-日、日-翌週火	琉球海運	098-868-6623	新港5・6	24H		
		よね丸	定期	一般貨物船	749	96	5/週(不定)	月~金出港(2隻で運航調整)	南西海運	098-866-1848	新港1	18.5H		
	周辺離島	なんせいい丸	定期	一般貨物船	749	98	5/週(不定)	南西海運	098-866-1848	新港1	18.5H			
		はりみず	定期	一般貨物船	498	75	1/週	土-金(2隻で運航調整)	南西海運	098-866-1848	新港1・3	24H		
		ちよ丸	定期	一般貨物船	498	75	1/週	南西海運	098-866-1848	新港1・3	24H			
		那霸-平良-石垣	せつ丸 (※国外航路あり)	定期	一般貨物船	1,488	107	1/週	火-翌週月	南西海運	098-868-1848	新港1・10	18.5H	
	北米	那霸-阿嘉-座間味-阿嘉-那霸	みやらびII (※国外航路あり)	定期	RORO船	10,184	169	1/週	金-翌週月	琉球海運	098-868-6623	新港7	17H	
		那霸-渡嘉敷-那霸	フリーザまみ3	定期	フェリー	669	71	1/日	毎日	座間味村	098-868-4567	泊6	2H	
		那霸-粟国-那霸	クイーンざまみ3	定期	高速船	168	35	2/日	毎日	座間味村	098-868-4567	泊7	1H	
		那霸-渡名喜-兼城-久米島-渡名喜-那霸	フェリーとかしき	定期	フェリー	499	67	1/日	毎日	渡嘉敷村	098-868-7541	泊5	1H	
		那霸-大東島-南大東島-那霸	マリンライナーとかしき	定期	高速船	123	31	2/日	毎日	渡嘉敷村	098-868-7541	泊7	35M	
	中国	ロサンゼルス(サンペドロ)-オークランド-横浜-那霸-釜山-青島-上海-釜山	フリーザまみ3	定期	フェリー	451	65	1/日	毎日	粟国村	098-862-5553	泊3	2H	
		ロングビーチ-ホノルル-アラバマ-那霸-寧波-上海-ロングビーチ	PROCYON	定期	冷凍コンテナ	1,188	84	1/日	毎日	久米商船	098-866-2868	泊2	4H	
		上海-太倉-那霸-香港-ホーチミン-上海	みやらびII	定期	RORO船	679	73	1/日	毎日	久米商船	098-868-2868	泊2	4H	
	アジア	那霸-大東島-南大東島-那霸	たいよう	定期	貨客船	690	84	6/月	不定	大東海運	098-861-0515	泊1	16.5H	
		ロサンゼルス(サンペドロ)-オークランド-横浜-那霸-釜山-青島-上海-釜山	PRESIDENT KENNEDY他	定期	フルコン	82,794	230	1/週	土-翌週土	APL	098-861-4701	新港10	13D	
	東南アジア (台湾)	ロングビーチ-ホノルル-アラバマ-那霸-寧波-上海-ロングビーチ	MAUNAWILI他	定期	フルコン	32,575	217	1/週	土-翌週土	MATSON	098-862-2046	新港10	36H	
		※先島航路の延長、那霸-平良-石垣-基隆-厦门-高雄-那霸	せつ丸	定期	一般貨物船	1,488	107	1/週	火-翌週月	南西海運	098-868-1848	新港1・10	93H	
	東南アジア (台湾)	台北-上海-太倉-那霸-香港-ホーチミン-上海	GLORY SHANGHAI他	定期	フルコン	9,952	141	1/週	火-翌週火	HASCO	098-869-6618	新港9	96H	
		那霸-先島航路の延長、那霸-平良-石垣-高雄-那霸-鹿児島-博多-鹿児島-那霸-高雄-那霸-志布志-門司-三田尻中間-松山-広島-大分-那霸-高雄-那霸	みやらびII	定期	MYRIAD他	10,184	169	1/週	金-翌週月	琉球海運	098-868-6623	新港7	36H	

# 13 施設使用料一覧表 Table of Facility Charge

2019年2月19日現在

岸壁及び物揚場	一般使用	基本料金	岸壁	(ア)係留24時間までごと総トン数1トンにつき	4.5円	
				(イ)係留24時間までごと総トン数1トンにつき(沖縄県内の運行のみ)	3.5円	
			物揚場	係留24時間までごとにつき		
				(ア)総トン数5トン未満の船舶	100円	
				(イ)総トン数5トン以上総トン数10トン未満の船舶	150円	
				(ウ)総トン数10トン以上総トン数15トン未満の船舶	170円	
				(エ)総トン数15トン以上総トン数20トン未満の船舶	200円	
				(オ)総トン数20トン以上総トン数50トン未満の船舶	300円	
				(カ)総トン数50トン以上総トン数100トン未満の船舶	400円	
				(キ)総トン数100トン以上は、岸壁料金を適用する		
			第13条第1項に規定する使用区分により岸壁を使用した船舶は、 基本料金の5割以内において規則で定める額を加算する。			
専用使用		物揚場	1月につき			
				(1)総トン数5トン未満の船舶	5,000円	
				(2)総トン数5トン以上総トン数10トン未満の船舶	6,500円	
				(3)総トン数10トン以上総トン数15トン未満の船舶	8,000円	
				(4)総トン数15トン以上総トン数20トン未満の船舶	10,000円	
			一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	9円	
				2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	18円	
				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	36円	
			専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	270円	
上屋	二級			1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円	
				2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	16円	
				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	32円	
				専用使用 1平方メートル 1月までごとにつき	225円	
		一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
			2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円		
			3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円		
		専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	140円		
			1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
			2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
荷さばき地	未舗装地				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円
					専用使用 1平方メートル 1月までごとにつき	105円
		一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円		
			2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円		
			3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円		
		専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	140円		
			1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円		
			2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円		
			3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円		
			専用使用 1平方メートル 1月までごとにつき	105円		
野積場	未舗装地		一般使用	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	5円	
				2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	10円	
				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	20円	
			専用使用	1平方メートル 1月までごとにつき	140円	
				1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	4円	
				2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	8円	
				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	16円	
				専用使用 1平方メートル 1月までごとにつき	105円	
			コンテナ搬送用台車置場	1. 貨物搬入の日から15日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	346円	
				2. 16日以後30日までは、1日1平方メートルまでごとにつき	150円	
				3. 31日以後は、1日1平方メートルまでごとにつき	120円	
ふ頭用地			舗装地	1平方メートル 1月につき	69.24円	
				未舗装地	1平方メートル 1月につき	
給水施設			給水量1立方メートルまでごとにつき		20円	
旅客施設			那覇ふ頭	事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき 1,860円	
				小荷物取扱室(チッキ場)	1平方メートル 1月につき 1,190円	
			泊ふ頭	事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき 630円	
				新港ふ頭	事務室・店舗・小荷物取扱室・自動販売機等	1平方メートル 1月につき 1,750円
			那覇クレーズターミナル	事務室・小荷物取扱室・自動販売機	1平方メートル 1月につき 2,400円	
				倉庫・広告(壁面)	1平方メートル 1月につき 1,200円	
				広告(床)	1平方メートル 1月につき 2,600円	

旅客施設	那覇クレーズターミナル	ホール	1平方メートルまでごと1時間につき	20円
		多目的室	1平方メートルまでごと1日につき	80円
		業としての撮影	1時間につき	1,100円
事務施設等	コンテナクレーン料金	1平方メートル	1月につき	570円
		1基	1時間以内	42,000円
		1時間を超える場合、30分までごとにつき		21,000円
電源施設料金 (使用電気料金含む)	1. 冷凍コンテナ用 電源施設	1. 20フィートコンテナ以下の容量の冷凍コンテナ1個	24時間以内	3,000円
		24時間を超える場合、12時間までごとにつき		1,500円
		2. 20フィートコンテナを超える容量の冷凍コンテナ1個	24時間以内	5,000円
		24時間を超える場合、12時間までごとにつき		2,500円
陸上電力供給施設	2. カード式電源施設	1時間あたり		104円
		1口	24時間までごとにつき	1,011円
駐車場	明治橋駐車場	普通自動車1台、1時間以内		100円
		1時間を超える場合、1時間までごとにつき		100円
	若狭海浜公園駐車場	24時間までの最高限度額		600円
		普通自動車1台、30分を超えて1時間以内		200円
	三重城小型船だまり駐車場	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき		100円
		24時間までの最高限度額		500円
	波の上緑地駐車場	普通自動車1台、1月につき		3,000円
		1時間を超える場合は、1時間までごとにつき		100円
	その他の駐車場	24時間までの最高限度額		500円
		大型自動車1台、1時間以内		600円
船艇ウインチ料金	三重城小船溜	1時間を超える場合は、1時間までごとにつき		300円
		24時間までの最高限度額		1,500円
	船具倉庫料金	普通自動車1台、1時間以内		200円
		1時間を超える場合は、1時間までごとにつき		100円
	専用使用	普通自動車1台、1月につき		8,000円
船舶保管施設料金	三重城小船溜	上架又は下架1回につき		1,500円
		船具倉庫 1戸 1月につき		5,200円
シャワー料金	一般使用	ア 小型(総トン数15トン未満) 1月につき		4,000円
		イ 大型(総トン数15トン以上) 1月につき		8,500円
目的外料金	専用使用	1回につき		100円
		(1) 泊ふ頭旅客ターミナルビル用地	1平方メートルまでごと1月につき	190円
緑地	一般使用	(2) 泊ふ頭駐車場ビル用地	1平方メートルまでごと1月につき	120円
		(1) 運動会、集会、展示会その他営利を伴わないものを行うとき	1日以内、1平方メートルまでごとにつき	12円以内
		(2) 出店、興業その他営利を伴うものをを行うとき	1日以内、1平方メートルまでごとにつき	24円
		(3) 波の上緑地管理棟学習室	営利を伴わないものを行うとき。1時間までごとにつき	300円
		専用使用 (1) 波の上緑地管理棟店舗	営利を伴うものを行うとき。1時間までごとにつき	600円
			1平方メートルまでごと1月につき	1,860円

※ (1) 上記料金に消費税(8%)が加算されます。(駐車場使用料(一般使用)の明治橋駐車場、若狭海浜公園駐車場、三重城小型船だまり駐車場、波の上緑地駐車場の普通自動車については除く)

(2) 国外航路の運行に従事する船舶に係る岸壁及び物揚場の使用料並びに目的外の使用料については、消費税(8%)は加算されません。

(3) 消費税法の一部改正に伴い、平成31年10月1日から消費税が10%へ引き上げられます。

# 14 港湾関係官公署及び諸団体 Related Organizations of Naha Port Authority

## 官公署 Government Office

名 称	所 在 地	電 話 番 号
内閣府沖縄総合事務局運輸部	那覇市おもろまち2丁目1番1号	(098)866-0031(代)
開発建設部	那覇第2地方合同庁舎2号館	"
那覇港湾・空港整備事務所	" 港町2丁目6-11	(098)867-3710(代)
国土交通省第十一管区海上保安本部	" 港町2丁目11-1	(098)867-0118(代)
那覇海上保安部	" 港町4丁目6-5	(098)951-0118(代)
沖縄気象台	" 楊川1丁目15-15-5F	(098)833-4281
沖縄船員地方労働委員会事務局	" おもろまち2丁目1-1-4F	(098)868-0570
門司地方海難審判庁那覇支部	" 港町2丁目11-1-8F	(098)868-9334
法務省福岡入国管理局那覇支局	" 楊川1丁目15-15	(098)832-4185
財務省沖縄地区税關	" 壱川3丁目2-6 壱川ビル3F	(098)996-5506
厚生労働省那覇検疫所	" 港町2丁目11-1	(098)868-8037
農林水産省那覇植物防疫事務所	" "	(098)868-0715
動物検疫所沖縄支所	" "	(098)861-4370
沖縄県土木建築部港湾課	" 泉崎1丁目2-2	(098)866-2395
環境部環境政策課	" "	(098)866-2183
農林水産部水産課	" "	(098)866-2300
農林水産部漁港漁場課	" "	(098)866-2305
那覇市都市計画部都市計画課	那覇市泉崎1丁目1-1-9F	(098)951-3246
浦添市企画部西海岸開発局西海岸開発課	浦添市安波茶1丁目1-1	(098)876-1234(代)
宮古島市建設部港湾課	宮古島市平良字下里108-11	(0980)72-4876
石垣市建設部港湾課	石垣市浜崎町3丁目4番地	(0980)82-4046

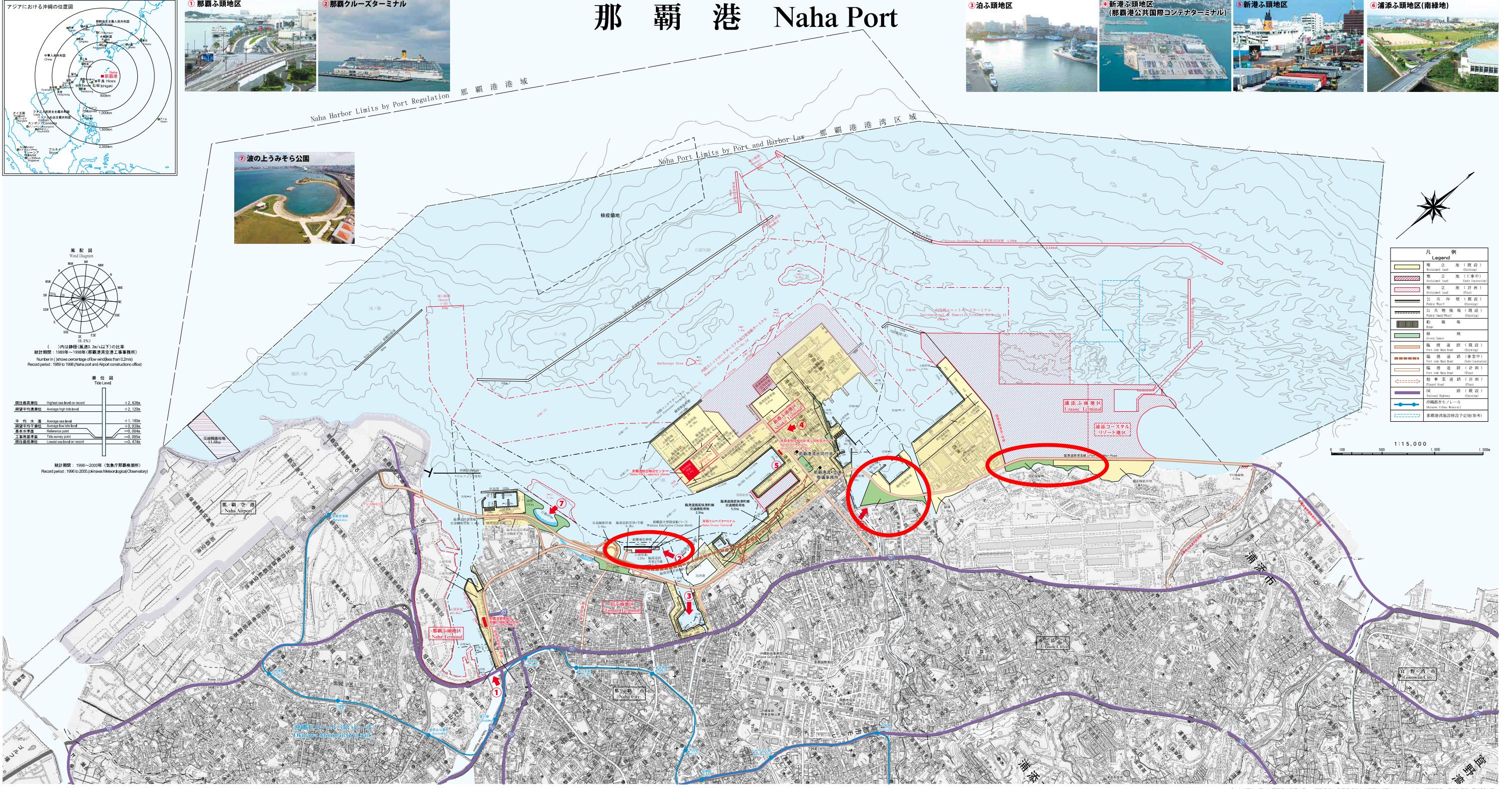
## 諸団体 Related Organizations

名 称	所 在 地	電 話 番 号
(公社)沖縄海事広報協会	那覇市泊3丁目1-8-2F	(098)863-4604
(一財)沖縄觀光コンベンションビューロー	" 小禄1831-1	(098)859-6123
沖縄県教育厅実習船運営事務所	糸満市西崎1-1-1	(098)992-0139
(一社)沖縄県漁業無線協会	" 西1丁目4-11	(098)840-3566
沖縄県港湾協会	那覇市泉崎1丁目2-2	(098)866-2395
(特例社)沖縄県貿易協会	" 久米2丁目2-10	(098)866-9183
(一社)沖縄県木材協会	" "	(098)868-3656
(一社)沖縄港運協会	" 港町2丁目12-22	(098)868-5421
(一財)沖縄港湾福利厚生協会	" "	(098)862-2210
(一財)沖縄船員厚生協会	" 前島3丁目25-50	(098)868-2784
沖縄植物検疫協会	浦添市伊奈武瀬1-11-1	(098)868-5842
(一社)沖縄旅客船協会	那覇市泊3丁目1-8	(098)868-4449
(公財)海上保安協会沖縄地方本部	" 泊3丁目1-6	(098)868-6012
先島航路共同運航那覇本部	" 港町1丁目16-10	(098)868-4846
(一社)全沖縄検数協会	" 港町2丁目12-18	(098)861-2331
全日本港湾労働組合沖縄地方本部	" 通堂町4-22	(098)868-3420
全日本海員組合沖縄支部	" 若狭3丁目4-1	(098)868-1884
泊ふ頭開発株式会社	" 前島3丁目25-1	(098)861-3341
那覇市沿岸漁業協同組合	" 港町3丁目1-17	(098)861-2707
(一社)那覇市観光協会	" 牧志2丁目1-4	(098)862-1442
浦添市観光協会	浦添市安波茶1丁目1-1	(098)876-1234(代)
那覇市観光ホテル旅館事業協同組合	那覇市通堂町2-1	(098)861-4166
那覇地区漁業協同組合	" 港町1丁目1-9	(098)868-5472
那覇水先区水先人会	" 西2丁目1-1-3F	(098)868-1613
(一社)日本海事検定協会沖縄事務所	" 港町2丁目6-18-6F	(098)862-2200
日本小型船舶検査機構沖縄支部	" 泊3丁目1-8	(098)863-7002
(株)日本船舶職員養成協会西日本沖縄事務所	" "	(098)868-3400
(公社)琉球水難救済会	" 泊3丁目1-6	(098)868-5940
NPO法人ナハ・シー・パラダイス協議会	" 西1丁目19-1	(098)988-4122
波の上うみそら公園管理事務所	" 辻3丁目10番12号	(098)863-7300

## 船舶・荷役関係 Related Shipping and Loading Companies (50 音順)

名 称	所 在 地	電 話 番 号
粟国村船舶運航事務所	那覇市前島3丁目25-1-1F	(098)862-5553
アジア海洋沖縄(株)	" 泊3丁目1-6	(098)868-5914
(有)ウエストマリン	" 通堂町2-1	(098)866-0489
エキスティック・エビセンター(株)	浦添市勢理客4丁目17-11	(098)870-0680
(株)オウ・ティ・ケイ	" 港町2丁目16-1-5F	(098)862-0021
(株)大阪旭海運沖縄出張所	" 曙2丁目26-1	(098)862-7483
(有)沖縄燻蒸	" 港町1丁目14-1	(098)862-2455
(株)沖縄エキスプレス	" 安謝260-2-2F	(098)868-3159
沖縄海陸物流(株)	" 港町1丁目13-13	(098)860-9000
(株)沖縄急送	浦添市西洲2丁目6-4	(098)873-0910
沖縄港運(株)	" 西2丁目1-1-1F	(098)868-4151
(有)沖縄國際海運 那覇支店	港町1丁目207 (国際CT内)	(098)869-6618
沖縄サニタリー(株)	" 西2丁目13-15-1F	(098)868-8458
(有)沖縄シップスエージェンシー	" 通堂町2-1-2F	(098)866-7890
沖縄砂利採取事業協同組合	宜野湾市宇宇地泊668	(098)890-2904
沖縄第一倉庫(株)	那覇市西2丁目26-18	(098)868-4808
沖縄荷役サービス(株)	" 港町1-16-20	(098)918-0006
(株)沖縄ホートサービス	" 港町1丁目2-2	(098)864-5888
沖縄ロジテム株式会社	" 港町2丁目16-10	(098)860-1946
尾辻石油	那覇市泊3丁目1-8	(098)866-4317
海邦港運(株)	" 曙2-24-13-2F	(098)861-4153
海洋シッピング(株)	" 港町2丁目16-1-6F	(098)864-2831
(株)ギマ石油	" 泊3-1-8	(098)863-0036
久米商船(株)	" 前島3丁目16-9	(098)868-2686
座間味村役場船舶課那覇事務所	" 前島3丁目25-1-1F	(098)868-4567
三桂(有)那覇支社	" 曙2-3-8-2F	(098)943-8356
(株)第一港運	浦添市西洲2-22	(098)917-5477
大共港運(株)	那覇市西2丁目20-17	(098)868-5345
大東海運(株)	" 前島3丁目25-5 1F	(098)861-0515
東亜運輸(株)	" 港町3丁目7-50	(098)868-0231
渡嘉敷村役場那覇連絡事務所	" 前島3丁目25-1-1F	(098)868-7541
トランシネット沖縄(株)	" 通堂町2-1	(098)868-9598
ナカンヌ興業(株)	" 通堂町5-5	(098)868-6902
(株)那覇港総合物流センター	" 港町1丁目26番1号	(098)860-2020
那覇国際コンテナターミナル(株)	" 港町1丁目27-1	(098)867-5931
那覇船舶給水(資)	" 識名3丁目15-13	(098)868-8247
(株)那覇タグサービス	" 西2丁目1-1	(098)868-4727
那覇埠頭倉庫(株)	" 西2丁目1-27	(098)868-4316
南西海運(株)	" 曙2-24-13	(098)868-1848
野村海事事務所	" 前島2丁目21-13-11F	(098)861-0057
マリアナシッピング ジャパン(株)沖縄駐在事務所	那覇市港町2丁目16-1-3F	(098)868-8088
マリックスライン(株)沖縄営業所	那覇市通堂町2-1	(098)862-8774
(株)マリン観光開発	那覇市泊3-14-1	(098)869-2241
マルエーフェリー(株)	" 通堂町2-1	(098)868-7727
マルエー物流(株)	" 通堂町2-1	(098)861-1884
丸三海運(株)沖縄営業所	浦添市西洲2丁目24 (2号上屋)	(098)942-5260
南日本汽船(株)	" 浦添市西洲2丁目4-3	(098)876-3300
(有)陸通	中頭郡北谷町字宮城1番地782 LM美浜北701	(098)936-0295
琉球海運(株)	" 西1丁目24-11-3F	(098)868-8162
琉球港運(株)	浦添市西洲2丁目15	(098)871-3011
琉球物流(株)	那覇市港町2丁目17-13	(098)861-4700
(株)琉翔	宜野湾市宇宇地泊668	(098)942-2288
湧川運輸(株)	那覇市西1丁目24-11-2F	(098)868-0896

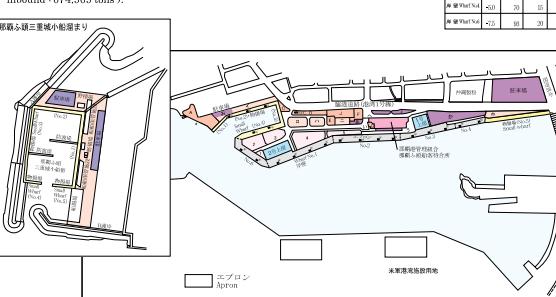
# 那霸港 Naha Port



## 那霸ふ頭地区 Naha Terminal

那覇ふ頭地区は鹿児島航路のフェリー、セント船、般船等に利用されており、2017年の取扱貨物量は、967,308トン（出荷：292,743トン、入荷：674,565トン）となっている。

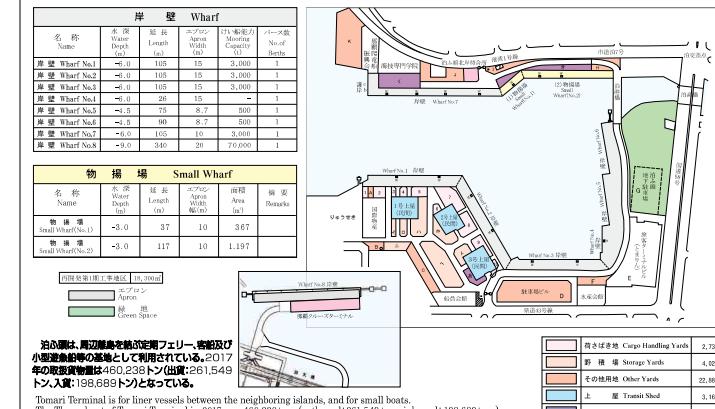
Naha Terminal is for ferries, linking the Okinawa mainland to Kagoshima, and for bulk carriers transporting cement or grain.  
The throughput of Naha Terminal in 2017 was 967,308 tons (outbound : 292,743 tons, inbound : 674,565 tons).



泊ふ頭地区 Tomari Terminal

那覇ふ頭地区は鹿児島航路のフェリー、セント船、般船等に利用されており、2017年の取扱貨物量は、967,308トン（出荷：292,743トン、入荷：674,565トン）となっている。

Naha Terminal is for ferries, linking the Okinawa mainland to Kagoshima, and for bulk carriers transporting cement or grain.  
The throughput of Naha Terminal in 2017 was 967,308 tons (outbound : 292,743 tons, inbound : 674,565 tons).



## 新港ふ頭地区 Shinko Terminal

新港ふ頭は沖縄県経済溝通の中心として機能しており、現在外貿コンテナ航路（台湾・香港）や東京、大阪、鹿児島、鹿児島航路の定期船フェリー、東京、大阪、博多、鹿児島航路の船舶が就航している。  
2017年の取扱貨物量は、8,451,368トン（出荷8,705,337トン、入荷4,746,031トン）となっている。

Shinko Terminal is the major district for international container trade (Pacific South East Asia routes) and domestic ferries to Tokyo, Hanshin and Kagoshima ship to Tokyo,Osaka,Hokkaido,Kagoshima and Island routes.  
The throughput of Shinko Terminal in 2017 was 8,451,368 tons (outbound : 3,



浦添心頭地区 Urasoe Terminal

卷之三

凡 例 Legend	
	埋 立 地 (無 政)
	Reclaimed Land (Existing)
	埋 立 地 (工事中)
	Reclaimed Land (Under Construction)
	地 (計 画)
	Planned Land (Existing)
	公 共 廉 便 場 (既 成)
	PUBLIC Wash Bay (Existing)
	公 共 物 損 場 (既 成)
	PUBLIC Small Wharf (Existing)
	船 場
	Wharf
	綠 地
	Green Space
	臨 港 道 路 (既 成)
	Port side Main Road (Existing)
	臨 港 道 路 (計 画)
	Port side Main Road (Planned)
	臨 港 道 路 (計 画)
	Port side Main Road (Planned)
	軌 事 道 路 (既 成)
	Tram Road (Existing)
	軌 事 道 路 (計 画)
	Tram Road (Planned)
	海 洋 街 道 モ レ ラ ー
	Ocean Street/Morle Laar
	新嘉坡港設施設定下地(参考)